

PLANTA: VIÁRIO LADO TERRA  
ESCALA H 1: 400

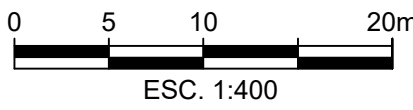
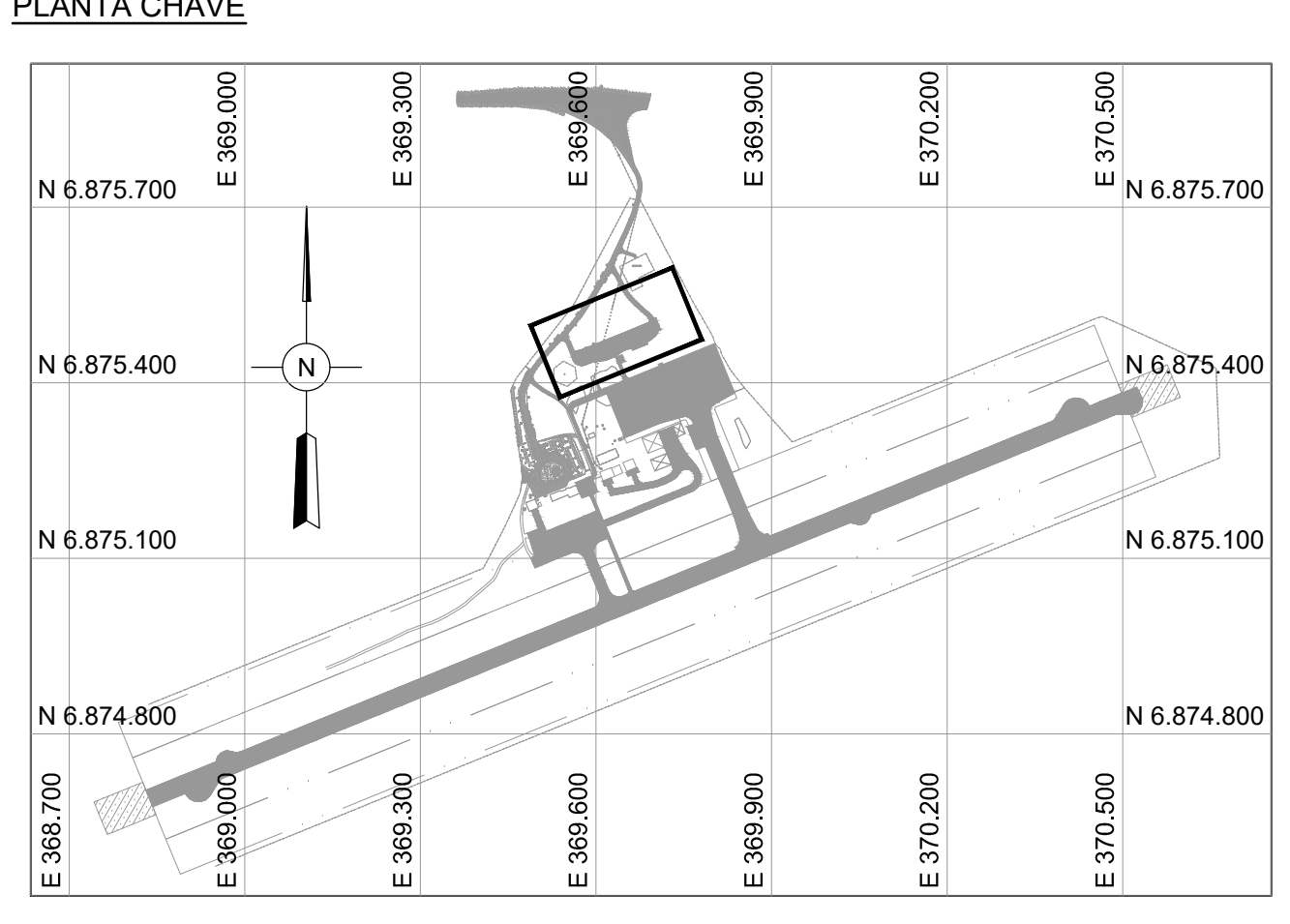


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO - ACESSO 01, ACESSO 02, ESTACIONAMENTO E ACESSO 03										
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-1	90°00'25,07"	13.000	13,002	20,422	2+3,366	3+3,788	N E	6875440,3927 369563,6132	6875428,3532 369566,5215	6875433,2630 369560,5604
C-2	90°00'00,00"	13.000	13,000	20,420	9+6,525	10+6,945	N E	6875479,6124 369694,2093	6875484,5216 369706,2467	6875486,5390 369701,3375
C-3	26°25'44,59"	50.000	11,741	23,064	10+10,073	11+13,137	N E	6875499,4552 369700,1564	6875510,3268 369695,7227	6875516,0885 369686,9136
C-4	20°18'53,71"	100.000	17,916	35,456	12+16,744	14+12,200	N E	6875533,6948 369669,2017	6875545,5392 369655,7592	6875561,3138 369647,2650
C-5	48°34'57,94"	10.000	4,513	8,479	0+0,000	0+8,479	N E	6875433,3375 369580,7430	6875435,0419 369584,9222	6875439,3035 369586,4088
C-6	48°34'57,94"	13.000	5,867	11,023	0+15,834	1+6,857	N E	6875446,2478 369588,8311	6875451,7878 369590,7636	6875454,0035 369596,1966

TABELA DE CURVAS - BORDOS DE PAVIMENTO									
CURVAS	R(m)	D(m)	T(m)	AC	PONTO	CC	PC	PI	PT
C-7	6.700	13,467	10,550	115°9'45"	E	369.542,875	369.548,879	369.543,866	369.537,747
					N	6.875.465,263	6.875.467,793	6.875.471,856	6.875.469,803
C-8	9.700	10,715	5,978	63°17'33"	E	369.561,056	369.553,747	369.551,488	369.552,073
					N	6.875.481,102	6.875.487,480	6.875.482,697	6.875.477,440
C-9	16.300	25,806	16,302	90°0'25"	E	369.575,651	369.560,557	369.569,330	369.581,807
					N	6.875.445,300	6.875.439,147	6.875.430,276	6.875.430,207
C-10	9.700	15,238	9,701	90°0'25"	E	369.575,651	369.566,669	369.571,890	369.579,314
					N	6.875.445,300	6.875.441,639	6.875.436,359	6.875.436,319
C-11	6.700	5,681	3,024	48°34'58"	E	369.576,967	369.579,497	369.581,825	369.583,293
					N	6.875.442,597	6.875.436,393	6.875.437,983	6.875.440,390
C-12	16.300	12,160	6,379	42°44'41"	E	369.601,106	369.593,447	369.588,730	369.585,715
					N	6.875.441,996	6.875.456,355	6.875.452,574	6.875.447,335
C-13	1.000	2,284	2,216	131°25'2"	E	369.592,122	369.591,178	369.591,434	369.592,500
					N	6.875.442,622	6.875.442,952	6.875.441,897	6.875.441,696
C-14	9.700	5,856	3,020	34°35'27"	E	369.601,108	369.595,382	369.593,313	369.591,949
					N	6.875.441,967	6.875.449,796	6.875.447,740	6.875.445,162
C-15	2.000	2,938	1,806	84°9'38"	E	369.592,507	369.593,447	369.594,388	369.594,359
					N	6.875.458,120	6.875.456,355	6.875.457,440	6.875.458,875
C-16	2.000	3,544	2,449	101°13'119"	E	369.596,562	369.598,380	369.597,066	369.595,382
					N	6.875.448,182	6.875.449,017	6.875.450,118	6.875.449,796
C-17	6.700	14,567	12,755	124°34'26"	E	369.625,504	369.631,403	369.625,435	369.619,541
					N	6.875.580,634	6.875.583,811	6.875.587,334	6.875.583,689
C-18	13.700	12,802	6,911	53°32'21"	E	369.644,276	369.631,884	369.630,581	369.632,214
					N	6.875.602,722	6.875.608,563	6.875.602,355	6.875.596,226
C-19	103.300	36,626	18,507	20°18'54"	E	369.735,312	369.644,359	369.654,422	369.667,020
					N	6.875.608,724	6.875.559,749	6.875.544,477	6.875.531,219
C-20	96.700	34,286	17,325	20°18'54"	E	369.735,312	369.650,171	369.659,590	369.671,383
					N	6.875.608,724	6.875.562,878	6.875.548,582	6.875.536,171
C-21	46.700	19,286	9,783	23°39'44"	E	369.653,859	369.696,199	369.691,260	369.684,732
					N	6.875.480,574	6.875.500,276	6.875.508,538	6.875.515,612
C-22	53.300	12,646	6,353	13°35'37"	E	369.653,859	369.697,507	369.693,580	369.689,095
					N	6.875.480,574	6.875.511,162	6.875.516,113	6.875.520,564
C-23	2.000	3,142	2,000	90°0'00"	E	369.691,086	369.689,234	369.690,310	369.691,841
					N	6.875.498,426	6.875.497,671	6.875.496,582	6.875.496,574
C-24	9.700	11,757	6,723	69°26'51"	E	369.689,300	369.692,963	369.697,427	369.698,996
					N	6.875.491,650	6.875.482,668	6.875.486,354	6.875.491,928
C-25	2.000	3,142	2,000	90°0'00"	E	369.695,089	369.694,333	369.693,245	369.693,237
					N	6.875.486,611	6.875.490,463	6.875.489,386	6.875.487,855
C-26	1.700	2,752	1,784	92°46'3"	E	369.694,658	369.695,300	369.696,240	369.696,199
					N	6.875.499,559	6.875.497,984	6.875.498,937	6.875.500,276
C-27	16.300	13,813	7,412	48°54'17"	E	369.689,300	369.695,455	369.701,151	369.704,721
					N	6.875.491,650	6.875.476,557	6.875.480,458	6.875.486,368
C-28	4.200	5,569	3,279	75°57'54"	E	369.700,947	369.697,507	369.699,719	369.702,451
					N	6.875.513,573	6.875.511,162	6.875.509,556	6.875.509,651
C-29	0.300	0,579	0,433	110°33'39"	E	369.698,696	369.698,996	369.698,860	369.698,583
					N	6.875.491,918	6.875.491,926	6.875.492,169	6.875.492,196
C-30	5.000	4,270	2,275	48°56'9"	E	369.709,451	369.707,565	369.705,816	369.704,721
					N	6.875.484,747	6.875.489,378	6.875.488,181	6.875.486,368



LEGENDA:

- ESTRADA PAVIMENTADA - PARALELEPIPEDO
- ESTACIONAMENTO PROJETADO
- VIÁRIO PROJETADO
- CALÇADA PROJETADA
- REVESTIMENTO EM GRAMA
- TALUDE EM CORTE
- TALUDE EM ATERRIO

NOTAS:

- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS ESTACAS APRESENTADAS ESTÃO LOCADAS A CADA 20 m.
- PARA SEÇÕES TÍPICAS VER DESENHO AER-PFB-GEO-PE-ACE-02-DWG-R00
- A SUPERFÍCIE DO TERRENO EXISTENTE, INCLUINDO ÁREAS PAVIMENTADAS, FOI GERADA A PARTIR DO ARQUIVO FORNECIDO PELO CONSÓRCIO TRAÇADO-ENGELETRICA-REFORMA E AMPLIAÇÃO DO AEROPORTO PASSO FUNDO.
- PARA INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DE PAVIMENTAÇÃO, TERRAPLENAGEM, DRENAGEM, SINALIZAÇÃO OU LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO, VER DOCUMENTOS ESPECÍFICOS DE CADA DISCIPLINA.

00	24/11/2020	B	MHS	EMIÇÃO INICIAL					
REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO DAS REVISÕES					
EMIÇÕES									
TIPO DE EMISSÃO		(A) PRELIMINAR	(C) PARA COTAÇÃO	(E) CONFORME CONSTRUÍDO					
		(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA CONSTRUÇÃO	(F) VERSÃO FINAL					
SAC/PR-BB - LOTE 00									
RESPONSÁVEL		DATA	RESPONSÁVEL TÉCNICO						
DES.	MARCOS DA SILVA	24/11/2020	N° CREA/CAU	CREA PR-149382/D					
VER.	MARCOS DA SILVA	24/11/2020	ESPECIALIDADE	GEOMÉTRICO					
APR.	MARCOS DA SILVA	24/11/2020	CONTRATO N°						
FISCAL		CREA/CAU	DATA	ASSINATURA					
PASSO FUNDO - RS - SBPF									
DESCRIÇÃO									
PROJETO EXECUTIVO GEOMÉTRICO									
TABELA DE CURVAS VIÁRIO DE ACESSO E ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS									
ESCALA	N PROJ		AER-PFB-GEO-PE-ACE-03-DWG-R00		NUM				
INDICADA					03 / 03				
					REV.				
					00				