



Avançar

AÇÕES E INVESTIMENTOS DO GOVERNO GAÚCHO



Rio Grande do Sul em
movimento



Três eixos
de ações e
investimentos



Avançar no **Crescimento**

Apoio à atividade econômica

Desonerações fiscais

Logística

Mobilidade

Avançar para as **Pessoas**

Segurança

Ação Social

Cultura

Saúde

Educação

Avançar com **Sustentabilidade**

Inovação

Tecnologia

Ambiental

AVANÇAR NO CRESCIMENTO

R\$ 5,2 bilhões

de investimento em cinco anos

CONCESSÕES

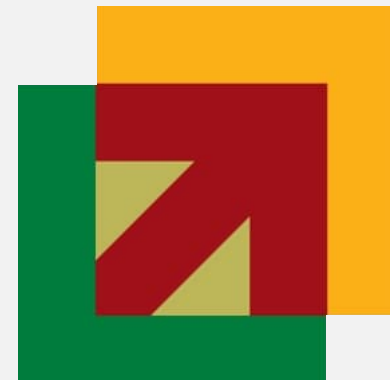
- Investimento de **R\$ 3,9 bilhões** em cinco anos
- **Consulta Pública** a partir de 18 de junho, por 30 dias

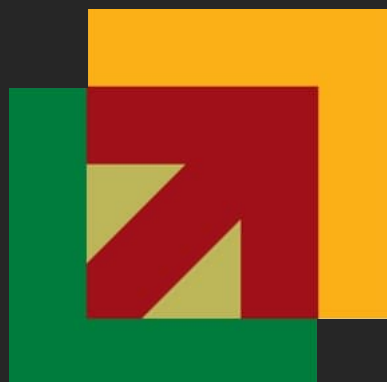
PLANO DE OBRAS

- Investimento de **R\$ 1,3 bilhão** até 2022.

CONCESSÃO DE RODOVIAS

Eixo AVANÇAR NO CRESCIMENTO





MAIS **SEGURANÇA,**
MELHOR **MOBILIDADE,**
MAIS **SERVIÇOS**



IMPACTO DO PROJETO

- **1.151 quilômetros** de extensão
- **30 anos** de concessão
- **73% da malha** com pista dupla ou tripla
- **808,6 quilômetros** de acostamentos
- **831 adequações** em acessos

INVESTIMENTO PREVISTO

5 anos

R\$ 3,9 bilhões

30 anos

R\$ 10,6 bilhões

Divididos em três blocos, atualmente mantidos pela **Empresa Gaúcha de Rodovias (EGR)**, **Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem (Daer)** e **Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes (Dnit)**.

MAIS DUPLICAÇÃO

Comparação da Empresa Gaúcha de Rodovias (EGR)

9 anos
(COM EGR)

7,2 km duplicados

5 anos
(COM NOVAS
CONCESSÕES)

317 km duplicados

(em 10 anos, 411 km | em 30 anos, serão 687 km)

40 VEZES MAIS!



OS BLOCOS DE CONCESSÃO

TRÊS BLOCOS

BLOCO 1

R\$ 3,9
bilhões

BLOCO 2

R\$ 3,8
bilhões

BLOCO 3

R\$ 2,9
bilhões

INVESTIMENTO EM 30 ANOS: **R\$ 10,6 bilhões**

CRITÉRIO DE COMPOSIÇÃO

1

Proximidade geográfica.

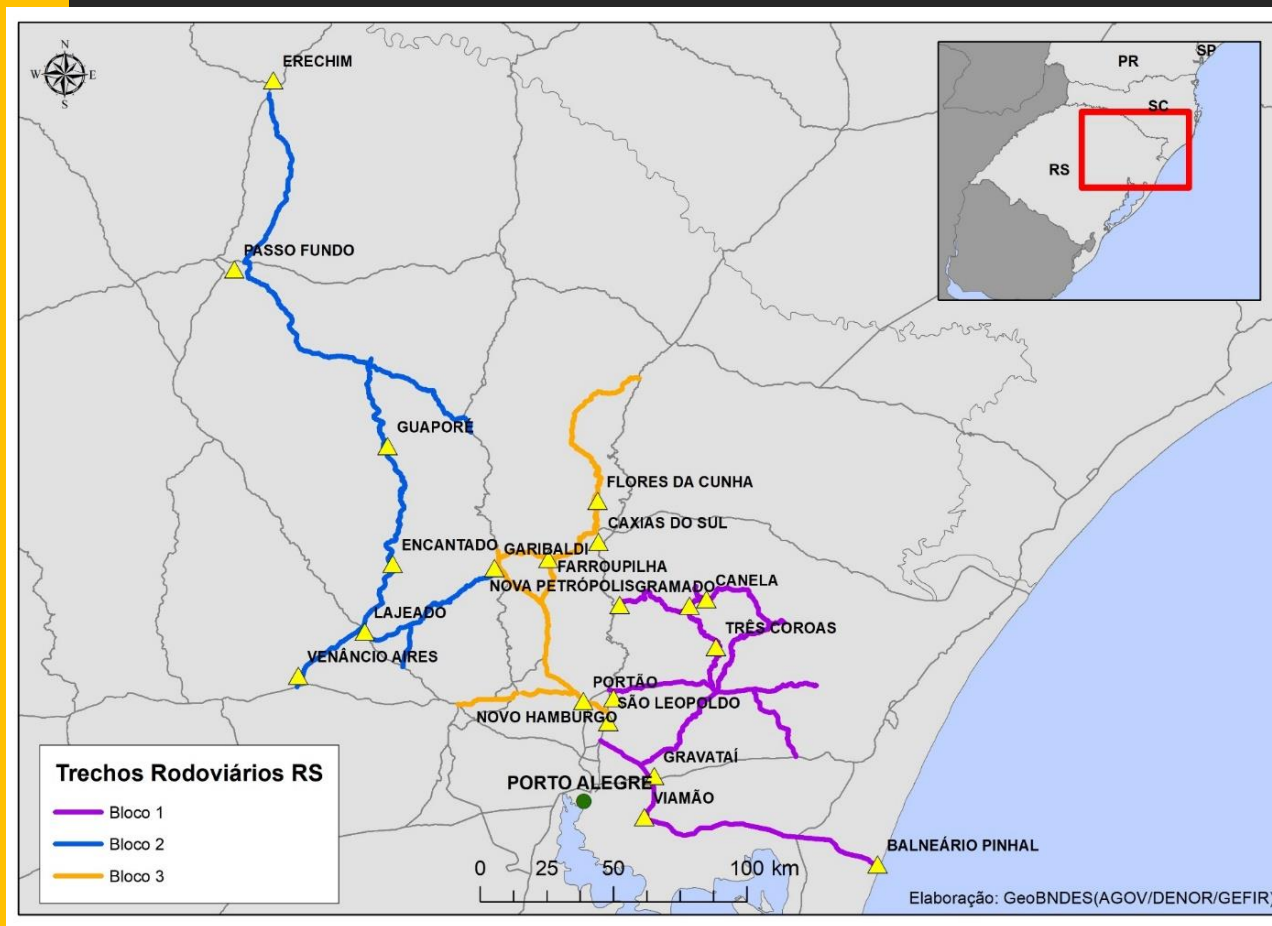
2

Lotes viáveis sob forma de concessão comum

3

Extensão capaz de **atrair o maior número de investidores**

ONDE ESTÃO OS BLOCOS



BLOCO 1 (13,3% da população)

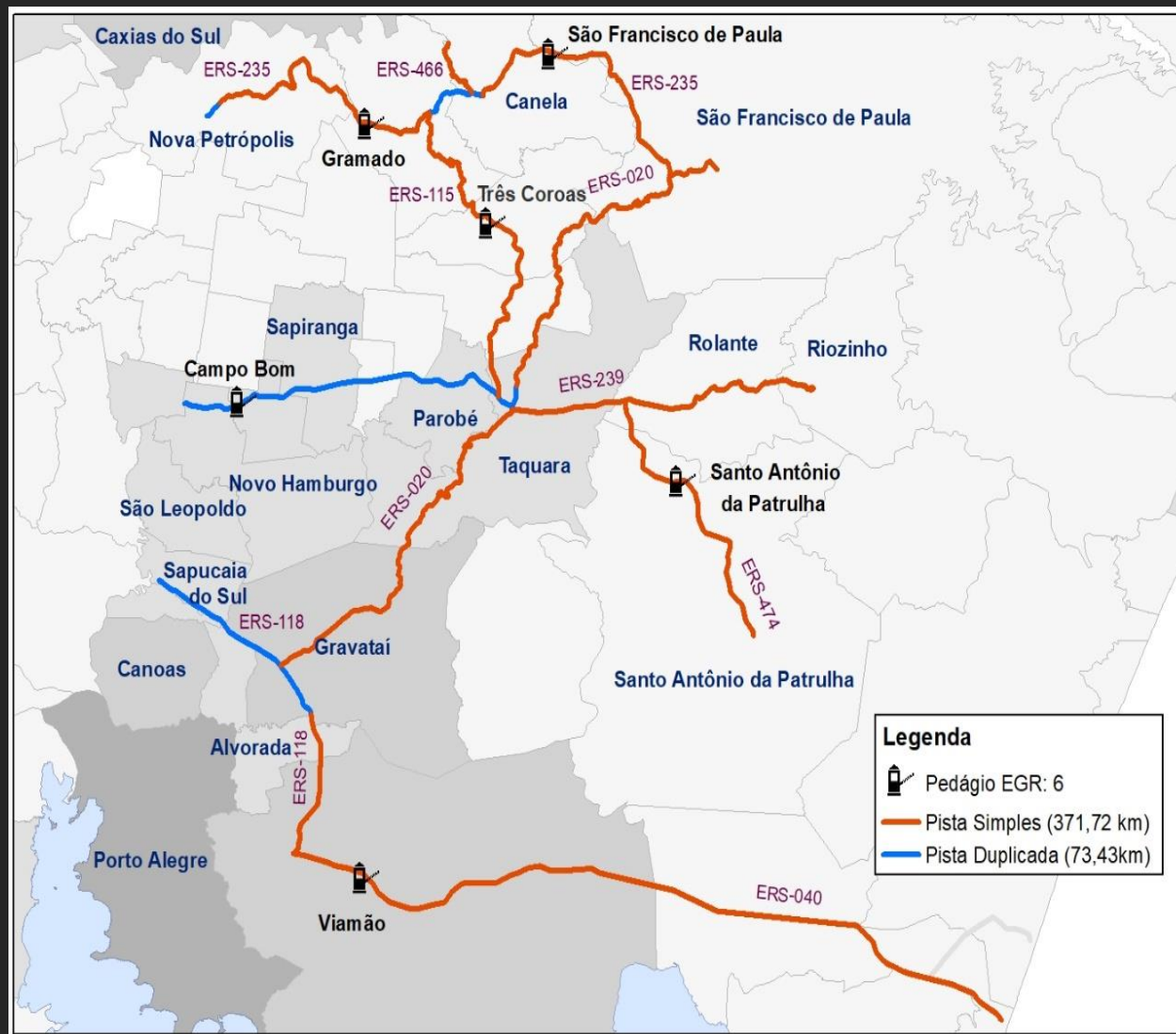
BLOCO 2 (17,5% da população)

BLOCO 3 (12,6% da população)

BLOCO 1

(445,15 km)

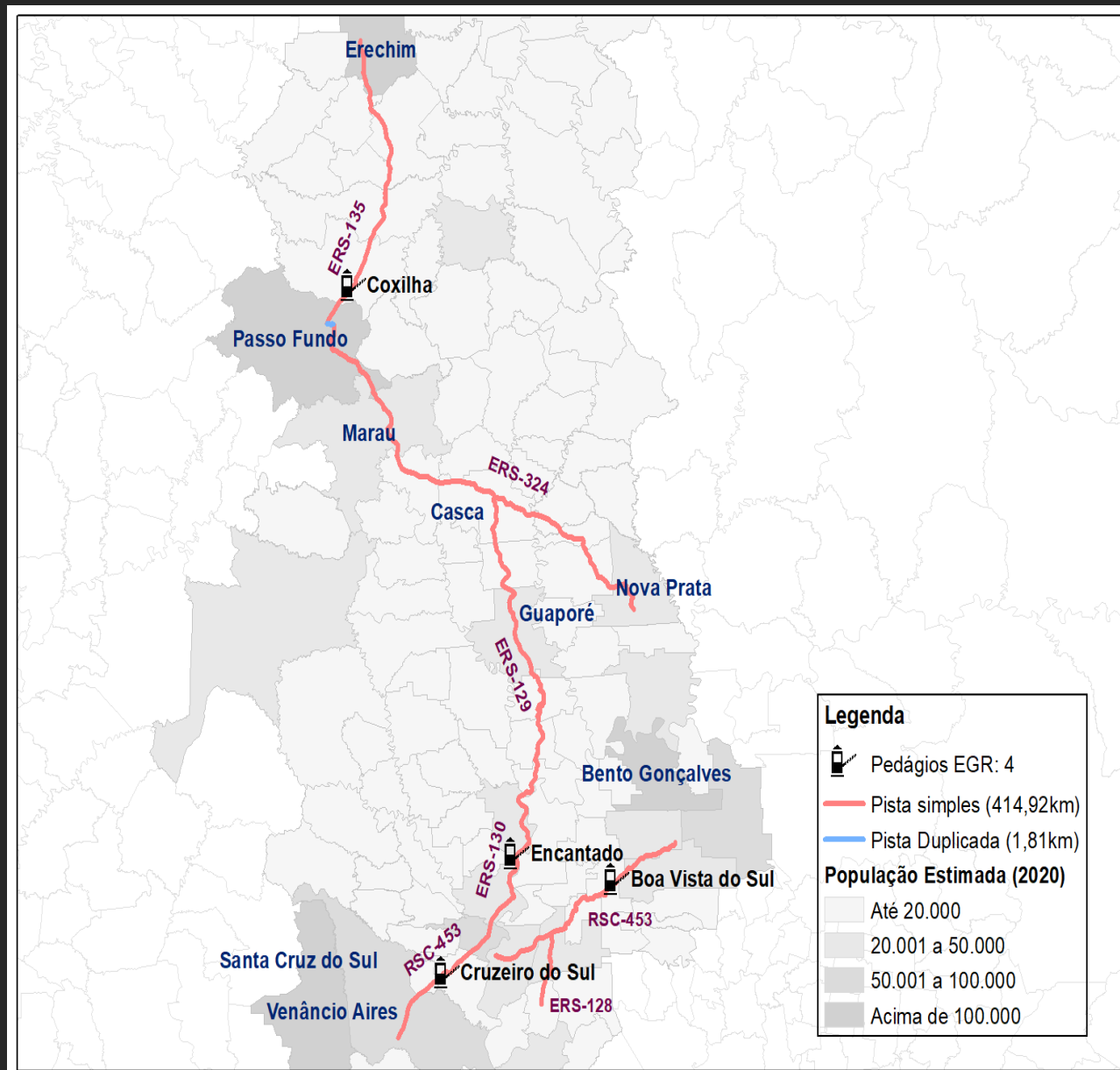
RODOVIA	KM-INÍCIO	KM-FIM	EXTENSÃO	SITUAÇÃO
ERS-239	13,23	88,77	75,54	Duplicada até Km 54,30
ERS-474	0	32,64	32,64	Simples
ERS-040	11,24	94,85	83,61	Simples
ERS-115	0	41,97	41,97	Duplicada até km 2,90
ERS-235	0	34,64	34,64	Duplicada até Km 2,00
ERS-235	34,64	42,31	7,67	Duplicada
ERS-466	0	7,22	7,22	Duplicada sem Acost Km 6,85 até Km 7,22
ERS-235	42,31	74,49	32,18	Duplicada até Km 45,00
ERS-020	89,04	95,4	6,36	Simples
ERS-020	67,18	89,05	21,87	Simples
ERS-020	3,95	67,18	63,23	Duplicada Km 48,20 até 50,92
ERS-118	0	38,23	38,23	Duplicada (em Obras) Km 0 até 21,00



BLOCO 2

(414,91 km)

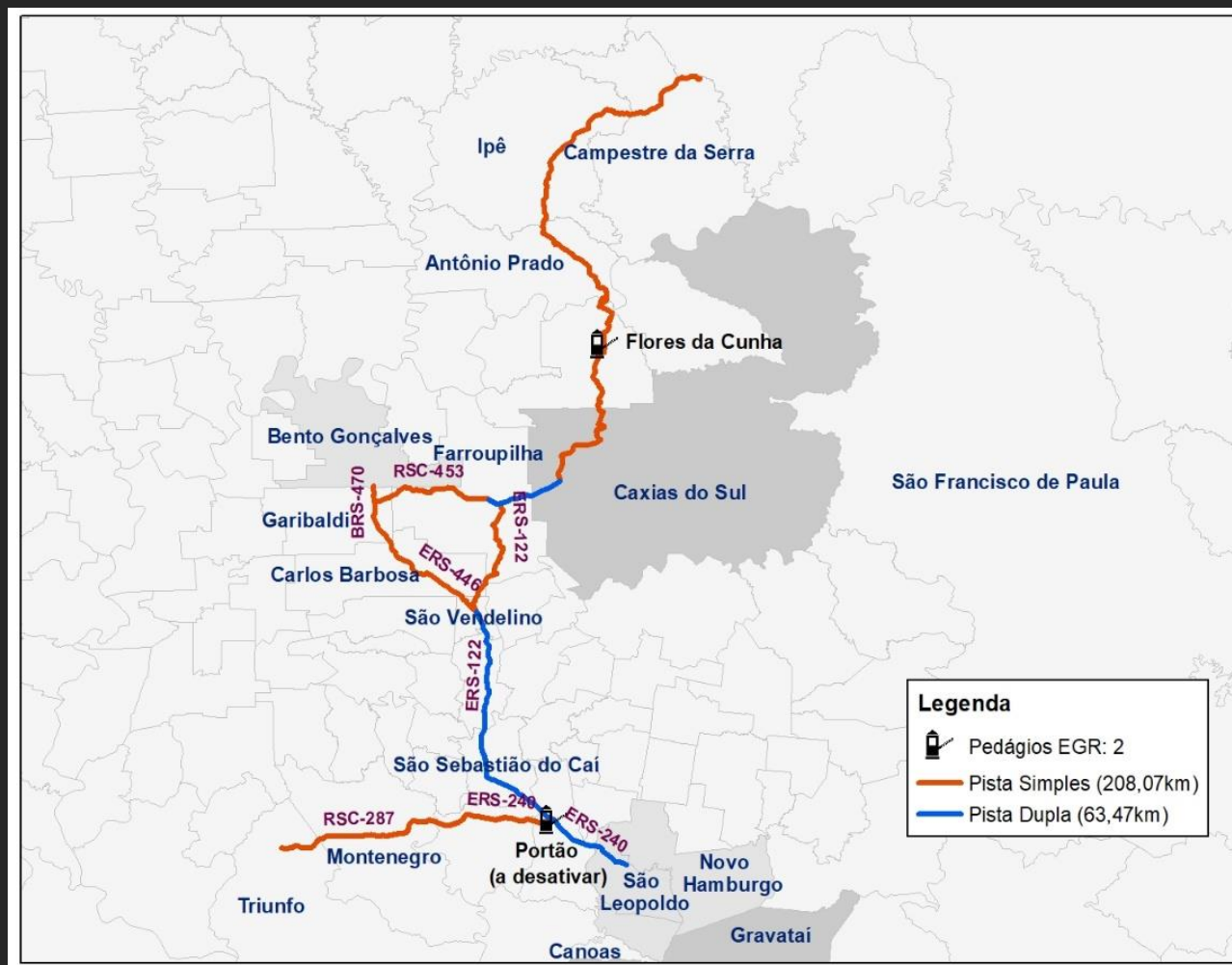
RODOVIA	KM-INÍCIO	KM-FIM	EXTENSÃO	SITUAÇÃO
ERS-130	69,19	97,27	28,08	Simple
ERS-129	67,55	126,83	59,28	Simple
RSC-453	37,97	96,18	58,21	Simple
ERS-128	13,89	30,27	16,38	Simple
RSC-453	0,00	29,83	29,83	Simple
ERS-135	0,00	78,33	78,33	Simple
ERS-129	126,83	163,34	36,51	Simple
ERS-324	188,12	292,13	104,01	Simple
BRS-470	152,87	158,96	6,09	Simple



BLOCO 3

(271,54 km)

RODOVIA	KM-INÍCIO	KM-FIM	EXTENSÃO	SITUAÇÃO
ERS-122	0,00	39,09	39,09	Duplicada
ERS-240	0,00	33,58	33,58	Duplicada km 0 até 13,20
RSC-287	0,00	7,11	7,11	Simples
ERS-122	80,04	129,71	49,67	Simples
ERS-122	39,09	80,04	40,95	Duplicada km 59,90 até 69,08
ERS-122	129,71	168,65	38,94	Simples
RSC-287	7,11	21,49	14,38	Simples
ERS-446	0,00	14,84	14,84	Simples
RSC-453	101,43	121,41	19,98	Duplicada km 119 até 121,41
BRS-470	220,50	233,50	13,00	Simples





AS PREMISAS DO PROJETO

GARANTIAS DO INVESTIMENTO

- **Solução de longo prazo** para gargalos de infraestrutura
- Concessionário será responsável pela **manutenção durante 30 anos**
- Obras condicionadas ao **volume de tráfego** asseguram o **nível de serviço** aos usuários

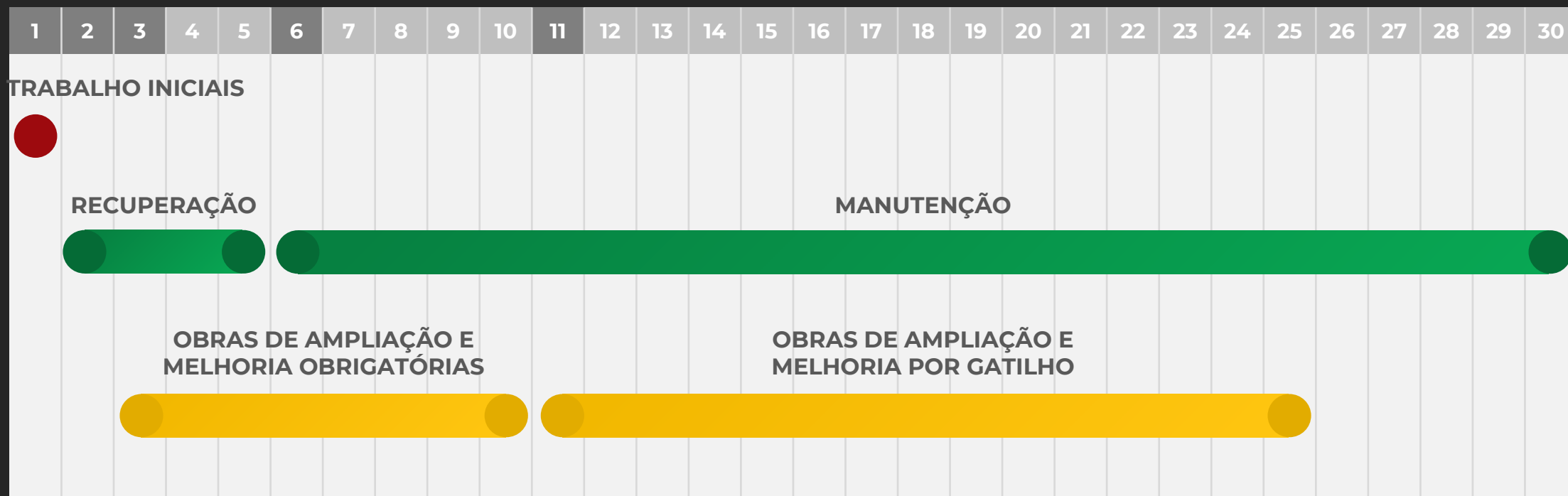
GARANTIAS DO INVESTIMENTO

- Previsão de intervenções prioritárias em **áreas urbanas para redução de acidentes**
- **Indicadores de desempenho:** qualidade dos serviços, segurança e sustentabilidade
- **Melhoria das travessias urbanas** e construção de vias marginais

GARANTIAS DO INVESTIMENTO

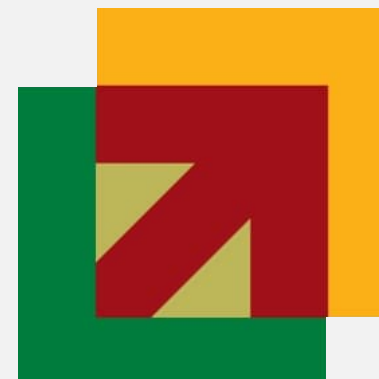
- Garantir de **segurança viária** e **redução de acidentes**
- Trabalhos iniciais são **obrigatórios** e devem ocorrer no **primeiro ano da concessão**
- Obras de manutenção programada são **obrigatórias** e devem ocorrerem **ao longo de 30 anos**

30 ANOS DE CONCESSÃO



PLANO DE OBRAS

Eixo AVANÇAR NO CRESCIMENTO



INVESTIMENTO PREVISTO



ACESSOS MUNICIPAIS

R\$ **328,25**
milhões



LIGAÇÕES REGIONAIS

R\$ **522,96**
milhões



RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS

R\$ **294,47**
milhões

R\$ 1,29 bilhão

AVANÇOS

- CAT/Projetos: **86,14 milhões**
- Convênios: **61,50 milhões**