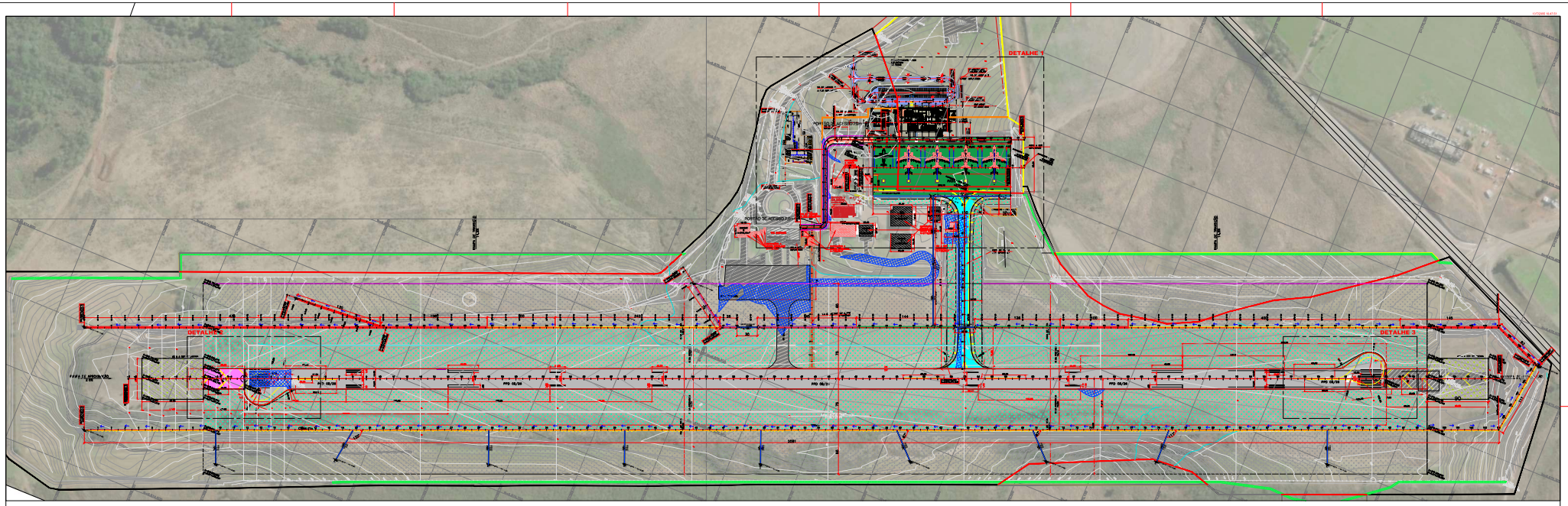


PLANTA GERAL
ESC.: 1/2000

CONFIGURAÇÃO DO PÁTIO DE ESTACIONAMENTO DE AERONAVES
OPERAÇÃO COM "PUSH-BACK"

LEAD-IN-LINE	POSIÇÃO DE PARADA	AERONAVES	CÓDIGO ICAO
01	01	ATR-42	C
02	01	A319 / EMB-190 / E190-E2	C
03	01	A319 / EMB-195 / E195-E2	C
04	01	A319 / EMB-195 / E195-E2	C
05	01	A319 / EMB-195 / E195-E2	C

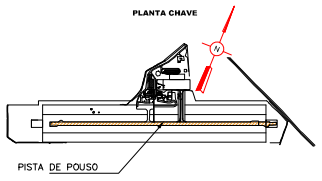
Características de Operação do Aeroporto	Atual	Previsto
Horário de Funcionamento	24h	24h
Tipo de Operação	VFR e IFR diurno / noturno	IFR não-precisão
Tipo de Tráfego	Regular e Não-regular	Regular e Não-regular
Segmento	Comercial e aviação geral	Comercial e aviação geral

Distâncias Declaradas (m) - ATUAL				
Pista	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
08	1.700	1.700	1.700	1.700
26	1.700	1.700	1.700	1.700
Distâncias Declaradas (m) - FUTURA				
Pista	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
08	1.880	1.880	1.880	1.880
26	1.880	1.880	1.880	1.880

MARCOS	Coordenadas (m)		Elevação
	E	N	
M-08A	369.800,749	6.871.060,309	721,868
M-08B	369.765,864	6.871.008,913	722,087

CAB	Coordenadas (m)		Elevação
	E	N	
08	368.897,391	6.871.712,327	753,114
26	370.648,254	6.871.310,893	725,897

PLANTA CHAVE



LEGENDA:

- PAVIMENTO FLEXÍVEL VIA DE SERVIÇO - LADO AR
- PAVIMENTO FLEXÍVEL VIAS DE ACESSO - LADO TERRA
- PAVIMENTO ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS - LADO TERRA
- PAVIMENTO CALÇADA
- PAVIMENTO RÍGIDO (PÁTIO DE ESTACIONAMENTO DE AERONAVES)
- PAVIMENTO PPD
- PAVIMENTO PISTA DE TAXI PROJETADA
- PAVIMENTO ACOSTAMENTO PISTA DE TAXI PROJETADA
- PAVIMENTO BLAST PAD
- PAVIMENTO ACESSO SCI

NOTAS GERAIS

1. TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. DESENHO ORIGINAL A CORES.
3. ESTE DOCUMENTO VALE PARA ARRANJO GERAL (LADO AR E LADO TERRA) EM SUA CONFIGURAÇÃO FINAL.
4. PARA LOCAÇÃO E DETALHES DA GEOMETRIA HORIZONTAL E VERTICAL VER DOCUMENTOS ESPECÍFICOS.
   - O PÁTIO NOVO CONTEMPLA, EM SUA CONFIGURAÇÃO FINAL A OPERAÇÃO DE SAÍDA DAS AERONAVES EM "PUSH-BACK".
5. COMO REFERÊNCIA FORAM UTILIZADAS AS RECOMENDAÇÕES DAS NORMAS:
   - ANAC, Regulamento Brasileiro de Aviação Civil - RBAC 154, Emenda n.º04, 2018
   - ICAO, Aerodromes, Aerodrome Design and Operations - Annex 14, Volume I, 2018
   - ICAO, Aerodrome Design Manual - Part II. Taxiways, Aprons and Holding Bays, Doc. 9157, 2005
   - Recomendações da FAA (USA Federal Aviation Administration)
6. A OPERAÇÃO DE PUSH-BACK E POSTERIOR PROCEDIMENTO DE PARTIDA (EMPUXO DE PARTIDA DE BREAKAWAY) GERA UMA RESTRIÇÃO E CUIDADO OPERACIONAL NA VIA DE SERVIÇO, JÁ QUE OS VEÍCULOS QUE TRAFEGARÃO NESTE TRECHO ESTARÃO SUJEITOS ÀS VELOCIDADES DE JATO MAIORES QUE 56Km/h E SEM PROTEÇÃO DE BLAST FENCE (BARREIRA DEFLETORA).
7. **CÓDIGO DE REFERÊNCIA DO AERÓDROMO:**
   - Comprimento Total de Pista: Cabeceira a Cabeceira: 1.880,00 m
   - Classificação 3C

REV	DATA	ITEM	MOTIVO
00	31/05/2019	1	EMISSÃO INICIAL

EMISSÕES

TIPO DE EMISSÃO
(1)APROVAÇÃO (2)APROVAÇÃO (3)CONFORME CONSTRUÍDO
(4)APROVAÇÃO (5)APROVAÇÃO (7) EMISSÃO FINAL

SAC/PR-SB-LOTE 00

RESPONSÁVEL	DATA	RESPONSÁVEL TÉCNICO	Nº CREA/CAU
Michelle B. Fernandes	31/05/2019	MICHELLE B. FERNANDES	
Michelle B. Fernandes	31/05/2019	APROVAÇÃO AEROPORTUAL	
Michelle B. Fernandes	31/05/2019	CONTRATO Nº 039/2018	

FISCAL	CREA/CAU	DATA	ASSINATURA

PASSO FUNDO - RS - SBPF

DESCRIÇÃO

PLANTA GERAL - ORTOFOTO

ESCALA	N.PROJ	FOLHA
1/2000	AER-PFB-ORT-PB-01	01 / 02
		REV. 01

1180849

ESTA PLANTA SOMENTE PODERÁ SER UTILIZADA SE PLOTADA COLORIDA A PARTIR DE UM ARQUIVO NO FORMATO PDF OU DWG

IMPRESSÃO PROIBIDA