

# FREE FLOW

AGOSTO 2023



GOVERNO  
DO ESTADO

**RIO  
GRANDE  
DO SUL**

O futuro nos une.

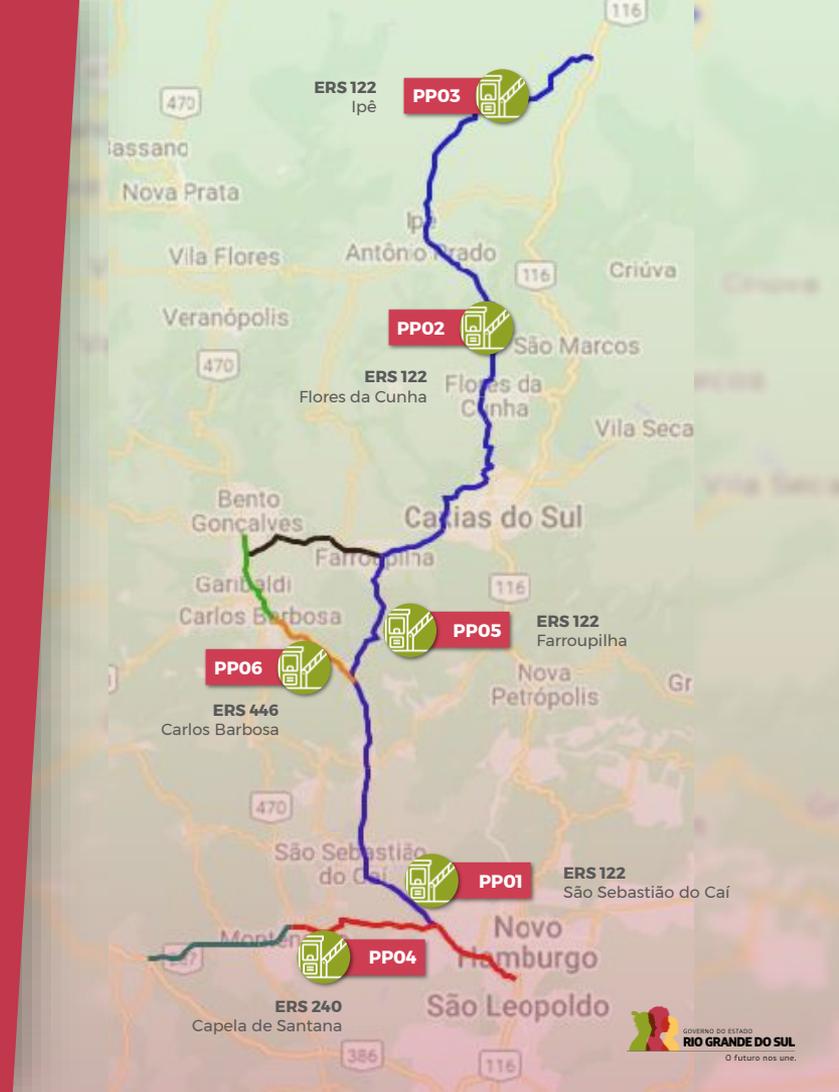
# Concessão do Bloco 3

A concessão de rodovias da Serra e do Vale do Caí, **Bloco 3**, foi assinada em dez/2022 com a **Concessionária Caminhos da Serra Gaúcha (CSG)**.

Ao longo da concessão **serão investidos mais de R\$ 4,6 bilhões\*** nos 271,5 km das estradas concedidas.

- Obras de **duplicação em 67% dos trechos** (120 km de pistas duplicadas)
- Implantação de **59,96 km de terceiras faixas**
- Ampliação da segurança viária e sinalização, atendimento 24 horas, manutenção e outras ações

\*Investimentos corrigidos a preços atuais. Contrato inicial previa R\$ 3,4 bilhões.



# Fim das praças de pedágio

Rodovias que integram o **Bloco 3**

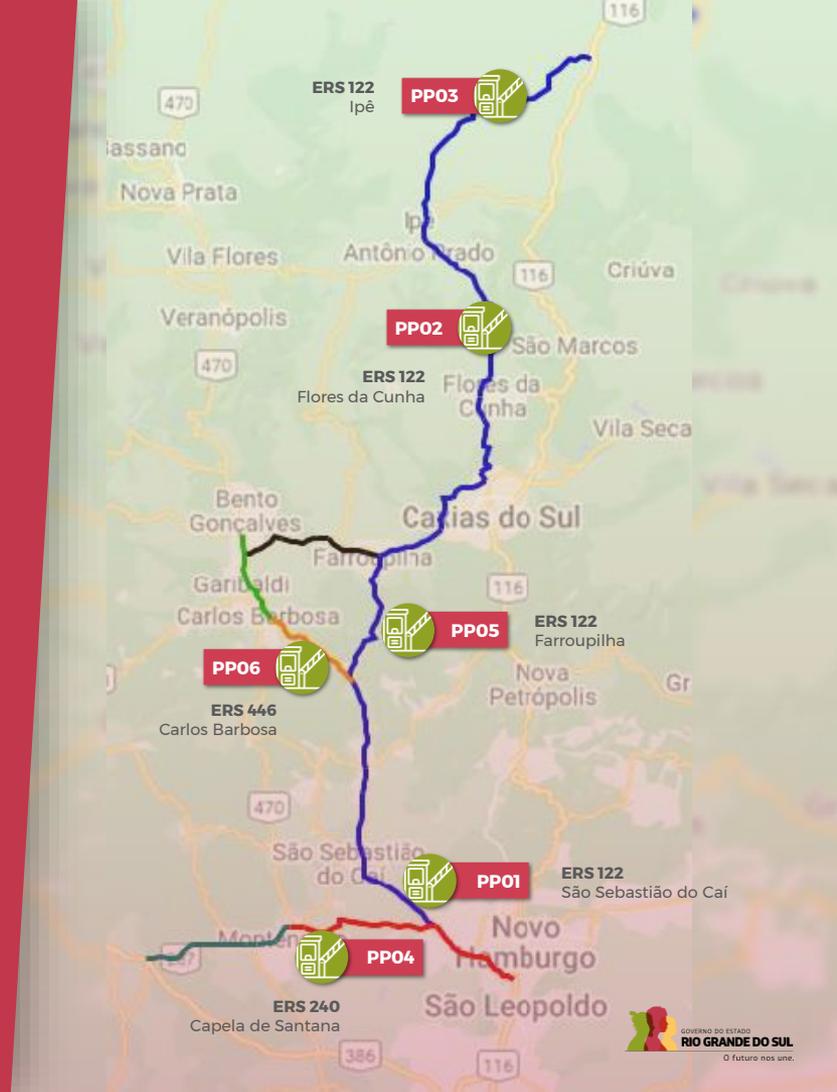
(ERS-122, ERS-240, RSC-287, ERS-446, RSC-453 e BR-470)

**NÃO TERÃO MAIS PRAÇAS DE PEDÁGIO**

No lugar delas, serão instalados **pórticos de cobrança**, conhecidos como:

**Free Flow**

- Nos primeiros 2 anos, **serão 6 pórticos**
- Após o período de adequação, os **pórticos serão segmentados**



**RS terá as primeiras  
rodovias estaduais do  
país a contar com**

**Free Flow**

Oo  
futuro  
nos  
winne.

# Benefícios do **Free Flow**

- ✓ **Economia de tempo**
- ✓ **Inovação**
- ✓ **Rodovia inteligente**
- ✓ **Mais conforto e comodidade aos usuários**
- ✓ **Menos impacto ambiental**
- ✓ **Redução da emissão de gases poluentes**

# Como funciona



Os pórticos **identificam os veículos** (placa, nº de eixos etc.) no sistema



O condutor terá várias **alternativas para fazer o pagamento da tarifa**, desde o meio físico até o digital, em até 15 dias depois que passar pelos pórticos. Veículos com **TAG têm a cobrança automática e desconto de 5%\***

\*Para os veículos que possuírem a TAG (adesivo no para-brisas), o pagamento será automático e o usuário não precisará efetuar qualquer ação, além de contar com o desconto de 5% para todas as categorias de veículos e o Desconto de Usuário Freqüente para as categorias elegíveis.



## Como é hoje



## Como será o Free Flow\*

(2ª Etapa)

**1 praça** de pedágio  
em todo o trecho



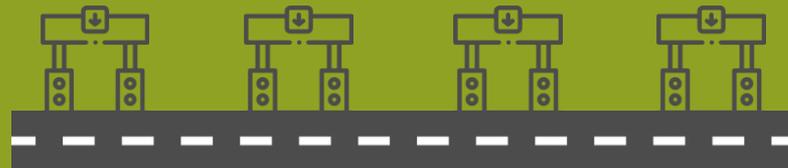
**4 pórticos**  
(distância de **15 km** entre eles)

R\$ 2,50

R\$ 2,50

R\$ 2,50

R\$ 2,50



Rodovia de **60 km de extensão**

\*Após o período de adequação e com implementação plena.

# Quando começa

<b>LANÇAMENTO</b>	Governo RS e concessionária Caminhos da Serra Gaúcha (CSG) vão <b>lançar a medida e realizar campanhas educativas</b>
<b>INSTALAÇÃO</b> (SETEMBRO 2023)	A partir de <b>setembro</b> será instalado o 1º pórtico (ERS-122, substituindo a praça de Flores da Cunha)
<b>COBRANÇA NO 1º PÓRTICO</b> (DEZEMBRO 2023)	Inicia-se em <b>dezembro</b> , após período de sensibilização e informação sobre os benefícios e modelo de funcionamento
<b>COBRANÇA NOS DEMAIS PÓRTICOS</b> (JANEIRO 2024 - PREVISÃO)	Após a <b>conclusão dos serviços iniciais*</b> pela concessionária, <b>ficam liberadas as cobranças nos demais pórticos</b>
<b>PERÍODO DE ADEQUAÇÃO</b>	É previsto um <b>período de 2 anos</b> para avaliação e realização dos estudos de fracionamento dos pórticos – <b>cobrança mais justa</b>

\*Entregas contratuais previstas nos primeiros 12 meses, tais como bases operacionais, serviços 24 horas e manutenções na rodovia, entre outros.



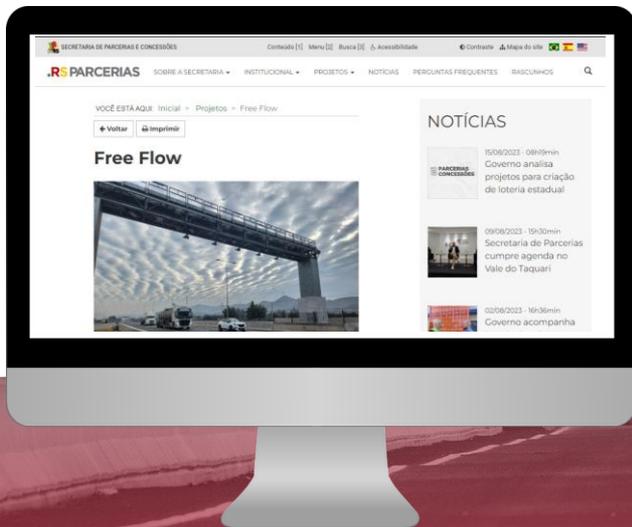
# Cronograma



Ao longo da 1ª etapa do Free Flow, o Governo do Estado e a CSG avaliarão a operação e realizarão os estudos de fracionamento dos pórticos, buscando uma **cobrança mais justa** aos motoristas

# Outras informações

**Página sobre o Free Flow, com vídeo informativo e outros conteúdos**



Acesse em:  
**[parcerias.rs.gov.br/free-flow](https://parcerias.rs.gov.br/free-flow)**





# Veja como vai funcionar o Sistema Free Flow

O futuro  
nos  
win.



# Ato de assinatura do Decreto do Free Flow

O futuro  
nos  
une.

# Obrigado!

**Eduardo Leite**

Governador do Estado do Rio Grande do Sul



GOVERNO  
DO ESTADO

**RIO  
GRANDE  
DO SUL**

O futuro nos une.



/governodoRS



@governo\_rs



@governo\_rs



/governors

