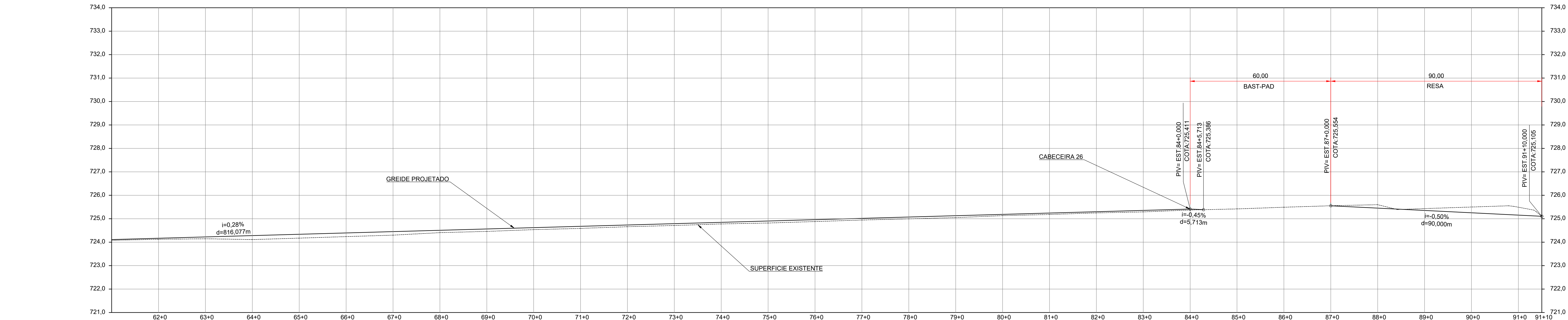
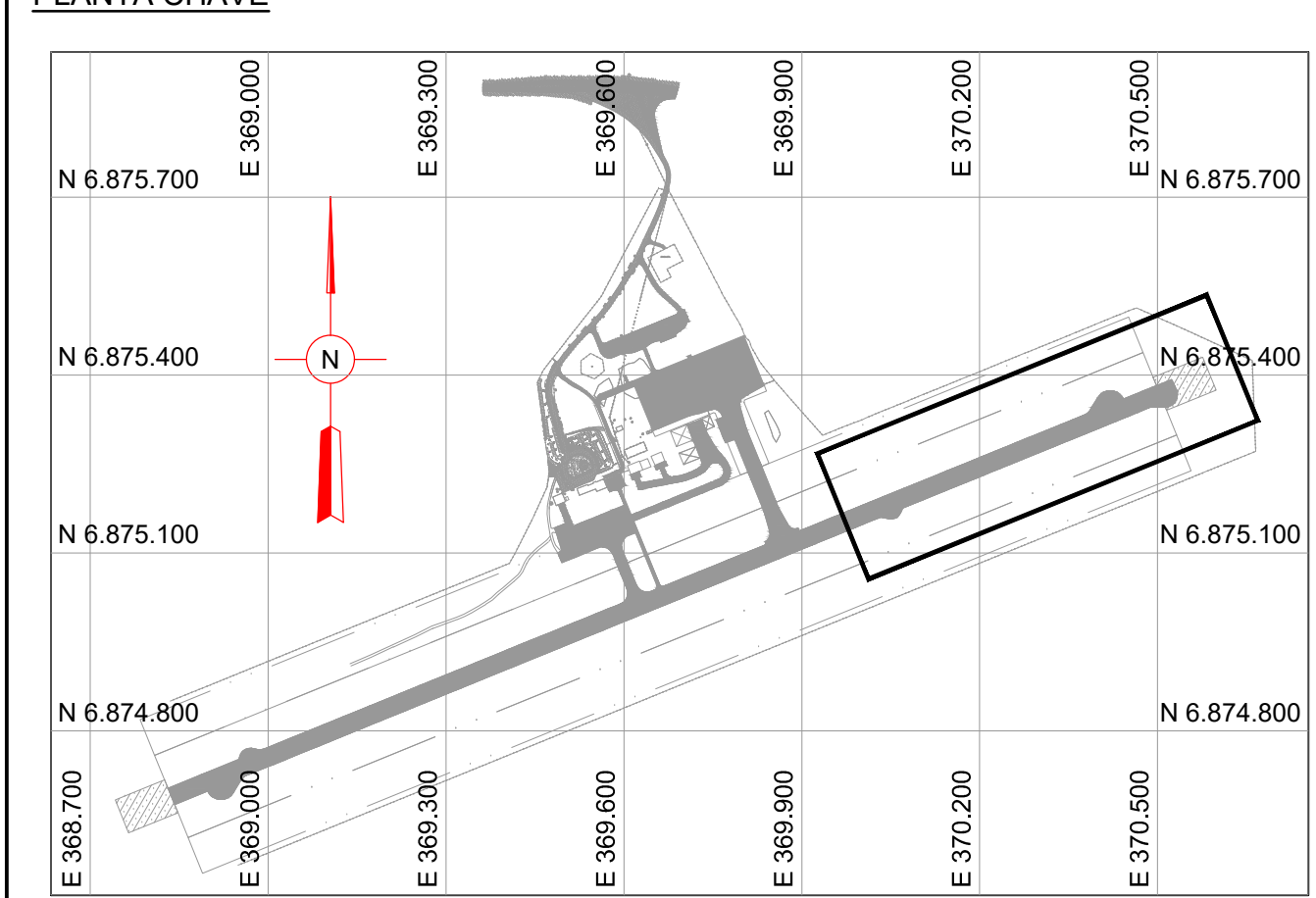


PLANTA: PPD ESTACA -61+0,00 À 92+10,00
ESCALA H 1: 750



TERRENO NATURAL	PROJETO	DIFERENÇA
724,079	724,110	0,031
724,124	724,167	0,043
724,146	724,223	0,077
724,111	724,280	0,169
724,173	724,337	0,164
724,238	724,393	0,155
724,300	724,450	0,150
724,407	724,506	0,099
724,459	724,563	0,104
724,535	724,619	0,085
724,589	724,676	0,088
724,660	724,733	0,072
724,712	724,789	0,077
724,779	724,846	0,067
724,818	724,902	0,084
724,880	724,959	0,079
724,945	725,015	0,070
724,995	725,072	0,077
725,048	725,103	0,080
725,103	725,165	0,062
725,162	725,242	0,059
725,249	725,298	0,048
725,292	725,355	0,063
725,372	725,411	0,039
725,419	725,419	0,000
725,491	725,481	0,000
725,554	725,554	0,000
725,599	725,654	-0,145
726,433	726,384	-0,079
726,500	726,254	-0,246
726,492	725,155	-0,337
725,105	725,105	0,000

PERFIL: PPD ESTACA -61+0,00 À 92+10,00
ESCALA H 1: 750
ESCALA V 1: 75



- LEGENDA:**
- PAVIMENTO EXISTENTE
 - PPD E TAXIWAY PROJETADO
 - FAIXA DE PISTA PREPARADA - REVESTIMENTO EM GRAMA
 - FAIXA DE PISTA - REVESTIMENTO EM GRAMA
 - CONCORDÂNCIA ENTRE O PAVIMENTO NOVO E O EXISTENTE
 - TALUDE EM CORTE
 - TALUDE EM ATERRIO
 - RESA - REVESTIMENTO EM GRAMA
 - ARRASAMENTO
 - FAIXA DE PISTA
 - FAIXA DE PISTA PREPARADA
- NOTAS:**
- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 - AS ESTACAS APRESENTADAS ESTÃO LOCALIZADAS A CADA 20 m.
 - PARA SEÇÕES TÍPICAS VER DESENHO AER-PFB-GEO-PE-PPD-04-DWG-R00 E AER-PFB-GEO-PE-PPD-05-DWG-R00.
 - A SUPERFÍCIE DO TERRENO EXISTENTE, INCLUINDO ÁREAS PAVIMENTADAS, FOI GERADA A PARTIR DO ARQUIVO FORNECIDO PELO CONSORCIO TRAÇADO-ENGELETRICA-REFORMA E AMPLIAÇÃO DO AEROPORTO PASSO FUNDO.
 - PARA INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DE PAVIMENTAÇÃO, TERRAPLENAGEM, DRENAGEM, SINALIZAÇÃO OU LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO, VER DOCUMENTOS ESPECÍFICOS DE CADA DISCIPLINA.

TABELA DE CURVAS - BORDOS E EIXOS									
CURVAS	R(m)	D(m)	T(m)	AC	PONTO	CC	PC	PI	PT
C-56	30,000	18,733	9,683	35°46'40"	E	370,361,276	370,372,593	370,380,580	370,386,701
					N	6,875,344,106	6,875,316,323	6,875,321,143	6,875,328,183
C-57	15,000	9,367	4,842	35°46'40"	E	370,372,597	370,384,779	370,381,719	370,377,725
					E	6,875,347,298	6,875,339,244	6,875,335,375	6,875,333,375
C-58	30,000	10,476	5,292	20°0'20"	E	370,404,354	370,403,125	370,397,955	370,392,907
					E	6,875,298,225	6,875,324,214	6,875,323,552	6,875,322,018
C-59	25,000	31,756	42,118	118°3'36"37"	E	370,420,170	370,398,982	370,420,790	370,441,996
					E	6,875,348,063	6,875,361,922	6,875,373,645	6,875,360,897
C-60	18,574	99,949	-97,543	215°46'40"	E	370,419,947	370,426,954	370,434,164	370,404,206
					E	6,875,346,273	6,875,329,072	6,875,358,225	6,875,356,132
C-61	30,000	10,476	5,292	20°0'20"	N	6,875,409,822	6,875,410,950	6,875,416,141	6,875,421,139
					N	6,875,354,487	6,875,324,568	6,875,325,160	6,875,328,704

TABELA DE COORDENADAS DO ALINHAMENTO DA PPD:			
ESTACA	COORDENADAS		COTA
	N	E	
61+00,00	6,875,172,322	370,022,259	724,11
62+00,00	6,875,179,967	370,040,781	724,167
63+00,00	6,875,187,412	370,059,303	724,223
64+00,00	6,875,194,957	370,077,826	724,28
65+00,00	6,875,202,502	370,096,348	724,337
66+00,00	6,875,210,047	370,114,870	724,393
67+00,00	6,875,217,592	370,133,393	724,45
68+00,00	6,875,225,136	370,151,915	724,506
69+00,00	6,875,232,681	370,170,437	724,563
70+00,00	6,875,240,226	370,188,959	724,619
71+00,00	6,875,247,771	370,207,482	724,676
72+00,00	6,875,255,316	370,226,004	724,733
73+00,00	6,875,262,861	370,244,526	724,789
74+00,00	6,875,270,406	370,263,049	724,846
75+00,00	6,875,277,950	370,281,571	724,902
76+00,00	6,875,285,495	370,300,093	724,959
77+00,00	6,875,293,040	370,318,615	725,015
78+00,00	6,875,300,585	370,337,138	725,072
79+00,00	6,875,308,130	370,355,660	725,128
80+00,00	6,875,315,675	370,374,182	725,185
81+00,00	6,875,323,220	370,392,705	725,242
82+00,00	6,875,330,764	370,411,227	725,298
83+00,00	6,875,338,309	370,429,749	725,355
84+00,00	6,875,345,854	370,448,271	725,411
85+00,00	6,875,353,399	370,466,794	725,419
86+00,00	6,875,360,944	370,485,316	725,491
87+00,00	6,875,368,489	370,503,838	725,554
88+00,00	6,875,376,034	370,522,361	725,454
89+00,00	6,875,383,578	370,540,883	725,354
90+00,00	6,875,391,123	370,559,405	725,254
91+00,00	6,875,398,668	370,577,928	725,155
91+10,00	6,875,402,441	370,587,189	725,105

01	29/01/2021	B	MHS	REVISÃO DE NÍVEIS
00	04/01/2021	B	MHS	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO DAS REVISÕES

EMIÇÕES				
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(C) PARA COTAÇÃO	(E) CONFORME CONSTRUÍDO	
	(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA CONSTRUÇÃO	(F) VERSÃO FINAL	

SAC/PR-BB - LOTE 00				
RESPONSÁVEL		DATA	RESPONSÁVEL TÉCNICO	MARCOS H. DA SILVA
DES.	MARCOS DA SILVA	29/01/2021	N° CREA/CAU	CREA PR-149382D
VER.	MARCOS DA SILVA	29/01/2021	N° ESPECIALIDADE	GEOMÉTRICO
APR.	MARCOS DA SILVA	29/01/2021	CONTRATO N°	
FISCAL		CREA/CAU	DATA	ASSINATURA

PASSO FUNDO - RS - SBPF

DESCRIÇÃO
PROJETO EXECUTIVO DO GEOMÉTRICO
PISTA DE POUSO E DECOLAGEM - PLANTA E PERFIL

ESCALA	N.PROJ	AER-PFB-GEO-PE-PPD-03-DWG-R00	NUM.	03 / 05
INDICADA			REV.	01