

EMPRESA GAÚCHA DE RODOVIAS – EGR

NOTA TÉCNICA

Assunto: Atualização da situação da ponte sobre o Rio Guaporé, na ERS-129, entre Encantado e Muçum.

A Empresa Gaúcha de Rodovias (EGR) informa que permanece o bloqueio total da ponte sobre o Rio Guaporé, localizada no km 82 da ERS-129, entre os municípios de Encantado e Muçum. A medida foi adotada com base em avaliações técnicas realizadas pelas equipes de engenharia da empresa e tem como objetivo preservar a segurança dos usuários da rodovia.

Após as fortes chuvas registradas na região, uma inspeção realizada na sexta-feira, 24 de julho, identificou uma fratura em uma das paredes da estrutura de travamento dos pilares da ponte, evidenciando um comprometimento estrutural que justificou a interdição preventiva. Desde então, o monitoramento permanente da estrutura constatou a evolução das trincas e o surgimento de novas fissuras, agravadas pela elevação do nível do Rio Guaporé.

Diante desse cenário, a interdição permanece por tempo indeterminado e abrange todos os veículos, incluindo os de saúde e segurança, além da circulação de pedestres. A EGR orienta motoristas, pedestres e embarcações a respeitarem o bloqueio e utilizarem as rotas alternativas disponíveis.

Nesta quinta-feira (30), estava prevista a realização de sondagens no pilar comprometido para subsidiar a definição da solução de engenharia. No entanto, em razão da evolução do quadro estrutural, com o aparecimento de novas trincas, a equipe técnica responsável pelo projeto concluiu que não seria mais necessária a realização das sondagens, optando diretamente pela reconstrução do pilar, em substituição à alternativa inicialmente considerada de recuperação da estrutura.

Paralelamente, a EGR mobiliza empresas especializadas para realizar estudos sobre a instalação de escoramentos metálicos no tabuleiro da ponte. A medida tem como objetivo garantir a estabilidade da estrutura e evitar um eventual colapso, além de avaliar a possibilidade de restabelecer, de forma controlada e segura, o tráfego de veículos leves e a circulação de pedestres.

A empresa mantém mobilizadas suas equipes técnicas para concluir o projeto executivo da reconstrução do pilar, com previsão de finalização até o dia 5 de agosto de 2026. A partir da conclusão do projeto, a estimativa é de que a obra seja executada em aproximadamente 45 dias, condicionada às condições climáticas. Após a conclusão dos trabalhos e a comprovação das condições de segurança da estrutura, será restabelecido o tráfego de todos os veículos, leves e pesados, bem como a circulação de pedestres.

A Empresa Gaúcha de Rodovias reafirma que todas as decisões adotadas têm como prioridade absoluta a preservação da vida e a segurança dos usuários. A EGR seguirá acompanhando permanentemente a situação da estrutura e manterá a sociedade informada sobre a evolução das avaliações técnicas e das medidas necessárias para restabelecer a trafegabilidade no menor prazo possível, sempre observando os rigorosos critérios de segurança exigidos para a operação da ponte.

Porto Alegre, 30 de julho de 2026.