



GOVERNO DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM

PROJETOS DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO E MANUTENÇÃO DE
RODOVIAS ESTADUAIS – PROGRAMA CREMA RS (LOTE 2)

RODOVIA: RSC-287
SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA)
ENTR. ERS-509 (CAMOBI)
SEGMENTO: km 176,68 ao km 232,54
EXTENSÃO: 55,86 km
CÓDIGO SRE: 287RSC0172 – 287RSC0174 – 287RSC0175 – 287RSC0190
– 287RSC0200

PROJETO FINAL DE ENGENHARIA
VOLUME 1A - CADASTROS



MAIO/2016

SUMÁRIO

SUMÁRIO

APRESENTAÇÃO	04
MAPA DE SITUAÇÃO.....	09
PARTE I – CADASTROS	
A – FAIXA DE DOMÍNIO.....	12
B – ACOSTAMENTOS.....	18
C – DISPOSITIVOS DE DRENAGEM	31
SARJETAS	32
MEIO-FIO.....	38
SAÍDAS D’ÁGUA	45
ENTRADAS D’ÁGUA.....	51
CAIXAS COLETORAS	57
DESCIDAS D’AGUA	63
VALAS E VALETÕES	69
DISSIPADORES DE ENERGIA.....	84
BUEIROS.....	90
TRANSPOSIÇÕES.....	230
D – SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	240
E – SINALIZAÇÃO VERTICAL.....	246
F – DEFENSAS METÁLICAS	337
G – OBRAS DE ARTE ESPECIAIS (PONTES)	343
H – PASSIVOS AMBIENTAIS	349
I – LEVANTAMENTO DA VEGETAÇÃO	358
INVENTÁRIO FLORESTAL	359
ESPÉCIES IMUNES AO CORTE OU PROTEGIDAS.....	368
ÁRVORES EM SITUAÇÃO DE RISCO.....	388
SEGMENTOS COM INDICAÇÃO DE PODA DE GALHOS	398
INDIVÍDUOS DE ESPÉCIES EXÓTICAS COM DAP > 30cm.....	422
J – VISTORIA DE OAE REALIZADAS PELO DAER	424

APRESENTAÇÃO

APRESENTAÇÃO

O presente volume, denominado **Volume 1A–Cadastros**, integra os Projetos de Engenharia de Restauração e Manutenção de Rodovias Estaduais para o Programa CREMA-RS – Lote 02 e contém os cadastros realizados no segmento em estudo.

A realização do levantamento cadastral é decorrente do Contrato nº AJ/CD/063/14, firmado entre o Consórcio STE-PAVESYS e Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem - DAER.

DADOS BÁSICOS DO CONTRATO

Rodovia:	RSC-287
Trecho:	Entr. ERS-502 (Contenda) – Entr. ERS-509 (Camobi)
Extensão:	55,86 km
Código SRE:	287RSC0172 - 287RSC0174 - 287RSC0175 - 287RSC0190 - 287RSC0200
Número do Contrato:	AJ/CD/063/14
Data da Ordem de Início:	07/11/2014

VOLUMES INTEGRANTES DO PROJETO

O Projeto de Engenharia consta dos seguintes documentos ora entregues:

- Volume 1 – Relatório do Projeto;
- Volume 1A – Cadastros;
- Volume 1B – Estudos Geotécnicos;
- Volume 2 – Projeto de Execução;
- Volume Anexo – Marcos e RNs;

EQUIPE TÉCNICA

A seguir, está relacionada a Equipe Técnica de nível superior que atuou na condução dos trabalhos de elaboração do Projeto.

Responsável Técnico	Eng. Athos Roberto Albernaz Cordeiro CREA n.º RS031064 – ART N° 7649697
Responsável Técnico – 1º Termo Aditivo	Eng. Athos Roberto Albernaz Cordeiro CREA n.º RS031064 – ART N° 8239599
Responsável Técnico – 2º Termo Aditivo	Eng. Athos Roberto Albernaz Cordeiro CREA n.º RS031064 – ART N° 8431127
Co-Responsável Técnico	Eng. Daniel Irigoyen Bolsoni CREA n.º RS065329 – ART N° 7686945
Co-Responsável Técnico	Eng. Elemar Jorge Taffe Junior CREA n.º RS111728 – ART N° 8247009
Co-Responsável Técnico	Eng. Fernando José Pugliero Gonçalves CREA n.º RS085461 – ART N° 8246979
Co-Responsável Técnico	Eng. Paulo César Pinto CREA n.º RS152170 – ART N° 8247136
Coordenador Geral	Eng. José Ogando Alves CREA n.º RS006863 – ART N° 7687037

Coordenadora Técnica	Eng. Zélia Silveira D´Azevedo CREA n.º RS074693 – ART Nº 7687210
Projeto Geométrico e Terraplenagem	Eng. José Acauan Rocha CREA n.º RS034306 – ART Nº 7687369
Projeto Geométrico e Terraplenagem	Eng. Vanessa Silveira Da Silva CREA n.º RS111865 – ART Nº 7689025
Projeto de Drenagem	Eng. Cristiano Refatti Rocha CREA n.º RS114156 – ART Nº 7687454
Projeto de Drenagem	Eng. Adriano Peixoto Panazzolo CREA n.º RS064125 – ART Nº 7687993
Projeto de Restauração/Pavimentação e Estudos Geotécnicos	Eng. Tarso Luis De Sales CREA n.º RS127983 – ART Nº 7688007
Projeto de Restauração/Pavimentação	Eng. Ourisvaldo De Souza Guerra CREA n.º RJ020579 – ART Nº 7688020
Projeto de Sinalização	Eng. Lauren Steckel Oleques CREA n.º RS173148 – ART Nº 7688064
Projeto de Sinalização	Eng. Zélia Silveira D´Azevedo CREA n.º RS074693 – ART Nº 7688083
Avaliação de Obra de Arte Especial	Eng. Antônio João Bordin CREA n.º RS005401 – ART Nº 7688133

Projeto de Obras Complementares

Eng. Kelly Francieli Lorenzet

CREA n.º SC1227935 – ART Nº 7722445

Projeto de Obras Complementares

Eng. Nina Rosa Machado Soares

CREA n.º RS082753 – ART Nº 7688868

Estudos Topográficos

Geógrafa Chaiana Teixeira Da Silva

CREA n.º RS148333 – ART Nº 7688175

Elaboração de Cadastramento

Eng. Paulo César Pinto Bonoto

CREA n.º RS078090 – ART Nº 7688655

Estudo de Tráfego

Eng. Luiz Almiro Cattani Rayol

CREA n.º RS184940 – ART Nº 7688226

Estudos Hidrológicos

Eng. Alessandra Nunes José

CREA n.º RS104156 – ART Nº 7688886

Levantamento de Passivos Ambientais

Eng. Rogério Luis Casagrande

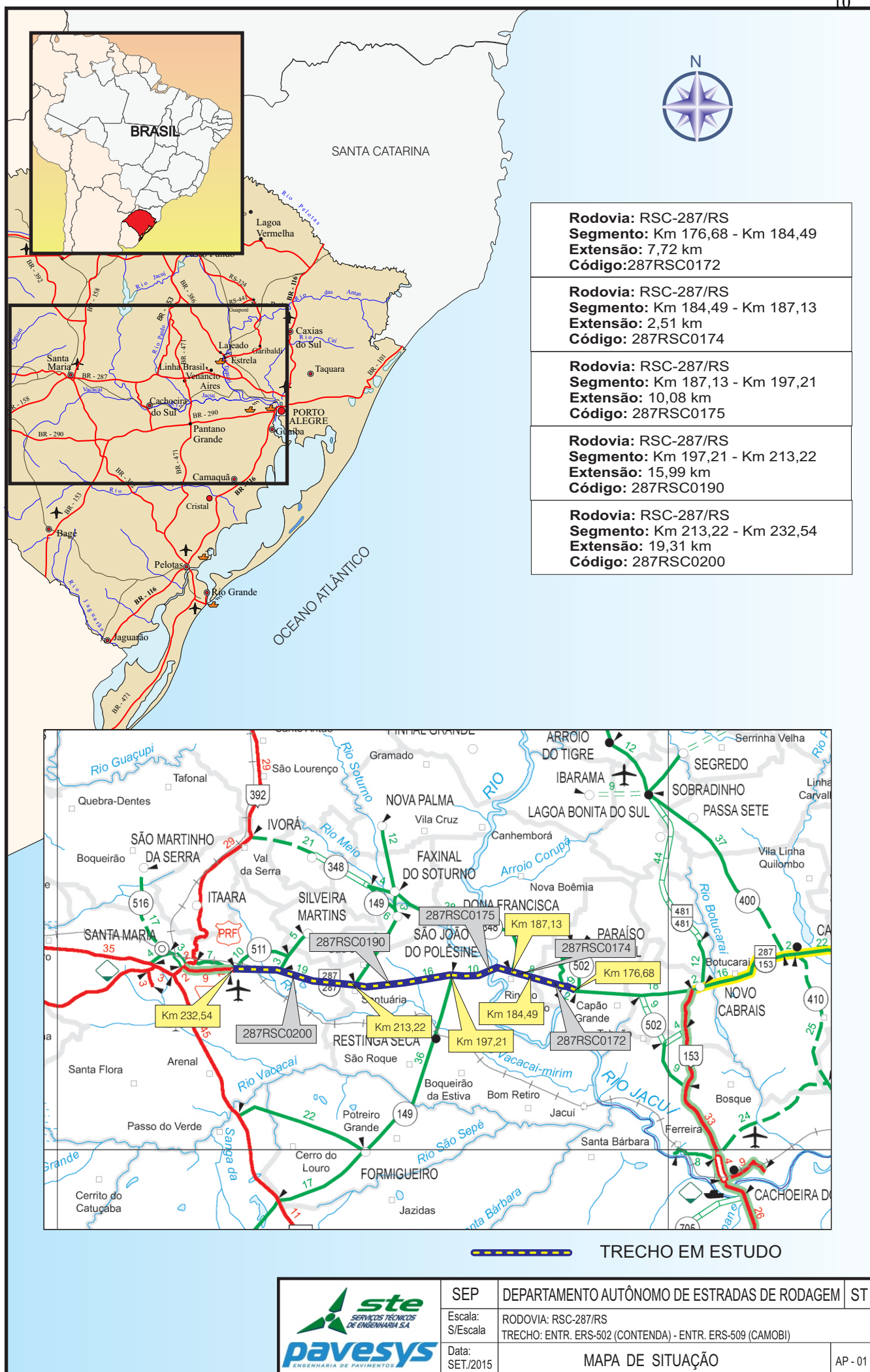
CREA n.º RS184406 – ART Nº 8518292

Levantamento de Vegetação

Eng. Silvia Olinda Soares Aurélio

CREA n.º RS169016 – ART Nº 8518314

MAPA DE SITUAÇÃO



A – FAIXA DE DOMÍNIO

CADASTRO DA FAIXA DE DOMÍNIO		
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172)		
SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES)		
TRECHO: KM 176+680 AO KM 184+490		
PROBLEMAS NO CORPO ESTRADAL		
LOCALIZAÇÃO		DESCRIÇÃO (EROSÕES, BARREIRAS, ÁREAS ALAGADAS, AGLOMERADOS, ETC.)
INICIAL (km)	FINAL (km)	
177+170	177+220	Açude - lado esquerdo
178+400	178+470	Açude - lado direito
182+620	182+750	Erosão do talude de corte - lado esquerdo
182+810	182+860	Erosão do talude de corte - lado direito
183+000	183+010	Erosão do talude de aterro (sem revestimento) - lado direito

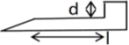
CADASTRO DA FAIXA DE DOMÍNIO		
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0174)		
SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) - ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO)		
TRECHO: KM 184+490 AO KM 187+130		
PROBLEMAS NO CORPO ESTRADAL		
LOCALIZAÇÃO		DESCRIÇÃO (EROSÕES, BARREIRAS, ÁREAS ALAGADAS, AGLOMERADOS, ETC.)
INICIAL (km)	FINAL (km)	
184+820	187+960	Açude - lado esquerdo
185+180	185+200	Açude - lado direito

CADASTRO DA FAIXA DE DOMÍNIO		
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175)		
SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA)		
TRECHO: KM 187+130 AO KM 197+210		
PROBLEMAS NO CORPO ESTRADAL		
LOCALIZAÇÃO		DESCRIÇÃO (EROSÕES, BARREIRAS, ÁREAS ALAGADAS, AGLOMERADOS, ETC.)
INICIAL (km)	FINAL (km)	
196+600	196+650	
		Erosão do talude de corte

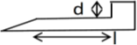
CADASTRO DA FAIXA DE DOMÍNIO		
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) TRECHO: KM 197+210 AO KM 213+220		
PROBLEMAS NO CORPO ESTRADAL		
LOCALIZAÇÃO		DESCRIÇÃO (EROSÕES, BARREIRAS, ÁREAS ALAGADAS, AGLOMERADOS, ETC.)
INICIAL (km)	FINAL (km)	
200+860	200+920	Açude - lado esquerdo
209+350	209+380	Erosão do talude de aterro; Assoreamento de sistema de drenagem
211+750	211+860	Açude - lado direito
212+700	212+780	Erosão do talude de aterro - lado direito
212+750	212+770	Açude - lado esquerdo

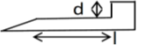
CADASTRO DA FAIXA DE DOMÍNIO		
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)		
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)		
SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540		
PROBLEMAS NO CORPO ESTRADAL		
LOCALIZAÇÃO		DESCRIÇÃO (EROSÕES, BARREIRAS, ÁREAS ALAGADAS, AGLOMERADOS, ETC.)
INICIAL (km)	FINAL (km)	
213+722	213+737	Erosão do talude de aterro; Assoreamento de sistema de drenagem
215+400	215+430	Açude - lado direito
215+970	216+000	Açude - lado direito
220+960	221+240	Açude - lado direito/esquerdo
223+200	223+280	Açude - lado direito
225+680	225+800	Açude - lado direito
231+500	232+500	Aglomerado urbano

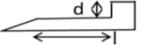
B – ACOSTAMENTOS

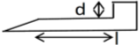
CADASTRO DE ACOSTAMENTOS					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172)					
SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES)					
TRECHO: KM 176+680 AO KM 184+490					
LEVANTAMENTO DOS DEGRAUS PISTA/ACOSTAMENTO					
LOCALIZAÇÃO (km)					SITUAÇÃO/CONDIÇÃO
	LARGURA LD	LARGURA LE	DEGRAU LD	DEGRAU LE	
176+900,00	270,00	220,00	0,03	0,07	LE REGULAR
177+000,00	280,00	220,00	0,03	0,07	LE REGULAR
177+100,00	280,00	210,00	0,04	0,04	LE REGULAR
177+200,00	260,00	230,00	0,05	0,09	LE REGULAR
177+300,00	260,00	260,00	0,06	0,08	LE RUIM
177+400,00	260,00	210,00	0,05	0,04	LE RUIM
177+500,00	260,00	210,00	0,05	0,04	LE RUIM
177+600,00	260,00	210,00	0,05	0,04	LE RUIM
177+700,00	260,00	210,00	0,05	0,04	LE RUIM
177+800,00	270,00	390,00	0,05	0,10	LE RUIM
177+900,00	270,00	300,00	0,04	0,06	LE RUIM
178+000,00	260,00	270,00	0,06	0,06	LE RUIM
178+100,00	260,00	270,00	0,06	0,06	RUIM
178+200,00	260,00	270,00	0,06	0,06	RUIM
178+300,00	260,00	270,00	0,10	0,06	RUIM
178+400,00	270,00	240,00	0,18	0,05	RUIM
178+500,00	280,00	280,00	0,15	0,08	RUIM
178+600,00	280,00	280,00	0,10	0,08	RUIM
178+700,00	280,00	280,00	0,10	0,06	RUIM
178+800,00	280,00	280,00	0,10	0,06	RUIM
178+900,00	280,00	250,00	0,05	0,05	RUIM
179+000,00	240,00	250,00	0,04	0,06	REGULAR
179+100,00	240,00	240,00	0,05	0,05	REGULAR
179+200,00	240,00	240,00	0,05	0,05	REGULAR
179+300,00	240,00	240,00	0,05	0,05	REGULAR
179+400,00	240,00	240,00	0,05	0,05	REGULAR
179+500,00	140,00	240,00	0,03	0,05	REGULAR
179+600,00					INTERSEÇÃO
179+700,00					INTERSEÇÃO
179+800,00					INTERSEÇÃO
179+900,00	240,00	160,00	0,04	0,07	REGULAR
180+000,00	240,00	280,00	0,04	0,05	
180+100,00	240,00	280,00	0,04	0,05	
180+200,00	240,00	280,00	0,04	0,05	
180+300,00	220,00	280,00	0,05	0,05	
180+400,00	220,00	280,00	0,05	0,05	
180+500,00	220,00	280,00	0,05	0,05	
180+600,00					TAPER
180+700,00					TAPER
180+800,00					TAPER
180+900,00					TAPER
181+000,00	210,00	210,00	0,05	0,05	
181+100,00	210,00	210,00	0,05	0,05	
181+200,00	210,00	210,00	0,05	0,05	
181+300,00	210,00	210,00	0,05	0,06	RUIM
181+400,00	210,00	210,00	0,05	0,06	RUIM
181+500,00	210,00	210,00	0,05	0,06	RUIM
181+600,00	210,00	210,00	0,07	0,06	RUIM
181+700,00	200,00	170,00	0,07	0,05	REG
181+800,00	200,00	180,00	0,06	0,05	REG
181+900,00	200,00	180,00	0,06	0,05	
182+000,00	200,00	180,00	0,06	0,05	
182+100,00	210,00	180,00	0,06	0,05	
182+200,00	210,00	200,00	0,06	0,05	
182+300,00	220,00	200,00	0,06	0,05	
182+400,00	240,00	200,00	0,06	0,05	
182+500,00	220,00	200,00	0,06	0,05	
182+600,00	210,00	200,00	0,06	0,05	

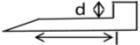
CADASTRO DE ACOSTAMENTOS					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172)					
SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES)					
TRECHO: KM 176+680 AO KM 184+490					
LEVANTAMENTO DOS DEGRAUS PISTA/ACOSTAMENTO					
LOCALIZAÇÃO (km)					SITUAÇÃO/CONDIÇÃO
	LARGURA LD	LARGURA LE	DEGRAU LD	DEGRAU LE	
182+700,00	200,00	200,00	0,06	0,05	
182+800,00	200,00	200,00	0,05	0,05	
182+900,00	210,00	200,00	0,05	0,05	
183+000,00	210,00	200,00	0,05	0,05	
183+100,00	200,00	200,00	0,05	0,05	
183+200,00	200,00	200,00	0,05	0,05	
183+300,00	200,00	200,00	0,05	0,05	
183+400,00	200,00	200,00	0,05	0,05	
183+500,00	210,00	200,00	0,05	0,05	
183+600,00	200,00	200,00	0,10	0,04	
183+700,00	200,00	200,00	0,08	0,04	
183+800,00	200,00	200,00	0,07	0,04	
183+900,00	200,00	200,00	0,07	0,04	
184+000,00	200,00	180,00	0,07	0,06	
184+100,00	200,00	180,00	0,06	0,06	
184+200,00	200,00	180,00	0,07	0,06	
184+300,00	200,00	180,00	0,05	0,05	
184+400,00	200,00	200,00	0,05	0,05	
184+500,00	210,00	200,00	0,05	0,05	

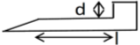
CADASTRO DE ACOSTAMENTOS					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0174)					
SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) - ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO)					
TRECHO: KM 184+490 AO KM 187+130					
LEVANTAMENTO DOS DEGRAUS PISTA/ACOSTAMENTO					
LOCALIZAÇÃO (km)					SITUAÇÃO/CONDIÇÃO
	LARGURA LD	LARGURA LE	DEGRAU LD	DEGRAU LE	
184+500,00	210,00	200,00	0,05	0,05	
184+600,00	240,00	250,00	0,06	0,04	
184+700,00	190,00	150,00	0,06	0,07	
184+800,00	180,00	200,00	0,07	0,07	
184+900,00	190,00	240,00	0,07	0,07	RUIM
185+000,00	190,00	240,00	0,07	0,07	
185+100,00	200,00	190,00	0,07	0,05	
185+200,00	200,00	190,00	0,07	0,06	REGULAR
185+300,00	200,00	210,00	0,08	0,08	REGULAR
185+400,00	200,00	210,00	0,07	0,07	REGULAR
185+500,00	200,00	190,00	0,06	0,05	REGULAR
185+600,00	190,00	170,00	0,06	0,06	REGULAR
185+700,00	170,00	180,00	0,08	0,06	
185+800,00	170,00	180,00	0,08	0,06	
185+900,00	170,00	180,00	0,06	0,06	
186+000,00	210,00	180,00	0,06	0,06	
186+100,00	210,00	190,00	0,06	0,06	
186+200,00	250,00	190,00	0,06	0,06	
186+300,00	210,00	200,00	0,05	0,05	
186+400,00	210,00	200,00	0,05	0,05	
186+500,00	210,00	240,00	0,05	0,06	
186+600,00	210,00	240,00	0,05	0,06	
186+700,00	250,00	240,00	0,06	0,05	
186+800,00	180,00	180,00	0,06	0,06	
186+900,00	220,00	210,00	0,06	0,06	
187+000,00					TAPER
187+100,00					INTERSEÇÃO

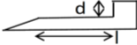
CADASTRO DE ACOSTAMENTOS					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175)					
SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA)					
TRECHO: KM 187+130 AO KM 197+210					
LEVANTAMENTO DOS DEGRAUS PISTA/ACOSTAMENTO					
LOCALIZAÇÃO (km)					SITUAÇÃO/CONDIÇÃO
	LARGURA LD	LARGURA LE	DEGRAU LD	DEGRAU LE	
187+130	5,20	4,16	0,00	0,00	Interseção BOM
187+200	2,18	2,60	0,03	0,04	REGULAR
187+300	2,54	2,95	0,02	0,02	REGULAR
187+400	3,91	3,01	0,05	0,09	REGULAR
187+500	2,92	2,79	0,12	0,12	REGULAR
187+600	3,03	2,88	0,04	0,05	REGULAR
187+700	2,96	2,98	0,11	0,15	REGULAR
187+800	3,07	2,72	0,17	0,05	REGULAR
187+900	3,11	2,80	0,23	0,11	REGULAR
188+000	2,61	2,45	0,07	0,03	REGULAR
188+100	2,60	2,50	0,05	0,04	REGULAR
188+200	2,50	2,50	0,31	0,18	REGULAR
188+300	2,67	2,69	0,07	0,09	REGULAR
188+400	2,61	2,65	0,06	0,08	REGULAR
188+500	3,31	3,94	0,06	0,07	REGULAR
188+600	2,61	3,78	0,07	0,08	REGULAR
188+700	0,62	0,62	0,07	0,04	PONTE
188+800	2,69	2,40	0,05	0,07	REGULAR
188+900	2,79	2,47	0,05	0,06	REGULAR
189+000	2,84	2,50	0,06	0,07	REGULAR
189+100	2,84	2,50	0,06	0,07	REGULAR
189+200	2,87	2,51	0,08	0,07	REGULAR
189+300	2,34	2,37	0,07	0,06	REGULAR
189+400	1,30	1,40	0,05	0,05	PONTE
189+500	1,28	1,34	0,05	0,05	PONTE
189+600	2,56	1,82	0,06	0,07	REGULAR
189+700	2,68	1,95	0,07	0,08	REGULAR
189+800	2,84	2,07	0,06	0,07	REGULAR
189+900	2,85	2,20	0,07	0,06	REGULAR
190+000	2,91	2,46	0,08	0,07	REGULAR
190+100	3,11	2,78	0,08	0,05	REGULAR
190+200	2,25	2,57	0,00	0,00	PONTE
190+300	2,25	2,57	0,00	0,00	PONTE
190+400	2,25	2,57	0,00	0,00	PONTE
190+500	2,25	2,57	0,00	0,00	PONTE
190+600	2,25	2,57	0,00	0,00	PONTE
190+700	3,07	2,72	0,02	0,04	REGULAR
190+800	2,92	2,62	0,05	0,05	REGULAR
190+900	2,83	2,51	0,05	0,05	REGULAR
191+000	2,80	2,14	0,04	0,06	REGULAR
191+100	2,83	2,15	0,05	0,05	REGULAR
191+200	2,70	2,24	0,05	0,05	REGULAR
191+300	2,03	2,32	0,05	0,05	REGULAR
191+400	2,13	2,41	0,05	0,03	REGULAR
191+500	2,12	2,44	0,03	0,03	REGULAR
191+600	0,77	0,90	0,07	0,08	PONTE
191+700	1,46	1,65	0,05	0,05	REGULAR
191+800	2,20	2,18	0,03	0,03	REGULAR
191+900	2,80	2,74	0,03	0,03	REGULAR
192+000	2,85	2,74	0,03	0,03	REGULAR
192+100	2,74	2,73	0,03	0,03	REGULAR
192+200	3,38	2,73	0,05	0,05	REGULAR
192+300	2,74	2,74	0,02	0,02	REGULAR
192+400	2,73	2,71	0,03	0,03	REGULAR
192+500	2,67	2,63	0,04	0,04	REGULAR
192+600	3,22	3,50	0,03	0,03	REGULAR
192+700	3,09	3,50	0,02	0,02	REGULAR
192+800	3,78	3,14	0,03	0,03	REGULAR

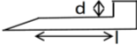
CADASTRO DE ACOSTAMENTOS					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175)					
SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA)					
TRECHO: KM 187+130 AO KM 197+210					
LEVANTAMENTO DOS DEGRAUS PISTA/ACOSTAMENTO					
LOCALIZAÇÃO (km)					SITUAÇÃO/CONDIÇÃO
	LARGURA LD	LARGURA LE	DEGRAU LD	DEGRAU LE	
192+900	2,12	3,00	0,03	0,03	REGULAR
193+000	2,41	2,81	0,04	0,04	REGULAR
193+100	2,60	2,43	0,03	0,03	REGULAR
193+200	4,02	2,57	0,04	0,04	REGULAR
193+300	2,62	2,50	0,03	0,03	REGULAR
193+400	2,56	2,55	0,03	0,03	REGULAR
193+500	2,72	2,72	0,03	0,03	REGULAR
193+600	2,68	2,87	0,04	0,04	REGULAR
193+700	2,62	2,98	0,05	0,05	REGULAR
193+800	2,48	3,10	0,03	0,03	REGULAR
193+900	2,62	3,15	0,03	0,03	REGULAR
194+000	3,45	3,46	0,05	0,05	REGULAR
194+100	3,40	2,93	0,05	0,05	REGULAR
194+200	3,32	2,38	0,05	0,05	REGULAR
194+300	3,41	2,14	0,06	0,06	REGULAR
194+400	2,85	2,72	0,05	0,05	REGULAR
194+500	3,98	2,82	0,05	0,05	REGULAR
194+600	2,86	2,78	0,03	0,03	REGULAR
194+700	3,05	2,74	0,03	0,03	REGULAR
194+800	3,26	2,70	0,02	0,02	REGULAR
194+900	3,36	2,66	0,03	0,03	REGULAR
195+000	2,79	3,00	0,06	0,06	REGULAR
195+100	2,76	2,89	0,05	0,05	REGULAR
195+200	2,66	2,80	0,03	0,03	REGULAR
195+300	2,48	2,74	0,03	0,03	REGULAR
195+400	2,88	2,87	0,03	0,03	REGULAR
195+500	3,04	2,72	0,03	0,03	REGULAR
195+600	3,15	2,31	0,04	0,04	REGULAR
195+700	2,60	2,91	0,02	0,02	REGULAR
195+800	2,62	2,80	0,05	0,05	REGULAR
195+900	2,88	2,72	0,05	0,05	REGULAR
196+000	3,22	2,87	0,03	0,03	REGULAR
196+100	3,61	3,00	0,05	0,05	REGULAR
196+200	4,16	3,10	0,05	0,05	REGULAR
196+300	4,49	2,82	0,06	0,06	REGULAR
196+400	3,80	2,68	0,03	0,03	REGULAR
196+500	3,79	2,69	0,03	0,03	REGULAR
196+600	3,80	2,35	0,02	0,02	REGULAR
196+700	2,75	2,48	0,04	0,04	REGULAR
196+800	2,75	2,82	0,02	0,02	REGULAR
196+900	2,75	2,48	0,02	0,02	REGULAR
197+175	2,76	2,49	0,02	0,02	REGULAR

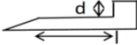
CADASTRO DE ACOSTAMENTOS					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190)					
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO)					
TRECHO: KM 197+210 AO KM 213+220					
LEVANTAMENTO DOS DEGRAUS PISTA/ACOSTAMENTO					
LOCALIZAÇÃO (km)					SITUAÇÃO/CONDIÇÃO
	LARGURA LD	LARGURA LE	DEGRAU LD	DEGRAU LE	
197+210					INTERSEÇÃO
197+300					INTERSEÇÃO
197+400	3,00	3,06	0,02	0,02	REGULAR
197+500	3,25	3,20	0,02	0,02	BOM
197+600	3,57	3,31	0,03	0,03	BOM
197+700	3,60	3,36	0,03	0,03	BOM
197+800	3,30	3,29	0,02	0,02	BOM
197+900	3,10	3,38	0,02	0,02	BOM
198+000	3,13	3,21	0,02	0,02	BOM VEGETAÇÃO
198+100	2,81	2,93	0,01	0,01	BOM VEGETAÇÃO
198+200	2,82	3,12	0,02	0,02	BOM VEGETAÇÃO
198+300	2,88	3,25	0,03	0,03	BOM VEGETAÇÃO
198+400	2,86	3,19	0,03	0,03	BOM VEGETAÇÃO
198+500	2,91	3,19	0,03	0,03	BOM VEGETAÇÃO
198+600	2,99	3,28	0,02	0,02	REGULAR VEGETAÇÃO
198+700	3,10	3,26	0,04	0,04	REGULAR VEGETAÇÃO
198+800	3,00	3,02	0,03	0,03	REGULAR VEGETAÇÃO
198+900	2,81	3,00	0,04	0,04	BOM VEGETAÇÃO
199+000	3,30	2,80	0,03	0,03	BOM
199+100	3,29	3,10	0,03	0,03	BOM
199+200	3,02	3,71	0,04	0,04	BOM
199+300	3,06	4,26	0,01	0,01	BOM
199+400	3,10	3,95	0,02	0,02	BOM
199+500	3,55	3,83	0,02	0,02	BOM
199+600	4,13	4,18	0,00	0,00	BOM
199+700	4,09	4,21	0,02	0,02	REGULAR
199+800	4,08	4,08	0,02	0,02	REGULAR
199+900	4,09	3,90	0,03	0,03	REGULAR
200+000	3,69	3,72	0,06	0,06	REGULAR
200+100	3,47	3,73	0,04	0,04	REGULAR
200+200	3,63	4,30	0,04	0,04	REGULAR
200+300	3,00	3,65	0,03	0,03	REGULAR
200+400	3,01	3,65	0,03	0,03	REGULAR
200+500	3,30	3,80	0,05	0,05	RUIM
200+600	3,56	3,04	0,05	0,05	REGULAR
200+700	3,70	3,00	0,00	0,00	BOM
200+800	2,96	3,00	0,04	0,04	BOM
200+900	2,96	3,01	0,02	0,02	BOM
201+000	3,19	3,07	0,05	0,05	BOM
201+100	3,62	2,86	0,02	0,02	REGULAR
201+200	3,79	3,36	0,03	0,03	REGULAR
201+300	3,78	3,38	0,03	0,03	REGULAR
201+400	3,64	3,30	0,04	0,04	RUIM VEGETAÇÃO
201+500	3,45	3,20	0,06	0,06	RUIM VEGETAÇÃO
201+600	3,30	3,05	0,04	0,04	REGULAR
201+700	2,99	3,08	0,06	0,06	REGULAR
201+800	3,00	3,04	0,05	0,05	REGULAR
201+900	3,20	3,11	0,05	0,05	REGULAR
202+000	2,85	3,04	0,02	0,02	REGULAR
202+100	2,66	3,05	0,01	0,01	REGULAR VEGETAÇÃO
202+200	2,65	2,92	0,02	0,02	REGULAR VEGETAÇÃO
202+300	2,62	2,79	0,02	0,02	REGULAR
202+400	3,20	2,91	0,04	0,04	REGULAR
202+500	2,78	2,94	0,05	0,05	REGULAR
202+600	2,15	2,48	0,06	0,06	REGULAR VEGETAÇÃO
202+700	1,71	1,09	0,00	0,00	PONTE
202+800	2,17	2,07	0,04	0,04	REGULAR VEGETAÇÃO
202+900	3,02	2,65	0,02	0,02	REGULAR VEGETAÇÃO

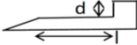
CADASTRO DE ACOSTAMENTOS					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190)					
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO)					
TRECHO: KM 197+210 AO KM 213+220					
LEVANTAMENTO DOS DEGRAUS PISTA/ACOSTAMENTO					
LOCALIZAÇÃO (km)					SITUAÇÃO/CONDIÇÃO
	LARGURA LD	LARGURA LE	DEGRAU LD	DEGRAU LE	
203+000	3,03	2,62	0,03	0,03	REGULAR VEGETAÇÃO
203+100	4,45	2,81	0,02	0,02	REGULAR VEGETAÇÃO
203+200	4,45	2,80	0,05	0,05	REGULAR VEGETAÇÃO
203+300	4,60	2,84	0,02	0,02	REGULAR VEGETAÇÃO
203+400	4,72	2,92	0,02	0,02	REGULAR VEGETAÇÃO
203+500	4,29	3,01	0,02	0,02	REGULAR VEGETAÇÃO
203+600	4,41	2,99	0,05	0,05	BOM VEGETAÇÃO
203+700	4,42	2,95	0,03	0,03	BOM VEGETAÇÃO
203+800	4,52	2,95	0,02	0,02	BOM VEGETAÇÃO
203+900	4,41	2,94	0,03	0,03	BOM VEGETAÇÃO
204+000	4,63	3,00	0,03	0,03	BOM VEGETAÇÃO
204+100	4,88	3,06	0,02	0,02	BOM VEGETAÇÃO
204+200	4,99	3,13	0,03	0,03	BOM VEGETAÇÃO
204+300	2,97	3,24	0,03	0,03	BOM VEGETAÇÃO
204+400	2,98	3,00	0,02	0,02	BOM VEGETAÇÃO
204+500	2,96	2,67	0,03	0,03	REGULAR VEGETAÇÃO
204+600	2,92	2,89	0,03	0,03	REGULAR VEGETAÇÃO
204+700	3,16	2,86	0,03	0,03	RUIM VEGETAÇÃO
204+800	2,94	2,96	0,03	0,03	REGULAR VEGETAÇÃO
204+900	2,96	3,08	0,03	0,03	REGULAR VEGETAÇÃO
205+000	3,13	3,19	0,03	0,03	REGULAR VEGETAÇÃO
205+100	2,94	3,13	0,03	0,03	REGULAR VEGETAÇÃO
205+200	2,99	3,03	0,03	0,03	BOM
205+300	2,80	3,14	0,05	0,05	BOM
205+400	2,96	3,18	0,05	0,05	REGULAR VEGETAÇÃO
205+500	2,85	3,13	0,03	0,03	REGULAR VEGETAÇÃO
205+600	3,04	2,93	0,02	0,02	REGULAR VEGETAÇÃO
205+700	3,24	2,70	0,03	0,03	REGULAR VEGETAÇÃO
205+800	3,34	2,99	0,05	0,05	BOM
205+900	3,08	2,91	0,04	0,04	BOM VEGETAÇÃO
206+000	3,18	2,63	0,05	0,05	BOM VEGETAÇÃO
206+100	3,11	2,79	0,04	0,04	BOM VEGETAÇÃO
206+200	3,18	2,95	0,03	0,03	BOM VEGETAÇÃO
206+300	3,18	2,99	0,02	0,02	BOM
206+400	3,26	2,96	0,06	0,06	BOM
206+500	3,02	2,85	0,03	0,03	BOM
206+600	3,00	2,93	0,03	0,03	BOM
206+700	3,04	3,01	0,04	0,04	REGULAR
206+800	3,26	3,33	0,03	0,03	REGULAR
206+900	3,65	3,50	0,10	0,10	BOM
207+000	3,20	3,15	0,03	0,03	BOM VEGETAÇÃO
207+100	3,10	2,78	0,04	0,04	BOM VEGETAÇÃO
207+200	3,06	2,54	0,06	0,06	BOM VEGETAÇÃO
207+300	3,09	2,52	0,05	0,05	BOM VEGETAÇÃO
207+400	3,14	2,98	0,05	0,05	REGULAR VEGETAÇÃO
207+500	3,30	2,72	0,05	0,05	BOM VEGETAÇÃO
207+600	2,94	3,02	0,03	0,03	BOM VEGETAÇÃO
207+700	3,09	3,04	0,05	0,05	REGULAR VEGETAÇÃO
207+800	4,15	2,94	0,04	0,04	REGULAR VEGETAÇÃO
207+900	4,02	2,85	0,04	0,04	REGULAR VEGETAÇÃO
208+000	4,17	2,76	0,03	0,03	REGULAR VEGETAÇÃO
208+100	2,99	2,94	0,04	0,04	REGULAR VEGETAÇÃO
208+200	3,07	3,16	0,04	0,04	REGULAR VEGETAÇÃO
208+300	3,19	3,38	0,05	0,05	BOM
208+400	3,11	2,99	0,05	0,05	BOM
208+500	3,02	2,59	0,05	0,05	BOM VEGETAÇÃO
208+600	2,92	2,38	0,04	0,04	BOM VEGETAÇÃO
208+700	2,79	2,45	0,04	0,04	BOM VEGETAÇÃO

CADASTRO DE ACOSTAMENTOS					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190)					
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO)					
TRECHO: KM 197+210 AO KM 213+220					
LEVANTAMENTO DOS DEGRAUS PISTA/ACOSTAMENTO					
LOCALIZAÇÃO (km)					SITUAÇÃO/CONDIÇÃO
	LARGURA LD	LARGURA LE	DEGRAU LD	DEGRAU LE	
208+800	2,96	2,51	0,04	0,04	BOM VEGETAÇÃO
208+900	3,28	2,67	0,05	0,05	BOM VEGETAÇÃO
209+000	3,58	2,83	0,07	0,07	REGULAR
209+100	2,95	3,00	0,04	0,04	BOM VEGETAÇÃO
209+200	2,94	3,00	0,04	0,04	REGULAR VEGETAÇÃO
209+300	3,28	2,82	0,04	0,04	REGULAR VEGETAÇÃO
209+400	2,85	2,30	0,06	0,06	REGULAR VEGETAÇÃO
209+500	3,04	3,20	0,03	0,03	REGULAR VEGETAÇÃO
209+600	3,30	3,20	0,06	0,06	REGULAR VEGETAÇÃO
209+700	3,44	3,20	0,07	0,07	BOM
209+800	3,61	3,24	0,05	0,05	BOM
209+900	3,25	3,16	0,05	0,05	BOM
210+000	3,24	3,08	0,05	0,05	REGULAR VEGETAÇÃO
210+100	2,72	2,09	0,03	0,03	REGULAR VEGETAÇÃO
210+200	2,81	2,32	0,02	0,02	REGULAR VEGETAÇÃO
210+300	2,92	2,70	0,03	0,03	RUIM VEGETAÇÃO
210+400	3,11	2,98	0,05	0,05	RUIM VEGETAÇÃO
210+500	3,18	3,11	0,04	0,04	REGULAR VEGETAÇÃO
210+600	3,28	3,23	0,03	0,03	REGULAR VEGETAÇÃO
210+700	2,99	2,77	0,05	0,05	BOM
210+800	3,11	3,53	0,06	0,06	REGULAR VEGETAÇÃO
210+900	2,88	2,90	0,04	0,04	BOM
211+000	2,95	3,00	0,04	0,04	BOM VEGETAÇÃO
211+100	3,10	3,03	0,04	0,04	REGULAR VEGETAÇÃO
211+200	3,33	3,19	0,06	0,06	REGULAR VEGETAÇÃO
211+300	3,02	3,47	0,06	0,06	BOM
211+400	3,12	3,25	0,04	0,04	BOM
211+500	3,12	2,96	0,03	0,03	BOM
211+600	3,08	2,75	0,04	0,04	BOM
211+700	2,82	2,72	0,03	0,03	BOM
211+800	2,86	2,84	0,02	0,02	BOM
211+900	2,71	2,96	0,03	0,03	BOM
212+000	2,87	3,14	0,04	0,04	BOM
212+100	3,04	3,32	0,03	0,03	BOM
212+200	3,31	3,29	0,04	0,04	REGULAR
212+300	3,33	3,13	0,04	0,04	RUIM
212+400	3,37	2,97	0,04	0,04	RUIM
212+500	3,34	2,82	0,04	0,04	RUIM
212+600	2,36	2,80	0,05	0,05	BOM
212+700	2,13	2,85	0,06	0,06	BOM
212+800	2,76	3,06	0,05	0,05	BOM
212+900	2,85	3,38	0,03	0,03	BOM
213+000	3,02	3,20	0,04	0,04	BOM
213+100	1,94	1,29	0,03	0,03	BOM
213+200		0,00	0,00		INTERSEÇÃO
213+210					INTERSEÇÃO

CADASTRO DE ACOSTAMENTOS					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)					
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)					
SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540					
LEVANTAMENTO DOS DEGRAUS PISTA/ACOSTAMENTO					
LOCALIZAÇÃO (km)					SITUAÇÃO/CONDIÇÃO
	LARGURA LD	LARGURA LE	DEGRAU LD	DEGRAU LE	
213+220			0,00	0,00	INTERSEÇÃO
213+300			0,00	0,00	INTERSEÇÃO
213+400	2,84	1,79	0,03	0,03	REGULAR
213+500	3,09	3,22	0,04	0,04	RUIM
213+600	2,38	3,02	0,02	0,02	REGULAR
213+700	2,42	3,13	0,02	0,02	BOM
213+800	2,45	3,16	0,01	0,04	RUIM
213+900	2,93	3,03	0,03	0,03	REGULAR
214+000	2,98	3,59	0,03	0,03	BOM
214+100	3,08	3,17	0,04	0,06	BOM
214+200	3,51	3,45	0,04	0,04	REGULAR
214+300	3,82	3,49	0,03	0,03	RUIM
214+400	3,38	3,21	0,05	0,05	RUIM
214+500	3,21	3,15	0,05	0,05	RUIM
214+600	3,00	3,02	0,04	0,03	RUIM
214+700	2,98	3,10	0,06	0,06	RUIM
214+800	2,84	3,05	0,04	0,04	RUIM
214+900	3,24	3,20	0,04	0,04	RUIM
215+000	3,53	3,36	0,05	0,05	RUIM
215+100	3,21	3,26	0,05	0,05	RUIM
215+200	2,93	3,08	0,06	0,06	REGULAR
215+300	2,27	2,92	0,07	0,06	BOM
215+400	2,58	3,44	0,05	0,05	REGULAR
215+500	2,89	3,81	0,05	0,05	REGULAR
215+600	2,88	3,78	0,03	0,03	BOM
215+700	4,26	2,84	0,03	0,03	BOM
215+800	3,62	2,90	0,04	0,04	BOM
215+900	2,79	3,23	0,04	0,04	BOM
216+000	3,00	2,87	0,04	0,04	REGULAR
216+100	3,18	2,70	0,03	0,03	REGULAR
216+200	3,26	2,74	0,03	0,03	REGULAR
216+300	3,28	2,78	0,04	0,04	REGULAR
216+400	2,68	2,81	0,04	0,04	REGULAR VEGETAÇÃO
216+500	2,39	2,85	0,03	0,03	REGULAR VEGETAÇÃO
216+600	2,41	2,86	0,04	0,04	REGULAR VEGETAÇÃO
216+700	2,62	2,86	0,05	0,05	RUIM VEGETAÇÃO
216+800	2,95	2,85	0,04	0,04	RUIM VEGETAÇÃO
216+900	2,63	2,96	0,04	0,04	REGULAR
217+000	2,89	2,95	0,05	0,05	REGULAR
217+100	2,97	2,90	0,04	0,04	RUIM
217+200	3,13	2,75	0,05	0,05	RUIM
217+300	3,17	2,80	0,03	0,03	RUIM
217+400	3,18	2,82	0,05	0,05	RUIM
217+500	3,21	2,84	0,04	0,04	RUIM
217+600	3,20	3,04	0,05	0,05	RUIM VEGETAÇÃO
217+700	3,34	3,24	0,04	0,04	RUIM VEGETAÇÃO
217+800	3,02	3,37	0,05	0,05	RUIM VEGETAÇÃO
217+900	3,35	3,44	0,04	0,04	RUIM VEGETAÇÃO
218+000	3,25	3,51	0,07	0,04	RUIM
218+100	2,91	3,27	0,04	0,04	RUIM

CADASTRO DE ACOSTAMENTOS					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)					
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)					
SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540					
LEVANTAMENTO DOS DEGRAUS PISTA/ACOSTAMENTO					
LOCALIZAÇÃO (km)					SITUAÇÃO/CONDIÇÃO
	LARGURA LD	LARGURA LE	DEGRAU LD	DEGRAU LE	
218+200	2,77	3,03	0,06	0,06	RUIM
218+300	2,91	3,05	0,04	0,04	RUIM
218+400	3,12	3,18	0,04	0,04	RUIM
218+500	3,13	3,16	0,04	0,04	REGULAR
218+600	2,95	3,56	0,05	0,05	REGULAR
218+700	3,00	3,39	0,05	0,05	RUIM
218+800	3,10	3,49	0,04	0,04	RUIM
218+900	2,97	3,67	0,04	0,04	REGULAR
219+000	3,40	3,85	0,05	0,05	REGULAR
219+100	3,42	2,70	0,06	0,06	REGULAR
219+200	3,42	1,95	0,06	0,06	REGULAR
219+300	3,40	2,77	0,04	0,04	REGULAR
219+400	3,24	3,61	0,03	0,03	REGULAR
219+500	3,28	3,47	0,04	0,04	REGULAR
219+600	3,35	3,24	0,04	0,04	BOM
219+700	3,35	3,15	0,05	0,05	BOM
219+800	3,32	3,12	0,04	0,04	BOM
219+900	3,32	3,03	0,08	0,08	RUIM
220+000	4,13	3,02	0,05	0,08	RUIM
220+100	3,41	3,17	0,03	0,03	RUIM VEGETAÇÃO
220+200	3,45	3,25	0,05	0,05	RUIM VEGETAÇÃO
220+300	3,46	3,33	0,07	0,07	RUIM VEGETAÇÃO
220+400	3,44	3,36	0,05	0,05	RUIM VEGETAÇÃO
220+500	2,97	3,48	0,05	0,05	RUIM VEGETAÇÃO
220+600	3,10	3,49	0,06	0,06	RUIM VEGETAÇÃO
220+700	3,25	3,30	0,04	0,05	RUIM VEGETAÇÃO
220+800	3,40	3,26	0,06	0,06	RUIM VEGETAÇÃO
220+900	3,37	3,23	0,06	0,06	RUIM
221+000	3,46	3,15	0,05	0,05	RUIM
221+100	3,06	2,85	0,06	0,06	REGULAR VEGETAÇÃO
221+200	2,57	3,43	0,04	0,04	REGULAR VEGETAÇÃO
221+300	2,77	3,41	0,06	0,06	RUIM
221+400	2,74	3,39	0,07	0,07	RUIM
221+500	3,00	3,21	0,07	0,07	BOM
221+600	3,18	3,11	0,06	0,06	BOM
221+700	3,26	3,75	0,03	0,05	REGULAR
221+800	3,14	3,49	0,04	0,04	REGULAR
221+900	3,10	3,52	0,05	0,05	REGULAR
222+000	3,09	3,52	0,05	0,05	REGULAR
222+100	3,08	3,52	0,06	0,06	RUIM
222+200	2,85	2,49	0,05	0,05	REGULAR
222+300	2,87	2,89	0,04	0,04	REGULAR
222+400	3,09	3,28	0,05	0,05	REGULAR
222+500	3,07	3,58	0,03	0,00	REGULAR
222+600	2,79	2,99	0,04	0,04	REGULAR
222+700	3,39	2,56	0,04	0,04	REGULAR
222+800	3,17	2,55	0,06	0,06	REGULAR VEGETAÇÃO
222+900	3,25	2,55	0,04	0,04	REGULAR
223+000	3,19	2,77	0,05	0,05	RUIM VEGETAÇÃO
223+100	3,03	2,82	0,02	0,02	RUIM VEGETAÇÃO

CADASTRO DE ACOSTAMENTOS					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)					
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)					
SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540					
LEVANTAMENTO DOS DEGRAUS PISTA/ACOSTAMENTO					
LOCALIZAÇÃO (km)					SITUAÇÃO/CONDIÇÃO
	LARGURA LD	LARGURA LE	DEGRAU LD	DEGRAU LE	
223+200	3,03	2,69	0,05	0,05	RUIM VEGETAÇÃO
223+300	3,00	2,72	0,05	0,05	RUIM VEGETAÇÃO
223+400	2,95	3,18	0,06	0,06	REGULAR
223+500	2,96	3,46	0,04	0,04	REGULAR
223+600	3,47	3,25	0,00	0,00	REGULAR
223+700	3,46	3,24	0,01	0,02	RUIM
223+800	4,04	3,45	0,02	0,02	BOM VEGETAÇÃO
223+900	3,25	3,61	0,02	0,02	BOM VEGETAÇÃO
224+000	3,22	3,38	0,02	0,02	RUIM VEGETAÇÃO
224+100	3,10	3,16	0,02	0,02	RUIM VEGETAÇÃO
224+200	3,12	3,09	0,02	0,02	RUIM VEGETAÇÃO
224+300	3,38	3,14	0,02	0,02	REGULAR
224+400	3,29	2,96	0,02	0,02	BOM
224+500	2,86	2,70	0,02	0,02	BOM
224+600	2,84	2,68	0,02	0,02	BOM
224+700	2,77	2,39	0,03	0,03	BOM
224+800	2,93	2,63	0,01	0,01	BOM
224+900	2,31	1,12	0,01	0,01	BOM
225+000			0,00	0,00	INTERSEÇÃO
225+100			0,00	0,00	INTERSEÇÃO
225+200	1,30	0,00	0,00	0,00	RUIM
225+300	3,28	1,43	0,02	0,02	RUIM
225+400	3,10	2,30	0,04	0,04	RUIM
225+500	3,09	2,53	0,03	0,03	RUIM
225+600	3,24	2,57	0,03	0,03	RUIM VEGETAÇÃO
225+700	3,45	2,75	0,03	0,03	RUIM VEGETAÇÃO
225+800	3,47	2,94	0,02	0,02	REGULAR
225+900	3,49	3,17	0,08	0,08	RUIM VEGETAÇÃO
226+000	3,26	3,44	0,05	0,05	RUIM VEGETAÇÃO
226+100	3,15	3,15	0,07	0,07	RUIM VEGETAÇÃO
226+200	2,80	3,10	0,04	0,04	RUIM VEGETAÇÃO
226+300	2,86	2,96	0,05	0,10	RUIM VEGETAÇÃO
226+400	2,60	2,72	0,05	0,04	REGULAR VEGETAÇÃO
226+500	3,02	3,19	0,03	0,03	RUIM VEGETAÇÃO
226+600	3,18	3,02	0,04	0,04	RUIM VEGETAÇÃO
226+700	3,29	2,91	0,07	0,07	RUIM
226+800	3,18	2,81	0,04	0,04	REGULAR
226+900	3,06	2,71	0,04	0,04	BOM
227+000	2,95	2,61	0,05	0,05	BOM
227+100	2,99	2,67	0,05	0,05	BOM
227+200	3,08	2,76	0,20	0,20	REGULAR
227+300	3,28	2,85	0,10	0,10	REGULAR
227+400	3,46	3,21	0,25	0,25	REGULAR
227+500	3,33	3,80	0,12	0,12	RUIM
227+600	1,70	1,38	0,15	0,15	BOM
227+700	1,76	1,42	0,04	0,04	BOM
227+800	1,68	1,46	0,04	0,04	BOM
227+900					PONTE
228+000	3,08	2,66	0,02	0,02	BOM
228+100	2,98	2,79	0,04	0,03	BOM

CADASTRO DE ACOSTAMENTOS					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)					
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)					
SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540					
LEVANTAMENTO DOS DEGRAUS PISTA/ACOSTAMENTO					
LOCALIZAÇÃO (km)					SITUAÇÃO/CONDIÇÃO
	LARGURA LD	LARGURA LE	DEGRAU LD	DEGRAU LE	
228+200	3,29	2,57	0,03	0,03	BOM
228+300	3,12	2,79	0,04	0,04	BOM
228+400	3,06	2,86	0,04	0,04	BOM
228+500	3,11	2,90	0,04	0,04	BOM VEGETAÇÃO
228+600	3,00	2,93	0,06	0,06	BOM VEGETAÇÃO
228+700	2,92	2,62	0,06	0,06	RUIM
228+800	2,68	3,91	0,05	0,05	RUIM VEGETAÇÃO
228+900	2,75	3,02	0,15	0,15	RUIM VEGETAÇÃO
229+000					PONTE
229+100	2,65	2,75	0,30	0,30	BOM
229+200	2,90	2,89	0,15	0,15	BOM
229+300	3,01	2,93	0,15	0,15	BOM
229+400	3,72	2,71	0,08	0,08	BOM
229+500	4,10	2,38	0,15	0,15	BOM
229+600	4,17	2,62	0,15	0,15	BOM
229+700	4,04	2,71	0,15	0,15	BOM
229+800	3,86	2,81	0,10	0,10	BOM
229+900	3,64	2,91	0,15	0,15	BOM
230+000	3,65	2,96	0,13	0,13	BOM
230+100	3,84	2,70	0,08	0,08	BOM
230+200	3,12	2,73	0,10	0,10	BOM
230+300	3,07	2,57	0,06	0,06	BOM
230+400	2,97	2,12	0,06	0,06	BOM
230+500	2,97	2,14	0,08	0,08	BOM
230+600	3,02	3,23	0,15	0,15	BOM
230+700	3,14	3,30	0,12	0,12	BOM
230+800	3,00	3,89	0,03	0,03	BOM
230+900	2,95	2,79	0,08	0,05	BOM
231+000	2,73	2,79	0,08	0,05	BOM
231+100	2,89	3,13	0,04	0,04	BOM
231+200	5,35	4,56	0,00	0,00	BOM
231+300	3,00	3,00	0,00	0,00	BOM
231+400	4,02	4,70	0,01	0,01	BOM
231+500	2,35	0,00	0,00	0,00	BOM
231+600	2,61	0,00	0,00	0,00	BOM
231+700	2,66	2,48	0,00	0,00	BOM
231+800	3,20	2,57	0,01	0,01	REGULAR
231+900	3,20	2,59	0,02	0,02	REGULAR
232+000	2,68	2,59	0,02	0,02	REGULAR
232+100	2,93	2,75	0,01	0,01	REGULAR
232+200	3,58	2,65	0,01	0,01	REGULAR
232+300	5,82	3,04	0,01	0,03	REGULAR
232+400	4,57	3,35	0,01	0,03	REGULAR
232+500	4,52	3,16	0,01	0,03	REGULAR
232+600	1,15	3,26	0,01	0,03	REGULAR

C - DISPOSITIVOS DE DRENAGEM

SARJETAS

CADASTRO DE SARJETAS						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172) SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) TRECHO: KM 176+680 AO KM 184+490						
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar	
180,716	D	STG	44,00	REGULAR	LIMPAR	
180,716	D	SARJETA	44,00	RUIM	RECONSTRUIR	
180,855	E	STG	186,00	BOM	MANTER	
182,813	E	SZG	167,00	REGULAR	LIMPAR	
183,282	D	SZG	9,00	BOM	MANTER	

CADASTRO DE SARJETAS						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0174) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) - ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) TRECHO: KM 184+490 AO KM 187+130						
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar	
184,513	E	SZG	71,00	RUIM	RECONSTRUIR	
184,595	E	SZG	41,00	RUIM	RECONSTRUIR	
186,390	D	CANALETA TIJOLOS	27,00	BOM	MANTER	
186,422	D	CANALETA TIJOLOS	20,00	BOM	MANTER	

CADASTRO DE SARJETAS					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175)					
SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA)					
TRECHO: KM 187+130 AO KM 197+210					
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar
SEM DISPOSITIVO NESTE SEGMENTO					

CADASTRO DE SARJETAS						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) TRECHO: KM 197+210 AO KM 213+220						
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar	
198,640	E	SZG	300,00	BOM	MANTER	
198,640	E	SZG	320,00	BOM	MANTER	
199,752	E	STG	14,00	BOM	MANTER	
199,772	E	SGZ	49,00	REGULAR	LIMPAR	

CADASTRO DE SARJETAS						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540						
Localização (km ao km)		Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar
217,133	217,198	D	SZG	65,00	RUIM	RECONSTRUIR
232,020	232,095	E	SZG	75,00	RUIM	RECONSTRUIR

CADASTRO DE MEIO-FIO					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172)					
SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES)					
TRECHO: KM 176+680 AO KM 184+490					
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar
176+767	D	MCF	3,00	RUIM	RECONSTRUIR
176+692	D	MCF	3,00	RUIM	RECONSTRUIR
176+767	E	MCF	3,00	RUIM	RECONSTRUIR
176+692	E	MCF	3,00	RUIM	RECONSTRUIR
176+767	E	MCF	58,00	BOM	MANTER
176+767	D	MCF	58,00	BOM	MANTER
176+680	E	MFC	2,00	RUIM	CONSTRUIR
176+660	E	MFC	25,00	REGULAR	MANTER
176+680	D	MFC	17,00	REGULAR	RECONSTRUIR
179+612	E	MFC	55,00	BOM	MANTER
179+642	D	MFC	1,00	RUIM	RECONSTRUIR
179+650	D	MFC	25,00	BOM	MANTER
179+643	D	MFC	15,00	REGULAR	MANTER
179+653	D	MFC (ACESSO)	127,00	RUIM	RECONSTRUIR
179+846	D	MFC	13,00	RUIM	RECONSTRUIR
179+643	E	MFC	199,00	BOM	MANTER
179+780	D	MFC	68,00	BOM	MANTER
179+836	D	MFC CANT	37,00	BOM	MANTER
179+842	E	MFC	2,00	REGULAR	RECONSTRUIR
179+844	E	MFC	18,00	BOM	MANTER
179+859	E	MFC	18,00	RUIM	RECONSTRUIR
179+840	E	MFC	4,00	BOM	MANTER
179+836	E	MFC	109,00	RUIM	RECONSTRUIR
179727	E	MFC CANTEIRO CENTRAL	84,00	BOM	MANTER
179868	E	MFC CANTEIRO	40,00	BOM	MANTER

CADASTRO DE MEIO-FIO						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0174) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) - ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) TRECHO: KM 184+490 AO KM 187+130						
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar	
185+996	D	MFC	9,00	BOM	MANTER	
186+745	E	MFC	11,00	BOM	MANTER	
186+752	E	MFC ACESSO	57,00	BOM	MANTER	
186+821	E	MFC ACESSO	27,00	BOM	MANTER	
187+098	D	MFC TREVO	81,00	REGULAR	MANTER	
187+098	D	MFC TREVO	22,00	RUIM	RECONSTRUIR	
187+098	E	MFC TREVO	81,00	REGULAR	MANTER	
187+099	E	MFC TREVO	2,00	RUIM	RECONSTRUIR	
187+118	D	MFC ACESSO	50,00	REGULAR	MANTER	
187+098	E	MFC ACESSO	48,00	REGULAR	MANTER	

CADASTRO DE MEIO-FIO						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) TRECHO: KM 187+130 AO KM 197+210						
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar	
197+045	D	MFC-03	25,00	RUIM	CONSTRUIR	
197+070	D	MFC-05	94,00	BOM	MANTER	
197+156	D	MFC-05	131,00	BOM	MANTER	
197+150	D	MFC-05	43,00	BOM	MANTER	
197+071	E	MFC	169,00	BOM	MANTER	
197+175	E	MFC	161,00	BOM	MANTER	
197+175	E	MFC	8,00	RUIM	RECONSTRUIR	
197+141	E	MFC RÓTULA	90,00	BOM	MANTER	
197+141	E	MFC-05	2,00	BOM	RECONSTRUIR	
197+041	E	MFC ACESSO	112,00	BOM	MANTER	
197+194	E	MFC ACESSO	94,00	BOM	MANTER	
197+156	E	MFC ACESSO	38,00	BOM	MANTER	

CADASTRO DE MEIO-FIO						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) TRECHO: KM 197+210 AO KM 213+220						
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar	
200+569	D	MFC-05	45,00	RUIM	RECONSTRUIR	
200+627	D	MFC-05	5,00	RUIM	RECONSTRUIR	
200+643	D	MFC-05	87,00	RUIM	RECONSTRUIR	
200+627	D	MFC-05	58,00	RUIM	RECONSTRUIR	
200+626	E	MFC-05	60,00	RUIM	RECONSTRUIR	
213+103	D	MFC-03	70,00	BOM	MANTER	
213+081	E	MFC-03	36,00	RUIM	RECONSTRUIR	
213+117	E	MFC-03	64,00	BOM	MANTER	
213+177	D	MFC	30,00	RUIM	MANTER	
213+181	E	MFC-05	96,00	BOM	MANTER	
213+169	E	MFC-05	9,00	RUIM	RECONSTRUIR	
213+216	E	MFC-05	9,00	BOM	MANTER	
213+181	E	MFC-03	6,00	RUIM	RECONSTRUIR	
213+169	E	MFC-05	135,00	BOM	MANTER	
213+197	D	MFC-05	10,00	RUIM	RECONSTRUIR	
213+197	D	MFC-03	33,00	BOM	MANTER	
213+233	D	MFC-03	99,00	REGULAR	MANTER	
213+254	E	MFC-03	91,00	REGULAR	MANTER	

CADASTRO DE MEIO-FIO						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540						
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar	
213+223	E	MFC-03	14,00	REGULAR	RESTAURAR	
213+225	D	MFC-03	15,00	RUIM	CONSTRUIR	
213+228	E	MFC-03	90,00	REGULAR	LIMPAR	
213+240	D	MFC-03	20,00	RUIM	CONSTRUIR	
213+260	D	MFC-03	28,00	BOM	MANTER	
213+261	E	MFC-03	32,00	REGULAR	RESTAURAR	
213+288	D	MFC-03	32,00	REGULAR	RESTAURAR	
213+294	E	MFC-03	34,00	REGULAR	LIMPAR	
213+310	E	MFC-03	17,00	RUIM	CONSTRUIR	
217+140	E	MFC-05	37,00	REGULAR	LIMPAR	
224+836	E	MFC-05	231,00	RUIM	RECONSTRUIR	
224+921	D	MFC-05	87,00	BOM	MANTER	
224+954	D	MFC-05	77,00	BOM	MANTER	
224+965	D	MFC-05	53,00	BOM	MANTER	
224+973	D	MFC-05	27,00	BOM	MANTER	
224+974	E	MFC-05	271,00	BOM	MANTER	
225+095	D	MFC-05	55,00	REGULAR	LIMPAR	
225+157	D	MFC-05	5,00	RUIM	RECONSTRUIR	
225+201	D	MFC-05	18,00	RUIM	RECONSTRUIR	
225+213	D	MFC-05	19,00	BOM	MANTER	
225+162	E	MFC-05	30,00	BOM	MANTER	
230+700	E	MFC-03	520,00	REGULAR	LIMPAR	
230+754	D	MFC-03	453,00	REGULAR	LIMPAR	
230+793	E	MFC-05	37,00	BOM	MANTER	
230+822	D	MFC-05	7,00	BOM	MANTER	
230+837	D	MFC-05	395,00	BOM	MANTER	
230+884	E	MFC-05	4,00	RUIM	RECONSTRUIR	
230+840	E	MFC-05	389,00	BOM	LIMPAR	
231+037	D	MFC-05	9,00	BOM	MANTER	
231+037	E	MFC-05	82,00	BOM	MANTER	
231+072	E	MFC-05	7,00	RUIM	RECONSTRUIR	
231+233	E	MFC-05	23,00	BOM	MANTER	

CADASTRO DE MEIO-FIO						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540						
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar	
231+246	E	MFC-05	29,00	BOM	MANTER	
231+264	E	MFC-05	25,00	BOM	MANTER	
231+266	E	MFC-05	49,00	BOM	MANTER	
231+335	D	MFC-05	105,00	BOM	MANTER	
231+460	D	MFC-05	155,00	REGULAR	LIMPAR	
231+835	E	MFC-05	115,00	BOM	MANTER	
232+061	D	MFC-05	48,00	BOM	MANTER	
232+222	D	MFC-05	104,00	BOM	MANTER	
232+420	D	MFC-05	11,00	BOM	MANTER	
232+263	D	MFC-05	338,00	BOM	MANTER	
232+480	D	MFC-05	51,00	REGULAR	RESTAURAR	
232+326	D	MFC-05	95,00	REGULAR	RECONSTRUIR	
232+340	E	MFC-05	40,00	REGULAR	RECONSTRUIR	
232+382	D	MFC-05	84,00	BOM	MANTER	
232+430	D	MFC-05	50,00	REGULAR	RECONSTRUIR	
232+380	E	MFC-05	99,00	BOM	MANTER	
232+492	E	MFC-05	57,00	BOM	MANTER	
232+471	D	MFC-05	73,00	BOM	MANTER	
232+504	D	MFC-05	74,00	BOM	MANTER	
232+496	D	MFC-05	95,00	BOM	MANTER	
232+504	D	MFC-05	39,00	BOM	MANTER	
232+521	D	MFC-05	30,00	BOM	MANTER	
232+536	D	MFC-05	47,00	BOM	MANTER	

SAÍDAS D'ÁGUA

CADASTRO DE SAÍDAS D'ÁGUA					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172)					
SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES)					
TRECHO: KM 176+680 AO KM 184+490					
Localização	Lado (E/D)	Tipo	Dimensões	Estado de conservação	Solução a adotar
SEM DISPOSITIVO NESTE SEGMENTO					

CADASTRO DE SAÍDAS D'ÁGUA					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0174)					
SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) - ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO)					
TRECHO: KM 184+490 AO KM 187+130					
Localização	Lado (E/D)	Tipo	Dimensões	Estado de conservação	Solução a adotar
SEM DISPOSITIVO NESTE SEGMENTO					

CADASTRO DE SAÍDAS D'ÁGUA				
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175)				
SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA)				
TRECHO: KM 187+130 AO KM 197+210				
Localização	Lado (E/D)	Tipo	Dimensões	Estado de conservação
Solução a adotar				
SEM DISPOSITIVO NESTE SEGMENTO				

CADASTRO DE SAÍDAS D'ÁGUA					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190)					
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO)					
TRECHO: KM 197+210 AO KM 213+220					
Localização	Lado (E/D)	Tipo	Dimensões	Estado de conservação	Solução a adotar
SEM DISPOSITIVO NESTE SEGMENTO					

CADASTRO DE SAÍDAS D'ÁGUA					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)					
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)					
SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540					
Localização	Lado (E/D)	Tipo	Dimensões	Estado de conservação	Solução a adotar
SEM DISPOSITIVO NESTE SEGMENTO					

ENTRADAS D'ÁGUA

CADASTRO DE ENTRADA D'ÁGUA					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172)					
SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES)					
TRECHO: KM 176+680 AO KM 184+490					
Localização (km)	Lado (E/D)	Tipo	Dimensão	Estado de conservação	Solução a adotar
SEM DISPOSITIVO NESTE SEGMENTO					

CADASTRO DE ENTRADA D'ÁGUA					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0174) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) - ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) TRECHO: KM 184+490 AO KM 187+130					
Localização (km)	Lado (E/D)	Tipo	Dimensão	Estado de conservação	Solução a adotar
SEM DISPOSITIVO NESTE SEGMENTO					

CADASTRO DE ENTRADA D'ÁGUA					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175)					
SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA)					
TRECHO: KM 187+130 AO KM 197+210					
Localização (km)	Lado (E/D)	Tipo	Dimensão	Estado de conservação	Solução a adotar
SEM DISPOSITIVO NESTE SEGMENTO					

CADASTRO DE ENTRADA D'ÁGUA					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) TRECHO: KM 197+210 AO KM 213+220					
Localização (km)	Lado (E/D)	Tipo	Dimensão	Estado de conservação	Solução a adotar
200,684	E	ENTRADA D'ÁGUA	1,00x0,30	RUIM	RECONSTRUIR
213,100	E	EDA-01	1,90x0,50	RUIM	RECONSTRUIR
213,150	D	EDA	1,90x0,50	BOM	MANTER
213,158	E	EDA	1,90x0,50	BOM	MANTER
213,159	D	EDA	1,90x0,50	BOM	MANTER
213,180	E	EDA	1,90x0,50	BOM	MANTER

CADASTRO DE ENTRADA D'ÁGUA					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540					
Localização (km)	Lado (E/D)	Tipo	Dimensão	Estado de conservação	Solução a adotar
213,222	E	EDA-01	1,90x0,50	RUIM	RECONSTRUIR
213,223	E	EDA-01	1,90x0,50	BOM	MANTER
213,229	E	EDA	1,90x0,50	BOM	MANTER
213,238	D	EDA-02	3,10x0,50	RUIM	RECONSTRUIR
213,293	E	EDA-02	3,10x0,50	RUIM	RECONSTRUIR
213,260	E	EDA	1,90x0,50	BOM	MANTER
213,287	D	EDA	1,90x0,50	BOM	MANTER
225,208	D	EDA-01	1,90x0,50	RUIM	RECONSTRUIR
230,753	D	EDA-01	1,90x0,50	RUIM	RECONSTRUIR

CAIXAS COLETORAS

CADASTRO DE CAIXAS COLETORAS						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172) SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) TRECHO: KM 176+680 AO KM 184+490						
Estaca/km	Localização (km)	Lado (E/D)	Tipo	Dimensões (comp x larg x altura)	Estado de conservação	Solução a adotar
SEM DISPOSITIVO NESTE SEGMENTO						

CADASTRO DE CAIXAS COLETORAS						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0174) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) - ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) TRECHO: KM 184+490 AO KM 187+130						
Localização (km)		Lado (E/D)	Tipo	Dimensões (comp x larg x altura)	Estado de conservação	Solução a adotar
Estaca/km	Coord. GPS					
SEM DISPOSITIVO NESTE SEGMENTO						

CADASTRO DE CAIXAS COLETORAS						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) TRECHO: KM 187+130 AO KM 197+210						
Localização (km)		Lado (E/D)	Tipo	Dimensões (comp x larg x altura)	Estado de conservação	Solução a adotar
Estaca/km	Coord. GPS					
SEM DISPOSITIVO NESTE SEGMENTO						

CADASTRO DE CAIXAS COLETORAS						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) TRECHO: KM 197+210 AO KM 213+220						
Localização (km)		Lado (E/D)	Tipo	Dimensões (comp x larg x altura)	Estado de conservação	Solução a adotar
Estaca/km	Coord. GPS					
SEM DISPOSITIVO NESTE SEGMENTO						

CADASTRO DE CAIXAS COLETORAS						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540						
Localização (km)		Lado (E/D)	Tipo	Dimensões (comp x larg x altura)	Estado de conservação	Solução a adotar
Estaca/km	Coord. GPS					
SEM DISPOSITIVO NESTE SEGMENTO						

DESCIDAS D'AGUA

CADASTRO DE DESCIDA D'ÁGUA					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172) SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) TRECHO: KM 176+680 AO KM 184+490					
Localização (km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar
SEM DISPOSITIVO NESTE SEGMENTO					

CADASTRO DE DESCIDA D'ÁGUA					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0174) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) - ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) TRECHO: KM 184+490 AO KM 187+130					
Localização (km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar
186+006	D	DAR-01	5,000	BOM	MANTER

CADAstro DE DESCIDA D'ÁGUA					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175)					
SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA)					
TRECHO: KM 187+130 AO KM 197+210					
Localização (km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar
SEM DISPOSITIVO NESTE SEGMENTO					

CADASTRO DE DESCIDA D'ÁGUA						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190)						
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO)						
TRECHO: KM 197+210 AO KM 213+220						
Localização (km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar	
213+100	E	DAR	3,000	RUIM	RECONSTRUIR	
213+150	D	DAR		BOM	MANTER	
213+158	E	DAR	5,000	REGULAR	RECONSTRUIR	
213+180	E	DAR	6,000	REGULAR	RECONSTRUIR	
213+194	E	DAR	6,000	RUIM	RECONSTRUIR	

CADASTRO DE DESCIDA D'ÁGUA						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540						
Localização (km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar	
213+222	E	DAR	3,000	REGULAR	RECONSTRUIR	
213+229	E	DAR-02	4,000	REGULAR	LIMPEZA	
213+238	D	DAR	2,000	RUIM	RECONSTRUIR	
213+260	E	DAR		REGULAR	LIMPEZA	
213+287	D	DAR	5,000	RUIM	RECONSTRUIR	
225+208	D	DAR	3,000	RUIM	RECONSTRUIR	
230+753	D	DAR	15,000	RUIM	RECONSTRUIR	

VALAS E VALETÕES

CADERNÃO DE VALAS						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172)						
SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES)						
TRECHO: KM 176+680 AO KM 184+490						
Localização (km ao km)		Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar
181,053		E	VALA LATERAL	290,00	REGULAR	LIMPAR
181,645		E	VALA LATERAL	103,00	BOM	MANTER
183,220		D	VALA LATERAL	23,00	BOM	MANTER
184,060		E	VPA	400,00	BOM	MANTER

CADASTRO DE VALAS						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0174) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) - ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) TRECHO: KM 184+490 AO KM 187+130						
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar	
185,151	D	VPA	48,00	REGULAR	LIMPAR	
185,203	D	VPA	21,00	REGULAR	LIMPAR	
185,230	D	VPA	17,00	REGULAR	LIMPAR	
185,253	D	VPA	82,00	REGULAR	LIMPAR	
185,503	E	VPA	57,00	REGULAR	LIMPAR	
185,630	E	VALA LATERAL	68,00	BOM	MANTER	
185,704	E	VPA	22,00	BOM	MANTER	
185,731	E	VALA LATERAL	49,00	BOM	MANTER	
185,785	E	VPA	16,00	BOM	MANTER	
185,806	E	VPA	31,00	BOM	MANTER	
185,842	E	VPA	5,00	REGULAR	LIMPAR	
186,221	E	VALA LATERAL	4,00	BOM	MANTER	
186,231	E	VPA	9,00	BOM	MANTER	
186,278	D	VPA	45,00	BOM	MANTER	
186,301	E	VPA	14,00	BOM	MANTER	
186,315	E	VPA	13,00	BOM	MANTER	
186,329	D	VALA SAÍDA FUNDOS TERRENO	21,00	BOM	MANTER	
186,350	D	VPA	35,00	BOM	MANTER	
186,450	D	VPA	297,00	BOM	MANTER	
186,820	D	VPA	161,00	BOM	MANTER	

CADASTRO DE VALAS						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) TRECHO: KM 187+130 AO KM 197+210						
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar	
196,948	D	VPA	52,00	BOM	MANTER	
197,000	D	VPA	43,00	BOM	MANTER	

CADASTRO DE VALAS						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) TRECHO: KM 197+210 AO KM 213+220						
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar	
197,180	E	VPA	1460,00	REGULAR	LIMPAR	
199,622	D	VPA	128,00	REGULAR	LIMPAR	
199,757	D	VPA	43,00	BOM	MANTER	
199,904	D	VPA	68,00	REGULAR	LIMPAR	
199,945	E	VPA	141,00	REGULAR	LIMPAR	
200,502	E	VPA	35,00	BOM	MANTER	
200,543	E	VPA	22,00	REGULAR	LIMPAR	
200,780	D	VPA	25,00	BOM	MANTER	
200,855	D	VPA	110,00	RUIM	RECONSTRUIR	

CADERNÃO DE VALAS						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)						
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)						
SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540						
Localização (km ao km)		Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar
214,312	214,790	D	VPA	478,00	REGULAR	LIMPAR
214,340	214,400	E	VPA	60,00	REGULAR	LIMPAR
214,795	214,818	D	VPA	23,00	REGULAR	LIMPAR
215,027	215,114	D	VPA	87,00	REGULAR	LIMPAR
215,118	215,250	D	VPA	132,00	REGULAR	LIMPAR
215,426	215,531	E	VPA	105,00	REGULAR	LIMPAR
215,521	215,550	D	VPA	29,00	REGULAR	LIMPAR
215,807	215,860	E	VPA	53,00	REGULAR	LIMPAR
217,240	217,295	E	VPA	55,00	REGULAR	LIMPAR
217,242	217,575	D	VPA	333,00	REGULAR	LIMPAR
222,240	222,385	D	VPA	145,00	BOM	MANTER
223,396	223,515	D	VPA	119,00	REGULAR	LIMPAR
224,990	225,011	D	VPA	21,00	BOM	MANTER
225,019	225,190	D	VPA	171,00	REGULAR	LIMPAR
225,209	225,250	D	VPA	41,00	REGULAR	LIMPAR
230,640	230,753	D	VPA	113,00	BOM	MANTER
231,750	231,915	D	VPA	165,00	REGULAR	LIMPAR

CADASTRO DE VALETÃO					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172) SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) TRECHO: KM 176+680 AO KM 184+490					
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar
176,900	E	VALETÃO	158,00	BOM	LIMPAR
176,952	D	VALETÃO	0,00	BOM	LIMPAR
176,952	D	VALETÃO	268,00	BOM	LIMPAR
179,688	E	VALETÃO CANTEIRO CENTRAL	159,00	ENTUPIDO	LIMPAR
179,678	D	VALETÃO CANTEIRO	177,00	BOM	MANTER
180,186	E	VALETÃO	412,00	REGULAR	LIMPAR
180,602	E	VALETÃO	60,00	BOM	MANTER
180,740	E	VALETÃO CANTEIRO POSTO	62,00	BOM	MANTER
181,362	E	VALETÃO	97,00	REGULAR	LIMPAR
181,464	E	VALETÃO	154,00	BOM	MANTER
180,186	D	VALETÃO	241,00	REGULAR	LIMPAR
180,434	D	VALETÃO	43,00	BOM	MANTER
180,485	D	VALETÃO	89,00	BOM	MANTER
180,581	D	VALETÃO	116,00	REGULAR	LIMPAR
180,865	D	VALETÃO LATERAL	49,00	REGULAR	LIMPAR
180,930	D	VALETÃO LATERAL	116,00	REGULAR	LIMPAR
181,053	D	VALETÃO LATERAL	31,00	REGULAR	LIMPAR
181,106	D	VALETÃO PE CORTE	131,00	BOM	MANTER
181,243	D	VALETÃO PE CORTE	254,00	BOM	MANTER
181,502	D	VALETÃO LATERAL	138,00	REGULAR	LIMPAR
181,65	D	VALETÃO LATERAL	176,00	REGULAR	LIMPAR
181,753	E	VALETÃO LATERAL	10,00	REGULAR	LIMPAR
181,772	E	VALETÃO LATERAL	39,00	BOM	MANTER
181,823	E	VALETÃO LATERAL	5,00	BOM	MANTER
181,828	E	VALETÃO LATERAL ATERRO	28,00	BOM	MANTER
181,831	D	VALETÃO LATERAL ATERRO	19,00	BOM	MANTER
181,856	D	VALETÃO LATERAL	72,00	BOM	MANTER
181,867	E	VALETÃO LATERAL	40,00	BOM	MANTER
181,934	D	VALETÃO CORTE	218,00	REGULAR	LIMPAR
181,971	E	VALETÃO LATERAL	26,00	BOM	MANTER
182,010	E	VALETÃO LATERAL CORTE	32,00	BOM	MANTER
182,162	D	VALETÃO PE CORTE	276,00	REGULAR	LIMPAR
182,054	E	VALETÃO LATERAL CORTE	62,00	BOM	MANTER
182,125	E	VALETÃO LATERAL CORTE	301,00	BOM	MANTER
182,433	E	VALETÃO	112,00	BOM	MANTER
182,445	D	VALETÃO PE CORTE	97,00	BOM	MANTER
182,547	D	VALETÃO PE CORTE	466,00	REGULAR	LIMPAR
182,556	E	VALETÃO CORTE	79,00	BOM	MANTER

CADASTRO DE VALETÃO					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172) SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) TRECHO: KM 176+680 AO KM 184+490					
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar
182,635	E	VALETÃO CORTE	125,00	RUIM	CONSTRUIR
182,760	E	VALETÃO CORTE	45,00	REGULAR	LIMPAR
182,980	E	VALETÃO PE CORTE	180,00	REGULAR	LIMPAR
183,022	D	VALETÃO PE CORTE	21,00	BOM	MANTER
183,051	D	VALETÃO PE CORTE	109,00	REGULAR	LIMPAR
183,160	E	VALETÃO CORTE	42,00	REGULAR	LIMPAR
183,160	D	VALETÃO LATERAL	42,00	BOM	MANTER
183,255	E	VALETÃO	42,00	BOM	MANTER
183,302	E	VALETÃO LATERAL	34,00	REGULAR	LIMPAR
183,303	D	VALETÃO CORTE	34,00	REGULAR	LIMPAR
183,342	E	VALETÃO CORTE	58,00	REGULAR	LIMPAR
183,344	D	VALETÃO LATERAL CORTE	133,00	BOM	MANTER
183,400	E	VALETÃO LATERAL	105,00	REGULAR	LIMPAR
183,528	E	VALETÃO LATERAL	45,00	BOM	MANTER
183,565	D	VALETÃO LATERAL	36,00	BOM	MANTER
183,598	E	VALETÃO LATERAL	292,00	REGULAR	LIMPAR
183,609	D	VALETÃO LATERAL	17,00	REGULAR	LIMPAR
183,635	D	VALETÃO LATERAL ATERRO	57,00	BOM	MANTER
183,700	D	VALETÃO LATERAL	24,00	BOM	MANTER
183,729	D	VALETÃO LATERAL	61,00	BOM	MANTER
183,796	D	VALETÃO	152,00	BOM	MANTER
183,896	E	VALETÃO LATERAL ATERRO	159,00	BOM	MANTER
183,961	D	VALETÃO LATERAL ATERRO	81,00	BOM	MANTER
184,047	D	VALETÃO LATERAL	208,00	BOM	MANTER
184,260	D	VALETÃO LATERAL CORTE	182,00	BOM	MANTER
184,448	D	VALETÃO LATERAL	50,00	BOM	MANTER

CADASTRO DE VALETÃO						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0174) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) - ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) TRECHO: KM 184+490 AO KM 187+130						
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar	
184,505	D	VALETÃO LATERAL CORTE	187,00	BOM	MANTER	
184,655	E	VALETÃO LATERAL ATERRO	127,00	REGULAR	LIMPAR	
184,774	D	VALETÃO LATERAL	1,00	BOM	MANTER	
184,801	D	VALETÃO LATERAL	342,00	BOM	MANTER	
184,862	E	VALETÃO LATERAL	98,00	BOM	MANTER	
184,989	E	VALETÃO LATERAL	104,00	BOM	MANTER	
185,107	E	VALETÃO LATERAL	38,00	BOM	MANTER	
185,202	E	VALETÃO LATERAL CORTE	132,00	BOM	MANTER	
185,342	D	VALETÃO CORTE	113,00	REGULAR	LIMPAR	
185,402	E	VALETÃO LATERAL CORTE	63,00	REGULAR	LIMPAR	
185,462	D	VALETÃO	50,00	BOM	MANTER	
185,680	D	VALETÃO PÉ ATERRO	251,00	REGULAR	LIMPAR	
185,847	E	VALETÃO PÉ ATERRO	144,00	BOM	MANTER	
185,936	D	VALETÃO PÉ ATERRO	31,00	BOM	MANTER	
185,995	E	VALETÃO PÉ ATERRO	7,00	REGULAR	LIMPAR	
186,005	D	VALETÃO LATERAL CORTE	88,00	BOM	MANTER	
186,007	E	VALETÃO	22,00	REGULAR	LIMPAR	
186,124	D	VALETÃO	41,00	BOM	MANTER	
186,181	D	VALETÃO	21,00	BOM	MANTER	
186,207	D	VALETÃO	23,00	BOM	MANTER	
186,236	D	VALETÃO LATERAL ATERRO	37,00	BOM	MANTER	
186,791	D	VALETÃO	21,00	BOM	MANTER	
187,001	D	VALETÃO	41,00	BOM	MANTER	

CADASTRO DE VALETÃO						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) TRECHO: KM 187+130 AO KM 197+210						
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar	
187,142	D	VALETÃO	45,00	BOM	MANTER	
187,208	D	VALETÃO	122,00	BOM	MANTER	
187,337	D	VALETÃO LATERAL ATERRO	118,00	BOM	MANTER	
192,586	E	VALETÃO PÉ DO CORTE	69,00	BOM	MANTER	
192,652	D	VALETÃO LATERAL ATERRO	166,00	REGULAR	LIMPAR	
192,683	E	VALETÃO PÉ DO CORTE	154,00	BOM	MANTER	
192,826	D	VALETÃO PÉ DO CORTE	66,00	REGULAR	LIMPAR	
192,848	E	VALETÃO PÉ DO CORTE	42,00	BOM	MANTER	
193,030	D	VALETÃO LATERAL CORTE	64,00	BOM	MANTER	
193,082	E	VALETÃO LATERAL CORTE	39,00	BOM	MANTER	
193,101	D	VALETÃO	25,00	BOM	MANTER	
193,131	E	VALETÃO LATERAL ATERRO	32,00	BOM	MANTER	
193,133	D	VALETÃO	222,00	REGULAR	LIMPAR	
193,173	E	VALETÃO	177,00	BOM	MANTER	
193,356	E	VALETÃO LATERAL CORTE	104,00	BOM	MANTER	
193,359	D	VALETÃO LATERAL ATERRO	105,00	BOM	MANTER	
193,470	D	VALETÃO LATERAL CORTE	539,00	BOM	MANTER	
193,480	E	VALETÃO LATERAL ATERRO	360,00	BOM	MANTER	
193,860	E	VALETÃO LATERAL ATERRO	367,00	BOM	MANTER	
194,817	E	VALETÃO	5,00	BOM	MANTER	
196,300	D	VALETÃO PÉ DO CORTE	200,00	BOM	MANTER	
196,440	E	VALETÃO PÉ DO CORTE	85,00	BOM	MANTER	
196,500	D	VALETÃO PÉ DO CORTE	442,00	RUIM	CONSTRUIR	
196,532	E	VALETÃO PÉ DO CORTE	358,00	BOM	MANTER	

CADASTRO DE VALETÃO						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) TRECHO: KM 197+210 AO KM 213+220						
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar	
198,640	D	VALETÃO PÉ DO CORTE	295,00	BOM	MANTER	
198,968	E	VALETÃO PÉ DO CORTE	65,00	BOM	MANTER	
199,040	E	VALETÃO PÉ DO CORTE	122,00	BOM	MANTER	
199,187	E	VALETÃO PÉ DO CORTE	30,00	BOM	MANTER	
199,425	E	VALETÃO LATERAL CORTE	50,00	BOM	MANTER	
199,488	E	VALETÃO LATERAL CORTE	12,00	BOM	MANTER	
199,658	E	VALETÃO LATERAL	57,00	REGULAR	LIMPAR	
199,815	D	VALETÃO LATERAL	24,00	BOM	MANTER	
199,862	E	VALETÃO LATERAL	19,00	REGULAR	LIMPAR	
200,205	D	VALETÃO LATERAL	21,00	BOM	MANTER	
200,244	D	VALETÃO LATERAL	35,00	BOM	MANTER	
200,308	E	VALETÃO LATERAL	38,00	BOM	MANTER	
200,360	E	VALETÃO LATERAL	60,00	BOM	MANTER	
200,455	E	VALETÃO LATERAL	38,00	BOM	MANTER	
201,580	E	VALETÃO PÉ DO CORTE	135,00	BOM	MANTER	
201,640	D	VALETÃO PÉ DO CORTE	60,00	BOM	MANTER	
201,730	E	VALETÃO PÉ DO CORTE	80,00	BOM	MANTER	
201,823	E	VALETÃO PÉ DO CORTE	77,00	BOM	MANTER	
203,676	E	VALETÃO LATERAL	364,00	BOM	MANTER	
204,045	E	VALETÃO LATERAL	935,00	REGULAR	LIMPAR	
204,454	D	VALETÃO LATERAL	626,00	REGULAR	LIMPAR	
205,080	D	VALETÃO LATERAL	40,00	REGULAR	LIMPAR	
205,120	D	VALETÃO LATERAL	580,00	REGULAR	LIMPAR	
205,700	D	VALETÃO LATERAL	50,00	REGULAR	LIMPAR	
205,715	E	VALETÃO LATERAL	555,00	REGULAR	LIMPAR	
205,758	D	VALETÃO LATERAL	207,00	REGULAR	LIMPAR	
205,975	D	VALETÃO LATERAL	95,00	BOM	MANTER	
206,200	D	VALETÃO LATERAL	183,00	REGULAR	LIMPAR	
206,270	E	VALETÃO LATERAL	35,00	BOM	MANTER	
206,387	D	VALETÃO LATERAL	103,00	REGULAR	LIMPAR	
206,497	D	VALETÃO LATERAL	31,00	REGULAR	LIMPAR	
206,534	D	VALETÃO LATERAL	286,00	REGULAR	LIMPAR	
206,828	D	VALETÃO LATERAL	227,00	REGULAR	LIMPAR	
207,062	D	VALETÃO LATERAL	618,00	REGULAR	LIMPAR	
207,690	D	VALETÃO LATERAL	210,00	REGULAR	LIMPAR	
207,900	D	VALETÃO LATERAL	297,00	REGULAR	LIMPAR	

CADASTRO DE VALETÃO						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) TRECHO: KM 197+210 AO KM 213+220						
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar	
208,205	D	VALETÃO LATERAL	685,00	REGULAR	LIMPAR	
208,256	E	VALETÃO LATERAL	732,00	REGULAR	LIMPAR	
208,900	D	VALETÃO LATERAL	28,00	BOM	MANTER	
208,928	D	VALETÃO LATERAL	72,00	BOM	MANTER	
209,010	D	VALETÃO LATERAL	250,00	REGULAR	LIMPAR	
209,020	E	VALETÃO LATERAL	380,00	REGULAR	LIMPAR	
209,260	D	VALETÃO LATERAL	285,00	REGULAR	LIMPAR	
209,555	D	VALETÃO LATERAL	345,00	REGULAR	LIMPAR	
209,590	E	VALETÃO LATERAL	375,00	REGULAR	LIMPAR	
210,100	D	VALETÃO LATERAL	510,00	REGULAR	LIMPAR	
210,370	E	VALETÃO LATERAL	425,00	REGULAR	LIMPAR	
210,740	D	VALETÃO LATERAL	60,00	REGULAR	LIMPAR	
210,795	E	VALETÃO LATERAL	205,00	REGULAR	LIMPAR	
210,800	D	VALETÃO LATERAL	300,00	REGULAR	LIMPAR	
211,000	E	VALETÃO LATERAL	195,00	BOM	MANTER	
211,100	D	VALETÃO LATERAL	85,00	REGULAR	LIMPAR	
211,210	E	VALETÃO LATERAL	1520,00	REGULAR	LIMPAR	
211,253	D	VALETÃO LATERAL	257,00	REGULAR	LIMPAR	
211,517	D	VALETÃO LATERAL	233,00	REGULAR	LIMPAR	
212,000	D	VALETÃO LATERAL	245,00	BOM	MANTER	
213,248	D	VALETÃO LATERAL	156,00	REGULAR	LIMPAR	
212,255	D	VALETÃO LATERAL	85,00	BOM	MANTER	
212,340	D	VALETÃO LATERAL	472,00	REGULAR	LIMPAR	

CADASTRO DE VALETÃO						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC02000) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540						
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar	
213,413	D	VALETÃO LATERAL	177,00	REGULAR	LIMPAR	
213,594	D	VALETÃO LATERAL	346,00	REGULAR	LIMPAR	
213,950	D	VALETÃO LATERAL	170,00	REGULAR	LIMPAR	
213,987	E	VALETÃO LATERAL	33,00	REGULAR	LIMPAR	
214,120	D	VALETÃO LATERAL	180,00	REGULAR	LIMPAR	
214,153	E	VALETÃO LATERAL	107,00	BOM	MANTER	
214,780	E	VALETÃO LATERAL	140,00	REGULAR	LIMPAR	
214,868	D	VALETÃO LATERAL	60,00	REGULAR	LIMPAR	
214,920	E	VALETÃO LATERAL	500,00	REGULAR	LIMPAR	
215,260	D	VALETÃO LATERAL	76,00	REGULAR	LIMPAR	
215,346	D	VALETÃO LATERAL	47,00	BOM	MANTER	
215,400	D	VALETÃO LATERAL	115,00	REGULAR	LIMPAR	
215,541	E	VALETÃO LATERAL	69,00	REGULAR	LIMPAR	
215,555	D	VALETÃO LATERAL	24,00	REGULAR	LIMPAR	
215,610	E	VALETÃO LATERAL	94,00	BOM	MANTER	
215,708	E	VALETÃO LATERAL	64,00	BOM	MANTER	
215,710	D	VALETÃO LATERAL	74,00	BOM	MANTER	
215,793	D	VALETÃO LATERAL	13,00	REGULAR	LIMPAR	
215,828	D	VALETÃO LATERAL	23,00	BOM	MANTER	
215,857	D	VALETÃO LATERAL	240,00	REGULAR	LIMPAR	
216,088	E	VALETÃO LATERAL	22,00	REGULAR	LIMPAR	
216,103	D	VALETÃO LATERAL	317,00	REGULAR	LIMPAR	
216,116	E	VALETÃO LATERAL	16,00	REGULAR	LIMPAR	
216,183	E	VALETÃO LATERAL	70,00	REGULAR	LIMPAR	
216,273	E	VALETÃO LATERAL	77,00	REGULAR	LIMPAR	
216,360	E	VALETÃO LATERAL	27,00	REGULAR	LIMPAR	
216,407	E	VALETÃO LATERAL	723,00	REGULAR	LIMPAR	
216,420	D	VALETÃO LATERAL	250,00	REGULAR	LIMPAR	
216,676	D	VALETÃO LATERAL	442,00	REGULAR	LIMPAR	
217,306	E	VALETÃO LATERAL	620,00	REGULAR	LIMPAR	
217,583	D	VALETÃO LATERAL	397,00	REGULAR	LIMPAR	
217,935	E	VALETÃO LATERAL	385,00	REGULAR	LIMPAR	
217,99	D	VALETÃO LATERAL	333,00	REGULAR	LIMPAR	
218,330	E	VALETÃO LATERAL	102,00	REGULAR	LIMPAR	
218,400	D	VALETÃO LATERAL	52,00	BOM	MANTER	
218,444	E	VALETÃO LATERAL	96,00	REGULAR	LIMPAR	

CADASTRO DE VALETÃO						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC02000) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540						
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar	
218,460	D	VALETÃO LATERAL	132,00	REGULAR	LIMPAR	
218,552	E	VALETÃO LATERAL	60,00	REGULAR	LIMPAR	
218,610	D	VALETÃO LATERAL	239,00	REGULAR	LIMPAR	
218,622	E	VALETÃO LATERAL	178,00	REGULAR	LIMPAR	
218,800	E	VALETÃO LATERAL	600,00	REGULAR	LIMPAR	
218,857	D	VALETÃO LATERAL	543,00	REGULAR	LIMPAR	
219,400	E	VALETÃO LATERAL	228,00	REGULAR	LIMPAR	
219,400	D	VALETÃO LATERAL	280,00	REGULAR	LIMPAR	
219,637	E	VALETÃO LATERAL	43,00	REGULAR	LIMPAR	
219,840	E	VALETÃO LATERAL	420,00	REGULAR	LIMPAR	
219,860	D	VALETÃO LATERAL	400,00	REGULAR	LIMPAR	
220,400	D	VALETÃO LATERAL	115,00	REGULAR	LIMPAR	
220,521	D	VALETÃO LATERAL	367,00	REGULAR	LIMPAR	
220,573	E	VALETÃO LATERAL	287,00	REGULAR	LIMPAR	
221,240	E	VALETÃO LATERAL	240,00	REGULAR	LIMPAR	
221,240	D	VALETÃO LATERAL	240,00	REGULAR	LIMPAR	
221,720	E	VALETÃO LATERAL	180,00	BOM	MANter	
221,900	D	VALETÃO LATERAL	80,00	REGULAR	LIMPAR	
221,909	E	VALETÃO LATERAL	31,00	BOM	MANter	
221,947	E	VALETÃO LATERAL	63,00	REGULAR	LIMPAR	
222,395	D	VALETÃO LATERAL	980,00	REGULAR	LIMPAR	
222,398	E	VALETÃO LATERAL	924,00	REGULAR	LIMPAR	
223,390	D	VALETÃO LATERAL	213,00	REGULAR	LIMPAR	
223,525	D	VALETÃO LATERAL	57,00	REGULAR	LIMPAR	
223,612	E	VALETÃO LATERAL	110,00	REGULAR	LIMPAR	
223,700	D	VALETÃO LATERAL	1100,00	REGULAR	LIMPAR	
223,729	E	VALETÃO LATERAL	1071,00	REGULAR	LIMPAR	
225,250	D	VALETÃO LATERAL	223,00	REGULAR	LIMPAR	
225,280	D	VALETÃO LATERAL	300,00	REGULAR	LIMPAR	
225,580	D	VALETÃO LATERAL	94,00	BOM	MANter	
225,615	E	VALETÃO LATERAL	345,00	REGULAR	LIMPAR	
225,685	D	VALETÃO LATERAL	115,00	BOM	MANter	
225,811	D	VALETÃO LATERAL	49,00	REGULAR	LIMPAR	
225,872	D	VALETÃO LATERAL	88,00	REGULAR	LIMPAR	
230,160	E	VALETÃO LATERAL	280,00	BOM	MANter	
230,200	D	VALETÃO LATERAL	180,00	BOM	MANter	

CADASTRO DE VALETÃO						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540						
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar	
231,309	E	VALETÃO LATERAL	151,00	REGULAR	LIMPAR	
231,460	E	VALETÃO LATERAL	100,00	REGULAR	LIMPAR	
231,568	E	VALETÃO LATERAL	37,00	REGULAR	LIMPAR	
231,915	D	VALETÃO LATERAL	25,00	REGULAR	LIMPAR	
231,955	E	VALETÃO LATERAL	49,00	RUIM	CONSTRUIR	
232,120	E	VALETÃO LATERAL	35,00	RUIM	CONSTRUIR	
232,150	D	VALETÃO LATERAL	41,00	REGULAR	LIMPAR	

DISSIPADORES DE ENERGIA













CADASTRO DE DISSIPADOR DE ENERGIA				
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172) SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) TRECHO: KM 176+680 AO KM 184+490				
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Dimensões (c x l)	Estado de conservação
Solução a adotar				
SEM DISPOSITIVO NESTE SEGMENTO				

CADASTRO DE DISSIPADOR DE ENERGIA				
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0174)				
SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) - ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO)				
TRECHO: KM 184+490 AO KM 187+130				
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Dimensões (c x l)	Estado de conservação
Solução a adotar				
SEM DISPOSITIVO NESTE SEGMENTO				













CADASTRO DE DISSIPADOR DE ENERGIA				
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) TRECHO: KM 187+130 AO KM 197+210				
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Dimensões (c x l)	Estado de conservação
SEM DISPOSITIVO NESTE SEGMENTO				
Solução a adotar				





CADASTRO DE DISSIPADOR DE ENERGIA				
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) TRECHO: KM 197+210 AO KM 213+220				
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Dimensões (c x l)	Estado de conservação
SEM DISPOSITIVO NESTE SEGMENTO				
Solução a adotar				












CADASTRO DE DISSIPADOR DE ENERGIA				
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540				
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Dimensões (c x l)	Estado de conservação
SEM DISPOSITIVO NESTE SEGMENTO				
Solução a adotar				







CADASTRO DE BUEIROS												
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172) SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) TRECHO: KM 176+680 AO KM 184+490												
Reg.	ESTACA	LOCALIZAÇÃO		TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENS. (m)	DISPOSITIVOS		ESTADO DE CONSERVAÇÃO	FOTOGRAFIAS		SOLUÇÃO A ADOPTAR
		X	Y				ENTR.	SAÍDA		MONT.	JUS.	
1	176+881,40	291928,000	6707934,000	BSTC	0,90	25,00	BOCA	BOCA	BOM	 DSC06655.JPG	 DSC06656.JPG	LIMPAR VALAS E BOCAS
2	177+328,05	291528,471	6708130,959	BSTC	1,00	27,50	BOCA	BOCA	BOM	 DSC06664.JPG	 DSC06665.JPG	LIMPAR VALAS E BOCAS
3	177+415,45	291453,449	6708175,915	BDCC	L=2,50 H=2,50	20,00	BOCA	BOCA	BOM	 DSC06667.JPG	 DSC06668.JPG	LIMPAR VALAS E BOCAS
4	178+017,14	290934,513	6708478,464	BSTC	0,90	27,50	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC06672.JPG	 DSC06673.JPG	LIMPAR BUEIRO (80% ASSOREADO), VALAS E BOCAS
5	178+676,83	290291,000	6708621,000	BDCC	L=2,50 H=2,50	24,20	BOCA	BOCA	BOM	 DSC06686.JPG	 DSC06687.JPG	LIMPAR VALA A JUSANTE E BOCAS
6	179+397,43	289578,888	6708692,000	BDTC	0,90	19,00	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC06702.JPG	 DSC06705.JPG	LIMPAR BUEIRO (20% ASSOREADO), VALAS E BOCAS












CADASTRO DE BUEIROS												
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172) SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) TRECHO: KM 176+680 AO KM 184+490												
Reg.	ESTACA	LOCALIZAÇÃO		TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENS. (m)	DISPOSITIVOS		ESTADO DE CONSERVAÇÃO	FOTOGRAFIAS		SOLUÇÃO A ADOPTAR
		X	Y				ENTR.	SAÍDA		MONT.	JUS.	
7	179+418,40	289558,411	6708696,956	BSTC	0,90	18,50	BOCA	BOCA	BOM	 DSC06706.JPG	 DSC06707.JPG	LIMPAR VALAS E BOCAS
8	179+482,94	289495,612	6708711,865	BDTC	0,90	21,50	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC06709.JPG	 DSC06710.JPG	LIMPAR BUEIRO (30% ASSOREADO), VALAS E BOCAS, ARGAMASSAR RACHADURA DA BOCA A JUSANTE
9	179+888,21	289100,500	6708802,000	BSTC	0,90	25,00	CAIXA	BOCA	RUIM	 DSC06866.JPG	 DSC06865.JPG	LIMPAR BUEIRO, VALA E BOCA A JUSANTE/ RECONSTRUIR CAIXA CCS-03
10	179+948,44	289041,936	6708816,002	BDTC	0,90	18,40	BOCA	BOCA	BOM	 DSC06721.JPG	 DSC06722.JPG	LIMPAR VALAS E BOCAS
11	179+956,37	289034,137	6708817,521	BTTC	1,50	16,00	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC06723.JPG	 DSC06726.JPG	ENROCAR COM PEDRA ARGAMASSADA A JUSANTE/ LIMPAR BUEIRO - 1 CÉLULA OBSTRUÍDA, VALA A MONTANTE E BOCAS
12	180+189,83	288806,738	6708870,016	BSTC	0,60	18,10	BOCA	BOCA	BOM	 DSC06730.JPG	 DSC06731.JPG	LIMPAR VALAS E BOCAS













CADASTRO DE BUEIROS												
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172) SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) TRECHO: KM 176+680 AO KM 184+490												
Reg.	ESTACA	LOCALIZAÇÃO		TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENS. (m)	DISPOSITIVOS		ESTADO DE CONSERVAÇÃO	FOTOGRAFIAS		SOLUÇÃO A ADOPTAR
		X	Y				ENTR.	SAÍDA		MONT.	JUS.	
12A	180+842,00	288171,000	6709016,000	BSTC	0,90	26,10	BOCA	BOCA	REGULAR	 IMG_28722.JPG	 IMG_28723.JPG	RECONSTRUIR BOCAS E LIMPAR VALAS
13	181+186,17	287835,588	6709092,427	BSTC	0,80	17,00	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC06741.JPG	 DSC06742.JPG	LIMPAR BUEIRO (40% ASSOREADO), VALAS E BOCAS
14	181+610,26	287422,254	6709187,288	BSCC	L=2,50 H=2,50	19,30	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC06746.JPG	 DSC06747.JPG	LIMPAR BUEIRO (10% ASSOREADO), VALAS E BOCAS
15	181+695,18	287339,365	6708205,940	BDCC	L=2,00 H=2,00	24,50	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC06750.JPG	 DSC06752.JPG	LIMPAR BUEIRO (1 CÉLULAR OBSTRUÍDA), VALAS E BOCAS
16	182+467,47	286586,676	6709379,011	BTTC	0,90	26,30	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC06772.JPG	 DSC06773.JPG	LIMPAR BUEIRO (2 CÉLULAS OBSTRUÍDAS), VALAS E BOCAS
17	183+460,94	285634,844	6709663,065	BDCC	L=2,50 H=2,50	21,50	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC06784.JPG	 DSC06785.JPG	LIMPAR BUEIRO E BOCAS - 1 CÉLULA OBSTRUÍDA













CADASTRO DE BUEIROS													
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172)													
SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES)													
TRECHO: KM 176+680 AO KM 184+490													
Reg.	ESTACA	LOCALIZAÇÃO			TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENS. (m)	DISPOSITIVOS		ESTADO DE CONSERVAÇÃO	FOTOGRAFIAS		SOLUÇÃO A ADOTAR
		COORDENADAS		ENTR.				SAÍDA	MONT.		JUS.		
		X	Y										
18	183+652,51	285452,140	6709420,652	BDCC	L=2,00 H=2,00	22,90	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC06788.JPG	 DSC06790.JPG	LIMPAR BUEIRO - 1 CÉLULA 10% OBSTRUÍDA	
19	183+831,31	285281,711	6709774,639	BDCC	L=1,00 H=1,50	26,90	BOCA	BOCA	BOM	 DSC06796.JPG	 DSC06797.JPG	LIMPAR VALAS E BOCAS	









CADASTRO DE BUEIROS												
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0174) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) - ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) TRECHO: KM 184+490 AO KM 187+130												
Reg.	ESTACA	LOCALIZAÇÃO		TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENS. (m)	DISPOSITIVOS		ESTADO DE CONSERVAÇÃO	FOTOGRAFIAS		SOLUÇÃO A ADOPTAR
		X	Y				ENTR.	SAÍDA		MONT.	JUS.	
20	184+669,86	284483,149	6710030,491	BSTC	0,90	29,20	BOCA	BOCA	RUIM	 DSC06806.JPG	 DSC06807.JPG	LIMPAR BUEIRO (80% ASSOREADO), VALAS E BOCAS - MONTANTE AFOGADA E JUSANTE ASSOREADA
21	185+439,97	283752,222	6710272,156	BDTC	0,80	25,40	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC06818.JPG	 DSC06819.JPG	LIMPAR BOCAS / ENROCAR COM PEDRA ARGAMASSADA E JOGADA A JUSANTE
22	185+540,38	283659,803	6710311,390	BDCC	L=2,50 H=2,50	20,70	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC06822.JPG	 DSC06823.JPG	LIMPAR BUEIRO (1 CÉLULA OBSTRUÍDA), VALAS E BOCAS
23	185+884,92	283342,969	6710446,748	BDTC	0,90	31,30	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC06825.JPG	 DSC06826.JPG	ENROCAR COM PEDRA ARGAMASSADA A JUSANTE/ LIMPAR VALA E BOCA A MONTANTE
24	186+315,43	282944,696	6710609,679	BDTC	0,90	19,20	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC06831.JPG	 DSC06833.JPG	ENROCAR COM PEDRA ARGAMASSADA A JUSANTE/LIMPAR VALA A MONTANTE E BOCAS
25	186+319,75	282940,510	6710610,732	BSTC	0,90	19,40	BOCA	BOCA	RUIM	 DSC06832.JPG	 DSC06834.JPG	LIMPAR BUEIRO (50% ASSOREADO A MONTANTE), VALAS E BOCAS













CADASTRO DE BUEIROS												
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0174)												
SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) - ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO)												
TRECHO: KM 184+490 AO KM 187+130												
Reg.	ESTACA	LOCALIZAÇÃO		TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENS. (m)	DISPOSITIVOS		ESTADO DE CONSERVAÇÃO	FOTOGRAFIAS		SOLUÇÃO A ADOTAR
		COORDENADAS					ENTR.	SAÍDA		MONT.	JUS.	
		X	Y									
26	186+527,96	282735,654	6710646,203	BSTC	0,90	19,10	BOCA	BOCA	BOM			LIMPAR VALA A MONTANTE E BOCAS
27	186+724,80	282540,140	6710668,950	BSTC	0,90	17,00	BOCA	BOCA	REGULAR			LIMPAR BUEIRO (30%) ASSOREADO A MONTANTE), VALAS E BOCAS
28	186+827,93	282437,684	6710680,661	BSTC	0,90	34,90	BOCA	CAIXA	REGULAR			LIMPAR BUEIRO, VALA E BOCA A MONTANTE





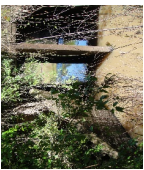







CADASTRO DE BUEIROS												
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) TRECHO: KM 187+130 AO KM 197+210												
Reg.	ESTACA	LOCALIZAÇÃO		TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENS. (m)	DISPOSITIVOS		ESTADO DE CONSERVAÇÃO	FOTOGRAFIAS		SOLUÇÃO A ADOTAR
		X	Y				ENTR.	SAÍDA		MONT.	JUS.	
1	187+494,55	281.781,176	6.710.789,806	BSTC	0,90	28,80	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC06894.JPG	 DSC06895.JPG	LIMPAR BUEIRO (DESOBSTRUIR - FECHADO PARA A LAVOURA), VALAS E BOCAS
2	187+581,27	281.697,306	6.710.811,825	BDTC	0,90	31,80	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC06896.JPG	 DSC06897.JPG	LIMPAR BUEIRO (DESOBSTRUIR - 1 CÉLULA OBSTRUÍDA), VALAS E BOCAS (JUSANTE AFOGADA)
3	187+595,60	281.683,441	6.710.815,432	BSTC	0,90	27,80	BOCA	BOCA	BOM	 DSC06898.JPG	 DSC06899.JPG	LIMPAR VALAS E BOCAS
4	187+820,24	281.466,166	6.710.872,465	BSTC	0,80	15,00	BOCA	-	RUIM	 DSC06901.JPG	-	LIMPAR BUEIRO (MONTANTE 50% ASSOREADA e JUSANTE SOTERRADA), VALAS E BOCA/ CONSTRUIR BOCA A MONTANTE
5	187+900,00	281.389,000	6.710.892,000	BSTC	0,90	32,60	BOCA	BOCA	BOM	 IMG_28720.JPG	 IMG_28721.JPG	LIMPAR BOCAS
6	187+990,04	281.302,029	6.710.916,360	BSTC	0,80	30,00	BOCA	BOCA	BOM	 DSC06906.JPG	 DSC06907.JPG	LIMPAR VALAS E BOCAS













CADASTRO DE BUEIROS												
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) TRECHO: KM 187+130 AO KM 197+210												
Reg.	ESTACA	LOCALIZAÇÃO		TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENS. (m)	DISPOSITIVOS		ESTADO DE CONSERVAÇÃO	FOTOGRAFIAS		SOLUÇÃO A ADOTAR
		X	Y				ENTR.	SAÍDA		MONT.	JUS.	
7	188+100,00	281.198,000	6.710.952,000	BSTC	0,90	35,00	BOCA	BOCA	BOM	 IMG_28718.JPG	 IMG_28719.JPG	LIMPAR BOCAS
8	188+336,45	280.981,020	6.711.045,753	BSTC	0,80	29,70	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC06911.JPG	 DSC06910.JPG	LIMPAR BUEIRO, VALAS E BOCAS - BUEIRO AFOGADO
9	190+042,27	279.340,615	6.711.406,958	BSTC	0,90	29,10	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC06933.JPG	 DSC06934.JPG	LIMPAR BUEIRO (50% AFOGADO), VALAS E BOCAS
10	191+135,00	278.248,000	6.711.453,000	BTTC	80,00	33,50	BOCA	BOCA	BOM	 IMG_28715.JPG	 IMG_28717.JPG	LIMPAR BOCAS E VALAS / MONTANTE CAPTA ÁGUA EM TUBO DE Ø40 PARA PLANTAÇÃO.
11	191+250,00	278.131,000	6.711.458,000	BSTC	90,00	28,90	BOCA	BOCA	BOM	 IMG_28713.JPG	 IMG_28714.JPG	LIMPAR BOCAS E VALAS MONTANTE E JUSANTE
12	191+535,00	277.848,000	6.711.470,000	BSTC	90,00	38,10	BOCA	BOCA	REGULAR	 IMG_28712.JPG	 IMG_28709.JPG	LIMPAR BUEIRO, BOCAS E VALAS MONTANTE E JUSANTE













CADASTRO DE BUEIROS												
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) TRECHO: KM 187+130 AO KM 197+210												
Reg.	ESTACA	LOCALIZAÇÃO		TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENS. (m)	DISPOSITIVOS		ESTADO DE CONSERVAÇÃO	FOTOGRAFIAS		SOLUÇÃO A ADOTAR
		X	Y				ENTR.	SAÍDA		MONT.	JUS.	
13	191+540,00	277.843,000	6.711.470,000	BSTC	80,00	38,10	BOCA	BOCA	BOM	 IMG_28711.JPG	 IMG_28710.JPG	LIMPAR BOCAS E VALAS MONTANTE E JUSANTE
14	192+332,95	277.051,793	6.711.503,897	BSTC	0,90	29,80	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC06958.JPG	 DSC06959.JPG	LIMPAR BUEIRO, VALAS E BOCAS - BUEIRO AFOGADO
15	193+195,00	276.282,000	6.711.206,000	BSTC	90,00	19,00	BOCA	BOCA	REGULAR	 IMG_28707.JPG	 IMG_28708.JPG	LIMPAR BUEIRO, BOCAS E VALAS MONTANTE E JUSANTE
16	193+323,61	276.182,817	6.711.123,652	BSTC	0,90	18,10	BOCA	BOCA	BOM	 DSC06970.JPG	 DSC06971.JPG	LIMPAR VALAS E BOCAS
17	193+679,28	275.909,553	6.710.895,975	BSTC	0,90	17,90	BOCA	BOCA	BOM	 DSC06975.JPG	 DSC06976.JPG	LIMPAR VALAS E BOCAS
18	194+088,83	275.594,880	6.710.633,871	BSTC	0,90	18,80	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC06983.JPG	 DSC06984.JPG	LIMPAR BUEIRO (20% ASSOREADO), VALAS E BOCAS





CADASTRO DE BUEIROS												
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) TRECHO: KM 187+130 AO KM 197+210												
Reg.	ESTACA	LOCALIZAÇÃO		TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENS. (m)	DISPOSITIVOS		ESTADO DE CONSERVAÇÃO	FOTOGRAFIAS		SOLUÇÃO A ADOTAR
		X	Y				ENTR.	SAÍDA		MONT.	JUS.	
19	194+596,37	275.127,104	6.710.450,682	BSTC	0,90	17,70	BOCA	BOCA	BOM	 DSC06990.JPG	 DSC06991.JPG	LIMPAR VALAS E BOCAS
20	195+055,43	274.679,127	6.710.350,459	BDTC	0,90	18,00	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC06997.JPG	 DSC06998.JPG	LIMPAR BUEIRO (FECHADO COM TIJOLOS), VALAS E BOCAS
21	195+058,48	274.676,206	6.710.349,604	BSTC	0,60	18,40	-	BOCA	REGULAR	 DSC06999.JPG	 DSC07000.JPG	LIMPAR BUEIRO (AFOGADO), VALAS E BOCAS
22	195+618,11	274.135,488	6.710.211,755	BSTC	0,90	17,90	BOCA	BOCA	BOM	 DSC07003.JPG	 DSC07004.JPG	LIMPAR VALAS E BOCAS













CADASTRO DE BUEIROS												
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) TRECHO: KM 197+210 AO KM 213+220												
Reg.	ESTACA	LOCALIZAÇÃO		TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENS. (m)	DISPOSITIVOS		ESTADO DE CONSERVAÇÃO	FOTOGRAFIA		SITUAÇÃO
		X	Y				ENTR.	SAÍDA		MONT.	JUS.	
1	197+261,75	272.624,586	6.709.668,148	BSTC	1,00	23,10	BOCA	BOCA	BOM			LIMPAR VALAS E BOCAS
2	197+946,22	271.941,337	6.709.623,870	BDCC	L=2,00 H=2,00	20,10	BOCA	BOCA	REGULAR			LIMPAR BUEIRO (OBSTRUÍDO POR MADEIRAS), VALAS E BOCAS
3	199+064,93	270.824,638	6.709.599,887	BSTC	0,90	34,20	BOCA	BOCA	REGULAR			LIMPAR BOCA JUSANTE E VALAS/ RECONSTRUIR BOCA A MONTANTE
4	199+676,51	270.215,195	6.709.637,117	BSTC	1,00	21,30	BOCA	BOCA	BOM			LIMPAR VALAS E BOCAS
5	199+897,27	269.994,562	6.709.629,278	BSTC	0,60	25,80	CAIXA	BOCA	REGULAR			LIMPAR BUEIRO (DESOBSTRUIR - 50% ASSOREADO), VALA E BOCA A JUSANTE
6	200+029,56	269.862,352	6.709.624,456	BSTC	0,80	19,10	BOCA	BOCA	REGULAR			LIMPAR BUEIRO (DESOBSTRUIR - 30% ASSOREADO), VALAS E BOCAS













CADASTRO DE BUEIROS												
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) TRECHO: KM 197+210 AO KM 213+220												
Reg.	ESTACA	LOCALIZAÇÃO		TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENS. (m)	DISPOSITIVOS		ESTADO DE CONSERVAÇÃO	FOTOGRAFIA		SITUAÇÃO
		X	Y				ENTR.	SAÍDA		MONT.	JUS.	
7	200+141,56	269.750,431	6.709.620,604	BSTC	0,80	17,60	CAIXA	-	RUIM			LIMPAR BUEIRO e VALAS (MONTANTE SOTERRADA)/ CONSTRUIR BOCA A JUSANTE (CAÍDA)
8	200+564,22	269.328,919	6.709.594,622	BSTC	0,60	17,00	BOCA	BOCA	REGULAR			LIMPAR BUEIRO, VALAS E BOCAS (MONTANTE e JUSANTE ASSOREADAS)
9	202+050,68	267.850,135	6.709.446,920	BDCC	L=3,00 H=3,50	18,60	BOCA	BOCA	REGULAR			ENROCAR COM PEDRA ARGAMASSADA A JUSANTE - EROSÃO/ RECONSTRUIR BOCAS
10	202+471,87	267.447,288	6.709.327,934	BDTC	0,90	27,10	BOCA	BOCA	REGULAR			ENROCAR COM PEDRA ARGAMASSADA A JUSANTE - EROSÃO/ LIMPAR VALA A MONTANTE/ RECONSTRUIR BOCAS
10A	202+810,00	267.128,000	6.709.218,000	BSTC	0,90	25,60	BOCA	BOCA	REGULAR			LIMPAR BOCAS / EROSÃO SOB BOCA NA JUSANTE / ENROCAR COM PEDRA ARGAMASSADA
10B	204+621,00	265.429,000	6.708.616,000	BSTC	0,60	17,20	BOCA	BOCA	REGULAR			JUSANTE 50% AFOGADA. LIMPAR BOCAS E VALAS













CADASTRO DE BUEIROS												
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) TRECHO: KM 197+210 AO KM 213+220												
Reg.	ESTACA	LOCALIZAÇÃO		TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENS. (m)	DISPOSITIVOS		ESTADO DE CONSERVAÇÃO	FOTOGRAFIA		SITUAÇÃO
		X	Y				ENTR.	SAÍDA		MONT.	JUS.	
11	205+129,67	264.921,608	6.708.590,393	BSTC	0,60	19,40	BOCA	BOCA	REGULAR			LIMPAR BUEIRO (MONTANTE 20% ASSOREADA E JUSANTE AFOGADA), VALAS E BOCAS
12	206+225,32	263.827,475	6.708.532,514	BSTC	0,60	17,50	BOCA	BOCA	BOM			LIMPAR BOCAS E VALAS
13	206+365,51	263.687,528	6.708.524,903	BSTC	1,00	18,50	BOCA	BOCA	REGULAR			LIMPAR BUEIRO (AFOGADO), BOCAS E VALAS
14	207+443,75	262.631,341	6.708.324,954	BSTC	0,90	26,80	BOCA	BOCA	REGULAR			ENROCAR COM PEDRA ARGAMASSADA A JUSANTE - EROSÃO/ RECONSTRUIR BOCAS (TRINCADAS)
15	208+010,17	262.067,892	6.708.267,799	BDTC	0,90	22,20	BOCA	BOCA	REGULAR			ENROCAR COM PEDRA ARGAMASSADA A JUSANTE - EROSÃO/ RECONSTRUIR BOCAS (QUEBRADAS)
15A	208+485,00	261.596,000	6.708.219,000	BSTC	0,60	20,80	BOCA	BOCA	REGULAR			MONTANTE COM INFILTRAÇÃO SOB BUEIRO E BERÇO DESTRUIDO. JUSANTE COM EROSÃO SOBRE O BUEIRO, BOCA RACHADA E BERÇO DESTRUIDO. RECONSTRUIR BERÇO MONT. E REPARAR BOCA JUS. / LIMPAR VALAS / REJUNTAR TUBULAÇÃO / ENROCAR COM PEDRA ARGAMASSADA JUS.













CADASTRO DE BUEIROS												
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) TRECHO: KM 197+210 AO KM 213+220												
Reg.	ESTACA	LOCALIZAÇÃO		TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENS. (m)	DISPOSITIVOS		ESTADO DE CONSERVAÇÃO	FOTOGRAFIA		SITUAÇÃO
		X	Y				ENTR.	SAÍDA		MONT.	JUS.	
16	209+354,37	260.734,100	6.708.109,367	BSCC	L=2,00 H=2,00	19,60	BOCA	BOCA	RUIM			ENROCAR COM PEDRA ARGAMASSADA A MONTANTE E JUSANTE - EROÇÃO CRÍTICA / LIMPAR BUEIRO/ RECONSTRUIR BOCAS (QUEBRADAS)
17	210+059,66	260.041,824	6.707.974,691	BDCC	L=2,00 H=2,00	24,40	BOCA	BOCA	REGULAR			LIMPAR BUEIRO (MONTANTE E JUSANTE ASSOREADAS), BOCAS E VALAS (MURO DE CONTEÇÃO A JUSANTE)
18	210+691,44	259.421,446	6.707.854,813	BSTC	1,00	28,80	BOCA	BOCA	REGULAR			LIMPAR BOCAS E VALAS (JUSANTE AFOGADA)
19	211+093,19	259.022,448	6.707.820,841	BSTC	0,60	21,60	BOCA	BOCA	REGULAR			LIMPAR BUEIRO, VALAS E BOCAS
20	212+638,96	257.499,959	6.708.088,387	BDCC	L=2,00 H=2,00	18,40	BOCA	BOCA	REGULAR			LIMPAR BUEIRO (MONTANTE 50% e JUSANTE 70% ASSOREADAS) E VALAS/ RECONSTRUIR BOCAS (RACHADAS)
21	212+740,06	257.400,349	6.708.105,720	BDTC	0,90	22,50	BOCA	BOCA	BOM			LIMPAR BOCAS E VALAS













CADASTRO DE BUEIROS												
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190)												
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO)												
TRECHO: KM 197+210 AO KM 213+220												
Reg.	ESTACA	LOCALIZAÇÃO		TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENS. (m)	DISPOSITIVOS		ESTADO DE CONSERVAÇÃO	FOTOGRAFIA		SITUAÇÃO
		COORDENADAS					ENTR.	SAÍDA		MONT.	JUS.	
		X	Y									
22	212+913,89	257.229,244	6.708.136,191	BSTC	0,90	21,30	CAIXA	BOCA	BOM			LIMPAR CAIXA (SOTERRADA) E BOCA A JUSANTE
23	213+022,62	257.122,076	6.708.154,970	BDCC	L=2,00 H=2,00	19,00	BOCA	BOCA	REGULAR			LIMPAR BUEIRO E VALA A MONTANTE/ RECONSTRUIR BOCAS (RACHADAS E CAINDO DEVIDO A ÁRVORE)



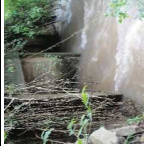





CADASTRO DE BUEIROS												
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: 213+220 A 232+540												
Reg.	ESTACA	LOCALIZAÇÃO		TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENS. (m)	DISPOSITIVOS		ESTADO DE CONSERVAÇÃO	FOTOGRAFIAS		SOLUÇÃO A ADOPTAR
		X	Y				ENTR.	SAÍDA		MONT.	JUS.	
1	213+297,65	256855,624	6708201,639	BSTC	0,60	20,10	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC07264.JPG	 DSC07265.JPG	LIMPAR BUEIRO, VALAS E BOCAS
2	213+722,37	256435,120	6708214,814	BSCC	L=2,00 H=2,00	19,30	-	BOCA	REGULAR	 DSC07270.JPG	 DSC07271.JPG	LIMPAR VALAS/ RECONSTRUIR BOCAS (CAINDO)/ RECONSTRUIR REATERRO (EROSÃO SOBRE A GALERIA)
3	213+867,46	256292,403	6708188,655	BSTC	1,00	28,20	BOCA	BOCA	RUIM	 DSC07273.JPG	 DSC07274.JPG	LIMPAR BUEIRO (AFOGADO), VALAS E BOCAS
4	214+395,22	255770,055	6708116,692	BSTC	0,90	23,70	BOCA	BOCA	BOM	 DSC07278.JPG	 DSC07279.JPG	LIMPAR VALAS E BOCAS
5	214+670,35	255495,066	6708125,411	BSTC	0,80	28,30	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC07281.JPG	 DSC07283.JPG	LIMPAR BUEIRO (JUSANTE 10% ASSOREADA), VALAS E BOCAS
6	214+683,75	255481,643	6708125,741	BSTC	0,80	26,80	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC07282.JPG	 DSC07284.JPG	LIMPAR BUEIRO (MONTANTE 40% e JUSANTE 50% ASSOREADAS), VALAS E BOCAS









CADASTRO DE BUEIROS												
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: 213+220 A 232+540												
Reg.	ESTACA	LOCALIZAÇÃO		TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENS. (m)	DISPOSITIVOS		ESTADO DE CONSERVAÇÃO	FOTOGRAFIAS		SOLUÇÃO A ADOPTAR
		X	Y				ENTR.	SAÍDA		MONT.	JUS.	
7	215+220,01	254945,660	6708143,107	BSCC	L=2,00 H=2,00	19,30	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC07286.JPG	 DSC07287.JPG	LIMPAR BUEIRO, VALAS E BOCA (JUSANTE 20% ASSOREADA)/ RECONSTRUIR BOCA A MONTANTE (CAÍDA)
8	215+955,27	254211,349	6708179,735	BSTC	1,00	25,50	BOCA	-	REGULAR	 DSC07293.JPG	 DSC07294.JPG	ENROCAR COM PEDRA ARGAMASSADA A JUSANTE (EROSÃO)/ LIMPAR BUEIRO, VALAS E BOCA/ RECONSTRUIR BOCA A JUSANTE (CAÍDA)
9	216+452,08	253715,801	6708215,353	BDTC	0,90	30,60	BOCA	BOCA	RUIM	 DSC07299.JPG	 DSC07300.JPG	LIMPAR BUEIRO (AFOGADO), VALAS E BOCAS
10	218+165,37	252039,917	6708533,682	BSCC	L=2,00 H=2,00	20,00	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC07307.JPG	 DSC07308.JPG	ENROCAR COM PEDRA ARGAMASSADA A MONTANTE E JUSANTE (EROSÃO)/ LIMPAR VALAS/ RECONSTRUIR BOCAS
11	218+932,88	251283,739	6708645,308	BSTC	0,60	23,00	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC07310.JPG	 DSC07311.JPG	LIMPAR BUEIRO (AFOGADO), VALAS E BOCAS
12	219+100,02	251117,234	6708660,140	BSCC	L=2,00 H=2,00	20,50	BOCA	BOCA	RUIM	 DSC07312.JPG	 DSC07313.JPG	ENROCAR C/ PEDRA ARGAMAS. A MONT. E JUS. (EROSÃO)/ LIMPAR BUEIRO E VALAS/ RECONSTRUIR BOCAS (CAÍDAS)/ RECONSTRUIR REATERRO (ATINGINDO ACOSTAMENTO)

CADASTRO DE BUEIROS												
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: 213+220 A 232+540												
Reg.	ESTACA	LOCALIZAÇÃO		TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENS. (m)	DISPOSITIVOS		ESTADO DE CONSERVAÇÃO	FOTOGRAFIAS		SOLUÇÃO A ADOPTAR
		X	Y				ENTR.	SAÍDA		MONT.	JUS.	
13	221+053,34	249215,036	6709025,501	BSTC	0,90	22,00	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC07331.JPG	 DSC07332.JPG	LIMPAR BUEIRO (AFOGADO), VALAS E BOCAS
14	221+103,07	249165,612	6709031,076	BSTC	0,90	23,30	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC07333.JPG	 DSC07334.JPG	LIMPAR BUEIRO (AFOGADO), VALAS E BOCAS/ RECONSTRUIR REATERRO (EROSÃO SOBRE O BUEIRO)
15	221+498,47	248772,958	6709077,754	BSTC	0,60	27,60	BOCA	BOCA	BOM	 DSC07336.JPG	 DSC07337.JPG	LIMPAR VALAS E BOCAS
16	221+671,22	248601,397	6709097,770	BSTC	0,60	22,70	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC07338.JPG	 DSC07339.JPG	LIMPAR BUEIRO (AFOGADO), VALAS E BOCAS
17	222+086,95	248193,016	6709174,179	BSTA	2,00	24,80	-	-	REGULAR	 DSC07340.JPG	 DSC07341.JPG	LIMPAR VALAS (AFOGADO A MONT.)/ RECONST. REATERRO (EROSÃO)/ UTILIZAR CONCRETO E TELA SOLDADA PARA RECUPERAÇÃO DO BUEIRO
18	222+098,58	248181,657	6709176,791	BSCC	L=2,00 H=2,00	15,50	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC07342.JPG	 DSC07343.JPG	PASSA GADO - RECONSTRUIR BOCAS (TRINCADAS E CAINDO)

CADASTRO DE BUEIROS												
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: 213+220 A 232+540												
Reg.	ESTACA	LOCALIZAÇÃO		TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENS. (m)	DISPOSITIVOS		ESTADO DE CONSERVAÇÃO	FOTOGRAFIAS		SOLUÇÃO A ADOPTAR
		X	Y				ENTR.	SAÍDA		MONT.	JUS.	
19	222+593,48	247702,481	6709300,319	BSTC	0,80	18,40	BOCA	BOCA	BOM	 DSC07345.JPG	 DSC07346.JPG	LIMPAR VALAS E BOCAS
20	222+600,27	247695,917	6709302,127	BSTC	0,90	19,00	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC07347.JPG	 DSC07348.JPG	LIMPAR BUEIRO, VALAS E BOCAS
21	222+795,14	247507,308	6709350,936	BSTC	0,90	19,60	BOCA	BOCA	BOM	 DSC07349.JPG	 DSC07350.JPG	LIMPAR VALAS E BOCAS
22	222+806,47	247496,234	6709353,544	BSTC	0,90	20,00	BOCA	BOCA	BOM	 DSC07351.JPG	 DSC07351.JPG	LIMPAR VALAS E BOCAS
23	223+185,74	247129,032	6709448,259	BSTC	0,90	22,10	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC07353.JPG	 DSC07354.JPG	LIMPAR BUEIRO (AFOGADO), VALAS E BOCAS
24	223+285,33	247032,585	6709473,066	BSTC	0,90	18,50	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC07355.JPG	 DSC07356.JPG	LIMPAR BUEIRO (50% ASSOREADO - DESOBSTRUIR), VALAS E BOCAS

CADASTRO DE BUEIROS												
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: 213+220 A 232+540												
Reg.	ESTACA	LOCALIZAÇÃO		TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENS. (m)	DISPOSITIVOS		ESTADO DE CONSERVAÇÃO	FOTOGRAFIAS		SOLUÇÃO A ADOPTAR
		X	Y				ENTR.	SAÍDA		MONT.	JUS.	
25	223+809,89	246522,226	6709593,344	BSTC	0,90	20,50	BOCA	BOCA	RUIM			LIMPAR BUEIRO (AFOGADO), VALAS E BOCAS
26	224+240,33	246101,391	6709683,878	BSTC	0,90	18,60	BOCA	BOCA	REGULAR			LIMPAR BUEIRO (AFOGADO), VALAS E BOCAS
27	224+664,56	245686,587	6709772,886	BSCC	L=1,50 H=1,50	15,80	BOCA	BOCA	REGULAR			LIMPAR BUEIRO E BOCA MONT./RECONSTRUIR BOCA (CAÍDA)/ RECONSTRUIR REATERRO A JUSANTE (EROSÃO ATINGINDO O ACOSTAMENTO)
28	224+857,04	245497,805	6709811,922	BTCC	2x(1,50X1,50) + 1x(1,00X1,50)	20,30	BOCA	BOCA	REGULAR			ENROCAR COM PEDRA ARGAMASSADA A JUSANTE/ LIMPAR BOCA A MONTANTE
29	225+513,59	244855,440	6709944,401	BSTC	0,60	24,70	BOCA	BOCA	RUIM			SUBSTITUIR
30	226+142,46	244236,802	6710057,072	BTCC	2x(2,00X2,00) + 1x(1,00X1,50)	20,50	BOCA	BOCA	REGULAR			ENROCAR C/ PEDRA ARGAMASSADA A MONT. - EROSO/ LIMPAR BUE (50% AFOGADO), BOCA JUS. E VALAS/ RECONST. BOCA QUEBRADA A MONT.

CADASTRO DE BUEIROS												
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: 213+220 A 232+540												
Reg.	ESTACA	LOCALIZAÇÃO		TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENS. (m)	DISPOSITIVOS		ESTADO DE CONSERVAÇÃO	FOTOGRAFIAS		SOLUÇÃO A ADOPTAR
		X	Y				ENTR.	SAÍDA		MONT.	JUS.	
31	226+587,55	243798,934	6710137,013	BDCC	L=3,00 H=3,00	21,10	BOCA	BOCA	BOM	 DSC07398.JPG	 DSC07399.JPG	LIMPAR BOCAS
32	226+937,39	243454,739	6710199,721	BDCC	L=2,50 H=2,50	24,20	BOCA	BOCA	BOM	 DSC07400.JPG	 DSC07402.JPG	LIMPAR BOCAS
33	228+061,82	242348,539	6710401,162	BDCC	L=2,00 H=2,00	19,70	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC07409.JPG	 DSC07411.JPG	ENROCAR C/ PEDRA ARGAMASSADA A JUS./ LIMPAR BOCA A MONT./ RECONSTRUIR BOCA A JUSANTE (CAÍDA)/ RECONST. REATEIRO A JUSANTE (EROSÃO ATINGINDO O ACOST.)
34	228+175,17	242236,984	6710421,353	BDCC	L=2,00 H=2,00	20,70	BOCA	BOCA	BOM	 DSC07412.JPG	 DSC07413.JPG	ENROCAR COM PEDRA ARGAMASSADA A JUSANTE/ LIMPAR BOCAS
35	228+406,44	242009,481	6710462,884	BDCC	L=2,00 H=2,00	20,70	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC07414.JPG	 DSC07415.JPG	ENROCAR COM PEDRA ARGAMASSADA A MONTANTE E JUSANTE - EROSÃO/ LIMPAR BOCA JUSANT./ RECONSTRUIR BOCA (CAÍDA)
36	229+410,16	241034,118	6710636,839	BSTC	0,80	20,90	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC07427.JPG	 DSC07426.JPG	LIMPAR BUEIRO (JUSANTE 50% ASSOREADA - DESOBSTRUIR), VALAS E BOCAS

CADASTRO DE BUEIROS												
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: 213+220 A 232+540												
Reg.	ESTACA	LOCALIZAÇÃO		TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENS. (m)	DISPOSITIVOS		ESTADO DE CONSERVAÇÃO	FOTOGRAFIAS		SOLUÇÃO A ADOPTAR
		COORDENADAS					ENTR.	SAÍDA		MONT.	JUS.	
37	230+482,55	240049,815	6711042,889	BSTC	1,00	28,60	BOCA	BOCA	REGULAR	 DSC07435.JPG	 DSC07434.JPG	ENROCAR COM PEDRA ARGAMASSADA A MONTANTE - EROÇÃO/ LIMPAR BUEIRO E VALAS (OBSTRUÇÃO POR PNEUS)/ RECONSTRUIR BOCAS
38	231+475,48	239072,620	6711214,534	BDTC	1,00	20,90	CAIXA	BOCA	BOM	 DSC07463.JPG	 DSC07464.JPG	LIMPAR VALAS E BOCA A JUSANTE (TUBULAÇÃO SEQUE APÓS A CAIXA)
39	231+939,77	238635,000	6711073,016	BSTC	0,90	14,80	BOCA	BOCA	RUIM	 DSC07477.JPG	 DSC07476.JPG	LIMPAR BUEIRO (MONTANTE 50% E JUSANTE 90% ASSOAREADAS), VALAS E BOCAS/ RECONSTRUIR REATERRO (EROSÃO COBRIR A BOCA)
40	232+120,94	238465,992	6711007,749	BSTC	0,60	33,80	CAIXA	BOCA	REGULAR	 DSC07481.JPG	 DSC07480.JPG	LIMPAR BUEIRO (MONTANTE 30% ASSOAREADA), VALAS EBOCA A JUSANTE

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: CONTENDA																								
SEGMENTO:	KM: 176+881,40																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td>BSTC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>0,90</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>0º</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>0,92%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	0º	DECLIVIDADE:	0,92%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">LADO</th> <th style="width: 25%;">ESQ.</th> <th style="width: 25%;">DIR.</th> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>12,5</td> <td>12,5</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>42,25</td> <td>42,48</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>43,21</td> <td>43,39</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	12,5	12,5	COTA DO FUNDO:	42,25	42,48	COTA DA CRISTA:	43,21	43,39
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	0º																								
DECLIVIDADE:	0,92%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	12,5	12,5																							
COTA DO FUNDO:	42,25	42,48																							
COTA DA CRISTA:	43,21	43,39																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> LADO DE MONTANTE: <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">BOCAS:</div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> </div> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>REGULAR <input type="checkbox"/></p> <p>RUIM <input type="checkbox"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>INSUFICIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input type="checkbox"/></p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="checkbox"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="checkbox"/></p> </div> </div>																									
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR VALAS E BOCAS																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: CONTENDA																								
SEGMENTO:	KM: 177+328,05																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td style="width: 50%;">BSTC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>1,00</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>0º</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>1,13%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	1,00	ESCONSIDADE:	0º	DECLIVIDADE:	1,13%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">LADO</th> <th style="width: 25%;">ESQ.</th> <th style="width: 25%;">DIR.</th> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>13</td> <td>14,5</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>42,67</td> <td>42,98</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>43,58</td> <td>43,85</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	13	14,5	COTA DO FUNDO:	42,67	42,98	COTA DA CRISTA:	43,58	43,85
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	1,00																								
ESCONSIDADE:	0º																								
DECLIVIDADE:	1,13%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	13	14,5																							
COTA DO FUNDO:	42,67	42,98																							
COTA DA CRISTA:	43,58	43,85																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> LADO DE MONTANTE: <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <input style="width: 40px;" type="text"/> X </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">BOCAS:</div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <input style="width: 40px;" type="text"/> X <input style="width: 40px;" type="text"/> X </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input style="width: 60px;" type="text"/> X</p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 60px;" type="text"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 60px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input style="width: 60px;" type="text"/> X</p> <p>REGULAR <input style="width: 60px;" type="text"/></p> <p>RUIM <input style="width: 60px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input style="width: 60px;" type="text"/></p> <p>INSUFICIENTE <input style="width: 60px;" type="text"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input style="width: 60px;" type="text"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input style="width: 60px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input style="width: 60px;" type="text"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input style="width: 60px;" type="text"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input style="width: 60px;" type="text"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input style="width: 60px;" type="text"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input style="width: 60px;" type="text"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input style="width: 60px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR VALAS E BOCAS																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: CONTENDA																								
SEGMENTO:	KM: 177+415,45																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BDCC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">2,50X2,50</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;">0º</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">1,15%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>	TIPO:	BDCC	DIMENSÕES (m):	2,50X2,50	ESCONSIDADE:	0º	DECLIVIDADE:	1,15%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="padding: 2px;">LADO</th> <th style="padding: 2px;">ESQ.</th> <th style="padding: 2px;">DIR.</th> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">10</td> <td style="padding: 2px;">10</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">42,42</td> <td style="padding: 2px;">42,65</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">44,92</td> <td style="padding: 2px;">45,15</td> </tr> </table> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">LADO DE MONTANTE:</div> <div style="width: 10%; border: 1px solid black; text-align: center;">X</div> <div style="width: 30%;"></div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">BOCAS:</div> <div style="width: 10%; border: 1px solid black; text-align: center;">X</div> <div style="width: 30%; border: 1px solid black; text-align: center;">X</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 10%; border: 1px solid black;"></div> <div style="width: 30%; border: 1px solid black;"></div> </div>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	10	10	COTA DO FUNDO:	42,42	42,65	COTA DA CRISTA:	44,92	45,15
TIPO:	BDCC																								
DIMENSÕES (m):	2,50X2,50																								
ESCONSIDADE:	0º																								
DECLIVIDADE:	1,15%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	10	10																							
COTA DO FUNDO:	42,42	42,65																							
COTA DA CRISTA:	44,92	45,15																							
<table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 45%;">CONDIÇÕES DE LIMPEZA</th> <th style="width: 55%;">ESTADO DE CONSERVAÇÃO</th> </tr> <tr> <td>NÃO OBSTRUÍDO X</td> <td>BOM X</td> </tr> <tr> <td>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO </td> <td>REGULAR </td> </tr> <tr> <td>TOTALMENTE OBSTRUÍDO </td> <td>RUIM </td> </tr> </table>				CONDIÇÕES DE LIMPEZA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	NÃO OBSTRUÍDO X	BOM X	PARCIALMENTE OBSTRUÍDO 	REGULAR 	TOTALMENTE OBSTRUÍDO 	RUIM 														
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO																								
NÃO OBSTRUÍDO X	BOM X																								
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO 	REGULAR 																								
TOTALMENTE OBSTRUÍDO 	RUIM 																								
<table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 45%;">ANÁLISE ESPEDITA</th> <th style="width: 55%;">SOLUÇÕES PRELIMINARES</th> </tr> <tr> <td>SUFICIENTE </td> <td>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE </td> </tr> <tr> <td>INSUFICIENTE </td> <td>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA </td> </tr> <tr> <td>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO </td> <td>AMPLIAR BUEIRO ATUAL </td> </tr> <tr> <td>EROSÃO ACENTUADA </td> <td>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE </td> </tr> <tr> <td></td> <td>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA </td> </tr> <tr> <td></td> <td>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO </td> </tr> </table>				ANÁLISE ESPEDITA	SOLUÇÕES PRELIMINARES	SUFICIENTE 	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE 	INSUFICIENTE 	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA 	BUEIRO ESTÁ ENTERRADO 	AMPLIAR BUEIRO ATUAL 	EROSÃO ACENTUADA 	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE 		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA 		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO 								
ANÁLISE ESPEDITA	SOLUÇÕES PRELIMINARES																								
SUFICIENTE 	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE 																								
INSUFICIENTE 	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA 																								
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO 	AMPLIAR BUEIRO ATUAL 																								
EROSÃO ACENTUADA 	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE 																								
	CANALIZAR CURSO D'ÁGUA 																								
	ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO 																								
<p>OBSERVAÇÕES</p> <p style="text-align: center; margin-top: 100px;">LIMPAR VALAS E BOCAS</p>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: CONTENDA																								
SEGMENTO:	KM: 178+017,14																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td style="width: 50%;">BSTC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>0,90</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>0°</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>0,44%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	0°	DECLIVIDADE:	0,44%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">LADO</th> <th style="width: 25%;">ESQ.</th> <th style="width: 25%;">DIR.</th> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>13,3</td> <td>14,2</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>44,11</td> <td>44,23</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>44,48</td> <td>44,69</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	13,3	14,2	COTA DO FUNDO:	44,11	44,23	COTA DA CRISTA:	44,48	44,69
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	0°																								
DECLIVIDADE:	0,44%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	13,3	14,2																							
COTA DO FUNDO:	44,11	44,23																							
COTA DA CRISTA:	44,48	44,69																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> LADO DE MONTANTE: <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> <div style="width: 50%;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> X </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%;">BOCAS:</div> <div style="width: 50%;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> X <input style="width: 80px;" type="text"/> X </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 50%;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>REGULAR <input checked="" style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>RUIM <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>INSUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<p>OBSERVAÇÕES</p> <div style="height: 150px; border: 1px solid black; margin-top: 10px; text-align: center; vertical-align: middle;"> LIMPAR BUEIRO (80% ASSOREADO), VALAS E BOCAS </div>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: CONTENDA																								
SEGMENTO:	KM: 179+418,40																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td style="width: 50%;">BSTC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>0,90</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>-1°</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>0,27%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	-1°	DECLIVIDADE:	0,27%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">LADO</th> <th style="width: 25%;">ESQ.</th> <th style="width: 25%;">DIR.</th> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>9,5</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>45,98</td> <td>46,03</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>46,92</td> <td>47,02</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	9,5	9	COTA DO FUNDO:	45,98	46,03	COTA DA CRISTA:	46,92	47,02
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	-1°																								
DECLIVIDADE:	0,27%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	9,5	9																							
COTA DO FUNDO:	45,98	46,03																							
COTA DA CRISTA:	46,92	47,02																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> LADO DE MONTANTE: <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> X </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">BOCAS:</div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> X <input style="width: 80px;" type="text"/> X </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/> X</p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input style="width: 80px;" type="text"/> X</p> <p>REGULAR <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>RUIM <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>INSUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR VALAS E BOCAS																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: CONTENDA																								
SEGMENTO:	KM: 179+482,94																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td style="width: 50%;">BDTC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>0,90</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>-5°</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>2,05%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BDTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	-5°	DECLIVIDADE:	2,05%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">LADO</th> <th style="width: 25%;">ESQ.</th> <th style="width: 25%;">DIR.</th> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>10,8</td> <td>10,7</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>46,01</td> <td>45,57</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>45,41</td> <td>46,18</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	10,8	10,7	COTA DO FUNDO:	46,01	45,57	COTA DA CRISTA:	45,41	46,18
TIPO:	BDTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	-5°																								
DECLIVIDADE:	2,05%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	10,8	10,7																							
COTA DO FUNDO:	46,01	45,57																							
COTA DA CRISTA:	45,41	46,18																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> LADO DE MONTANTE: </div> <div style="width: 35%;"> <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">BOCAS:</div> <div style="width: 35%;"> <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> X </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 35%;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </div> </div>																									
<table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 50%;">CONDIÇÕES DE LIMPEZA</th> <th style="width: 50%;">ESTADO DE CONSERVAÇÃO</th> </tr> <tr> <td>NÃO OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></td> <td>BOM <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/> X</td> <td>REGULAR <input checked="" type="checkbox"/> X</td> </tr> <tr> <td>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></td> <td>RUIM <input type="checkbox"/></td> </tr> </table>				CONDIÇÕES DE LIMPEZA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	NÃO OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/>	BOM <input type="checkbox"/>	PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/> X	REGULAR <input checked="" type="checkbox"/> X	TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/>	RUIM <input type="checkbox"/>														
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO																								
NÃO OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/>	BOM <input type="checkbox"/>																								
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/> X	REGULAR <input checked="" type="checkbox"/> X																								
TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/>	RUIM <input type="checkbox"/>																								
<table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 50%;">ANÁLISE ESPEDITA</th> <th style="width: 50%;">SOLUÇÕES PRELIMINARES</th> </tr> <tr> <td>SUFICIENTE <input type="checkbox"/></td> <td>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>INSUFICIENTE <input type="checkbox"/></td> <td>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/></td> <td>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>EROSÃO ACENTUADA <input type="checkbox"/></td> <td>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="checkbox"/></td> </tr> </table>				ANÁLISE ESPEDITA	SOLUÇÕES PRELIMINARES	SUFICIENTE <input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/>	INSUFICIENTE <input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/>	BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/>	EROSÃO ACENTUADA <input type="checkbox"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="checkbox"/>		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/>		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="checkbox"/>								
ANÁLISE ESPEDITA	SOLUÇÕES PRELIMINARES																								
SUFICIENTE <input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/>																								
INSUFICIENTE <input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/>																								
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/>																								
EROSÃO ACENTUADA <input type="checkbox"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="checkbox"/>																								
	CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/>																								
	ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="checkbox"/>																								
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR BUEIRO (30% ASSOREADO), VALAS E BOCAS, ARGAMASSAR RACHADURA DA BOCA A JUSANTE																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: CONTENDA																								
SEGMENTO:	KM: 179+888,21																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td style="width: 50%;">BSTC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>0,90</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>0º</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>-</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	0º	DECLIVIDADE:	-	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">LADO</th> <th style="width: 25%;">ESQ.</th> <th style="width: 25%;">DIR.</th> </tr> <tr><td>COMPRIMENTO:</td><td>9,3</td><td>?</td></tr> <tr><td>COTA DO FUNDO:</td><td>46,58</td><td>-</td></tr> <tr><td>COTA DA CRISTA:</td><td>47,47</td><td>-</td></tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	9,3	?	COTA DO FUNDO:	46,58	-	COTA DA CRISTA:	47,47	-
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	0º																								
DECLIVIDADE:	-																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	9,3	?																							
COTA DO FUNDO:	46,58	-																							
COTA DA CRISTA:	47,47	-																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> LADO DE MONTANTE: <input type="checkbox"/> X <input style="width: 40px;" type="text"/> </div> <div style="width: 45%;"> BOCAS: <input type="checkbox"/> X <input style="width: 40px;" type="text"/> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="width: 45%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 45%;"> <input style="width: 40px;" type="text"/> <input checked="" type="checkbox"/> X <input style="width: 40px;" type="text"/> </div> </div>																									
<table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 50%;">CONDIÇÕES DE LIMPEZA</th> <th style="width: 50%;">ESTADO DE CONSERVAÇÃO</th> </tr> <tr> <td>NÃO OBSTRUÍDO <input style="width: 40px;" type="text"/></td> <td>BOM <input style="width: 40px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/> X <input style="width: 40px;" type="text"/></td> <td>REGULAR <input style="width: 40px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 40px;" type="text"/></td> <td>RUIM <input checked="" type="checkbox"/> X <input style="width: 40px;" type="text"/></td> </tr> </table>				CONDIÇÕES DE LIMPEZA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	NÃO OBSTRUÍDO <input style="width: 40px;" type="text"/>	BOM <input style="width: 40px;" type="text"/>	PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/> X <input style="width: 40px;" type="text"/>	REGULAR <input style="width: 40px;" type="text"/>	TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 40px;" type="text"/>	RUIM <input checked="" type="checkbox"/> X <input style="width: 40px;" type="text"/>														
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO																								
NÃO OBSTRUÍDO <input style="width: 40px;" type="text"/>	BOM <input style="width: 40px;" type="text"/>																								
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/> X <input style="width: 40px;" type="text"/>	REGULAR <input style="width: 40px;" type="text"/>																								
TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 40px;" type="text"/>	RUIM <input checked="" type="checkbox"/> X <input style="width: 40px;" type="text"/>																								
<table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 50%;">ANÁLISE ESPEDITA</th> <th style="width: 50%;">SOLUÇÕES PRELIMINARES</th> </tr> <tr> <td>SUFICIENTE <input style="width: 40px;" type="text"/></td> <td>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input style="width: 40px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td>INSUFICIENTE <input style="width: 40px;" type="text"/></td> <td>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input style="width: 40px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input style="width: 40px;" type="text"/></td> <td>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input style="width: 40px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td>EROSÃO ACENTUADA <input style="width: 40px;" type="text"/></td> <td>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input style="width: 40px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input style="width: 40px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input style="width: 40px;" type="text"/></td> </tr> </table>				ANÁLISE ESPEDITA	SOLUÇÕES PRELIMINARES	SUFICIENTE <input style="width: 40px;" type="text"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input style="width: 40px;" type="text"/>	INSUFICIENTE <input style="width: 40px;" type="text"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input style="width: 40px;" type="text"/>	BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input style="width: 40px;" type="text"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input style="width: 40px;" type="text"/>	EROSÃO ACENTUADA <input style="width: 40px;" type="text"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input style="width: 40px;" type="text"/>		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input style="width: 40px;" type="text"/>		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input style="width: 40px;" type="text"/>								
ANÁLISE ESPEDITA	SOLUÇÕES PRELIMINARES																								
SUFICIENTE <input style="width: 40px;" type="text"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input style="width: 40px;" type="text"/>																								
INSUFICIENTE <input style="width: 40px;" type="text"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input style="width: 40px;" type="text"/>																								
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input style="width: 40px;" type="text"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input style="width: 40px;" type="text"/>																								
EROSÃO ACENTUADA <input style="width: 40px;" type="text"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input style="width: 40px;" type="text"/>																								
	CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input style="width: 40px;" type="text"/>																								
	ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input style="width: 40px;" type="text"/>																								
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR BUEIRO, VALA E BOCA A JUSANTE/ RECONSTRUIR CAIXA CCS-03																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: CONTENDA																								
SEGMENTO:	KM: 179+948,44																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td style="width: 50%;">BDTC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>0,90</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>-3°</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>0,76%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BDTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	-3°	DECLIVIDADE:	0,76%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">LADO</td> <td style="width: 25%;">ESQ.</td> <td style="width: 25%;">DIR.</td> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>9,1</td> <td>9,3</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>46,47</td> <td>46,61</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>47,37</td> <td>47,59</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	9,1	9,3	COTA DO FUNDO:	46,47	46,61	COTA DA CRISTA:	47,37	47,59
TIPO:	BDTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	-3°																								
DECLIVIDADE:	0,76%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	9,1	9,3																							
COTA DO FUNDO:	46,47	46,61																							
COTA DA CRISTA:	47,37	47,59																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> LADO DE MONTANTE: <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">BOCAS:</div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> </div> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>REGULAR <input type="checkbox"/></p> <p>RUIM <input type="checkbox"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>INSUFICIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input type="checkbox"/></p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="checkbox"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="checkbox"/></p> </div> </div>																									
<p>OBSERVAÇÕES</p> <div style="height: 150px; border: 1px solid black; margin-top: 10px; text-align: center; line-height: 1.2;"> LIMPAR VALAS E BOCAS </div>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: CONTENDA																								
SEGMENTO:	KM: 179+956,37																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td style="width: 50%;">BTTC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>1,50</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>-6°</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>2,56%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BTTC	DIMENSÕES (m):	1,50	ESCONSIDADE:	-6°	DECLIVIDADE:	2,56%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">LADO</th> <th style="width: 25%;">ESQ.</th> <th style="width: 25%;">DIR.</th> </tr> <tr><td>COMPRIMENTO:</td><td>8,1</td><td>7,9</td></tr> <tr><td>COTA DO FUNDO:</td><td>46,38</td><td>46,79</td></tr> <tr><td>COTA DA CRISTA:</td><td>47,9</td><td>48</td></tr> </table> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">LADO DE MONTANTE:</div> <div style="width: 20%; text-align: center;"><input type="text"/></div> <div style="width: 20%; text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 60%;">BOCAS:</div> <div style="width: 20%; text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></div> <div style="width: 20%; text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 60%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 20%; text-align: center;"><input type="text"/></div> <div style="width: 20%; text-align: center;"><input type="text"/></div> </div>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	8,1	7,9	COTA DO FUNDO:	46,38	46,79	COTA DA CRISTA:	47,9	48
TIPO:	BTTC																								
DIMENSÕES (m):	1,50																								
ESCONSIDADE:	-6°																								
DECLIVIDADE:	2,56%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	8,1	7,9																							
COTA DO FUNDO:	46,38	46,79																							
COTA DA CRISTA:	47,9	48																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA NÃO OBSTRUÍDO <input type="text"/> PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/> TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="text"/>		ESTADO DE CONSERVAÇÃO BOM <input type="text"/> REGULAR <input checked="" type="checkbox"/> RUIM <input type="text"/>																							
ANÁLISE ESPEDITA SUFICIENTE <input type="text"/> INSUFICIENTE <input type="text"/> BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="text"/> EROSÃO ACENTUADA <input type="text"/>		SOLUÇÕES PRELIMINARES CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="text"/> CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="text"/> AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="text"/> DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input checked="" type="checkbox"/> CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="text"/> ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input checked="" type="checkbox"/>																							
OBSERVAÇÕES																									
ENROCAR COM PEDRA ARGAMASSADA A JUSANTE/ LIMPAR BUEIRO - 1 CÉLULA OBSTRUÍDA, VALA A MONTANTE E BOCAS																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: CONTENDA																								
SEGMENTO:	KM: 180+189,83																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">TIPO:</td> <td style="width: 50%;">BSTC</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÕES (m):</td> <td>0,60</td> </tr> <tr> <td>ESCONSIDADE:</td> <td>0º</td> </tr> <tr> <td>DECLIVIDADE:</td> <td>1,10%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ALTURA DO NA MAX:</td> </tr> </table>	TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,60	ESCONSIDADE:	0º	DECLIVIDADE:	1,10%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">LADO</td> <td style="width: 25%;">ESQ.</td> <td style="width: 25%;">DIR.</td> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>9,4</td> <td>8,7</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>48,2</td> <td>48,4</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>48,8</td> <td>49</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	9,4	8,7	COTA DO FUNDO:	48,2	48,4	COTA DA CRISTA:	48,8	49
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,60																								
ESCONSIDADE:	0º																								
DECLIVIDADE:	1,10%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	9,4	8,7																							
COTA DO FUNDO:	48,2	48,4																							
COTA DA CRISTA:	48,8	49																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> LADO DE MONTANTE: <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> <div style="width: 50%;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> X </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%;">BOCAS:</div> <div style="width: 50%;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> X <input style="width: 80px;" type="text"/> X </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 50%;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/> X</p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input style="width: 80px;" type="text"/> X</p> <p>REGULAR <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>RUIM <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>INSUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<p>OBSERVAÇÕES</p> <div style="height: 150px; border: 1px solid black; margin-top: 10px; text-align: center; line-height: 1.5;"> LIMPAR VALAS E BOCAS </div>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: 287		TRECHO: CONTENDA																							
SEGMENTO:		KM: 180+842																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">TIPO:</td> <td style="padding: 2px;">BSTC</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td> <td style="padding: 2px;">0,90</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td> <td style="padding: 2px;">0°</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td> <td style="padding: 2px;">0,77%</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td> <td style="padding: 2px;"></td> </tr> </table>		TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	0°	DECLIVIDADE:	0,77%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">LADO</td> <td style="padding: 2px;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">15,2</td> <td style="padding: 2px;">10,9</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">55,09</td> <td style="padding: 2px;">54,89</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">55,99</td> <td style="padding: 2px;">55,79</td> </tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	15,2	10,9	COTA DO FUNDO:	55,09	54,89	COTA DA CRISTA:	55,99	55,79
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	0°																								
DECLIVIDADE:	0,77%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	15,2	10,9																							
COTA DO FUNDO:	55,09	54,89																							
COTA DA CRISTA:	55,99	55,79																							
		LADO DE MONTANTE: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
		BOCAS: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
		CAIXAS COLETORA: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px; text-align: center;">X</table>	BOM	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	REGULAR	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px; text-align: center;">X</table>																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	RUIM	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
INSUFICIENTE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
EROSÃO ACENTUADA	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
OBSERVAÇÕES																									
RECONSTRUIR BOCAS E LIMPAR VALAS																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																							
RODOVIA: RS-287	TRECHO: CONTENDA																						
SEGMENTO:	KM: 181+610,26																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30%;">TIPO:</td><td>BSCC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>2,50X2,50</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>0º</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>2,12%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BSCC	DIMENSÕES (m):	2,50X2,50	ESCONSIDADE:	0º	DECLIVIDADE:	2,12%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 40%;">LADO</th> <th style="width: 30%;">ESQ.</th> <th style="width: 30%;">DIR.</th> </tr> <tr><td>COMPRIMENTO:</td><td>9,9</td><td>9,4</td></tr> <tr><td>COTA DO FUNDO:</td><td>52,29</td><td>52,7</td></tr> <tr><td>COTA DA CRISTA:</td><td>54,78</td><td>55,22</td></tr> </table>	LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	9,9	9,4	COTA DO FUNDO:	52,29	52,7	COTA DA CRISTA:	54,78	55,22
TIPO:	BSCC																						
DIMENSÕES (m):	2,50X2,50																						
ESCONSIDADE:	0º																						
DECLIVIDADE:	2,12%																						
ALTURA DO NA MAX:																							
LADO	ESQ.	DIR.																					
COMPRIMENTO:	9,9	9,4																					
COTA DO FUNDO:	52,29	52,7																					
COTA DA CRISTA:	54,78	55,22																					
	LADO DE MONTANTE:	<input style="width: 80px;" type="text"/> <input style="width: 80px;" type="text"/> X																					
	BOCAS:	<input style="width: 80px;" type="text"/> X <input style="width: 80px;" type="text"/> X																					
	CAIXAS COLETORA:	<input style="width: 80px;" type="text"/> <input style="width: 80px;" type="text"/>																					
<table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 50%;">CONDIÇÕES DE LIMPEZA</th> <th style="width: 50%;">ESTADO DE CONSERVAÇÃO</th> </tr> <tr> <td>NÃO OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/></td> <td>BOM <input style="width: 80px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/> X</td> <td>REGULAR <input style="width: 80px;" type="text"/> X</td> </tr> <tr> <td>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/></td> <td>RUIM <input style="width: 80px;" type="text"/></td> </tr> </table>				CONDIÇÕES DE LIMPEZA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	NÃO OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/>	BOM <input style="width: 80px;" type="text"/>	PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/> X	REGULAR <input style="width: 80px;" type="text"/> X	TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/>	RUIM <input style="width: 80px;" type="text"/>												
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO																						
NÃO OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/>	BOM <input style="width: 80px;" type="text"/>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/> X	REGULAR <input style="width: 80px;" type="text"/> X																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/>	RUIM <input style="width: 80px;" type="text"/>																						
<table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 50%;">ANÁLISE ESPEDITA</th> <th style="width: 50%;">SOLUÇÕES PRELIMINARES</th> </tr> <tr> <td>SUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/></td> <td>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input style="width: 80px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td>INSUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/></td> <td>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input style="width: 80px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input style="width: 80px;" type="text"/></td> <td>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input style="width: 80px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td>EROSÃO ACENTUADA <input style="width: 80px;" type="text"/></td> <td>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input style="width: 80px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input style="width: 80px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input style="width: 80px;" type="text"/></td> </tr> </table>				ANÁLISE ESPEDITA	SOLUÇÕES PRELIMINARES	SUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input style="width: 80px;" type="text"/>	INSUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input style="width: 80px;" type="text"/>	BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input style="width: 80px;" type="text"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input style="width: 80px;" type="text"/>	EROSÃO ACENTUADA <input style="width: 80px;" type="text"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input style="width: 80px;" type="text"/>		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input style="width: 80px;" type="text"/>		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input style="width: 80px;" type="text"/>						
ANÁLISE ESPEDITA	SOLUÇÕES PRELIMINARES																						
SUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input style="width: 80px;" type="text"/>																						
INSUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input style="width: 80px;" type="text"/>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input style="width: 80px;" type="text"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input style="width: 80px;" type="text"/>																						
EROSÃO ACENTUADA <input style="width: 80px;" type="text"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input style="width: 80px;" type="text"/>																						
	CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input style="width: 80px;" type="text"/>																						
	ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input style="width: 80px;" type="text"/>																						
<div style="border: 1px solid black; height: 150px; margin-top: 10px;"> <div style="position: absolute; top: 5px; left: 5px;">OBSERVAÇÕES</div> <div style="position: absolute; bottom: 5px; text-align: center;">LIMPAR BUEIRO (10% ASSOREADO), VALAS E BOCAS</div> </div>																							

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: CONTENDA																								
SEGMENTO:	KM: 181+695,18																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">TIPO:</td> <td style="width: 50%;">BDCC</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÕES (m):</td> <td>2,00X2,00</td> </tr> <tr> <td>ESCONSIDADE:</td> <td>-2º</td> </tr> <tr> <td>DECLIVIDADE:</td> <td>1,55%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ALTURA DO NA MAX:</td> </tr> </table>	TIPO:	BDCC	DIMENSÕES (m):	2,00X2,00	ESCONSIDADE:	-2º	DECLIVIDADE:	1,55%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">LADO</td> <td style="width: 25%;">ESQ.</td> <td style="width: 25%;">DIR.</td> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>13,5</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>52,07</td> <td>52,45</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>54,07</td> <td>54,46</td> </tr> </table> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">LADO DE MONTANTE:</div> <div style="width: 20%; text-align: center;"><input type="text"/></div> <div style="width: 20%; text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 60%;">BOCAS:</div> <div style="width: 20%; text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></div> <div style="width: 20%; text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 60%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 20%; text-align: center;"><input type="text"/></div> <div style="width: 20%; text-align: center;"><input type="text"/></div> </div>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	13,5	11	COTA DO FUNDO:	52,07	52,45	COTA DA CRISTA:	54,07	54,46
TIPO:	BDCC																								
DIMENSÕES (m):	2,00X2,00																								
ESCONSIDADE:	-2º																								
DECLIVIDADE:	1,55%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	13,5	11																							
COTA DO FUNDO:	52,07	52,45																							
COTA DA CRISTA:	54,07	54,46																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input type="text"/></p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="text"/></p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input type="text"/></p> <p>REGULAR <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>RUIM <input type="text"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input type="text"/></p> <p>INSUFICIENTE <input type="text"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="text"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input type="text"/></p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="text"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="text"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="text"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="text"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="text"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="text"/></p> </div> </div>																									
<p>OBSERVAÇÕES</p> <p style="text-align: center; margin-top: 100px;">LIMPAR BUEIRO (1 CÉLULAR OBSTRUÍDA), VALAS E BOCAS</p>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: CONTENDA																								
SEGMENTO:	KM: 182+467,47																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">TIPO:</td> <td style="width: 50%;">BTTC</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÕES (m):</td> <td>0,90</td> </tr> <tr> <td>ESCONSIDADE:</td> <td>0º</td> </tr> <tr> <td>DECLIVIDADE:</td> <td>2,02%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ALTURA DO NA MAX:</td> </tr> </table>	TIPO:	BTTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	0º	DECLIVIDADE:	2,02%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">LADO</td> <td style="width: 25%;">ESQ.</td> <td style="width: 25%;">DIR.</td> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>13,4</td> <td>12,9</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>60,92</td> <td>61,45</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>61,76</td> <td>62,48</td> </tr> </table> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">LADO DE MONTANTE:</div> <div style="width: 20%; text-align: center;"><input type="text"/></div> <div style="width: 20%; text-align: center;">X</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 60%;">BOCAS:</div> <div style="width: 20%; text-align: center;">X</div> <div style="width: 20%; text-align: center;">X</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 60%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 20%; text-align: center;"><input type="text"/></div> <div style="width: 20%; text-align: center;"><input type="text"/></div> </div>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	13,4	12,9	COTA DO FUNDO:	60,92	61,45	COTA DA CRISTA:	61,76	62,48
TIPO:	BTTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	0º																								
DECLIVIDADE:	2,02%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	13,4	12,9																							
COTA DO FUNDO:	60,92	61,45																							
COTA DA CRISTA:	61,76	62,48																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input type="text"/></p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" type="text"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="text"/></p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input type="text"/></p> <p>REGULAR <input checked="" type="text"/></p> <p>RUIM <input type="text"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input type="text"/></p> <p>INSUFICIENTE <input type="text"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="text"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input type="text"/></p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="text"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="text"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="text"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="text"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="text"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="text"/></p> </div> </div>																									
<p>OBSERVAÇÕES</p> <p style="text-align: center; margin-top: 100px;">LIMPAR BUEIRO (2 CÉLULAS OBSTRUÍDAS), VALAS E BOCAS</p>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: CONTENDA																								
SEGMENTO:	KM: 183+460,94																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td>BDCC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>2,50X2,50</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>-4º</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>3,16%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BDCC	DIMENSÕES (m):	2,50X2,50	ESCONSIDADE:	-4º	DECLIVIDADE:	3,16%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">LADO</td> <td style="width: 25%;">ESQ.</td> <td style="width: 25%;">DIR.</td> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>11,1</td> <td>10,4</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>60,29</td> <td>60,97</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>62,83</td> <td>62,47</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	11,1	10,4	COTA DO FUNDO:	60,29	60,97	COTA DA CRISTA:	62,83	62,47
TIPO:	BDCC																								
DIMENSÕES (m):	2,50X2,50																								
ESCONSIDADE:	-4º																								
DECLIVIDADE:	3,16%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	11,1	10,4																							
COTA DO FUNDO:	60,29	60,97																							
COTA DA CRISTA:	62,83	62,47																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> LADO DE MONTANTE: <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> <div style="width: 50%;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> X </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%;">BOCAS:</div> <div style="width: 50%;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> X <input style="width: 80px;" type="text"/> X </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 50%;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>REGULAR <input checked="" style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>RUIM <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>INSUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<p>OBSERVAÇÕES</p> <div style="height: 150px; border: 1px solid black; margin-top: 10px; text-align: center; line-height: 1.2;"> LIMPAR BUEIRO E BOCAS - 1 CÉLULA OBSTRUÍDA </div>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: CONTENDA																								
SEGMENTO:	KM: 183+652,51																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td>BDCC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>2,00X2,00</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>0º</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>2,97%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BDCC	DIMENSÕES (m):	2,00X2,00	ESCONSIDADE:	0º	DECLIVIDADE:	2,97%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">LADO</th> <th style="width: 25%;">ESQ.</th> <th style="width: 25%;">DIR.</th> </tr> <tr><td>COMPRIMENTO:</td><td>12,1</td><td>10,8</td></tr> <tr><td>COTA DO FUNDO:</td><td>60,22</td><td>60,9</td></tr> <tr><td>COTA DA CRISTA:</td><td>62,22</td><td>62,9</td></tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	12,1	10,8	COTA DO FUNDO:	60,22	60,9	COTA DA CRISTA:	62,22	62,9
TIPO:	BDCC																								
DIMENSÕES (m):	2,00X2,00																								
ESCONSIDADE:	0º																								
DECLIVIDADE:	2,97%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	12,1	10,8																							
COTA DO FUNDO:	60,22	60,9																							
COTA DA CRISTA:	62,22	62,9																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> LADO DE MONTANTE: <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> <div style="width: 50%;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> X </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">BOCAS:</div> <div style="width: 50%;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> X <input style="width: 80px;" type="text"/> X </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 50%;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>REGULAR <input checked="" style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>RUIM <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>INSUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<p>OBSERVAÇÕES</p> <p style="text-align: center; margin-top: 50px;">LIMPAR BUEIRO - 1 CÉLULA 10% OBSTRUÍDA</p>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287		TRECHO: CONTENDA																							
SEGMENTO:		KM: 183+831,31																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">TIPO:</td> <td style="padding: 2px;">BDCC</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td> <td style="padding: 2px;">1,00X1,50</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td> <td style="padding: 2px;">-3°</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td> <td style="padding: 2px;">0,89%</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td> <td style="padding: 2px;"></td> </tr> </table>		TIPO:	BDCC	DIMENSÕES (m):	1,00X1,50	ESCONSIDADE:	-3°	DECLIVIDADE:	0,89%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">LADO</td> <td style="padding: 2px;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">14,2</td> <td style="padding: 2px;">12,7</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">60,79</td> <td style="padding: 2px;">61,03</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">62,29</td> <td style="padding: 2px;">62,54</td> </tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	14,2	12,7	COTA DO FUNDO:	60,79	61,03	COTA DA CRISTA:	62,29	62,54
TIPO:	BDCC																								
DIMENSÕES (m):	1,00X1,50																								
ESCONSIDADE:	-3°																								
DECLIVIDADE:	0,89%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	14,2	12,7																							
COTA DO FUNDO:	60,79	61,03																							
COTA DA CRISTA:	62,29	62,54																							
		LADO DE MONTANTE: <input style="width: 50px;" type="text"/> <input checked="" type="checkbox"/> X																							
		BOCAS: <input checked="" type="checkbox"/> X <input checked="" type="checkbox"/> X																							
		CAIXAS COLETORA: <input style="width: 50px;" type="text"/> <input style="width: 50px;" type="text"/>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<input checked="" type="checkbox"/> X	BOM	<input checked="" type="checkbox"/> X																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<input type="checkbox"/>	REGULAR	<input type="checkbox"/>																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<input type="checkbox"/>	RUIM	<input type="checkbox"/>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<input type="checkbox"/>																						
INSUFICIENTE	<input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<input type="checkbox"/>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<input type="checkbox"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<input type="checkbox"/>																						
EROSÃO ACENTUADA	<input type="checkbox"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<input type="checkbox"/>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<input type="checkbox"/>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<input type="checkbox"/>																						
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR VALAS E BOCAS																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: CONTENDA																								
SEGMENTO:	KM: 184+669,86																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td style="width: 50%;">BSTC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>0,90</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>0º</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>2,02%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	0º	DECLIVIDADE:	2,02%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">LADO</th> <th style="width: 25%;">ESQ.</th> <th style="width: 25%;">DIR.</th> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>14,7</td> <td>14,5</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>70,89</td> <td>71,48</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>71,8</td> <td>72,54</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	14,7	14,5	COTA DO FUNDO:	70,89	71,48	COTA DA CRISTA:	71,8	72,54
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	0º																								
DECLIVIDADE:	2,02%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	14,7	14,5																							
COTA DO FUNDO:	70,89	71,48																							
COTA DA CRISTA:	71,8	72,54																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> LADO DE MONTANTE: <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">BOCAS:</div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> </div> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <input type="text"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input style="width: 60px;" type="text"/></p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" type="text" value="X"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 60px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input style="width: 60px;" type="text"/></p> <p>REGULAR <input style="width: 60px;" type="text"/></p> <p>RUIM <input checked="" type="text" value="X"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input style="width: 60px;" type="text"/></p> <p>INSUFICIENTE <input style="width: 60px;" type="text"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input style="width: 60px;" type="text"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input style="width: 60px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input style="width: 60px;" type="text"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input style="width: 60px;" type="text"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input style="width: 60px;" type="text"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input style="width: 60px;" type="text"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input style="width: 60px;" type="text"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input style="width: 60px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<p>OBSERVAÇÕES</p> <p style="text-align: center; margin-top: 20px;">LIMPAR BUEIRO (80% ASSOREADO), VALAS E BOCAS - MONTANTE AFOGADA E JUSANTE ASSOREADA</p>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: CONTENDA																								
SEGMENTO:	KM: 185+884,92																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td style="width: 50%;">BDTC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>0,90</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>-4°</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>0,32%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BDTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	-4°	DECLIVIDADE:	0,32%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">LADO</th> <th style="width: 25%;">ESQ.</th> <th style="width: 25%;">DIR.</th> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>16,5</td> <td>14,8</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>52,05</td> <td>52,15</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>52,95</td> <td>53,05</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	16,5	14,8	COTA DO FUNDO:	52,05	52,15	COTA DA CRISTA:	52,95	53,05
TIPO:	BDTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	-4°																								
DECLIVIDADE:	0,32%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	16,5	14,8																							
COTA DO FUNDO:	52,05	52,15																							
COTA DA CRISTA:	52,95	53,05																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> LADO DE MONTANTE: <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">BOCAS:</div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> </div> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input type="checkbox"/></p> <p>REGULAR <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>RUIM <input type="checkbox"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>INSUFICIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input type="checkbox"/></p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input checked="" type="checkbox"/></p> </div> </div>																									
<p>OBSERVAÇÕES</p> <p style="text-align: center;">ENROCAR COM PEDRA ARGAMASSADA A JUSANTE/ LIMPAR VALA E BOCA A MONTANTE</p>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: CONTENDA																								
SEGMENTO:	KM: 186+315,43																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td style="width: 50%;">BDTC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>0,90</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>-1°</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>0,63%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BDTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	-1°	DECLIVIDADE:	0,63%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">LADO</th> <th style="width: 25%;">ESQ.</th> <th style="width: 25%;">DIR.</th> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>9,3</td> <td>9,9</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>53,69</td> <td>53,81</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>54,53</td> <td>54,76</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	9,3	9,9	COTA DO FUNDO:	53,69	53,81	COTA DA CRISTA:	54,53	54,76
TIPO:	BDTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	-1°																								
DECLIVIDADE:	0,63%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	9,3	9,9																							
COTA DO FUNDO:	53,69	53,81																							
COTA DA CRISTA:	54,53	54,76																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> LADO DE MONTANTE: <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> <div style="width: 50%;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> X </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%;">BOCAS:</div> <div style="width: 50%;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> X <input style="width: 80px;" type="text"/> X </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 50%;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/> X</p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>REGULAR <input style="width: 80px;" type="text"/> X</p> <p>RUIM <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>INSUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input style="width: 80px;" type="text"/> X</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input style="width: 80px;" type="text"/> X</p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input style="width: 80px;" type="text"/> X</p> </div> </div>																									
<p>OBSERVAÇÕES</p> <p style="text-align: center;">ENROCAR COM PEDRA ARGAMASSADA A JUSANTE/LIMPAR VALA A MONTANTE E BOCAS</p>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: CONTENDA																								
SEGMENTO:	KM: 186+319,75																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td style="width: 50%;">BSTC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>0,90</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>1º</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>0,77%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	1º	DECLIVIDADE:	0,77%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">LADO</td> <td style="width: 25%;">ESQ.</td> <td style="width: 25%;">DIR.</td> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>9,9</td> <td>9,5</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>54,29</td> <td>54,44</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>54,58</td> <td>54,87</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	9,9	9,5	COTA DO FUNDO:	54,29	54,44	COTA DA CRISTA:	54,58	54,87
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	1º																								
DECLIVIDADE:	0,77%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	9,9	9,5																							
COTA DO FUNDO:	54,29	54,44																							
COTA DA CRISTA:	54,58	54,87																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> LADO DE MONTANTE: <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> X <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">BOCAS:</div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> X <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>REGULAR <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>RUIM <input checked="" style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>INSUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<p>OBSERVAÇÕES</p> <p style="text-align: center; margin-top: 50px;">LIMPAR BUEIRO (50% ASSOREADO A MONTANTE), VALAS E BOCAS</p>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: CONTENDA																								
SEGMENTO:	KM: 186+527,96																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td style="width: 50%;">BSTC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>0,90</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>-1°</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>1,99%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	-1°	DECLIVIDADE:	1,99%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">LADO</th> <th style="width: 25%;">ESQ.</th> <th style="width: 25%;">DIR.</th> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>10,4</td> <td>8,7</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>52,14</td> <td>52,52</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>53,14</td> <td>53,26</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	10,4	8,7	COTA DO FUNDO:	52,14	52,52	COTA DA CRISTA:	53,14	53,26
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	-1°																								
DECLIVIDADE:	1,99%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	10,4	8,7																							
COTA DO FUNDO:	52,14	52,52																							
COTA DA CRISTA:	53,14	53,26																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> LADO DE MONTANTE: <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">BOCAS:</div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> </div> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>REGULAR <input type="checkbox"/></p> <p>RUIM <input type="checkbox"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>INSUFICIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input type="checkbox"/></p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="checkbox"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="checkbox"/></p> </div> </div>																									
<p>OBSERVAÇÕES</p> <p style="text-align: center; margin-top: 50px;">LIMPAR VALA A MONTANTE E BOCAS</p>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: CONTENDA																								
SEGMENTO:	KM: 186+724,80																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td>BSTC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>0,90</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>-2°</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>0,41%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	-2°	DECLIVIDADE:	0,41%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">LADO</td> <td style="width: 25%;">ESQ.</td> <td style="width: 25%;">DIR.</td> </tr> <tr><td>COMPRIMENTO:</td><td>8,2</td><td>8,8</td></tr> <tr><td>COTA DO FUNDO:</td><td>51,12</td><td>51,05</td></tr> <tr><td>COTA DA CRISTA:</td><td>51,74</td><td>52,01</td></tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	8,2	8,8	COTA DO FUNDO:	51,12	51,05	COTA DA CRISTA:	51,74	52,01
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	-2°																								
DECLIVIDADE:	0,41%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	8,2	8,8																							
COTA DO FUNDO:	51,12	51,05																							
COTA DA CRISTA:	51,74	52,01																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> LADO DE MONTANTE: <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> </div> <div style="width: 35%;"> <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">BOCAS:</div> <div style="width: 35%;"> <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 35%;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/> X</p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input type="checkbox"/></p> <p>REGULAR <input checked="" type="checkbox"/> X</p> <p>RUIM <input type="checkbox"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>INSUFICIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input type="checkbox"/></p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="checkbox"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="checkbox"/></p> </div> </div>																									
<p>OBSERVAÇÕES</p> <p style="text-align: center; margin-top: 20px;">LIMPAR BUEIRO (30% ASSOREADO A MONTANTE), VALAS E BOCAS</p>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: CONTENDA																								
SEGMENTO:	KM: 186+827,93																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td style="width: 50%;">BSTC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>0,90</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>0º</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>1,29%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	0º	DECLIVIDADE:	1,29%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">LADO</th> <th style="width: 25%;">ESQ.</th> <th style="width: 25%;">DIR.</th> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>26,2</td> <td>8,7</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>49,98</td> <td>50,43</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>50,89</td> <td>51,36</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	26,2	8,7	COTA DO FUNDO:	49,98	50,43	COTA DA CRISTA:	50,89	51,36
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	0º																								
DECLIVIDADE:	1,29%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	26,2	8,7																							
COTA DO FUNDO:	49,98	50,43																							
COTA DA CRISTA:	50,89	51,36																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> LADO DE MONTANTE: <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> X </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> BOCAS: <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> X </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> CAIXAS COLETORA: <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> X </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input style="width: 60px;" type="text"/></p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/> X</p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 60px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input style="width: 60px;" type="text"/></p> <p>REGULAR <input checked="" type="checkbox"/> X</p> <p>RUIM <input style="width: 60px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input style="width: 60px;" type="text"/></p> <p>INSUFICIENTE <input style="width: 60px;" type="text"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input style="width: 60px;" type="text"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input style="width: 60px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input style="width: 60px;" type="text"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input style="width: 60px;" type="text"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input style="width: 60px;" type="text"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input style="width: 60px;" type="text"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input style="width: 60px;" type="text"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input style="width: 60px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<p>OBSERVAÇÕES</p> <p style="text-align: center; margin-top: 50px;">LIMPAR BUEIRO, VALA E BOCA A MONTANTE</p>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287		TRECHO: AGUDO																							
SEGMENTO:		KM: 187+494,55																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">TIPO:</td> <td style="padding: 2px;">BSTC</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td> <td style="padding: 2px;">0,90</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td> <td style="padding: 2px;">0º</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td> <td style="padding: 2px;">0,31%</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td> <td style="padding: 2px;"></td> </tr> </table>		TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	0º	DECLIVIDADE:	0,31%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">LADO</td> <td style="padding: 2px;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">14,9</td> <td style="padding: 2px;">13,9</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">43,21</td> <td style="padding: 2px;">43,3</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">44,1</td> <td style="padding: 2px;">44,28</td> </tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	14,9	13,9	COTA DO FUNDO:	43,21	43,3	COTA DA CRISTA:	44,1	44,28
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	0º																								
DECLIVIDADE:	0,31%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	14,9	13,9																							
COTA DO FUNDO:	43,21	43,3																							
COTA DA CRISTA:	44,1	44,28																							
		LADO DE MONTANTE: <input style="width: 50px;" type="text"/> X <input style="width: 50px;" type="text"/>																							
		BOCAS: <input style="width: 50px;" type="text"/> X <input style="width: 50px;" type="text"/> X <input style="width: 50px;" type="text"/>																							
		CAIXAS COLETORA: <input style="width: 50px;" type="text"/> <input style="width: 50px;" type="text"/>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<input style="width: 50px;" type="text"/>	BOM	<input style="width: 50px;" type="text"/>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<input checked="" type="text"/>	REGULAR	<input checked="" type="text"/>																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<input style="width: 50px;" type="text"/>	RUIM	<input style="width: 50px;" type="text"/>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<input style="width: 50px;" type="text"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<input style="width: 50px;" type="text"/>																						
INSUFICIENTE	<input style="width: 50px;" type="text"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<input style="width: 50px;" type="text"/>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<input style="width: 50px;" type="text"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<input style="width: 50px;" type="text"/>																						
EROSÃO ACENTUADA	<input style="width: 50px;" type="text"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<input style="width: 50px;" type="text"/>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<input style="width: 50px;" type="text"/>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<input style="width: 50px;" type="text"/>																						
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR BUEIRO (DESOBSTRUIR - FECHADO PARA A LAVOURA), VALAS E BOCAS																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287		TRECHO: AGUDO																							
SEGMENTO:		KM: 187+581,27																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BDTC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">0,90</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;">-1º</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">0,19%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>		TIPO:	BDTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	-1º	DECLIVIDADE:	0,19%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="padding: 2px;">LADO</th> <th style="padding: 2px;">ESQ.</th> <th style="padding: 2px;">DIR.</th> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">16,3</td> <td style="padding: 2px;">15,5</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">42,32</td> <td style="padding: 2px;">42,38</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">43,23</td> <td style="padding: 2px;">43,29</td> </tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	16,3	15,5	COTA DO FUNDO:	42,32	42,38	COTA DA CRISTA:	43,23	43,29
TIPO:	BDTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	-1º																								
DECLIVIDADE:	0,19%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	16,3	15,5																							
COTA DO FUNDO:	42,32	42,38																							
COTA DA CRISTA:	43,23	43,29																							
		LADO DE MONTANTE: <input style="width: 50px;" type="text"/> X <input style="width: 50px;" type="text"/>																							
		BOCAS: <input style="width: 50px;" type="text"/> X <input style="width: 50px;" type="text"/>																							
		CAIXAS COLETORA: <input style="width: 50px;" type="text"/> <input style="width: 50px;" type="text"/>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<input style="width: 50px;" type="text"/>	BOM	<input style="width: 50px;" type="text"/>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<input checked="" type="text"/>	REGULAR	<input checked="" type="text"/>																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<input style="width: 50px;" type="text"/>	RUIM	<input style="width: 50px;" type="text"/>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<input style="width: 50px;" type="text"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<input style="width: 50px;" type="text"/>																						
INSUFICIENTE	<input style="width: 50px;" type="text"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<input style="width: 50px;" type="text"/>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<input style="width: 50px;" type="text"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<input style="width: 50px;" type="text"/>																						
EROSÃO ACENTUADA	<input style="width: 50px;" type="text"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<input style="width: 50px;" type="text"/>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<input style="width: 50px;" type="text"/>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<input style="width: 50px;" type="text"/>																						
OBSERVAÇÕES																									
IMPACTO: IMPAR BUEIRO (DESOBSTRUIR - 1 CÉLULA OBSTRUÍDA), VALAS E BOCAS (JUSANTE AFOGADA)																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287		TRECHO: AGUDO																							
SEGMENTO:		KM: 187+595,60																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">TIPO:</td> <td style="padding: 2px;">BSTC</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td> <td style="padding: 2px;">0,90</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td> <td style="padding: 2px;">2º</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td> <td style="padding: 2px;">3,49%</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td> <td style="padding: 2px;"></td> </tr> </table>		TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	2º	DECLIVIDADE:	3,49%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">LADO</td> <td style="padding: 2px;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">14,3</td> <td style="padding: 2px;">13,5</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">42,37</td> <td style="padding: 2px;">43,34</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">43,27</td> <td style="padding: 2px;">44,46</td> </tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	14,3	13,5	COTA DO FUNDO:	42,37	43,34	COTA DA CRISTA:	43,27	44,46
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	2º																								
DECLIVIDADE:	3,49%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	14,3	13,5																							
COTA DO FUNDO:	42,37	43,34																							
COTA DA CRISTA:	43,27	44,46																							
		LADO DE MONTANTE: <input style="width: 50px;" type="text"/> <input style="width: 50px;" type="text"/> X																							
		BOCAS: <input style="width: 50px;" type="text"/> X <input style="width: 50px;" type="text"/> X																							
		CAIXAS COLETORA: <input style="width: 50px;" type="text"/> <input style="width: 50px;" type="text"/>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<input checked="" type="checkbox"/>	BOM	<input checked="" type="checkbox"/>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<input type="checkbox"/>	REGULAR	<input type="checkbox"/>																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<input type="checkbox"/>	RUIM	<input type="checkbox"/>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<input type="checkbox"/>																						
INSUFICIENTE	<input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<input type="checkbox"/>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<input type="checkbox"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<input type="checkbox"/>																						
EROSÃO ACENTUADA	<input type="checkbox"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<input type="checkbox"/>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<input type="checkbox"/>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<input type="checkbox"/>																						
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR VALAS E BOCAS																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: AGUDO																								
SEGMENTO:	KM: 187+820,24																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td style="width: 50%;">BSTC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>0,80</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>-</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>-</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,80	ESCONSIDADE:	-	DECLIVIDADE:	-	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">LADO</td> <td style="width: 25%;">ESQ.</td> <td style="width: 25%;">DIR.</td> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>?</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td></td> <td>41,88</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td></td> <td>42,68</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	?	15	COTA DO FUNDO:		41,88	COTA DA CRISTA:		42,68
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,80																								
ESCONSIDADE:	-																								
DECLIVIDADE:	-																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	?	15																							
COTA DO FUNDO:		41,88																							
COTA DA CRISTA:		42,68																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> LADO DE MONTANTE: <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> X </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">BOCAS:</div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> X </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> </div>																									
<table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 50%;">CONDIÇÕES DE LIMPEZA</th> <th style="width: 50%;">ESTADO DE CONSERVAÇÃO</th> </tr> <tr> <td>NÃO OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/></td> <td>BOM <input style="width: 80px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" style="width: 80px;" type="text"/></td> <td>REGULAR <input style="width: 80px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/></td> <td>RUIM <input checked="" style="width: 80px;" type="text"/></td> </tr> </table>				CONDIÇÕES DE LIMPEZA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	NÃO OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/>	BOM <input style="width: 80px;" type="text"/>	PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" style="width: 80px;" type="text"/>	REGULAR <input style="width: 80px;" type="text"/>	TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/>	RUIM <input checked="" style="width: 80px;" type="text"/>														
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO																								
NÃO OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/>	BOM <input style="width: 80px;" type="text"/>																								
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" style="width: 80px;" type="text"/>	REGULAR <input style="width: 80px;" type="text"/>																								
TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/>	RUIM <input checked="" style="width: 80px;" type="text"/>																								
<table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 50%;">ANÁLISE ESPEDITA</th> <th style="width: 50%;">SOLUÇÕES PRELIMINARES</th> </tr> <tr> <td>SUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/></td> <td>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input style="width: 80px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td>INSUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/></td> <td>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input style="width: 80px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input style="width: 80px;" type="text"/></td> <td>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input style="width: 80px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td>EROSÃO ACENTUADA <input style="width: 80px;" type="text"/></td> <td>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input style="width: 80px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input style="width: 80px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input style="width: 80px;" type="text"/></td> </tr> </table>				ANÁLISE ESPEDITA	SOLUÇÕES PRELIMINARES	SUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input style="width: 80px;" type="text"/>	INSUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input style="width: 80px;" type="text"/>	BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input style="width: 80px;" type="text"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input style="width: 80px;" type="text"/>	EROSÃO ACENTUADA <input style="width: 80px;" type="text"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input style="width: 80px;" type="text"/>		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input style="width: 80px;" type="text"/>		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input style="width: 80px;" type="text"/>								
ANÁLISE ESPEDITA	SOLUÇÕES PRELIMINARES																								
SUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input style="width: 80px;" type="text"/>																								
INSUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input style="width: 80px;" type="text"/>																								
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input style="width: 80px;" type="text"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input style="width: 80px;" type="text"/>																								
EROSÃO ACENTUADA <input style="width: 80px;" type="text"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input style="width: 80px;" type="text"/>																								
	CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input style="width: 80px;" type="text"/>																								
	ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input style="width: 80px;" type="text"/>																								
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR BUEIRO (MONTANTE 50% ASSOREADA e JUSANTE SOTERRADA), VALAS E BOCA/ CONSTRUIR BOCA A MONTANTE																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: 287	TRECHO: AGUDO																								
SEGMENTO:	KM: 187+900																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BSTC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">0,90</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;">0º</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">0,61%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>	TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	0º	DECLIVIDADE:	0,61%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 2px;">LADO</td> <td style="width: 25%; padding: 2px;">ESQ.</td> <td style="width: 25%; padding: 2px;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">15,6</td> <td style="padding: 2px;">17</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">41,7</td> <td style="padding: 2px;">41,9</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">42,61</td> <td style="padding: 2px;">42,8</td> </tr> </table> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">LADO DE MONTANTE:</div> <div style="width: 15%; border: 1px solid black; text-align: center;">X</div> <div style="width: 25%;"></div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 60%;">BOCAS:</div> <div style="width: 15%; border: 1px solid black; text-align: center;">X</div> <div style="width: 25%; border: 1px solid black; text-align: center;">X</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 60%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 15%; border: 1px solid black;"></div> <div style="width: 25%; border: 1px solid black;"></div> </div>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	15,6	17	COTA DO FUNDO:	41,7	41,9	COTA DA CRISTA:	42,61	42,8
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	0º																								
DECLIVIDADE:	0,61%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	15,6	17																							
COTA DO FUNDO:	41,7	41,9																							
COTA DA CRISTA:	42,61	42,8																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO X</p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO </p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO </p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM X</p> <p>REGULAR </p> <p>RUIM </p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE </p> <p>INSUFICIENTE </p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO </p> <p>EROSÃO ACENTUADA </p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE </p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA </p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL </p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE </p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA </p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO </p> </div> </div>																									
<p>OBSERVAÇÕES</p> <p style="text-align: center; margin-top: 100px;">LIMPAR BOCAS</p>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: AGUDO																								
SEGMENTO:	KM: 187+990,04																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td style="width: 50%;">BSTC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>0,80</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>0º</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>2,63%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,80	ESCONSIDADE:	0º	DECLIVIDADE:	2,63%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">LADO</th> <th style="width: 25%;">ESQ.</th> <th style="width: 25%;">DIR.</th> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>16,5</td> <td>13,5</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>42,02</td> <td>42,81</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>42,82</td> <td>43,56</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	16,5	13,5	COTA DO FUNDO:	42,02	42,81	COTA DA CRISTA:	42,82	43,56
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,80																								
ESCONSIDADE:	0º																								
DECLIVIDADE:	2,63%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	16,5	13,5																							
COTA DO FUNDO:	42,02	42,81																							
COTA DA CRISTA:	42,82	43,56																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> LADO DE MONTANTE: <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">BOCAS:</div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> </div> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>REGULAR <input type="checkbox"/></p> <p>RUIM <input type="checkbox"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>INSUFICIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input type="checkbox"/></p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="checkbox"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="checkbox"/></p> </div> </div>																									
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR VALAS E BOCAS																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: 287		TRECHO: AGUDO																							
SEGMENTO:		KM: 188+100																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">TIPO:</td> <td style="padding: 2px;">BSTC</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td> <td style="padding: 2px;">0,90</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td> <td style="padding: 2px;">0º</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td> <td style="padding: 2px;">3,00%</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td> <td style="padding: 2px;"></td> </tr> </table>		TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	0º	DECLIVIDADE:	3,00%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">LADO</td> <td style="padding: 2px;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">17,5</td> <td style="padding: 2px;">17,5</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">41,6</td> <td style="padding: 2px;">42,65</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">42,5</td> <td style="padding: 2px;">43,55</td> </tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	17,5	17,5	COTA DO FUNDO:	41,6	42,65	COTA DA CRISTA:	42,5	43,55
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	0º																								
DECLIVIDADE:	3,00%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	17,5	17,5																							
COTA DO FUNDO:	41,6	42,65																							
COTA DA CRISTA:	42,5	43,55																							
		LADO DE MONTANTE: <input style="width: 80px;" type="text"/> <input style="width: 80px;" type="text"/> X																							
		BOCAS: <input style="width: 80px;" type="text"/> <input style="width: 80px;" type="text"/> X																							
		CAIXAS COLETORA: <input style="width: 80px;" type="text"/> <input style="width: 80px;" type="text"/>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<input checked="" type="checkbox"/>	BOM	<input checked="" type="checkbox"/>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<input type="checkbox"/>	REGULAR	<input type="checkbox"/>																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<input type="checkbox"/>	RUIM	<input type="checkbox"/>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<input type="checkbox"/>																						
INSUFICIENTE	<input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<input type="checkbox"/>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<input type="checkbox"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<input type="checkbox"/>																						
EROSÃO ACENTUADA	<input type="checkbox"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<input type="checkbox"/>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<input type="checkbox"/>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<input type="checkbox"/>																						
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR BOCAS																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287		TRECHO: AGUDO																							
SEGMENTO:		KM: 188+336,45																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">TIPO:</td> <td style="padding: 2px;">BSTC</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td> <td style="padding: 2px;">0,80</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td> <td style="padding: 2px;">0º</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td> <td style="padding: 2px;">0,17%</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td> <td style="padding: 2px;"></td> </tr> </table>		TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,80	ESCONSIDADE:	0º	DECLIVIDADE:	0,17%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">LADO</td> <td style="padding: 2px;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">14,3</td> <td style="padding: 2px;">15,4</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">43,03</td> <td style="padding: 2px;">43,08</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">43,82</td> <td style="padding: 2px;">43,88</td> </tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	14,3	15,4	COTA DO FUNDO:	43,03	43,08	COTA DA CRISTA:	43,82	43,88
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,80																								
ESCONSIDADE:	0º																								
DECLIVIDADE:	0,17%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	14,3	15,4																							
COTA DO FUNDO:	43,03	43,08																							
COTA DA CRISTA:	43,82	43,88																							
		LADO DE MONTANTE: <input style="width: 50px;" type="text"/> X <input style="width: 50px;" type="text"/>																							
		BOCAS: <input style="width: 50px;" type="text"/> X <input style="width: 50px;" type="text"/>																							
		CAIXAS COLETORA: <input style="width: 50px;" type="text"/> <input style="width: 50px;" type="text"/>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<input checked="" type="checkbox"/>	BOM	<input type="checkbox"/>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<input type="checkbox"/>	REGULAR	<input checked="" type="checkbox"/>																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<input type="checkbox"/>	RUIM	<input type="checkbox"/>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<input type="checkbox"/>																						
INSUFICIENTE	<input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<input type="checkbox"/>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<input type="checkbox"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<input type="checkbox"/>																						
EROSÃO ACENTUADA	<input type="checkbox"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<input type="checkbox"/>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<input type="checkbox"/>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<input type="checkbox"/>																						
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR BUEIRO, VALAS E BOCAS - BUEIRO AFOGADO																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: AGUDO																								
SEGMENTO:	KM: 190+042,27																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td style="width: 50%;">BSTC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>0,90</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>-9º</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>1,89%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	-9º	DECLIVIDADE:	1,89%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">LADO</th> <th style="width: 25%;">ESQ.</th> <th style="width: 25%;">DIR.</th> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>14,3</td> <td>14,8</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>42,62</td> <td>42,07</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>43,52</td> <td>42,97</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	14,3	14,8	COTA DO FUNDO:	42,62	42,07	COTA DA CRISTA:	43,52	42,97
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	-9º																								
DECLIVIDADE:	1,89%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	14,3	14,8																							
COTA DO FUNDO:	42,62	42,07																							
COTA DA CRISTA:	43,52	42,97																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> LADO DE MONTANTE: </div> <div style="width: 35%;"> <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">BOCAS:</div> <div style="width: 35%;"> <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> X </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 35%;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </div> </div>																									
<table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 50%;">CONDIÇÕES DE LIMPEZA</th> <th style="width: 50%;">ESTADO DE CONSERVAÇÃO</th> </tr> <tr> <td>NÃO OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/> X</td> <td>BOM <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></td> <td>REGULAR <input type="checkbox"/> X</td> </tr> <tr> <td>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></td> <td>RUIM <input type="checkbox"/></td> </tr> </table>				CONDIÇÕES DE LIMPEZA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	NÃO OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/> X	BOM <input type="checkbox"/>	PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/>	REGULAR <input type="checkbox"/> X	TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/>	RUIM <input type="checkbox"/>														
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO																								
NÃO OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/> X	BOM <input type="checkbox"/>																								
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/>	REGULAR <input type="checkbox"/> X																								
TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/>	RUIM <input type="checkbox"/>																								
<table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 50%;">ANÁLISE ESPEDITA</th> <th style="width: 50%;">SOLUÇÕES PRELIMINARES</th> </tr> <tr> <td>SUFICIENTE <input type="checkbox"/></td> <td>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>INSUFICIENTE <input type="checkbox"/></td> <td>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/></td> <td>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>EROSÃO ACENTUADA <input type="checkbox"/></td> <td>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="checkbox"/></td> </tr> </table>				ANÁLISE ESPEDITA	SOLUÇÕES PRELIMINARES	SUFICIENTE <input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/>	INSUFICIENTE <input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/>	BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/>	EROSÃO ACENTUADA <input type="checkbox"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="checkbox"/>		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/>		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="checkbox"/>								
ANÁLISE ESPEDITA	SOLUÇÕES PRELIMINARES																								
SUFICIENTE <input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/>																								
INSUFICIENTE <input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/>																								
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/>																								
EROSÃO ACENTUADA <input type="checkbox"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="checkbox"/>																								
	CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/>																								
	ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="checkbox"/>																								
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR BUEIRO (50% AFOGADO), VALAS E BOCAS																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: 287	TRECHO: AGUDO																								
SEGMENTO:	KM: 191+135																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td style="width: 50%;">BTTC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>0,80</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td></td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>1,28%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BTTC	DIMENSÕES (m):	0,80	ESCONSIDADE:		DECLIVIDADE:	1,28%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">LADO</td> <td style="width: 25%;">ESQ.</td> <td style="width: 25%;">DIR.</td> </tr> <tr><td>COMPRIMENTO:</td><td>17,8</td><td>15,7</td></tr> <tr><td>COTA DO FUNDO:</td><td>42,08</td><td>42,51</td></tr> <tr><td>COTA DA CRISTA:</td><td>42,88</td><td>43,42</td></tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	17,8	15,7	COTA DO FUNDO:	42,08	42,51	COTA DA CRISTA:	42,88	43,42
TIPO:	BTTC																								
DIMENSÕES (m):	0,80																								
ESCONSIDADE:																									
DECLIVIDADE:	1,28%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	17,8	15,7																							
COTA DO FUNDO:	42,08	42,51																							
COTA DA CRISTA:	42,88	43,42																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> LADO DE MONTANTE: <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> <div style="width: 50%;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> X </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">BOCAS:</div> <div style="width: 50%;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> X <input style="width: 80px;" type="text"/> X </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 50%;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/> X</p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input style="width: 80px;" type="text"/> X</p> <p>REGULAR <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>RUIM <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>INSUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<p>OBSERVAÇÕES</p> <div style="height: 150px; border: 1px solid black; margin-top: 10px; text-align: center; line-height: 1.2;"> LIMPAR BOCAS E VALAS </div>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: 287		TRECHO: AGUDO																							
SEGMENTO:		KM: 191+250																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BSTC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">0,90</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;">-20°</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">0,83%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>		TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	-20°	DECLIVIDADE:	0,83%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">LADO</td> <td style="padding: 2px;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">14,5</td> <td style="padding: 2px;">14,4</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">43,78</td> <td style="padding: 2px;">44,02</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">44,68</td> <td style="padding: 2px;">44,92</td> </tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	14,5	14,4	COTA DO FUNDO:	43,78	44,02	COTA DA CRISTA:	44,68	44,92
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	-20°																								
DECLIVIDADE:	0,83%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	14,5	14,4																							
COTA DO FUNDO:	43,78	44,02																							
COTA DA CRISTA:	44,68	44,92																							
		LADO DE MONTANTE: <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle; text-align: center;">X</table>																							
		BOCAS: <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle; text-align: center;">X</table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle; text-align: center;">X</table>																							
		CAIXAS COLETORA: <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px; text-align: center;">X</table>	BOM	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	REGULAR	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	RUIM	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
INSUFICIENTE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
EROSÃO ACENTUADA	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR BOCAS E VALAS MONTANTE E JUSANTE																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: 287		TRECHO: AGUDO																							
SEGMENTO:		KM: 191+535																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">TIPO:</td> <td style="padding: 2px;">BSTC</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td> <td style="padding: 2px;">0,90</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td> <td style="padding: 2px;">0º</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td> <td style="padding: 2px;">2,31%</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td> <td style="padding: 2px;"></td> </tr> </table>		TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	0º	DECLIVIDADE:	2,31%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">LADO</td> <td style="padding: 2px;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">17,6</td> <td style="padding: 2px;">20,5</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">42,62</td> <td style="padding: 2px;">41,74</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">43,55</td> <td style="padding: 2px;">42,64</td> </tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	17,6	20,5	COTA DO FUNDO:	42,62	41,74	COTA DA CRISTA:	43,55	42,64
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	0º																								
DECLIVIDADE:	2,31%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	17,6	20,5																							
COTA DO FUNDO:	42,62	41,74																							
COTA DA CRISTA:	43,55	42,64																							
		LADO DE MONTANTE: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
		BOCAS: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
		CAIXAS COLETORA: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	BOM	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px; text-align: center;">X</table>	REGULAR	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px; text-align: center;">X</table>																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	RUIM	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
INSUFICIENTE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
EROSÃO ACENTUADA	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR BUEIRO, BOCAS E VALAS MONTANTE E JUSANTE																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: 287		TRECHO: AGUDO																							
SEGMENTO:		KM: 191+540																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">TIPO:</td> <td style="padding: 2px;">BSTC</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td> <td style="padding: 2px;">0,80</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td> <td style="padding: 2px;">0º</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td> <td style="padding: 2px;">2,49%</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td> <td style="padding: 2px;"></td> </tr> </table>		TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,80	ESCONSIDADE:	0º	DECLIVIDADE:	2,49%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">LADO</td> <td style="padding: 2px;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">17,6</td> <td style="padding: 2px;">20,5</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">42,24</td> <td style="padding: 2px;">41,29</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">43,05</td> <td style="padding: 2px;">42,09</td> </tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	17,6	20,5	COTA DO FUNDO:	42,24	41,29	COTA DA CRISTA:	43,05	42,09
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,80																								
ESCONSIDADE:	0º																								
DECLIVIDADE:	2,49%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	17,6	20,5																							
COTA DO FUNDO:	42,24	41,29																							
COTA DA CRISTA:	43,05	42,09																							
		LADO DE MONTANTE: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
		BOCAS: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
		CAIXAS COLETORA: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px; text-align: center;">X</table>	BOM	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px; text-align: center;">X</table>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	REGULAR	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	RUIM	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
INSUFICIENTE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
EROSÃO ACENTUADA	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR BOCAS E VALAS MONTANTE E JUSANTE																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: 287		TRECHO: AGUDO																							
SEGMENTO:		KM: 193+195																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">TIPO:</td> <td style="padding: 2px;">BSTC</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td> <td style="padding: 2px;">0,90</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td> <td style="padding: 2px;">0º</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td> <td style="padding: 2px;">2,11%</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td> <td style="padding: 2px;"></td> </tr> </table>		TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	0º	DECLIVIDADE:	2,11%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">LADO</td> <td style="padding: 2px;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">9,9</td> <td style="padding: 2px;">9,1</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">50,23</td> <td style="padding: 2px;">49,83</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">51,13</td> <td style="padding: 2px;">50,73</td> </tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	9,9	9,1	COTA DO FUNDO:	50,23	49,83	COTA DA CRISTA:	51,13	50,73
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	0º																								
DECLIVIDADE:	2,11%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	9,9	9,1																							
COTA DO FUNDO:	50,23	49,83																							
COTA DA CRISTA:	51,13	50,73																							
		LADO DE MONTANTE: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
		BOCAS: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
		CAIXAS COLETORA: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	BOM	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px; text-align: center;">X</table>	REGULAR	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px; text-align: center;">X</table>																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	RUIM	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
INSUFICIENTE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
EROSÃO ACENTUADA	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR BUEIRO, BOCAS E VALAS MONTANTE E JUSANTE																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287		TRECHO: AGUDO																							
SEGMENTO:		KM: 192+332,95																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">TIPO:</td> <td style="padding: 2px;">BSTC</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td> <td style="padding: 2px;">0,90</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td> <td style="padding: 2px;">0º</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td> <td style="padding: 2px;">0,34%</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td> <td style="padding: 2px;"></td> </tr> </table>		TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	0º	DECLIVIDADE:	0,34%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">LADO</td> <td style="padding: 2px;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">15</td> <td style="padding: 2px;">14,8</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">42,47</td> <td style="padding: 2px;">42,37</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">43,45</td> <td style="padding: 2px;">43,28</td> </tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	15	14,8	COTA DO FUNDO:	42,47	42,37	COTA DA CRISTA:	43,45	43,28
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	0º																								
DECLIVIDADE:	0,34%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	15	14,8																							
COTA DO FUNDO:	42,47	42,37																							
COTA DA CRISTA:	43,45	43,28																							
		LADO DE MONTANTE: <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/>																							
		BOCAS: <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> X																							
		CAIXAS COLETORA: <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<input checked="" type="checkbox"/> X	BOM	<input type="checkbox"/>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<input type="checkbox"/>	REGULAR	<input checked="" type="checkbox"/> X																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<input type="checkbox"/>	RUIM	<input type="checkbox"/>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<input type="checkbox"/>																						
INSUFICIENTE	<input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<input type="checkbox"/>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<input type="checkbox"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<input type="checkbox"/>																						
EROSÃO ACENTUADA	<input type="checkbox"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<input type="checkbox"/>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<input type="checkbox"/>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<input type="checkbox"/>																						
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR BUEIRO, VALAS E BOCAS - BUEIRO AFOGADO																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: AGUDO																								
SEGMENTO:	KM: 193+323,61																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BSTC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">0,90</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;">-4°</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">0,55%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>	TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	-4°	DECLIVIDADE:	0,55%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 2px;">LADO</td> <td style="width: 25%; padding: 2px;">ESQ.</td> <td style="width: 25%; padding: 2px;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">9,8</td> <td style="padding: 2px;">8,3</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">50,12</td> <td style="padding: 2px;">50,22</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">50,91</td> <td style="padding: 2px;">51,18</td> </tr> </table> <div style="margin-top: 10px;"> LADO DE MONTANTE: X </div> <div style="margin-top: 10px;"> BOCAS: X X </div> <div style="margin-top: 10px;"> CAIXAS COLETORA: </div>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	9,8	8,3	COTA DO FUNDO:	50,12	50,22	COTA DA CRISTA:	50,91	51,18
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	-4°																								
DECLIVIDADE:	0,55%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	9,8	8,3																							
COTA DO FUNDO:	50,12	50,22																							
COTA DA CRISTA:	50,91	51,18																							
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO X</p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO </p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO </p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM X</p> <p>REGULAR </p> <p>RUIM </p> </td> </tr> </table>				<p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO X</p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO </p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO </p>	<p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM X</p> <p>REGULAR </p> <p>RUIM </p>																				
<p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO X</p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO </p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO </p>	<p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM X</p> <p>REGULAR </p> <p>RUIM </p>																								
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE </p> <p>INSUFICIENTE </p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO </p> <p>EROSÃO ACENTUADA </p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE </p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA </p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL </p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE </p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA </p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO </p> </td> </tr> </table>				<p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE </p> <p>INSUFICIENTE </p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO </p> <p>EROSÃO ACENTUADA </p>	<p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE </p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA </p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL </p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE </p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA </p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO </p>																				
<p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE </p> <p>INSUFICIENTE </p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO </p> <p>EROSÃO ACENTUADA </p>	<p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE </p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA </p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL </p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE </p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA </p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO </p>																								
<p>OBSERVAÇÕES</p> <p style="text-align: center; margin-top: 100px;">LIMPAR VALAS E BOCAS</p>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287		TRECHO: AGUDO																							
SEGMENTO:		KM: 193+679,28																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">TIPO:</td> <td style="padding: 2px;">BSTC</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td> <td style="padding: 2px;">0,90</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td> <td style="padding: 2px;">-2°</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td> <td style="padding: 2px;">0,28%</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td> <td style="padding: 2px;"></td> </tr> </table>		TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	-2°	DECLIVIDADE:	0,28%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">LADO</td> <td style="padding: 2px;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">9,7</td> <td style="padding: 2px;">8,2</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">49,99</td> <td style="padding: 2px;">50,04</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">50,77</td> <td style="padding: 2px;">50,93</td> </tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	9,7	8,2	COTA DO FUNDO:	49,99	50,04	COTA DA CRISTA:	50,77	50,93
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	-2°																								
DECLIVIDADE:	0,28%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	9,7	8,2																							
COTA DO FUNDO:	49,99	50,04																							
COTA DA CRISTA:	50,77	50,93																							
		LADO DE MONTANTE: <input style="width: 50px;" type="text"/> <input style="width: 50px;" type="text"/> X																							
		BOCAS: <input style="width: 50px;" type="text"/> X <input style="width: 50px;" type="text"/> X																							
		CAIXAS COLETORA: <input style="width: 50px;" type="text"/> <input style="width: 50px;" type="text"/>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<input checked="" type="checkbox"/>	BOM	<input checked="" type="checkbox"/>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<input type="checkbox"/>	REGULAR	<input type="checkbox"/>																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<input type="checkbox"/>	RUIM	<input type="checkbox"/>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<input type="checkbox"/>																						
INSUFICIENTE	<input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<input type="checkbox"/>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<input type="checkbox"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<input type="checkbox"/>																						
EROSÃO ACENTUADA	<input type="checkbox"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<input type="checkbox"/>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<input type="checkbox"/>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<input type="checkbox"/>																						
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR VALAS E BOCAS																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: AGUDO																								
SEGMENTO:	KM: 194+088,83																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BSTC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">0,90</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;">0º</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">0,74%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>	TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	0º	DECLIVIDADE:	0,74%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 2px;">LADO</td> <td style="width: 25%; padding: 2px;">ESQ.</td> <td style="width: 25%; padding: 2px;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">9,7</td> <td style="padding: 2px;">9,1</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">49,65</td> <td style="padding: 2px;">49,51</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">50,52</td> <td style="padding: 2px;">50,52</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	9,7	9,1	COTA DO FUNDO:	49,65	49,51	COTA DA CRISTA:	50,52	50,52
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	0º																								
DECLIVIDADE:	0,74%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	9,7	9,1																							
COTA DO FUNDO:	49,65	49,51																							
COTA DA CRISTA:	50,52	50,52																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> LADO DE MONTANTE: <input style="width: 80px;" type="text" value="X"/> </div> <div style="width: 50%;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">BOCAS:</div> <div style="width: 55%;"> <input style="width: 80px;" type="text" value="X"/> <input style="width: 80px;" type="text" value="X"/> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 55%;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> </div> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text" value="X"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>REGULAR <input style="width: 80px;" type="text" value="X"/></p> <p>RUIM <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>INSUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<p>OBSERVAÇÕES</p> <p style="text-align: center; margin-top: 50px;">LIMPAR BUEIRO (20% ASSOREADO), VALAS E BOCAS</p>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: AGUDO																								
SEGMENTO:	KM: 194+596,37																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td style="width: 50%;">BSTC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>0,90</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>0°</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>0,68%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	0°	DECLIVIDADE:	0,68%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">LADO</th> <th style="width: 25%;">ESQ.</th> <th style="width: 25%;">DIR.</th> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>9</td> <td>8,7</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>50,83</td> <td>50,71</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>51,75</td> <td>51,78</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	9	8,7	COTA DO FUNDO:	50,83	50,71	COTA DA CRISTA:	51,75	51,78
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	0°																								
DECLIVIDADE:	0,68%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	9	8,7																							
COTA DO FUNDO:	50,83	50,71																							
COTA DA CRISTA:	51,75	51,78																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> LADO DE MONTANTE: </div> <div style="width: 35%;"> <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">BOCAS:</div> <div style="width: 35%;"> <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> X </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 35%;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </div> </div>																									
<table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 50%;">CONDIÇÕES DE LIMPEZA</th> <th style="width: 50%;">ESTADO DE CONSERVAÇÃO</th> </tr> <tr> <td>NÃO OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/> X</td> <td>BOM <input type="checkbox"/> X</td> </tr> <tr> <td>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></td> <td>REGULAR <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></td> <td>RUIM <input type="checkbox"/></td> </tr> </table>				CONDIÇÕES DE LIMPEZA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	NÃO OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/> X	BOM <input type="checkbox"/> X	PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/>	REGULAR <input type="checkbox"/>	TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/>	RUIM <input type="checkbox"/>														
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO																								
NÃO OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/> X	BOM <input type="checkbox"/> X																								
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/>	REGULAR <input type="checkbox"/>																								
TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/>	RUIM <input type="checkbox"/>																								
<table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 50%;">ANÁLISE ESPEDITA</th> <th style="width: 50%;">SOLUÇÕES PRELIMINARES</th> </tr> <tr> <td>SUFICIENTE <input type="checkbox"/></td> <td>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>INSUFICIENTE <input type="checkbox"/></td> <td>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/></td> <td>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>EROSÃO ACENTUADA <input type="checkbox"/></td> <td>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="checkbox"/></td> </tr> </table>				ANÁLISE ESPEDITA	SOLUÇÕES PRELIMINARES	SUFICIENTE <input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/>	INSUFICIENTE <input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/>	BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/>	EROSÃO ACENTUADA <input type="checkbox"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="checkbox"/>		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/>		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="checkbox"/>								
ANÁLISE ESPEDITA	SOLUÇÕES PRELIMINARES																								
SUFICIENTE <input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/>																								
INSUFICIENTE <input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/>																								
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/>																								
EROSÃO ACENTUADA <input type="checkbox"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="checkbox"/>																								
	CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/>																								
	ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="checkbox"/>																								
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR VALAS E BOCAS																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: AGUDO																								
SEGMENTO:	KM: 195+055,43																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td style="width: 50%;">BDTC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>0,90</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>-6°</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>0,61%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BDTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	-6°	DECLIVIDADE:	0,61%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">LADO</td> <td style="width: 25%;">ESQ.</td> <td style="width: 25%;">DIR.</td> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>9,3</td> <td>8,7</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>49,1</td> <td>49,21</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>50,18</td> <td>50,15</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	9,3	8,7	COTA DO FUNDO:	49,1	49,21	COTA DA CRISTA:	50,18	50,15
TIPO:	BDTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	-6°																								
DECLIVIDADE:	0,61%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	9,3	8,7																							
COTA DO FUNDO:	49,1	49,21																							
COTA DA CRISTA:	50,18	50,15																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> LADO DE MONTANTE: <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> <div style="width: 50%;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> X </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">BOCAS:</div> <div style="width: 50%;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> X <input style="width: 80px;" type="text"/> X </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 50%;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>REGULAR <input checked="" style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>RUIM <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>INSUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<p>OBSERVAÇÕES</p> <p style="text-align: center; margin-top: 50px;">LIMPAR BUEIRO (FECHADO COM TIJOLOS), VALAS E BOCAS</p>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: AGUDO																								
SEGMENTO:	KM: 195+058,48																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td style="width: 50%;">BSTC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>0,60</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>2º</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>0,76%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,60	ESCONSIDADE:	2º	DECLIVIDADE:	0,76%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">LADO</th> <th style="width: 25%;">ESQ.</th> <th style="width: 25%;">DIR.</th> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>9,8</td> <td>8,6</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>48,8</td> <td>48,94</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>49,23</td> <td>49,61</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	9,8	8,6	COTA DO FUNDO:	48,8	48,94	COTA DA CRISTA:	49,23	49,61
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,60																								
ESCONSIDADE:	2º																								
DECLIVIDADE:	0,76%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	9,8	8,6																							
COTA DO FUNDO:	48,8	48,94																							
COTA DA CRISTA:	49,23	49,61																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> LADO DE MONTANTE: </div> <div style="width: 35%;"> <input style="width: 80%;" type="text"/> <input style="width: 15%; text-align: center;" type="text" value="X"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">BOCAS:</div> <div style="width: 35%;"> <input style="width: 80%; text-align: center;" type="text" value="X"/> <input style="width: 15%; text-align: center;" type="text" value="-"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 35%;"> <input style="width: 80%;" type="text"/> <input style="width: 15%;" type="text"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input style="width: 50px; text-align: center;" type="text" value="X"/></p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 50px;" type="text"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 50px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input style="width: 50px;" type="text"/></p> <p>REGULAR <input style="width: 50px; text-align: center;" type="text" value="X"/></p> <p>RUIM <input style="width: 50px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input style="width: 50px;" type="text"/></p> <p>INSUFICIENTE <input style="width: 50px;" type="text"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input style="width: 50px;" type="text"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input style="width: 50px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input style="width: 50px;" type="text"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input style="width: 50px;" type="text"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input style="width: 50px;" type="text"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input style="width: 50px;" type="text"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input style="width: 50px;" type="text"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input style="width: 50px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<p>OBSERVAÇÕES</p> <p style="text-align: center; margin-top: 50px;">LIMPAR BUEIRO (AFOGADO), VALAS E BOCAS</p>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: AGUDO																								
SEGMENTO:	KM: 195+618,11																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td style="width: 50%;">BSTC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>0,90</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>-2°</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>0,00%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	-2°	DECLIVIDADE:	0,00%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">LADO</th> <th style="width: 25%;">ESQ.</th> <th style="width: 25%;">DIR.</th> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>8,8</td> <td>9,1</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>49,77</td> <td>49,77</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>50,68</td> <td>50,63</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	8,8	9,1	COTA DO FUNDO:	49,77	49,77	COTA DA CRISTA:	50,68	50,63
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	-2°																								
DECLIVIDADE:	0,00%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	8,8	9,1																							
COTA DO FUNDO:	49,77	49,77																							
COTA DA CRISTA:	50,68	50,63																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> LADO DE MONTANTE: <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">BOCAS:</div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> </div> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>REGULAR <input type="checkbox"/></p> <p>RUIM <input type="checkbox"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>INSUFICIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input type="checkbox"/></p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="checkbox"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="checkbox"/></p> </div> </div>																									
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR VALAS E BOCAS																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: RESTINGA SECA																								
SEGMENTO:	KM: 197+261,75																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">TIPO:</td> <td style="width: 50%;">BSTC</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÕES (m):</td> <td>1,00</td> </tr> <tr> <td>ESCONSIDADE:</td> <td>-1°</td> </tr> <tr> <td>DECLIVIDADE:</td> <td>1,43%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ALTURA DO NA MAX:</td> </tr> </table>	TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	1,00	ESCONSIDADE:	-1°	DECLIVIDADE:	1,43%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">LADO</td> <td style="width: 25%;">ESQ.</td> <td style="width: 25%;">DIR.</td> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>12,3</td> <td>10,8</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>55,99</td> <td>56,32</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>56,95</td> <td>57,35</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	12,3	10,8	COTA DO FUNDO:	55,99	56,32	COTA DA CRISTA:	56,95	57,35
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	1,00																								
ESCONSIDADE:	-1°																								
DECLIVIDADE:	1,43%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	12,3	10,8																							
COTA DO FUNDO:	55,99	56,32																							
COTA DA CRISTA:	56,95	57,35																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> LADO DE MONTANTE: <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">BOCAS:</div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <input type="text"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>REGULAR <input type="checkbox"/></p> <p>RUIM <input type="checkbox"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>INSUFICIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input type="checkbox"/></p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="checkbox"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="checkbox"/></p> </div> </div>																									
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR VALAS E BOCAS																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: RESTINGA SECA																								
SEGMENTO:	KM: 197+946,22																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td style="width: 50%;">BDCC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>2,00X2,00</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>0º</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>0,80%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BDCC	DIMENSÕES (m):	2,00X2,00	ESCONSIDADE:	0º	DECLIVIDADE:	0,80%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">LADO</th> <th style="width: 25%;">ESQ.</th> <th style="width: 25%;">DIR.</th> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>10,4</td> <td>9,7</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>58,75</td> <td>58,91</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>60,74</td> <td>60,92</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	10,4	9,7	COTA DO FUNDO:	58,75	58,91	COTA DA CRISTA:	60,74	60,92
TIPO:	BDCC																								
DIMENSÕES (m):	2,00X2,00																								
ESCONSIDADE:	0º																								
DECLIVIDADE:	0,80%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	10,4	9,7																							
COTA DO FUNDO:	58,75	58,91																							
COTA DA CRISTA:	60,74	60,92																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> LADO DE MONTANTE: <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <input style="width: 40px;" type="text"/> X </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">BOCAS:</div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <input style="width: 40px;" type="text"/> X <input style="width: 40px;" type="text"/> X </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> </div>																									
<table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 50%;">CONDIÇÕES DE LIMPEZA</th> <th style="width: 50%;">ESTADO DE CONSERVAÇÃO</th> </tr> <tr> <td>NÃO OBSTRUÍDO <input style="width: 60px;" type="text"/></td> <td>BOM <input style="width: 60px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" style="width: 60px;" type="text"/></td> <td>REGULAR <input checked="" style="width: 60px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 60px;" type="text"/></td> <td>RUIM <input style="width: 60px;" type="text"/></td> </tr> </table>				CONDIÇÕES DE LIMPEZA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	NÃO OBSTRUÍDO <input style="width: 60px;" type="text"/>	BOM <input style="width: 60px;" type="text"/>	PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" style="width: 60px;" type="text"/>	REGULAR <input checked="" style="width: 60px;" type="text"/>	TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 60px;" type="text"/>	RUIM <input style="width: 60px;" type="text"/>														
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO																								
NÃO OBSTRUÍDO <input style="width: 60px;" type="text"/>	BOM <input style="width: 60px;" type="text"/>																								
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" style="width: 60px;" type="text"/>	REGULAR <input checked="" style="width: 60px;" type="text"/>																								
TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 60px;" type="text"/>	RUIM <input style="width: 60px;" type="text"/>																								
<table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 50%;">ANÁLISE ESPEDITA</th> <th style="width: 50%;">SOLUÇÕES PRELIMINARES</th> </tr> <tr> <td>SUFICIENTE <input style="width: 60px;" type="text"/></td> <td>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input style="width: 60px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td>INSUFICIENTE <input style="width: 60px;" type="text"/></td> <td>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input style="width: 60px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input style="width: 60px;" type="text"/></td> <td>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input style="width: 60px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td>EROSÃO ACENTUADA <input style="width: 60px;" type="text"/></td> <td>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input style="width: 60px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input style="width: 60px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input style="width: 60px;" type="text"/></td> </tr> </table>				ANÁLISE ESPEDITA	SOLUÇÕES PRELIMINARES	SUFICIENTE <input style="width: 60px;" type="text"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input style="width: 60px;" type="text"/>	INSUFICIENTE <input style="width: 60px;" type="text"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input style="width: 60px;" type="text"/>	BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input style="width: 60px;" type="text"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input style="width: 60px;" type="text"/>	EROSÃO ACENTUADA <input style="width: 60px;" type="text"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input style="width: 60px;" type="text"/>		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input style="width: 60px;" type="text"/>		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input style="width: 60px;" type="text"/>								
ANÁLISE ESPEDITA	SOLUÇÕES PRELIMINARES																								
SUFICIENTE <input style="width: 60px;" type="text"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input style="width: 60px;" type="text"/>																								
INSUFICIENTE <input style="width: 60px;" type="text"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input style="width: 60px;" type="text"/>																								
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input style="width: 60px;" type="text"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input style="width: 60px;" type="text"/>																								
EROSÃO ACENTUADA <input style="width: 60px;" type="text"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input style="width: 60px;" type="text"/>																								
	CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input style="width: 60px;" type="text"/>																								
	ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input style="width: 60px;" type="text"/>																								
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR BUEIRO (OBSTRUÍDO POR MADEIRAS), VALAS E BOCAS																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: RESTINGA SECA																								
SEGMENTO:	KM: 199+064,93																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BSTC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">0,90</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;">1º</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">4,18%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>	TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	1º	DECLIVIDADE:	4,18%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 2px;">LADO</td> <td style="width: 25%; padding: 2px;">ESQ.</td> <td style="width: 25%; padding: 2px;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">15,7</td> <td style="padding: 2px;">18,5</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">71,96</td> <td style="padding: 2px;">70,53</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">72,8</td> <td style="padding: 2px;">71,43</td> </tr> </table> <div style="margin-top: 10px;"> LADO DE MONTANTE: X </div> <div style="margin-top: 10px;"> BOCAS: X X </div> <div style="margin-top: 10px;"> CAIXAS COLETORA: </div>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	15,7	18,5	COTA DO FUNDO:	71,96	70,53	COTA DA CRISTA:	72,8	71,43
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	1º																								
DECLIVIDADE:	4,18%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	15,7	18,5																							
COTA DO FUNDO:	71,96	70,53																							
COTA DA CRISTA:	72,8	71,43																							
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO X</p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO </p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO </p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM </p> <p>REGULAR X</p> <p>RUIM </p> </td> </tr> </table>				<p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO X</p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO </p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO </p>	<p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM </p> <p>REGULAR X</p> <p>RUIM </p>																				
<p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO X</p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO </p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO </p>	<p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM </p> <p>REGULAR X</p> <p>RUIM </p>																								
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE </p> <p>INSUFICIENTE </p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO </p> <p>EROSÃO ACENTUADA </p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE </p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA </p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL </p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE </p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA </p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO </p> </td> </tr> </table>				<p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE </p> <p>INSUFICIENTE </p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO </p> <p>EROSÃO ACENTUADA </p>	<p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE </p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA </p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL </p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE </p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA </p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO </p>																				
<p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE </p> <p>INSUFICIENTE </p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO </p> <p>EROSÃO ACENTUADA </p>	<p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE </p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA </p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL </p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE </p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA </p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO </p>																								
<p>OBSERVAÇÕES</p> <p style="text-align: center; margin-top: 50px;">LIMPAR BOCA JUSANTE E VALAS/ RECONSTRUIR BOCA A MONTANTE</p>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: RESTINGA SECA																								
SEGMENTO:	KM: 199+676,51																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td style="width: 50%;">BSTC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>1,00</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>0º</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>1,17%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	1,00	ESCONSIDADE:	0º	DECLIVIDADE:	1,17%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">LADO</th> <th style="width: 25%;">ESQ.</th> <th style="width: 25%;">DIR.</th> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>10,8</td> <td>10,5</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>79,8</td> <td>79,55</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>80,74</td> <td>80,5</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	10,8	10,5	COTA DO FUNDO:	79,8	79,55	COTA DA CRISTA:	80,74	80,5
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	1,00																								
ESCONSIDADE:	0º																								
DECLIVIDADE:	1,17%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	10,8	10,5																							
COTA DO FUNDO:	79,8	79,55																							
COTA DA CRISTA:	80,74	80,5																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> LADO DE MONTANTE: <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/></div> <div style="width: 35%;"> <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="width: 60%;">BOCAS:</div> <div style="width: 35%;"> <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="width: 60%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 35%;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/></p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/></p> <p>REGULAR <input type="checkbox"/></p> <p>RUIM <input type="checkbox"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>INSUFICIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input type="checkbox"/></p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="checkbox"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="checkbox"/></p> </div> </div>																									
<p>OBSERVAÇÕES</p> <p style="text-align: center; margin-top: 50px;">LIMPAR VALAS E BOCAS</p>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: RESTINGA SECA																								
SEGMENTO:	KM: 199+897,27																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td style="width: 50%;">BSTC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>0,60</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>0º</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>1,32%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,60	ESCONSIDADE:	0º	DECLIVIDADE:	1,32%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">LADO</th> <th style="width: 25%;">ESQ.</th> <th style="width: 25%;">DIR.</th> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>15,4</td> <td>10,4</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>80,5</td> <td>80,16</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>82,33</td> <td>80,7</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	15,4	10,4	COTA DO FUNDO:	80,5	80,16	COTA DA CRISTA:	82,33	80,7
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,60																								
ESCONSIDADE:	0º																								
DECLIVIDADE:	1,32%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	15,4	10,4																							
COTA DO FUNDO:	80,5	80,16																							
COTA DA CRISTA:	82,33	80,7																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> LADO DE MONTANTE: <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> </div> <div style="width: 45%;"> BOCAS: <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> X </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 45%;"> <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> </div> </div>																									
<table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 50%;">CONDIÇÕES DE LIMPEZA</th> <th style="width: 50%;">ESTADO DE CONSERVAÇÃO</th> </tr> <tr> <td>NÃO OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></td> <td>BOM <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/> X</td> <td>REGULAR <input checked="" type="checkbox"/> X</td> </tr> <tr> <td>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></td> <td>RUIM <input type="checkbox"/></td> </tr> </table>				CONDIÇÕES DE LIMPEZA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	NÃO OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/>	BOM <input type="checkbox"/>	PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/> X	REGULAR <input checked="" type="checkbox"/> X	TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/>	RUIM <input type="checkbox"/>														
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO																								
NÃO OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/>	BOM <input type="checkbox"/>																								
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/> X	REGULAR <input checked="" type="checkbox"/> X																								
TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/>	RUIM <input type="checkbox"/>																								
<table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 50%;">ANÁLISE ESPEDITA</th> <th style="width: 50%;">SOLUÇÕES PRELIMINARES</th> </tr> <tr> <td>SUFICIENTE <input type="checkbox"/></td> <td>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>INSUFICIENTE <input type="checkbox"/></td> <td>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/></td> <td>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>EROSÃO ACENTUADA <input type="checkbox"/></td> <td>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="checkbox"/></td> </tr> </table>				ANÁLISE ESPEDITA	SOLUÇÕES PRELIMINARES	SUFICIENTE <input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/>	INSUFICIENTE <input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/>	BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/>	EROSÃO ACENTUADA <input type="checkbox"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="checkbox"/>		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/>		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="checkbox"/>								
ANÁLISE ESPEDITA	SOLUÇÕES PRELIMINARES																								
SUFICIENTE <input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/>																								
INSUFICIENTE <input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/>																								
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/>																								
EROSÃO ACENTUADA <input type="checkbox"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="checkbox"/>																								
	CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/>																								
	ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="checkbox"/>																								
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR BUEIRO (DESOBSTRUIR - 50% ASSOAREADO), VALA E BOCA A JUSANTE																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: RESTINGA SECA																								
SEGMENTO:	KM: 200+029,56																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BSTC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">0,80</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;">0º</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">1,68%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>	TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,80	ESCONSIDADE:	0º	DECLIVIDADE:	1,68%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 2px;">LADO</td> <td style="width: 25%; padding: 2px;">ESQ.</td> <td style="width: 25%; padding: 2px;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">9,4</td> <td style="padding: 2px;">9,7</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">80,12</td> <td style="padding: 2px;">79,8</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">81,12</td> <td style="padding: 2px;">80,59</td> </tr> </table> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">LADO DE MONTANTE:</div> <div style="width: 20%; text-align: center;"><input type="checkbox"/></div> <div style="width: 20%; text-align: center;"><input type="checkbox"/></div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="width: 60%;">BOCAS:</div> <div style="width: 20%; text-align: center;"><input type="checkbox"/></div> <div style="width: 20%; text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="width: 60%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 20%; text-align: center;"><input type="checkbox"/></div> <div style="width: 20%; text-align: center;"><input type="checkbox"/></div> </div>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	9,4	9,7	COTA DO FUNDO:	80,12	79,8	COTA DA CRISTA:	81,12	80,59
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,80																								
ESCONSIDADE:	0º																								
DECLIVIDADE:	1,68%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	9,4	9,7																							
COTA DO FUNDO:	80,12	79,8																							
COTA DA CRISTA:	81,12	80,59																							
<table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 50%; text-align: left;">CONDIÇÕES DE LIMPEZA</th> <th style="width: 50%; text-align: left;">ESTADO DE CONSERVAÇÃO</th> </tr> <tr> <td>NÃO OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></td> <td>BOM <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>REGULAR <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></td> <td>RUIM <input type="checkbox"/></td> </tr> </table>				CONDIÇÕES DE LIMPEZA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	NÃO OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/>	BOM <input type="checkbox"/>	PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/>	REGULAR <input checked="" type="checkbox"/>	TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/>	RUIM <input type="checkbox"/>														
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO																								
NÃO OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/>	BOM <input type="checkbox"/>																								
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/>	REGULAR <input checked="" type="checkbox"/>																								
TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/>	RUIM <input type="checkbox"/>																								
<table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 50%; text-align: left;">ANÁLISE ESPEDITA</th> <th style="width: 50%; text-align: left;">SOLUÇÕES PRELIMINARES</th> </tr> <tr> <td>SUFICIENTE <input type="checkbox"/></td> <td>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>INSUFICIENTE <input type="checkbox"/></td> <td>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/></td> <td>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>EROSÃO ACENTUADA <input type="checkbox"/></td> <td>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="checkbox"/></td> </tr> </table>				ANÁLISE ESPEDITA	SOLUÇÕES PRELIMINARES	SUFICIENTE <input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/>	INSUFICIENTE <input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/>	BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/>	EROSÃO ACENTUADA <input type="checkbox"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="checkbox"/>		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/>		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="checkbox"/>								
ANÁLISE ESPEDITA	SOLUÇÕES PRELIMINARES																								
SUFICIENTE <input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/>																								
INSUFICIENTE <input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/>																								
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/>																								
EROSÃO ACENTUADA <input type="checkbox"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="checkbox"/>																								
	CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/>																								
	ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="checkbox"/>																								
<p>OBSERVAÇÕES</p> <p style="text-align: center; margin-top: 100px;">LIMPAR BUEIRO (DESOBSTRUIR - 30% ASSOREADO), VALAS E BOCAS</p>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287		TRECHO: RESTINGA SECA																							
SEGMENTO:		KM: 200+141,56																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">TIPO:</td> <td style="padding: 2px;">BSTC</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td> <td style="padding: 2px;">0,80</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td> <td style="padding: 2px;">0°</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td> <td style="padding: 2px;">1,08%</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td> <td style="padding: 2px;"></td> </tr> </table>		TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,80	ESCONSIDADE:	0°	DECLIVIDADE:	1,08%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">LADO</td> <td style="padding: 2px;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">8,4</td> <td style="padding: 2px;">9,2</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">80</td> <td style="padding: 2px;">79,81</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">82,83</td> <td style="padding: 2px;">80,97</td> </tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	8,4	9,2	COTA DO FUNDO:	80	79,81	COTA DA CRISTA:	82,83	80,97
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,80																								
ESCONSIDADE:	0°																								
DECLIVIDADE:	1,08%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	8,4	9,2																							
COTA DO FUNDO:	80	79,81																							
COTA DA CRISTA:	82,83	80,97																							
		LADO DE MONTANTE: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>																							
		BOCAS: <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>																							
		CAIXAS COLETORA: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<input type="checkbox"/>	BOM	<input type="checkbox"/>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<input checked="" type="checkbox"/>	REGULAR	<input type="checkbox"/>																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<input type="checkbox"/>	RUIM	<input checked="" type="checkbox"/>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<input type="checkbox"/>																						
INSUFICIENTE	<input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<input type="checkbox"/>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<input type="checkbox"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<input type="checkbox"/>																						
EROSÃO ACENTUADA	<input type="checkbox"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<input type="checkbox"/>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<input type="checkbox"/>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<input type="checkbox"/>																						
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR BUEIRO e VALAS (MONTANTE SOTERRADA)/ CONSTRUIR BOCA A JUSANTE (CAÍDA)																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: RESTINGA SECA																								
SEGMENTO:	KM: 200+564,22																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td>BSTC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>0,60</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>-3°</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>2,06%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,60	ESCONSIDADE:	-3°	DECLIVIDADE:	2,06%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">LADO</td> <td style="width: 25%;">ESQ.</td> <td style="width: 25%;">DIR.</td> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>8,3</td> <td>8,7</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>83,85</td> <td>83,5</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>84,22</td> <td>83,88</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	8,3	8,7	COTA DO FUNDO:	83,85	83,5	COTA DA CRISTA:	84,22	83,88
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,60																								
ESCONSIDADE:	-3°																								
DECLIVIDADE:	2,06%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	8,3	8,7																							
COTA DO FUNDO:	83,85	83,5																							
COTA DA CRISTA:	84,22	83,88																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> LADO DE MONTANTE: <input style="width: 50px;" type="text" value="X"/> </div> <div style="width: 35%;"> <input style="width: 50px;" type="text"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">BOCAS:</div> <div style="width: 35%;"> <input style="width: 50px;" type="text" value="X"/> <input style="width: 50px;" type="text" value="X"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 35%;"> <input style="width: 50px;" type="text"/> <input style="width: 50px;" type="text"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input style="width: 50px;" type="text"/></p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 50px;" type="text"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 50px;" type="text" value="X"/></p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input style="width: 50px;" type="text"/></p> <p>REGULAR <input style="width: 50px;" type="text" value="X"/></p> <p>RUIM <input style="width: 50px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input style="width: 50px;" type="text"/></p> <p>INSUFICIENTE <input style="width: 50px;" type="text"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input style="width: 50px;" type="text"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input style="width: 50px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input style="width: 50px;" type="text"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input style="width: 50px;" type="text"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input style="width: 50px;" type="text"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input style="width: 50px;" type="text"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input style="width: 50px;" type="text"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input style="width: 50px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<p>OBSERVAÇÕES</p> <p style="text-align: center;">LIMPAR BUEIRO, VALAS E BOCAS (MONTANTE e JUSANTE ASSOREADAS)</p>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: RESTINGA SECA																								
SEGMENTO:	KM: 202+050,68																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BDCC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">3,00X3,50</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;">2º</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">1,56%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>	TIPO:	BDCC	DIMENSÕES (m):	3,00X3,50	ESCONSIDADE:	2º	DECLIVIDADE:	1,56%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="padding: 2px;">LADO</th> <th style="padding: 2px;">ESQ.</th> <th style="padding: 2px;">DIR.</th> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">9,4</td> <td style="padding: 2px;">9,2</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">53,35</td> <td style="padding: 2px;">53,06</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">56,88</td> <td style="padding: 2px;">56,61</td> </tr> </table> <div style="margin-top: 10px;"> LADO DE MONTANTE: X </div> <div style="margin-top: 10px;"> BOCAS: X X </div> <div style="margin-top: 10px;"> CAIXAS COLETORA: </div>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	9,4	9,2	COTA DO FUNDO:	53,35	53,06	COTA DA CRISTA:	56,88	56,61
TIPO:	BDCC																								
DIMENSÕES (m):	3,00X3,50																								
ESCONSIDADE:	2º																								
DECLIVIDADE:	1,56%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	9,4	9,2																							
COTA DO FUNDO:	53,35	53,06																							
COTA DA CRISTA:	56,88	56,61																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA NÃO OBSTRUÍDO X PARCIALMENTE OBSTRUÍDO TOTALMENTE OBSTRUÍDO 		ESTADO DE CONSERVAÇÃO BOM REGULAR X RUIM 																							
ANÁLISE ESPEDITA SUFICIENTE INSUFICIENTE BUEIRO ESTÁ ENTERRADO EROSÃO ACENTUADA X		SOLUÇÕES PRELIMINARES CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA AMPLIAR BUEIRO ATUAL DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE X CANALIZAR CURSO D'ÁGUA ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO X																							
OBSERVAÇÕES																									
ENROCAR COM PEDRA ARGAMASSADA A JUSANTE - EROSÃO/ RECONSTRUIR BOCAS																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: RESTINGA SECA																								
SEGMENTO:	KM: 202+471,87																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td style="width: 50%;">BDTC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>0,90</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>-4°</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>0,85%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BDTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	-4°	DECLIVIDADE:	0,85%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">LADO</th> <th style="width: 25%;">ESQ.</th> <th style="width: 25%;">DIR.</th> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>14,3</td> <td>12,8</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>55,31</td> <td>55,54</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>56,22</td> <td>56,44</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	14,3	12,8	COTA DO FUNDO:	55,31	55,54	COTA DA CRISTA:	56,22	56,44
TIPO:	BDTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	-4°																								
DECLIVIDADE:	0,85%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	14,3	12,8																							
COTA DO FUNDO:	55,31	55,54																							
COTA DA CRISTA:	56,22	56,44																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> LADO DE MONTANTE: <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">BOCAS:</div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> </div> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input type="checkbox"/></p> <p>REGULAR <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>RUIM <input type="checkbox"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>INSUFICIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input checked="" type="checkbox"/></p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input checked="" type="checkbox"/></p> </div> </div>																									
<p>OBSERVAÇÕES</p> <p style="text-align: center; margin-top: 20px;">ENROCAR COM PEDRA ARGAMASSADA A JUSANTE - EROSÃO/ LIMPAR VALA A MONTANTE/ RECONSTRUIR BOCAS</p>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: 287		TRECHO: RESTINGA SECA																							
SEGMENTO:		KM: 202+810																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">TIPO:</td> <td style="padding: 2px;">BSTC</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td> <td style="padding: 2px;">0,90</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td> <td style="padding: 2px;">0º</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td> <td style="padding: 2px;">0,63%</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td> <td style="padding: 2px;"></td> </tr> </table>		TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	0º	DECLIVIDADE:	0,63%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">LADO</td> <td style="padding: 2px;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">13,3</td> <td style="padding: 2px;">12,3</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">56,41</td> <td style="padding: 2px;">56,57</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">57,31</td> <td style="padding: 2px;">57,48</td> </tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	13,3	12,3	COTA DO FUNDO:	56,41	56,57	COTA DA CRISTA:	57,31	57,48
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	0º																								
DECLIVIDADE:	0,63%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	13,3	12,3																							
COTA DO FUNDO:	56,41	56,57																							
COTA DA CRISTA:	57,31	57,48																							
		LADO DE MONTANTE: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 50%; height: 20px;"></td><td style="width: 50%; text-align: center;">X</td></tr></table>			X																				
	X																								
		BOCAS: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 50%; text-align: center;">X</td><td style="width: 50%; text-align: center;">X</td></tr></table>		X	X																				
X	X																								
		CAIXAS COLETORA: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 50%; height: 20px;"></td><td style="width: 50%; height: 20px;"></td></tr></table>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<input checked="" type="checkbox"/>	BOM	<input type="checkbox"/>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<input type="checkbox"/>	REGULAR	<input checked="" type="checkbox"/>																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<input type="checkbox"/>	RUIM	<input type="checkbox"/>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<input type="checkbox"/>																						
INSUFICIENTE	<input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<input type="checkbox"/>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<input type="checkbox"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<input type="checkbox"/>																						
EROSÃO ACENTUADA	<input checked="" type="checkbox"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<input checked="" type="checkbox"/>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<input type="checkbox"/>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<input checked="" type="checkbox"/>																						
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR BOCAS / EROSÃO SOB BOCA NA JUSANTE / ENROCAR COM PEDRA ARGAMASSADA																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: 287		TRECHO: RESTINGA SECA																							
SEGMENTO:		KM: 204+621																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">TIPO:</td> <td style="padding: 2px;">BSTC</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td> <td style="padding: 2px;">0,60</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td> <td style="padding: 2px;">0º</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td> <td style="padding: 2px;">0,64%</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td> <td style="padding: 2px;"></td> </tr> </table>		TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,60	ESCONSIDADE:	0º	DECLIVIDADE:	0,64%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">LADO</td> <td style="padding: 2px;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">8,4</td> <td style="padding: 2px;">8,8</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">64</td> <td style="padding: 2px;">63,89</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">64,59</td> <td style="padding: 2px;">64,51</td> </tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	8,4	8,8	COTA DO FUNDO:	64	63,89	COTA DA CRISTA:	64,59	64,51
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,60																								
ESCONSIDADE:	0º																								
DECLIVIDADE:	0,64%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	8,4	8,8																							
COTA DO FUNDO:	64	63,89																							
COTA DA CRISTA:	64,59	64,51																							
		LADO DE MONTANTE: <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/>																							
		BOCAS: <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> X																							
		CAIXAS COLETORA: <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<input checked="" type="checkbox"/> X	BOM	<input type="checkbox"/>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<input type="checkbox"/>	REGULAR	<input checked="" type="checkbox"/> X																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<input type="checkbox"/>	RUIM	<input type="checkbox"/>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<input type="checkbox"/>																						
INSUFICIENTE	<input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<input type="checkbox"/>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<input type="checkbox"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<input type="checkbox"/>																						
EROSÃO ACENTUADA	<input type="checkbox"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<input type="checkbox"/>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<input type="checkbox"/>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<input type="checkbox"/>																						
OBSERVAÇÕES																									
JUSANTE 50% AFOGADA. LIMPAR BOCAS E VALAS																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: RESTINGA SECA																								
SEGMENTO:	KM: 206+225,32																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td style="width: 50%;">BSTC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>0,60</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>0º</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>1,71%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,60	ESCONSIDADE:	0º	DECLIVIDADE:	1,71%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">LADO</th> <th style="width: 25%;">ESQ.</th> <th style="width: 25%;">DIR.</th> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>8,7</td> <td>8,8</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>73,06</td> <td>72,76</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>73,7</td> <td>73,4</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	8,7	8,8	COTA DO FUNDO:	73,06	72,76	COTA DA CRISTA:	73,7	73,4
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,60																								
ESCONSIDADE:	0º																								
DECLIVIDADE:	1,71%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	8,7	8,8																							
COTA DO FUNDO:	73,06	72,76																							
COTA DA CRISTA:	73,7	73,4																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> LADO DE MONTANTE: <input style="width: 40px;" type="text" value="X"/> </div> <div style="width: 45%;"> <input style="width: 40px;" type="text"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">BOCAS:</div> <div style="width: 45%;"> <input style="width: 40px;" type="text" value="X"/> <input style="width: 40px;" type="text" value="X"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 45%;"> <input style="width: 40px;" type="text"/> <input style="width: 40px;" type="text"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input style="width: 40px;" type="text" value="X"/></p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 40px;" type="text"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 40px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input style="width: 40px;" type="text" value="X"/></p> <p>REGULAR <input style="width: 40px;" type="text"/></p> <p>RUIM <input style="width: 40px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input style="width: 40px;" type="text"/></p> <p>INSUFICIENTE <input style="width: 40px;" type="text"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input style="width: 40px;" type="text"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input style="width: 40px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input style="width: 40px;" type="text"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input style="width: 40px;" type="text"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input style="width: 40px;" type="text"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input style="width: 40px;" type="text"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input style="width: 40px;" type="text"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input style="width: 40px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<p>OBSERVAÇÕES</p> <div style="height: 100px; border: 1px solid black; margin-top: 10px; text-align: center; line-height: 100px;">LIMPAR BOCAS E VALAS</div>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287		TRECHO: RESTINGA SECA																							
SEGMENTO:		KM: 207+443,75																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">TIPO:</td> <td style="padding: 2px;">BSTC</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td> <td style="padding: 2px;">0,90</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td> <td style="padding: 2px;">0º</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td> <td style="padding: 2px;">1,23%</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td> <td style="padding: 2px;"></td> </tr> </table>		TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	0º	DECLIVIDADE:	1,23%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">LADO</td> <td style="padding: 2px;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">11,4</td> <td style="padding: 2px;">15,4</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">79,44</td> <td style="padding: 2px;">79,77</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">80,34</td> <td style="padding: 2px;">80,87</td> </tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	11,4	15,4	COTA DO FUNDO:	79,44	79,77	COTA DA CRISTA:	80,34	80,87
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	0º																								
DECLIVIDADE:	1,23%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	11,4	15,4																							
COTA DO FUNDO:	79,44	79,77																							
COTA DA CRISTA:	80,34	80,87																							
		LADO DE MONTANTE: <input style="width: 50px;" type="text"/> X <input style="width: 50px;" type="text"/>																							
		BOCAS: <input style="width: 50px;" type="text"/> X <input style="width: 50px;" type="text"/>																							
		CAIXAS COLETORA: <input style="width: 50px;" type="text"/> <input style="width: 50px;" type="text"/>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<input checked="" type="checkbox"/>	BOM	<input type="checkbox"/>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<input type="checkbox"/>	REGULAR	<input checked="" type="checkbox"/>																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<input type="checkbox"/>	RUIM	<input type="checkbox"/>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<input type="checkbox"/>																						
INSUFICIENTE	<input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<input type="checkbox"/>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<input type="checkbox"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<input type="checkbox"/>																						
EROSÃO ACENTUADA	<input type="checkbox"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<input checked="" type="checkbox"/>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<input type="checkbox"/>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<input checked="" type="checkbox"/>																						
OBSERVAÇÕES																									
ENROCAR COM PEDRA ARGAMASSADA A JUSANTE - EROSÃO/ RECONSTRUIR BOCAS (TRINCADAS)																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287		TRECHO: RESTINGA SECA																							
SEGMENTO:		KM: 208+010,17																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BDTC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">0,90</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;">2º</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">0,77%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>		TIPO:	BDTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	2º	DECLIVIDADE:	0,77%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="padding: 2px;">LADO</th> <th style="padding: 2px;">ESQ.</th> <th style="padding: 2px;">DIR.</th> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">11,8</td> <td style="padding: 2px;">10,4</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">73,35</td> <td style="padding: 2px;">73,52</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">74,26</td> <td style="padding: 2px;">74,44</td> </tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	11,8	10,4	COTA DO FUNDO:	73,35	73,52	COTA DA CRISTA:	74,26	74,44
TIPO:	BDTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	2º																								
DECLIVIDADE:	0,77%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	11,8	10,4																							
COTA DO FUNDO:	73,35	73,52																							
COTA DA CRISTA:	74,26	74,44																							
		LADO DE MONTANTE: <input style="width: 50px;" type="text"/> <input checked="" type="checkbox"/> X																							
		BOCAS: <input checked="" type="checkbox"/> X <input checked="" type="checkbox"/> X																							
		CAIXAS COLETORA: <input style="width: 50px;" type="text"/> <input style="width: 50px;" type="text"/>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<input checked="" type="checkbox"/> X	BOM	<input type="checkbox"/>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<input type="checkbox"/>	REGULAR	<input checked="" type="checkbox"/> X																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<input type="checkbox"/>	RUIM	<input type="checkbox"/>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<input type="checkbox"/>																						
INSUFICIENTE	<input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<input type="checkbox"/>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<input type="checkbox"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<input type="checkbox"/>																						
EROSÃO ACENTUADA	<input checked="" type="checkbox"/> X	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<input checked="" type="checkbox"/> X																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<input type="checkbox"/>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<input checked="" type="checkbox"/> X																						
OBSERVAÇÕES																									
ENROCAR COM PEDRA ARGAMASSADA A JUSANTE - EROSÃO/ RECONSTRUIR BOCAS (QUEBRADAS)																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: 287		TRECHO: RESTINGA SECA																							
SEGMENTO:		KM: 208+485																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BSTC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">0,60</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;">0º</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">1,30%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>		TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,60	ESCONSIDADE:	0º	DECLIVIDADE:	1,30%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">LADO</td> <td style="padding: 2px;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">10,8</td> <td style="padding: 2px;">10</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">79,7</td> <td style="padding: 2px;">79,43</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">80,29</td> <td style="padding: 2px;">80,02</td> </tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	10,8	10	COTA DO FUNDO:	79,7	79,43	COTA DA CRISTA:	80,29	80,02
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,60																								
ESCONSIDADE:	0º																								
DECLIVIDADE:	1,30%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	10,8	10																							
COTA DO FUNDO:	79,7	79,43																							
COTA DA CRISTA:	80,29	80,02																							
		LADO DE MONTANTE: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
		BOCAS: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
		CAIXAS COLETORA: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px; text-align: center;">X</table>	BOM	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	REGULAR	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px; text-align: center;">X</table>																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	RUIM	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
INSUFICIENTE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
EROSÃO ACENTUADA	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px; text-align: center;">X</table>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px; text-align: center;">X</table>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px; text-align: center;">X</table>																						
OBSERVAÇÕES																									
MONTANTE COM INFILTRAÇÃO SOB BUEIRO E BERÇO DESTRUÍDO. JUSANTE COM EROSÃO SOBRE O BUEIRO, BOCA RACHADA E BERÇO DESTRUÍDO. RECONSTRUIR BERÇO MONT. E REPARAR BOCA JUS. / LIMPAR VALAS / REJUNTAR TUBULAÇÃO / ENROCAR COM PEDRA ARGAMASSADA JUS.																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: RESTINGA SECA																								
SEGMENTO:	KM: 209+354,37																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">TIPO:</td> <td>BSCC</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÕES (m):</td> <td>2,00X2,00</td> </tr> <tr> <td>ESCONSIDADE:</td> <td>0º</td> </tr> <tr> <td>DECLIVIDADE:</td> <td>0,31%</td> </tr> <tr> <td>ALTURA DO NA MAX:</td> <td></td> </tr> </table>	TIPO:	BSCC	DIMENSÕES (m):	2,00X2,00	ESCONSIDADE:	0º	DECLIVIDADE:	0,31%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">LADO</td> <td>ESQ.</td> <td>DIR.</td> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>9,3</td> <td>10,3</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>78,7</td> <td>78,76</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>80,71</td> <td>80,72</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	9,3	10,3	COTA DO FUNDO:	78,7	78,76	COTA DA CRISTA:	80,71	80,72
TIPO:	BSCC																								
DIMENSÕES (m):	2,00X2,00																								
ESCONSIDADE:	0º																								
DECLIVIDADE:	0,31%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	9,3	10,3																							
COTA DO FUNDO:	78,7	78,76																							
COTA DA CRISTA:	80,71	80,72																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> LADO DE MONTANTE: <input type="text"/> </div> <div style="width: 50%;"> <input type="text"/> X </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">BOCAS:</div> <div style="width: 50%;"> <input type="text"/> X <input type="text"/> X </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 50%;"> <input type="text"/> <input type="text"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input type="checkbox"/></p> <p>REGULAR <input type="checkbox"/></p> <p>RUIM <input checked="" type="checkbox"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>INSUFICIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input checked="" type="checkbox"/></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input checked="" type="checkbox"/></p> </div> </div>																									
<p>OBSERVAÇÕES</p> <p style="text-align: center; margin-top: 20px;">ENROCAR COM PEDRA ARGAMASSADA A MONTANTE E JUSANTE - EROSÃO CRÍTICA/ LIMPAR BUEIRO/ RECONSTRUIR BOCAS (QUEBRADAS)</p>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: RESTINGA SECA																								
SEGMENTO:	KM: 210+059,66																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td style="width: 50%;">BDCC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>2,00X2,00</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>-2º</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>0,12%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BDCC	DIMENSÕES (m):	2,00X2,00	ESCONSIDADE:	-2º	DECLIVIDADE:	0,12%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">LADO</th> <th style="width: 25%;">ESQ.</th> <th style="width: 25%;">DIR.</th> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>11,5</td> <td>12,9</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>80,95</td> <td>80,98</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>82,95</td> <td>82,98</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	11,5	12,9	COTA DO FUNDO:	80,95	80,98	COTA DA CRISTA:	82,95	82,98
TIPO:	BDCC																								
DIMENSÕES (m):	2,00X2,00																								
ESCONSIDADE:	-2º																								
DECLIVIDADE:	0,12%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	11,5	12,9																							
COTA DO FUNDO:	80,95	80,98																							
COTA DA CRISTA:	82,95	82,98																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> LADO DE MONTANTE: <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> <div style="width: 50%;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> X </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">BOCAS:</div> <div style="width: 50%;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> X <input style="width: 80px;" type="text"/> X </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 50%;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>REGULAR <input checked="" style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>RUIM <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>INSUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<p>OBSERVAÇÕES</p> <p style="text-align: center; margin-top: 50px;">LIMPAR BUEIRO (MONTANTE e JUSANTE ASSOREADAS), BOCAS E VALAS (MUTO DE CONTEÇÃO A JUSANTE)</p>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: RESTINGA SECA																								
SEGMENTO:	KM: 211+093,19																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BSTC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">0,60</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;">0º</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">1,67%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>	TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,60	ESCONSIDADE:	0º	DECLIVIDADE:	1,67%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 60%; padding: 2px;">LADO</th> <th style="width: 20%; padding: 2px;">ESQ.</th> <th style="width: 20%; padding: 2px;">DIR.</th> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">12</td> <td style="padding: 2px;">9,6</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">105,13</td> <td style="padding: 2px;">105,49</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">105,68</td> <td style="padding: 2px;">106,06</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	12	9,6	COTA DO FUNDO:	105,13	105,49	COTA DA CRISTA:	105,68	106,06
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,60																								
ESCONSIDADE:	0º																								
DECLIVIDADE:	1,67%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	12	9,6																							
COTA DO FUNDO:	105,13	105,49																							
COTA DA CRISTA:	105,68	106,06																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> LADO DE MONTANTE: <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> <div style="width: 50%;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> X </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%;">BOCAS:</div> <div style="width: 50%;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> X <input style="width: 80px;" type="text"/> X </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 50%;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>REGULAR <input checked="" style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>RUIM <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>INSUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<p>OBSERVAÇÕES</p> <div style="text-align: center; margin-top: 50px;">LIMPAR BUEIRO, VALAS E BOCAS</div>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: RESTINGA SECA																								
SEGMENTO:	KM: 212+638,96																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BDCC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">2,00X2,00</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;">6º</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">2,50%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>	TIPO:	BDCC	DIMENSÕES (m):	2,00X2,00	ESCONSIDADE:	6º	DECLIVIDADE:	2,50%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="padding: 2px;">LADO</th> <th style="padding: 2px;">ESQ.</th> <th style="padding: 2px;">DIR.</th> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">9</td> <td style="padding: 2px;">9,4</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">72,99</td> <td style="padding: 2px;">73,45</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">75,01</td> <td style="padding: 2px;">75,45</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	9	9,4	COTA DO FUNDO:	72,99	73,45	COTA DA CRISTA:	75,01	75,45
TIPO:	BDCC																								
DIMENSÕES (m):	2,00X2,00																								
ESCONSIDADE:	6º																								
DECLIVIDADE:	2,50%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	9	9,4																							
COTA DO FUNDO:	72,99	73,45																							
COTA DA CRISTA:	75,01	75,45																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> LADO DE MONTANTE: <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> <div style="width: 50%;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> X </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">BOCAS:</div> <div style="width: 50%;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> X <input style="width: 80px;" type="text"/> X </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 50%;"> <input style="width: 80px;" type="text"/> <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>REGULAR <input checked="" style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>RUIM <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>INSUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<p>OBSERVAÇÕES</p> <p style="text-align: center; margin-top: 20px;">LIMPAR BUEIRO (MONTANTE 50% e JUSANTE 70% ASSOREADAS) E VALAS/ RECONSTRUIR BOCAS (RACHADAS)</p>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: RESTINGA SECA																								
SEGMENTO:	KM: 212+740,06																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td style="width: 50%;">BDTC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>0,90</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>-4°</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>0,93%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BDTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	-4°	DECLIVIDADE:	0,93%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">LADO</th> <th style="width: 25%;">ESQ.</th> <th style="width: 25%;">DIR.</th> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>10,4</td> <td>12,1</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>75,39</td> <td>75,6</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>76,29</td> <td>76,54</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	10,4	12,1	COTA DO FUNDO:	75,39	75,6	COTA DA CRISTA:	76,29	76,54
TIPO:	BDTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	-4°																								
DECLIVIDADE:	0,93%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	10,4	12,1																							
COTA DO FUNDO:	75,39	75,6																							
COTA DA CRISTA:	76,29	76,54																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> LADO DE MONTANTE: <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">BOCAS:</div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <input type="text"/> </div> </div>																									
<table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 50%;">CONDIÇÕES DE LIMPEZA</th> <th style="width: 50%;">ESTADO DE CONSERVAÇÃO</th> </tr> <tr> <td>NÃO OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>BOM <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></td> <td>REGULAR <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></td> <td>RUIM <input type="checkbox"/></td> </tr> </table>				CONDIÇÕES DE LIMPEZA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	NÃO OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/>	BOM <input checked="" type="checkbox"/>	PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/>	REGULAR <input type="checkbox"/>	TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/>	RUIM <input type="checkbox"/>														
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO																								
NÃO OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/>	BOM <input checked="" type="checkbox"/>																								
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/>	REGULAR <input type="checkbox"/>																								
TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/>	RUIM <input type="checkbox"/>																								
<table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 50%;">ANÁLISE ESPEDITA</th> <th style="width: 50%;">SOLUÇÕES PRELIMINARES</th> </tr> <tr> <td>SUFICIENTE <input type="checkbox"/></td> <td>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>INSUFICIENTE <input type="checkbox"/></td> <td>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/></td> <td>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>EROSÃO ACENTUADA <input type="checkbox"/></td> <td>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="checkbox"/></td> </tr> </table>				ANÁLISE ESPEDITA	SOLUÇÕES PRELIMINARES	SUFICIENTE <input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/>	INSUFICIENTE <input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/>	BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/>	EROSÃO ACENTUADA <input type="checkbox"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="checkbox"/>		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/>		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="checkbox"/>								
ANÁLISE ESPEDITA	SOLUÇÕES PRELIMINARES																								
SUFICIENTE <input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/>																								
INSUFICIENTE <input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/>																								
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/>																								
EROSÃO ACENTUADA <input type="checkbox"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="checkbox"/>																								
	CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/>																								
	ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="checkbox"/>																								
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR BOCAS E VALAS																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: RESTINGA SECA																								
SEGMENTO:	KM: 212+913,89																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td>BSTC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>0,90</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>1º</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>1,64%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	1º	DECLIVIDADE:	1,64%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">LADO</th> <th style="width: 25%;">ESQ.</th> <th style="width: 25%;">DIR.</th> </tr> <tr><td>COMPRIMENTO:</td><td>10,7</td><td>10,6</td></tr> <tr><td>COTA DO FUNDO:</td><td>74,85</td><td>75,2</td></tr> <tr><td>COTA DA CRISTA:</td><td>77,61</td><td>76,07</td></tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	10,7	10,6	COTA DO FUNDO:	74,85	75,2	COTA DA CRISTA:	77,61	76,07
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	1º																								
DECLIVIDADE:	1,64%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	10,7	10,6																							
COTA DO FUNDO:	74,85	75,2																							
COTA DA CRISTA:	77,61	76,07																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> LADO DE MONTANTE: <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> X </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">BOCAS:</div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> <input type="text"/> X </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> X </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/> X</p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input checked="" type="checkbox"/> X</p> <p>REGULAR <input type="checkbox"/></p> <p>RUIM <input type="checkbox"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>INSUFICIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input type="checkbox"/></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="checkbox"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="checkbox"/></p> </div> </div>																									
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR CAIXA (SOTERRADA) E BOCA A JUSANTE																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: RESTINGA SECA																								
SEGMENTO:	KM: 213+022,62																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BDCC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">2,00X2,00</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;">-1º</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">0,05%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>	TIPO:	BDCC	DIMENSÕES (m):	2,00X2,00	ESCONSIDADE:	-1º	DECLIVIDADE:	0,05%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 2px;">LADO</td> <td style="width: 25%; padding: 2px;">ESQ.</td> <td style="width: 25%; padding: 2px;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">9,2</td> <td style="padding: 2px;">9,8</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">74,32</td> <td style="padding: 2px;">74,33</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">76,33</td> <td style="padding: 2px;">76,34</td> </tr> </table> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">LADO DE MONTANTE:</div> <div style="width: 20%; text-align: center;"><input type="text"/></div> <div style="width: 20%; text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 60%;">BOCAS:</div> <div style="width: 20%; text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></div> <div style="width: 20%; text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 60%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 20%; text-align: center;"><input type="text"/></div> <div style="width: 20%; text-align: center;"><input type="text"/></div> </div>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	9,2	9,8	COTA DO FUNDO:	74,32	74,33	COTA DA CRISTA:	76,33	76,34
TIPO:	BDCC																								
DIMENSÕES (m):	2,00X2,00																								
ESCONSIDADE:	-1º																								
DECLIVIDADE:	0,05%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	9,2	9,8																							
COTA DO FUNDO:	74,32	74,33																							
COTA DA CRISTA:	76,33	76,34																							
<table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 50%; text-align: left;">CONDIÇÕES DE LIMPEZA</th> <th style="width: 50%; text-align: left;">ESTADO DE CONSERVAÇÃO</th> </tr> <tr> <td>NÃO OBSTRUÍDO <input type="text"/></td> <td>BOM <input type="text"/></td> </tr> <tr> <td>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>REGULAR <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="text"/></td> <td>RUIM <input type="text"/></td> </tr> </table>				CONDIÇÕES DE LIMPEZA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	NÃO OBSTRUÍDO <input type="text"/>	BOM <input type="text"/>	PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/>	REGULAR <input checked="" type="checkbox"/>	TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="text"/>	RUIM <input type="text"/>														
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO																								
NÃO OBSTRUÍDO <input type="text"/>	BOM <input type="text"/>																								
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/>	REGULAR <input checked="" type="checkbox"/>																								
TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="text"/>	RUIM <input type="text"/>																								
<table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 50%; text-align: left;">ANÁLISE ESPEDITA</th> <th style="width: 50%; text-align: left;">SOLUÇÕES PRELIMINARES</th> </tr> <tr> <td>SUFICIENTE <input type="text"/></td> <td>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="text"/></td> </tr> <tr> <td>INSUFICIENTE <input type="text"/></td> <td>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="text"/></td> </tr> <tr> <td>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="text"/></td> <td>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="text"/></td> </tr> <tr> <td>EROSÃO ACENTUADA <input type="text"/></td> <td>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="text"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="text"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="text"/></td> </tr> </table>				ANÁLISE ESPEDITA	SOLUÇÕES PRELIMINARES	SUFICIENTE <input type="text"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="text"/>	INSUFICIENTE <input type="text"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="text"/>	BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="text"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="text"/>	EROSÃO ACENTUADA <input type="text"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="text"/>		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="text"/>		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="text"/>								
ANÁLISE ESPEDITA	SOLUÇÕES PRELIMINARES																								
SUFICIENTE <input type="text"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="text"/>																								
INSUFICIENTE <input type="text"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="text"/>																								
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="text"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="text"/>																								
EROSÃO ACENTUADA <input type="text"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="text"/>																								
	CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="text"/>																								
	ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="text"/>																								
<div style="border: 1px solid black; height: 150px; margin-top: 10px;"> <div style="position: absolute; top: 5px; left: 5px;">OBSERVAÇÕES</div> <div style="position: absolute; bottom: 5px; text-align: center;"> LIMPAR BUEIRO E VALA A MONTANTE/ RECONSTRUIR BOCAS (RACHADAS E CAINDO DEVIDO A ÁRVORE) </div> </div>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: CAMOBI																								
SEGMENTO:	KM: 213+297,65																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BSTC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">0,60</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;">-1°</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">0,35%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>	TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,60	ESCONSIDADE:	-1°	DECLIVIDADE:	0,35%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">LADO</td> <td style="padding: 2px;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">9,9</td> <td style="padding: 2px;">10,2</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">74,45</td> <td style="padding: 2px;">74,52</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">75,02</td> <td style="padding: 2px;">75,2</td> </tr> </table> <div style="margin-top: 10px;"> LADO DE MONTANTE: X </div> <div style="margin-top: 10px;"> BOCAS: X X </div> <div style="margin-top: 10px;"> CAIXAS COLETORA: </div>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	9,9	10,2	COTA DO FUNDO:	74,45	74,52	COTA DA CRISTA:	75,02	75,2
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,60																								
ESCONSIDADE:	-1°																								
DECLIVIDADE:	0,35%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	9,9	10,2																							
COTA DO FUNDO:	74,45	74,52																							
COTA DA CRISTA:	75,02	75,2																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	X	BOM																							
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO		REGULAR	X																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO		RUIM																							
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE		CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE																							
INSUFICIENTE		CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA																							
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO		AMPLIAR BUEIRO ATUAL																							
EROSÃO ACENTUADA		DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE																							
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA																							
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO																							
OBSERVAÇÕES <div style="text-align: center; margin-top: 100px;">LIMPAR BUEIRO, VALAS E BOCAS</div>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: CAMOBI																								
SEGMENTO:	KM: 213+722,37																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BSCC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">2,00X2,00</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;">-1°</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">1,92%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>	TIPO:	BSCC	DIMENSÕES (m):	2,00X2,00	ESCONSIDADE:	-1°	DECLIVIDADE:	1,92%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">LADO</td> <td style="padding: 2px;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">9,9</td> <td style="padding: 2px;">9,4</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">73,32</td> <td style="padding: 2px;">72,95</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">75,31</td> <td style="padding: 2px;">75,02</td> </tr> </table> <div style="margin-top: 10px;"> LADO DE MONTANTE: X </div> <div style="margin-top: 10px;"> BOCAS: X </div> <div style="margin-top: 10px;"> CAIXAS COLETORA: </div>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	9,9	9,4	COTA DO FUNDO:	73,32	72,95	COTA DA CRISTA:	75,31	75,02
TIPO:	BSCC																								
DIMENSÕES (m):	2,00X2,00																								
ESCONSIDADE:	-1°																								
DECLIVIDADE:	1,92%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	9,9	9,4																							
COTA DO FUNDO:	73,32	72,95																							
COTA DA CRISTA:	75,31	75,02																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	X	BOM	 																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	 	REGULAR	X																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	 	RUIM	 																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	 	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	 																						
INSUFICIENTE	 	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	 																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	 	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	 																						
EROSÃO ACENTUADA	 	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	 																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	 																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	 																						
OBSERVAÇÕES LIMPAR VALAS / RECONSTRUIR BOCAS (CAINDO)/ RECONSTRUIR REATERRO (EROSÃO SOBRE A GALERIA)																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287		TRECHO: CAMOBI																							
SEGMENTO:		KM: 214+395,22																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BSTC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">0,90</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;">0°</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">1,86%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>		TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	0°	DECLIVIDADE:	1,86%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px; text-align: center;">LADO</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">12</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">11,7</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">75,67</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">76,11</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">76,63</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">77</td> </tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	12	11,7	COTA DO FUNDO:	75,67	76,11	COTA DA CRISTA:	76,63	77
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	0°																								
DECLIVIDADE:	1,86%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	12	11,7																							
COTA DO FUNDO:	75,67	76,11																							
COTA DA CRISTA:	76,63	77																							
		LADO DE MONTANTE: <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; text-align: center; vertical-align: middle;">X</table>																							
		BOCAS: <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; text-align: center; vertical-align: middle;">X</table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; text-align: center; vertical-align: middle;">X</table>																							
		CAIXAS COLETORA: <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px; text-align: center;">X</table>	BOM	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px; text-align: center;">X</table>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	REGULAR	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	RUIM	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
INSUFICIENTE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
EROSÃO ACENTUADA	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR VALAS E BOCAS																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287		TRECHO: CAMOBI																							
SEGMENTO:		KM: 214+670,35																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BSTC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">0,80</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;">3°</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">2,47%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>		TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,80	ESCONSIDADE:	3°	DECLIVIDADE:	2,47%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px; text-align: center;">LADO</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">DIR.</td> </tr> <tr><td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">14,7</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">13,6</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">72,66</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">73,36</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">72,86</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">74,17</td></tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	14,7	13,6	COTA DO FUNDO:	72,66	73,36	COTA DA CRISTA:	72,86	74,17
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,80																								
ESCONSIDADE:	3°																								
DECLIVIDADE:	2,47%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	14,7	13,6																							
COTA DO FUNDO:	72,66	73,36																							
COTA DA CRISTA:	72,86	74,17																							
		LADO DE MONTANTE: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 50px; height: 20px; text-align: center; vertical-align: middle;">X</table>																							
		BOCAS: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; text-align: center; vertical-align: middle;">X</table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 50px; height: 20px; text-align: center; vertical-align: middle;">X</table>																							
		CAIXAS COLETORA: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 50px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	BOM	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px; text-align: center;">X</table>	REGULAR	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px; text-align: center;">X</table>																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	RUIM	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
INSUFICIENTE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
EROSÃO ACENTUADA	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR BUEIRO (JUSANTE 10% ASSOREADA), VALAS E BOCAS																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287		TRECHO: CAMOBI																							
SEGMENTO:		KM: 215+220,01																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BSCC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">2,00X2,00</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONDIDADE:</td><td style="padding: 2px;">-1°</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">0,10%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>		TIPO:	BSCC	DIMENSÕES (m):	2,00X2,00	ESCONDIDADE:	-1°	DECLIVIDADE:	0,10%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px; text-align: center;">LADO</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">DIR.</td> </tr> <tr><td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">9,9</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">9,4</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">76,26</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">76,28</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">78,27</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">78,29</td></tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	9,9	9,4	COTA DO FUNDO:	76,26	76,28	COTA DA CRISTA:	78,27	78,29
TIPO:	BSCC																								
DIMENSÕES (m):	2,00X2,00																								
ESCONDIDADE:	-1°																								
DECLIVIDADE:	0,10%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	9,9	9,4																							
COTA DO FUNDO:	76,26	76,28																							
COTA DA CRISTA:	78,27	78,29																							
		LADO DE MONTANTE: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 50px; height: 20px; text-align: center; vertical-align: middle;">X</table>																							
		BOCAS: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; text-align: center; vertical-align: middle;">X</table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 50px; height: 20px; text-align: center; vertical-align: middle;">X</table>																							
		CAIXAS COLETORA: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 50px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	BOM	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px; text-align: center;">X</table>	REGULAR	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px; text-align: center;">X</table>																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	RUIM	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
INSUFICIENTE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
EROSÃO ACENTUADA	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR BUEIRO, VALAS E BOCA (JUSANTE 20% ASSOREADA)/ RECONSTRUIR BOCA A MONTANTE (CAÍDA)																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287		TRECHO: CAMOBI																							
SEGMENTO:		KM: 215+955,27																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BSTC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">1,00</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;">1°</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">0,59%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>	TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	1,00	ESCONSIDADE:	1°	DECLIVIDADE:	0,59%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">LADO</td> <td style="padding: 2px;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">12,4</td> <td style="padding: 2px;">13,1</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">88,74</td> <td style="padding: 2px;">88,89</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">89,51</td> <td style="padding: 2px;">89,81</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	12,4	13,1	COTA DO FUNDO:	88,74	88,89	COTA DA CRISTA:	89,51	89,81
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	1,00																								
ESCONSIDADE:	1°																								
DECLIVIDADE:	0,59%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	12,4	13,1																							
COTA DO FUNDO:	88,74	88,89																							
COTA DA CRISTA:	89,51	89,81																							
		LADO DE MONTANTE:	<input style="width: 50px;" type="text"/> <input checked="" type="checkbox"/>																						
		BOCAS:	<input style="width: 50px;" type="text"/> <input checked="" type="checkbox"/>																						
		CAIXAS COLETORA:	<input style="width: 50px;" type="text"/> <input style="width: 50px;" type="text"/>																						
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<input style="width: 50px;" type="text"/>	BOM	<input style="width: 50px;" type="text"/>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<input checked="" type="checkbox"/>	REGULAR	<input checked="" type="checkbox"/>																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<input style="width: 50px;" type="text"/>	RUIM	<input style="width: 50px;" type="text"/>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<input style="width: 50px;" type="text"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<input style="width: 50px;" type="text"/>																						
INSUFICIENTE	<input style="width: 50px;" type="text"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<input style="width: 50px;" type="text"/>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<input style="width: 50px;" type="text"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<input style="width: 50px;" type="text"/>																						
EROSÃO ACENTUADA	<input checked="" type="checkbox"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<input checked="" type="checkbox"/>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<input style="width: 50px;" type="text"/>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<input checked="" type="checkbox"/>																						
OBSERVAÇÕES																									
ENROCAR COM PEDRA ARGAMASSADA A JUSANTE (EROSÃO)/ LIMPAR BUEIRO, VALAS E BOCA/ RECONSTRUIR BOCA A JUSANTE (CAÍDA)																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: CAMOBI																								
SEGMENTO:	KM: 216+452,08																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BDTC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">0,90</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">0,33%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>	TIPO:	BDTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:		DECLIVIDADE:	0,33%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px; text-align: center;">LADO</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">15</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">15,6</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">86,23</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">86,33</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">87,13</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">87,23</td> </tr> </table> <div style="margin-top: 10px;"> LADO DE MONTANTE: X </div> <div style="margin-top: 10px;"> BOCAS: X X </div> <div style="margin-top: 10px;"> CAIXAS COLETORA: </div>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	15	15,6	COTA DO FUNDO:	86,23	86,33	COTA DA CRISTA:	87,13	87,23
TIPO:	BDTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:																									
DECLIVIDADE:	0,33%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	15	15,6																							
COTA DO FUNDO:	86,23	86,33																							
COTA DA CRISTA:	87,13	87,23																							
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO X</p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO </p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO </p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM </p> <p>REGULAR </p> <p>RUIM X</p> </td> </tr> </table>				<p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO X</p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO </p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO </p>	<p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM </p> <p>REGULAR </p> <p>RUIM X</p>																				
<p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO X</p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO </p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO </p>	<p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM </p> <p>REGULAR </p> <p>RUIM X</p>																								
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE </p> <p>INSUFICIENTE </p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO </p> <p>EROSÃO ACENTUADA </p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE </p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA </p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL </p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE </p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA </p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO </p> </td> </tr> </table>				<p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE </p> <p>INSUFICIENTE </p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO </p> <p>EROSÃO ACENTUADA </p>	<p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE </p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA </p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL </p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE </p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA </p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO </p>																				
<p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE </p> <p>INSUFICIENTE </p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO </p> <p>EROSÃO ACENTUADA </p>	<p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE </p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA </p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL </p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE </p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA </p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO </p>																								
<p>OBSERVAÇÕES</p> <p style="text-align: center; margin-top: 100px;">LIMPAR BUEIRO (AFOGADO), VALAS E BOCAS</p>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287		TRECHO: CAMOBI																							
SEGMENTO:		KM: 218+165,37																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BSCC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">2,00X2,00</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;">0°</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">2,10%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>		TIPO:	BSCC	DIMENSÕES (m):	2,00X2,00	ESCONSIDADE:	0°	DECLIVIDADE:	2,10%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px; text-align: center;">LADO</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">DIR.</td> </tr> <tr><td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">10,8</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">9,2</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">83,62</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">83,2</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">85,67</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">85,21</td></tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	10,8	9,2	COTA DO FUNDO:	83,62	83,2	COTA DA CRISTA:	85,67	85,21
TIPO:	BSCC																								
DIMENSÕES (m):	2,00X2,00																								
ESCONSIDADE:	0°																								
DECLIVIDADE:	2,10%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	10,8	9,2																							
COTA DO FUNDO:	83,62	83,2																							
COTA DA CRISTA:	85,67	85,21																							
		LADO DE MONTANTE: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 50px; height: 20px; text-align: center; vertical-align: middle;">X</table>																							
		BOCAS: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; text-align: center; vertical-align: middle;">X</table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 50px; height: 20px; text-align: center; vertical-align: middle;">X</table>																							
		CAIXAS COLETORA: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 50px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px; text-align: center;">X</table>	BOM	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	REGULAR	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px; text-align: center;">X</table>																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	RUIM	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
INSUFICIENTE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
EROSÃO ACENTUADA	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px; text-align: center;">X</table>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px; text-align: center;">X</table>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px; text-align: center;">X</table>																						
OBSERVAÇÕES																									
ENROCAR COM PEDRA ARGAMASSADA A MONTANTE E JUSANTE (EROSÃO)/ LIMPAR VALAS/ RECONSTRUIR BOCAS																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287		TRECHO: CAMOBI																							
SEGMENTO:		KM: 219+100,02																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BSCC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">2,00X2,00</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONDIDADE:</td><td style="padding: 2px;">2°</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">1,17%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>		TIPO:	BSCC	DIMENSÕES (m):	2,00X2,00	ESCONDIDADE:	2°	DECLIVIDADE:	1,17%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">LADO</td> <td style="padding: 2px;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">9,6</td> <td style="padding: 2px;">10,9</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">78,46</td> <td style="padding: 2px;">78,7</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">80,49</td> <td style="padding: 2px;">80,69</td> </tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	9,6	10,9	COTA DO FUNDO:	78,46	78,7	COTA DA CRISTA:	80,49	80,69
TIPO:	BSCC																								
DIMENSÕES (m):	2,00X2,00																								
ESCONDIDADE:	2°																								
DECLIVIDADE:	1,17%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	9,6	10,9																							
COTA DO FUNDO:	78,46	78,7																							
COTA DA CRISTA:	80,49	80,69																							
		LADO DE MONTANTE: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 50%; height: 20px;"></td><td style="width: 50%; text-align: center;">X</td></tr></table>			X																				
	X																								
		BOCAS: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 50%; text-align: center;">X</td><td style="width: 50%; text-align: center;">X</td></tr></table>		X	X																				
X	X																								
		CAIXAS COLETORA: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 50%; height: 20px;"></td><td style="width: 50%; height: 20px;"></td></tr></table>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<input type="checkbox"/>	BOM	<input type="checkbox"/>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<input checked="" type="checkbox"/>	REGULAR	<input type="checkbox"/>																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<input type="checkbox"/>	RUIM	<input checked="" type="checkbox"/>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<input type="checkbox"/>																						
INSUFICIENTE	<input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<input type="checkbox"/>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<input type="checkbox"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<input type="checkbox"/>																						
EROSÃO ACENTUADA	<input type="checkbox"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<input checked="" type="checkbox"/>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<input type="checkbox"/>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<input checked="" type="checkbox"/>																						
OBSERVAÇÕES																									
ENROCAR COM PEDRA ARGAMASSADA A MONTANTE E JUSANTE (EROSÃO)/ LIMPAR BUEIRO E VALAS/ RECONSTRUIR BOCAS (CAÍDAS)/ RECONSTRUIR REATERRO (ATINGINDO ACOSTAMENTO)																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287		TRECHO: CAMOBI																							
SEGMENTO:		KM: 221+053,34																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BSTC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">0,90</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;">0°</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">2,14%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>		TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	0°	DECLIVIDADE:	2,14%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px; text-align: center;">LADO</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">10,4</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">11,6</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">69,98</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">69,51</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">70,87</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">70,41</td> </tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	10,4	11,6	COTA DO FUNDO:	69,98	69,51	COTA DA CRISTA:	70,87	70,41
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	0°																								
DECLIVIDADE:	2,14%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	10,4	11,6																							
COTA DO FUNDO:	69,98	69,51																							
COTA DA CRISTA:	70,87	70,41																							
		LADO DE MONTANTE: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
		BOCAS: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
		CAIXAS COLETORA: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table> X	BOM	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	REGULAR	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table> X																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	RUIM	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
INSUFICIENTE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
EROSÃO ACENTUADA	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR BUEIRO (AFOGADO), VALAS E BOCAS																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287		TRECHO: CAMOBI																							
SEGMENTO:		KM: 221+498,47																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BSTC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">0,60</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;">4°</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">11,23%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>	TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,60	ESCONSIDADE:	4°	DECLIVIDADE:	11,23%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">LADO</td> <td style="padding: 2px;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">15</td> <td style="padding: 2px;">12,6</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">75,42</td> <td style="padding: 2px;">78,52</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">76,02</td> <td style="padding: 2px;">79,13</td> </tr> </table> <div style="margin-top: 10px;"> LADO DE MONTANTE: X </div> <div style="margin-top: 10px;"> BOCAS: X X </div> <div style="margin-top: 10px;"> CAIXAS COLETORA: </div>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	15	12,6	COTA DO FUNDO:	75,42	78,52	COTA DA CRISTA:	76,02	79,13
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,60																								
ESCONSIDADE:	4°																								
DECLIVIDADE:	11,23%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	15	12,6																							
COTA DO FUNDO:	75,42	78,52																							
COTA DA CRISTA:	76,02	79,13																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	X	BOM	X																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO		REGULAR																							
TOTALMENTE OBSTRUÍDO		RUIM																							
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE		CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE																							
INSUFICIENTE		CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA																							
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO		AMPLIAR BUEIRO ATUAL																							
EROSÃO ACENTUADA		DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE																							
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA																							
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO																							
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR VALAS E BOCAS																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287		TRECHO: CAMOBI																							
SEGMENTO:		KM: 221+671,22																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BSTC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">0,60</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;">0°</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">0,97%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>		TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,60	ESCONSIDADE:	0°	DECLIVIDADE:	0,97%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px; text-align: center;">LADO</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">11,2</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">11,5</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">80,9</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">81,12</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">81,51</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">81,73</td> </tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	11,2	11,5	COTA DO FUNDO:	80,9	81,12	COTA DA CRISTA:	81,51	81,73
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,60																								
ESCONSIDADE:	0°																								
DECLIVIDADE:	0,97%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	11,2	11,5																							
COTA DO FUNDO:	80,9	81,12																							
COTA DA CRISTA:	81,51	81,73																							
		LADO DE MONTANTE: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 50px; height: 20px; text-align: center; vertical-align: middle;">X</table>																							
		BOCAS: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; text-align: center; vertical-align: middle;">X</table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 50px; height: 20px; text-align: center; vertical-align: middle;">X</table>																							
		CAIXAS COLETORA: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 50px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	BOM	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px; text-align: center;">X</table>	REGULAR	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px; text-align: center;">X</table>																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	RUIM	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
INSUFICIENTE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
EROSÃO ACENTUADA	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR BUEIRO (AFOGADO), VALAS E BOCAS																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: CAMOBI																								
SEGMENTO:	KM: 222+086,95																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td style="width: 50%;">BSTA</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>2,00</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>-4°</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>0,91%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BSTA	DIMENSÕES (m):	2,00	ESCONSIDADE:	-4°	DECLIVIDADE:	0,91%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">LADO</td> <td style="width: 25%;">ESQ.</td> <td style="width: 25%;">DIR.</td> </tr> <tr><td>COMPRIMENTO:</td><td>12,2</td><td>12,6</td></tr> <tr><td>COTA DO FUNDO:</td><td>71,675</td><td>71,9</td></tr> <tr><td>COTA DA CRISTA:</td><td>73,675</td><td>73,9</td></tr> </table> LADO DE MONTANTE: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 50px; height: 20px; text-align: center; vertical-align: middle;">X</table> BOCAS: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 50px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> CAIXAS COLETORA: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 50px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	12,2	12,6	COTA DO FUNDO:	71,675	71,9	COTA DA CRISTA:	73,675	73,9
TIPO:	BSTA																								
DIMENSÕES (m):	2,00																								
ESCONSIDADE:	-4°																								
DECLIVIDADE:	0,91%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	12,2	12,6																							
COTA DO FUNDO:	71,675	71,9																							
COTA DA CRISTA:	73,675	73,9																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA NÃO OBSTRUÍDO <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; text-align: center; vertical-align: middle;">X</table> TOTALMENTE OBSTRUÍDO <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>		ESTADO DE CONSERVAÇÃO BOM <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> REGULAR <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; text-align: center; vertical-align: middle;">X</table> RUIM <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
ANÁLISE ESPEDITA SUFICIENTE <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> INSUFICIENTE <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> EROSÃO ACENTUADA <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; text-align: center; vertical-align: middle;">X</table>		SOLUÇÕES PRELIMINARES CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> AMPLIAR BUEIRO ATUAL <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
OBSERVAÇÕES LIMPAR VALAS (AFOGADO A MONT.)/ RECONST. REATERRO (EROSÃO)/ UTILIZAR CONCRETO E TELA SOLDADA PARA RECUPERAÇÃO DO BUEIRO																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287		TRECHO: CAMOBI																							
SEGMENTO:		KM: 222+098,58																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BSCC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">2,00X2,00</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;">0°</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">0,45%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>		TIPO:	BSCC	DIMENSÕES (m):	2,00X2,00	ESCONSIDADE:	0°	DECLIVIDADE:	0,45%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">LADO</td> <td style="padding: 2px;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">7,7</td> <td style="padding: 2px;">7,8</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">74,26</td> <td style="padding: 2px;">74,19</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">76,28</td> <td style="padding: 2px;">76,2</td> </tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	7,7	7,8	COTA DO FUNDO:	74,26	74,19	COTA DA CRISTA:	76,28	76,2
TIPO:	BSCC																								
DIMENSÕES (m):	2,00X2,00																								
ESCONSIDADE:	0°																								
DECLIVIDADE:	0,45%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	7,7	7,8																							
COTA DO FUNDO:	74,26	74,19																							
COTA DA CRISTA:	76,28	76,2																							
		LADO DE MONTANTE: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
		BOCAS: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
		CAIXAS COLETORA: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table> X	BOM	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	REGULAR	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table> X																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	RUIM	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
INSUFICIENTE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
EROSÃO ACENTUADA	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
OBSERVAÇÕES																									
PASSA GADO - RECONSTRUIR BOCAS (TRINCADAS E CAINDO)																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287		TRECHO: CAMOBI																							
SEGMENTO:		KM: 222+600,27																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BSTC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">0,90</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;">1°</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">2,26%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>		TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	1°	DECLIVIDADE:	2,26%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px; text-align: center;">LADO</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">DIR.</td> </tr> <tr><td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">9,5</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">9,5</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">71,38</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">71,81</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">72,21</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">72,5</td></tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	9,5	9,5	COTA DO FUNDO:	71,38	71,81	COTA DA CRISTA:	72,21	72,5
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	1°																								
DECLIVIDADE:	2,26%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	9,5	9,5																							
COTA DO FUNDO:	71,38	71,81																							
COTA DA CRISTA:	72,21	72,5																							
		LADO DE MONTANTE: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 50px; text-align: center; height: 20px; vertical-align: middle;">X</table>																							
		BOCAS: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; text-align: center; height: 20px; vertical-align: middle;">X</table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 50px; text-align: center; height: 20px; vertical-align: middle;">X</table>																							
		CAIXAS COLETORA: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 50px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px; text-align: center;">X</table>	BOM	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	REGULAR	<table border="1" style="width: 50px; text-align: center; height: 20px;">X</table>																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	RUIM	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
INSUFICIENTE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
EROSÃO ACENTUADA	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR BUEIRO, VALAS E BOCAS																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287		TRECHO: CAMOBI																							
SEGMENTO:		KM: 222+795,14																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BSTC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">0,90</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;">0°</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">1,73%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>		TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	0°	DECLIVIDADE:	1,73%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px; text-align: center;">LADO</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">9,7</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">9,9</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">70,86</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">71,2</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">71,76</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">71,98</td> </tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	9,7	9,9	COTA DO FUNDO:	70,86	71,2	COTA DA CRISTA:	71,76	71,98
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	0°																								
DECLIVIDADE:	1,73%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	9,7	9,9																							
COTA DO FUNDO:	70,86	71,2																							
COTA DA CRISTA:	71,76	71,98																							
		LADO DE MONTANTE: <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; text-align: center; vertical-align: middle;">X</table>																							
		BOCAS: <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; text-align: center; vertical-align: middle;">X</table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; text-align: center; vertical-align: middle;">X</table>																							
		CAIXAS COLETORA: <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px; text-align: center;">X</table>	BOM	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px; text-align: center;">X</table>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	REGULAR	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	RUIM	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
INSUFICIENTE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
EROSÃO ACENTUADA	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR VALAS E BOCAS																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287		TRECHO: CAMOBI																							
SEGMENTO:		KM: 223+285,33																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BSTC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">0,60</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;">-9°</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">1,24%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>		TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,60	ESCONSIDADE:	-9°	DECLIVIDADE:	1,24%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px; text-align: center;">LADO</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">9</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">9,5</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">72,39</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">72,62</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">72,9</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">73,19</td> </tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	9	9,5	COTA DO FUNDO:	72,39	72,62	COTA DA CRISTA:	72,9	73,19
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,60																								
ESCONSIDADE:	-9°																								
DECLIVIDADE:	1,24%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	9	9,5																							
COTA DO FUNDO:	72,39	72,62																							
COTA DA CRISTA:	72,9	73,19																							
		LADO DE MONTANTE: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
		BOCAS: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
		CAIXAS COLETORA: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 80px; height: 20px;"></table>	BOM	<table border="1" style="width: 80px; height: 20px; text-align: center;">X</table>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 80px; height: 20px; text-align: center;">X</table>	REGULAR	<table border="1" style="width: 80px; height: 20px;"></table>																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 80px; height: 20px;"></table>	RUIM	<table border="1" style="width: 80px; height: 20px;"></table>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<table border="1" style="width: 80px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<table border="1" style="width: 80px; height: 20px;"></table>																						
INSUFICIENTE	<table border="1" style="width: 80px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<table border="1" style="width: 80px; height: 20px;"></table>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<table border="1" style="width: 80px; height: 20px;"></table>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<table border="1" style="width: 80px; height: 20px;"></table>																						
EROSÃO ACENTUADA	<table border="1" style="width: 80px; height: 20px;"></table>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<table border="1" style="width: 80px; height: 20px;"></table>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<table border="1" style="width: 80px; height: 20px;"></table>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<table border="1" style="width: 80px; height: 20px;"></table>																						
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR BUEIRO (50% ASSOREADO - DESOBSTRUIR), VALAS E BOCAS																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: CAMOBI																								
SEGMENTO:	KM: 224+664,56																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td style="width: 50%;">BSCC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>1,50X1,50</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>0°</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>1,71%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BSCC	DIMENSÕES (m):	1,50X1,50	ESCONSIDADE:	0°	DECLIVIDADE:	1,71%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">LADO</td> <td style="width: 25%;">ESQ.</td> <td style="width: 25%;">DIR.</td> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>8,1</td> <td>7,7</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>72,07</td> <td>72,34</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>72,99</td> <td>73,31</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	8,1	7,7	COTA DO FUNDO:	72,07	72,34	COTA DA CRISTA:	72,99	73,31
TIPO:	BSCC																								
DIMENSÕES (m):	1,50X1,50																								
ESCONSIDADE:	0°																								
DECLIVIDADE:	1,71%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	8,1	7,7																							
COTA DO FUNDO:	72,07	72,34																							
COTA DA CRISTA:	72,99	73,31																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> LADO DE MONTANTE: <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> <div style="width: 50%;"> <input checked="" type="checkbox"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">BOCAS:</div> <div style="width: 50%;"> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 50%;"> <input type="text"/> <input type="text"/> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input type="checkbox"/></p> <p>REGULAR <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>RUIM <input type="checkbox"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>INSUFICIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input checked="" type="checkbox"/></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="checkbox"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="checkbox"/></p> </div> </div>																									
<p>OBSERVAÇÕES</p> <p style="text-align: center;">LIMPAR BUEIRO E BOCA MONT./ RECONSTRUIR BOCA (CAÍDA)/ RECONSTRUIR REATERRO A JUSANTE (EROSÃO ATINGINDO O ACOSTAMENTO)</p>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA:	RS-287	TRECHO:	CAMOBI																						
SEGMENTO:		KM:	224+857,04																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">TIPO:</td> <td>BTCC</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÕES (m):</td> <td>2x(1,50X1,50) + 1x(1,00X1,50)</td> </tr> <tr> <td>ESCONSIDADE:</td> <td>-2°</td> </tr> <tr> <td>DECLIVIDADE:</td> <td>0,54%</td> </tr> <tr> <td>ALTURA DO NA MAX:</td> <td></td> </tr> </table>		TIPO:	BTCC	DIMENSÕES (m):	2x(1,50X1,50) + 1x(1,00X1,50)	ESCONSIDADE:	-2°	DECLIVIDADE:	0,54%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">LADO</td> <td style="width: 25%;">ESQ.</td> <td style="width: 25%;">DIR.</td> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>10,7</td> <td>9,6</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>71,31</td> <td>71,42</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>72,83</td> <td>72,91</td> </tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	10,7	9,6	COTA DO FUNDO:	71,31	71,42	COTA DA CRISTA:	72,83	72,91
TIPO:	BTCC																								
DIMENSÕES (m):	2x(1,50X1,50) + 1x(1,00X1,50)																								
ESCONSIDADE:	-2°																								
DECLIVIDADE:	0,54%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	10,7	9,6																							
COTA DO FUNDO:	71,31	71,42																							
COTA DA CRISTA:	72,83	72,91																							
		LADO DE MONTANTE:	<input type="checkbox"/> X																						
		BOCAS:	<input checked="" type="checkbox"/> X <input checked="" type="checkbox"/> X																						
		CAIXAS COLETORA:	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>																						
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> CONDIÇÕES DE LIMPEZA NÃO OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/> X PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/> TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> ESTADO DE CONSERVAÇÃO BOM <input type="checkbox"/> REGULAR <input checked="" type="checkbox"/> X RUIM <input type="checkbox"/> </td> </tr> </table>				CONDIÇÕES DE LIMPEZA NÃO OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/> X PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/> TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/>	ESTADO DE CONSERVAÇÃO BOM <input type="checkbox"/> REGULAR <input checked="" type="checkbox"/> X RUIM <input type="checkbox"/>																				
CONDIÇÕES DE LIMPEZA NÃO OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/> X PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/> TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/>	ESTADO DE CONSERVAÇÃO BOM <input type="checkbox"/> REGULAR <input checked="" type="checkbox"/> X RUIM <input type="checkbox"/>																								
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> ANÁLISE ESPEDITA SUFICIENTE <input type="checkbox"/> INSUFICIENTE <input type="checkbox"/> BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/> EROSÃO ACENTUADA <input type="checkbox"/> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> SOLUÇÕES PRELIMINARES CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/> CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/> AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/> DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input checked="" type="checkbox"/> X CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/> ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input checked="" type="checkbox"/> X </td> </tr> </table>				ANÁLISE ESPEDITA SUFICIENTE <input type="checkbox"/> INSUFICIENTE <input type="checkbox"/> BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/> EROSÃO ACENTUADA <input type="checkbox"/>	SOLUÇÕES PRELIMINARES CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/> CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/> AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/> DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input checked="" type="checkbox"/> X CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/> ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input checked="" type="checkbox"/> X																				
ANÁLISE ESPEDITA SUFICIENTE <input type="checkbox"/> INSUFICIENTE <input type="checkbox"/> BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/> EROSÃO ACENTUADA <input type="checkbox"/>	SOLUÇÕES PRELIMINARES CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/> CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/> AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/> DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input checked="" type="checkbox"/> X CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/> ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input checked="" type="checkbox"/> X																								
OBSERVAÇÕES <p style="text-align: center;">ENROCAR COM PEDRA ARGAMASSADA A JUSANTE/ LIMPAR BOCA A MONTANTE</p>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287		TRECHO: CAMOBI																							
SEGMENTO:		KM: 225+513,59																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BSTC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">0,60</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;">-1°</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">0,61%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>		TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,60	ESCONSIDADE:	-1°	DECLIVIDADE:	0,61%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px; text-align: center;">LADO</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">DIR.</td> </tr> <tr><td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">11,6</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">13,1</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">71,61</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">71,76</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">72,22</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">72,36</td></tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	11,6	13,1	COTA DO FUNDO:	71,61	71,76	COTA DA CRISTA:	72,22	72,36
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,60																								
ESCONSIDADE:	-1°																								
DECLIVIDADE:	0,61%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	11,6	13,1																							
COTA DO FUNDO:	71,61	71,76																							
COTA DA CRISTA:	72,22	72,36																							
		LADO DE MONTANTE: <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; text-align: center; vertical-align: middle;">X</table>																							
		BOCAS: <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; text-align: center; vertical-align: middle;">X</table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; text-align: center; vertical-align: middle;">X</table>																							
		CAIXAS COLETORA: <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px; text-align: center;">X</table>	BOM	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	REGULAR	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	RUIM	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px; text-align: center;">X</table>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
INSUFICIENTE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
EROSÃO ACENTUADA	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
OBSERVAÇÕES																									
SUBSTITUIR																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: CAMOBI																								
SEGMENTO:	KM: 226+142,46																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">TIPO:</td> <td>BTTC</td> </tr> <tr> <td>DIMENSÕES (m):</td> <td>2x(2,00X2,00) + 1x(1,00X1,50)</td> </tr> <tr> <td>ESCONSIDADE:</td> <td>0°</td> </tr> <tr> <td>DECLIVIDADE:</td> <td>0,20%</td> </tr> <tr> <td>ALTURA DO NA MAX:</td> <td></td> </tr> </table>	TIPO:	BTTC	DIMENSÕES (m):	2x(2,00X2,00) + 1x(1,00X1,50)	ESCONSIDADE:	0°	DECLIVIDADE:	0,20%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">LADO</td> <td style="width: 20%;">ESQ.</td> <td style="width: 40%;">DIR.</td> </tr> <tr> <td>COMPRIMENTO:</td> <td>10,5</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>COTA DO FUNDO:</td> <td>72,5</td> <td>72,46</td> </tr> <tr> <td>COTA DA CRISTA:</td> <td>74,51</td> <td>74,47</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	10,5	10	COTA DO FUNDO:	72,5	72,46	COTA DA CRISTA:	74,51	74,47
TIPO:	BTTC																								
DIMENSÕES (m):	2x(2,00X2,00) + 1x(1,00X1,50)																								
ESCONSIDADE:	0°																								
DECLIVIDADE:	0,20%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	10,5	10																							
COTA DO FUNDO:	72,5	72,46																							
COTA DA CRISTA:	74,51	74,47																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> LADO DE MONTANTE: <input style="width: 80px;" type="text"/> </div> <div style="width: 5%; text-align: center;">X</div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">BOCAS:</div> <div style="width: 5%; text-align: center;">X</div> <div style="width: 5%; text-align: center;">X</div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">CAIXAS COLETORA:</div> <div style="width: 5%; text-align: center;"></div> <div style="width: 5%; text-align: center;"></div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/> X</p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> <div style="width: 5%;"></div> <div style="width: 45%;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>REGULAR <input style="width: 80px;" type="text"/> X</p> <p>RUIM <input style="width: 80px;" type="text"/></p> </div> </div>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>INSUFICIENTE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input style="width: 80px;" type="text"/> X</p> </div> <div style="width: 5%;"></div> <div style="width: 45%;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input style="width: 80px;" type="text"/> X</p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input style="width: 80px;" type="text"/> X</p> </div> </div>																									
<p>OBSERVAÇÕES</p> <p style="text-align: center;">ENROCAR C/ PEDRA ARGAMASSADA A MONT. - EROSÃO/ LIMPAR BUE (50% AFOGADO), BOCA JUS. E VALAS/ RECONST. BOCA QUEBRADA A MONT.</p>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287		TRECHO: CAMOBI																							
SEGMENTO:		KM: 226+587,55																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BDCC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">3,00X3,00</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;">-1°</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">0,66%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>		TIPO:	BDCC	DIMENSÕES (m):	3,00X3,00	ESCONSIDADE:	-1°	DECLIVIDADE:	0,66%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">LADO</td> <td style="padding: 2px;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">10,8</td> <td style="padding: 2px;">10,3</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">72,44</td> <td style="padding: 2px;">72,58</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">75,46</td> <td style="padding: 2px;">75,59</td> </tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	10,8	10,3	COTA DO FUNDO:	72,44	72,58	COTA DA CRISTA:	75,46	75,59
TIPO:	BDCC																								
DIMENSÕES (m):	3,00X3,00																								
ESCONSIDADE:	-1°																								
DECLIVIDADE:	0,66%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	10,8	10,3																							
COTA DO FUNDO:	72,44	72,58																							
COTA DA CRISTA:	75,46	75,59																							
		LADO DE MONTANTE: <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle; text-align: center;">X</table>																							
		BOCAS: <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle; text-align: center;">X</table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle; text-align: center;">X</table>																							
		CAIXAS COLETORA: <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px; text-align: center;">X</table>	BOM	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px; text-align: center;">X</table>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	REGULAR	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	RUIM	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
INSUFICIENTE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
EROSÃO ACENTUADA	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR BOCAS																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287		TRECHO: CAMOBI																							
SEGMENTO:		KM: 226+937,39																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BDCC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">2,50X2,50</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;">4°</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">0,41%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>		TIPO:	BDCC	DIMENSÕES (m):	2,50X2,50	ESCONSIDADE:	4°	DECLIVIDADE:	0,41%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">LADO</td> <td style="padding: 2px;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">11,7</td> <td style="padding: 2px;">12,5</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">72,32</td> <td style="padding: 2px;">72,42</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">74,94</td> <td style="padding: 2px;">74,91</td> </tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	11,7	12,5	COTA DO FUNDO:	72,32	72,42	COTA DA CRISTA:	74,94	74,91
TIPO:	BDCC																								
DIMENSÕES (m):	2,50X2,50																								
ESCONSIDADE:	4°																								
DECLIVIDADE:	0,41%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	11,7	12,5																							
COTA DO FUNDO:	72,32	72,42																							
COTA DA CRISTA:	74,94	74,91																							
		LADO DE MONTANTE: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 50px; height: 20px; text-align: center; vertical-align: middle;">X</table>																							
		BOCAS: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; text-align: center; vertical-align: middle;">X</table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 50px; height: 20px; text-align: center; vertical-align: middle;">X</table>																							
		CAIXAS COLETORA: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 50px; height: 20px;"></table>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px; text-align: center;">X</table>	BOM	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px; text-align: center;">X</table>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	REGULAR	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	RUIM	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
INSUFICIENTE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
EROSÃO ACENTUADA	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<table border="1" style="width: 50px; height: 20px;"></table>																						
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR BOCAS																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287		TRECHO: CAMOBI																							
SEGMENTO:		KM: 228+175,17																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BDCC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">2,00X2,00</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;">0°</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">0,97%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>		TIPO:	BDCC	DIMENSÕES (m):	2,00X2,00	ESCONSIDADE:	0°	DECLIVIDADE:	0,97%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px; text-align: center;">LADO</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">DIR.</td> </tr> <tr><td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">10,4</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">10,3</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">73,09</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">73,29</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">75,09</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">75,3</td></tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	10,4	10,3	COTA DO FUNDO:	73,09	73,29	COTA DA CRISTA:	75,09	75,3
TIPO:	BDCC																								
DIMENSÕES (m):	2,00X2,00																								
ESCONSIDADE:	0°																								
DECLIVIDADE:	0,97%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	10,4	10,3																							
COTA DO FUNDO:	73,09	73,29																							
COTA DA CRISTA:	75,09	75,3																							
		LADO DE MONTANTE: <input style="width: 50px;" type="text"/> <input style="width: 50px;" type="text"/> X																							
		BOCAS: <input style="width: 50px;" type="text"/> X <input style="width: 50px;" type="text"/> X																							
		CAIXAS COLETORA: <input style="width: 50px;" type="text"/> <input style="width: 50px;" type="text"/>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<input checked="" type="checkbox"/>	BOM	<input checked="" type="checkbox"/>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<input type="checkbox"/>	REGULAR	<input type="checkbox"/>																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<input type="checkbox"/>	RUIM	<input type="checkbox"/>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<input type="checkbox"/>																						
INSUFICIENTE	<input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<input type="checkbox"/>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<input type="checkbox"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<input type="checkbox"/>																						
EROSÃO ACENTUADA	<input type="checkbox"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<input checked="" type="checkbox"/>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<input type="checkbox"/>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<input checked="" type="checkbox"/>																						
OBSERVAÇÕES																									
ENROCAR COM PEDRA ARGAMASSADA A JUSANTE/ LIMPAR BOCAS																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287		TRECHO: CAMOBI																							
SEGMENTO:		KM: 228+406,44																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BDCC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">2,00X2,00</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONDIDADE:</td><td style="padding: 2px;">1º</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">0,34%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>		TIPO:	BDCC	DIMENSÕES (m):	2,00X2,00	ESCONDIDADE:	1º	DECLIVIDADE:	0,34%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">LADO</td> <td style="padding: 2px;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">10,4</td> <td style="padding: 2px;">10,3</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">73,88</td> <td style="padding: 2px;">73,95</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">75,88</td> <td style="padding: 2px;">75,96</td> </tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	10,4	10,3	COTA DO FUNDO:	73,88	73,95	COTA DA CRISTA:	75,88	75,96
TIPO:	BDCC																								
DIMENSÕES (m):	2,00X2,00																								
ESCONDIDADE:	1º																								
DECLIVIDADE:	0,34%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	10,4	10,3																							
COTA DO FUNDO:	73,88	73,95																							
COTA DA CRISTA:	75,88	75,96																							
		LADO DE MONTANTE: <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle; text-align: center;">X</table>																							
		BOCAS: <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle; text-align: center;">X</table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle; text-align: center;">X</table>																							
		CAIXAS COLETORA: <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px; text-align: center;">X</table>	BOM	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	REGULAR	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px; text-align: center;">X</table>																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	RUIM	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
INSUFICIENTE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
EROSÃO ACENTUADA	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px; text-align: center;">X</table>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px; text-align: center;">X</table>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"></table>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<table border="1" style="width: 60px; height: 20px; text-align: center;">X</table>																						
OBSERVAÇÕES																									
ENROCAR COM PEDRA ARGAMASSADA A MONTANTE E JUSANTE - EROSÃO/ LIMPAR BOCA JUSANT./ RECONSTRUIR BOCA (CAÍDA)																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287	TRECHO: CAMOBI																								
SEGMENTO:	KM: 230+482,55																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">TIPO:</td><td>BSTC</td></tr> <tr><td>DIMENSÕES (m):</td><td>1,00</td></tr> <tr><td>ESCONSIDADE:</td><td>7°</td></tr> <tr><td>DECLIVIDADE:</td><td>0,17%</td></tr> <tr><td>ALTURA DO NA MAX:</td><td></td></tr> </table>	TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	1,00	ESCONSIDADE:	7°	DECLIVIDADE:	0,17%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">LADO</td> <td style="width: 25%;">ESQ.</td> <td style="width: 25%;">DIR.</td> </tr> <tr><td>COMPRIMENTO:</td><td>12,3</td><td>16,3</td></tr> <tr><td>COTA DO FUNDO:</td><td>81,87</td><td>81,92</td></tr> <tr><td>COTA DA CRISTA:</td><td>82,91</td><td>82,72</td></tr> </table> LADO DE MONTANTE: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> X <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> BOCAS: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> X <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> X CAIXAS COLETORA: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	12,3	16,3	COTA DO FUNDO:	81,87	81,92	COTA DA CRISTA:	82,91	82,72
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	1,00																								
ESCONSIDADE:	7°																								
DECLIVIDADE:	0,17%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	12,3	16,3																							
COTA DO FUNDO:	81,87	81,92																							
COTA DA CRISTA:	82,91	82,72																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA NÃO OBSTRUÍDO <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> X TOTALMENTE OBSTRUÍDO <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>		ESTADO DE CONSERVAÇÃO BOM <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> REGULAR <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> X RUIM <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
ANÁLISE ESPEDITA SUFICIENTE <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> INSUFICIENTE <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> EROSÃO ACENTUADA <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>		SOLUÇÕES PRELIMINARES CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> AMPLIAR BUEIRO ATUAL <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> X CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <table border="1" style="display: inline-table; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> X																							
OBSERVAÇÕES <p style="text-align: center;">ENROCAR COM PEDRA ARGAMASSADA A MONTANTE - EROSÃO/ LIMPAR BUEIRO E VALAS (OBSTRUÇÃO POR PNEUS)/ RECONSTRUIR BOCAS</p>																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287		TRECHO: CAMOBI																							
SEGMENTO:		KM: 231+475,48																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BDTC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">1,00</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;">-9°</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">0,14%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>		TIPO:	BDTC	DIMENSÕES (m):	1,00	ESCONSIDADE:	-9°	DECLIVIDADE:	0,14%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">LADO</td> <td style="padding: 2px;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">10,6</td> <td style="padding: 2px;">10,3</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">82,53</td> <td style="padding: 2px;">82,5</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">84,13</td> <td style="padding: 2px;">83,35</td> </tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	10,6	10,3	COTA DO FUNDO:	82,53	82,5	COTA DA CRISTA:	84,13	83,35
TIPO:	BDTC																								
DIMENSÕES (m):	1,00																								
ESCONSIDADE:	-9°																								
DECLIVIDADE:	0,14%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	10,6	10,3																							
COTA DO FUNDO:	82,53	82,5																							
COTA DA CRISTA:	84,13	83,35																							
		LADO DE MONTANTE: <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/>																							
		BOCAS: <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/>																							
		CAIXAS COLETORA: <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<input checked="" type="checkbox"/> X	BOM	<input checked="" type="checkbox"/> X																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<input type="checkbox"/>	REGULAR	<input type="checkbox"/>																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<input type="checkbox"/>	RUIM	<input type="checkbox"/>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<input type="checkbox"/>																						
INSUFICIENTE	<input type="checkbox"/>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<input type="checkbox"/>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<input type="checkbox"/>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<input type="checkbox"/>																						
EROSÃO ACENTUADA	<input type="checkbox"/>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<input type="checkbox"/>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<input type="checkbox"/>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<input type="checkbox"/>																						
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR VALAS E BOCA A JUSANTE (TUBULAÇÃO SEGUE APÓS A CAIXA)																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA: RS-287		TRECHO: CAMOBI																							
SEGMENTO:		KM: 231+939,77																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BSTC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">0,90</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;">5°</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">3,78%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>		TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,90	ESCONSIDADE:	5°	DECLIVIDADE:	3,78%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px; text-align: center;">LADO</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">7,8</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">7</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">86,83</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">86,27</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">87,73</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">71,16</td> </tr> </table>		LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	7,8	7	COTA DO FUNDO:	86,83	86,27	COTA DA CRISTA:	87,73	71,16
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,90																								
ESCONSIDADE:	5°																								
DECLIVIDADE:	3,78%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	7,8	7																							
COTA DO FUNDO:	86,83	86,27																							
COTA DA CRISTA:	87,73	71,16																							
		LADO DE MONTANTE: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
		BOCAS: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
		CAIXAS COLETORA: <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>																							
CONDIÇÕES DE LIMPEZA		ESTADO DE CONSERVAÇÃO																							
NÃO OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 80px; height: 20px;"></table>	BOM	<table border="1" style="width: 80px; height: 20px;"></table>																						
PARCIALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 80px; height: 20px;"></table>	REGULAR	<table border="1" style="width: 80px; height: 20px;"></table>																						
TOTALMENTE OBSTRUÍDO	<table border="1" style="width: 80px; height: 20px; text-align: center;">X</table>	RUIM	<table border="1" style="width: 80px; height: 20px; text-align: center;">X</table>																						
ANÁLISE ESPEDITA		SOLUÇÕES PRELIMINARES																							
SUFICIENTE	<table border="1" style="width: 80px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE	<table border="1" style="width: 80px; height: 20px;"></table>																						
INSUFICIENTE	<table border="1" style="width: 80px; height: 20px;"></table>	CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA	<table border="1" style="width: 80px; height: 20px;"></table>																						
BUEIRO ESTÁ ENTERRADO	<table border="1" style="width: 80px; height: 20px;"></table>	AMPLIAR BUEIRO ATUAL	<table border="1" style="width: 80px; height: 20px;"></table>																						
EROSÃO ACENTUADA	<table border="1" style="width: 80px; height: 20px;"></table>	DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE	<table border="1" style="width: 80px; height: 20px;"></table>																						
		CANALIZAR CURSO D'ÁGUA	<table border="1" style="width: 80px; height: 20px;"></table>																						
		ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO	<table border="1" style="width: 80px; height: 20px;"></table>																						
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR BUEIRO (MONTANTE 50% E JUSANTE 90% ASSOREADAS), VALAS E BOCAS/ RECONSTRUIR REATERRO (EROSÃO COBRIU A BOCA)																									

PROJETO DE DRENAGEM - CADASTRO DE BUEIROS																									
RODOVIA:	RSC-287	TRECHO:	CAMOBI																						
SEGMENTO:		KM:	232+120,94																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">TIPO:</td><td style="padding: 2px;">BSTC</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DIMENSÕES (m):</td><td style="padding: 2px;">0,60</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ESCONSIDADE:</td><td style="padding: 2px;">3°</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">DECLIVIDADE:</td><td style="padding: 2px;">0,83%</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">ALTURA DO NA MAX:</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>	TIPO:	BSTC	DIMENSÕES (m):	0,60	ESCONSIDADE:	3°	DECLIVIDADE:	0,83%	ALTURA DO NA MAX:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">LADO</td> <td style="padding: 2px;">ESQ.</td> <td style="padding: 2px;">DIR.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COMPRIMENTO:</td> <td style="padding: 2px;">7,6</td> <td style="padding: 2px;">26,2</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DO FUNDO:</td> <td style="padding: 2px;">89,52</td> <td style="padding: 2px;">89,24</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">COTA DA CRISTA:</td> <td style="padding: 2px;">90,14</td> <td style="padding: 2px;">90,64</td> </tr> </table>			LADO	ESQ.	DIR.	COMPRIMENTO:	7,6	26,2	COTA DO FUNDO:	89,52	89,24	COTA DA CRISTA:	90,14	90,64
TIPO:	BSTC																								
DIMENSÕES (m):	0,60																								
ESCONSIDADE:	3°																								
DECLIVIDADE:	0,83%																								
ALTURA DO NA MAX:																									
LADO	ESQ.	DIR.																							
COMPRIMENTO:	7,6	26,2																							
COTA DO FUNDO:	89,52	89,24																							
COTA DA CRISTA:	90,14	90,64																							
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">LADO DE MONTANTE:</td> <td style="width: 20%; text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td>BOCAS:</td> <td></td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>CAIXAS COLETORA:</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> </table>				LADO DE MONTANTE:	<input checked="" type="checkbox"/>		BOCAS:		<input checked="" type="checkbox"/>	CAIXAS COLETORA:	<input checked="" type="checkbox"/>														
LADO DE MONTANTE:	<input checked="" type="checkbox"/>																								
BOCAS:		<input checked="" type="checkbox"/>																							
CAIXAS COLETORA:	<input checked="" type="checkbox"/>																								
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input type="checkbox"/></p> <p>REGULAR <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>RUIM <input type="checkbox"/></p> </td> </tr> </table>				<p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></p>	<p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input type="checkbox"/></p> <p>REGULAR <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>RUIM <input type="checkbox"/></p>																				
<p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p> <p>NÃO OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></p> <p>PARCIALMENTE OBSTRUÍDO <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>TOTALMENTE OBSTRUÍDO <input type="checkbox"/></p>	<p>ESTADO DE CONSERVAÇÃO</p> <p>BOM <input type="checkbox"/></p> <p>REGULAR <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>RUIM <input type="checkbox"/></p>																								
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>INSUFICIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input type="checkbox"/></p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="checkbox"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="checkbox"/></p> </td> </tr> </table>				<p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>INSUFICIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input type="checkbox"/></p>	<p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="checkbox"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="checkbox"/></p>																				
<p>ANÁLISE ESPEDITA</p> <p>SUFICIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>INSUFICIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>BUEIRO ESTÁ ENTERRADO <input type="checkbox"/></p> <p>EROSÃO ACENTUADA <input type="checkbox"/></p>	<p>SOLUÇÕES PRELIMINARES</p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GREIDE <input type="checkbox"/></p> <p>CONSTRUIR NOVO BUEIRO DE GROTA <input type="checkbox"/></p> <p>AMPLIAR BUEIRO ATUAL <input type="checkbox"/></p> <p>DISSIPAR VELOCIDADE A JUSANTE <input type="checkbox"/></p> <p>CANALIZAR CURSO D'ÁGUA <input type="checkbox"/></p> <p>ENROCAMENTO NO PÉ DO ATERRO <input type="checkbox"/></p>																								
OBSERVAÇÕES																									
LIMPAR BUEIRO (MONTANTE 30% ASSOREADA), VALAS E BOCA A JUSANTE																									

TRANSPOSIÇÕES

CADASTRO DE TRANSPOSIÇÃO DE SARJETAS						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172) SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) TRECHO: KM 176+680 AO KM 184+490						
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar	
176+947	D	TSS-01	5,000	REGULAR	LIMPAR	
178+580	D	TSS-01	22,000	REGULAR	LIMPAR	
179+000	E	TSS-01	7,000	REGULAR	LIMPAR	
179+675	E	Ø = 0,60m	15,000	REGULAR	LIMPAR	
179+676	D	Ø = 0,60m	15,000	REGULAR	LIMPAR	
180+427	D	TSS-02	7,000	REGULAR	LIMPAR	
180+477	D	TSS-02	8,000	BOM	MANter	
180+576	D	TSS-02	5,000	BOM	MANter	
180+598	E	TSS-02	4,000	REGULAR	LIMPAR	
180+666	E	TSS-02	12,000	BOM	MANter	
180+697	D	TSS-02	19,000	REGULAR	LIMPAR	
180+802	E	TSS-02	53,000	BOM	MANter	
180+825	D	TSS-02	19,000	REGULAR	LIMPAR	
180+844	D	TSS-02	21,000	BOM	MANter	
180+914	D	TSS-02	16,000	REGULAR	LIMPAR	
181+041	E	TSS-02	12,000	REGULAR	LIMPAR	
181+084	D	TSS-02	22,000	REGULAR	LIMPAR	
181+237	D	TSS-02	6,000	REGULAR	LIMPAR	
181+497	D	TSS-02	5,000	REGULAR	LIMPAR	
181+640	D	TSS-02	10,000	REGULAR	LIMPAR	
181+748	E	TSS-02	5,000	BOM	MANter	
181+763	E	TSS-02	9,000	REGULAR	LIMPAR	
181+811	E	TSS-02	12,000	BOM	MANter	
181+826	D	TSS-02	5,000	BOM	MANter	
181+830	D	TSS-02	26,000	BOM	MANter	
181+856	E	TSS-02	11,000	REGULAR	LIMPAR	
181+928	D	TSS-02	6,000	REGULAR	LIMPAR	
181+960	E	TSS-02	11,000	REGULAR	LIMPAR	
181+997	E	TSS-02	13,000	REGULAR	LIMPAR	
182+042	E	TSS-02	12,000	REGULAR	LIMPAR	
182+116	E	TSS-02	9,000	REGULAR	LIMPAR	
183+013	D	TSS-02	9,000	REGULAR	LIMPAR	
183+043	D	TSS-02	8,000	BOM	MANter	
183+202	D	TSS-02	18,000	REGULAR	LIMPAR	
183+243	D	TSS-02	39,000	BOM	MANter	
183+297	E	TSS-02	5,000	BOM	MANter	

CADASTRO DE TRANSPOSIÇÃO DE SARJETAS						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172) SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) TRECHO: KM 176+680 AO KM 184+490						
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar	
183+560	D	TSS-02	5,000	REGULAR	LIMPAR	
183+573	E	TSS-01	25,000	BOM	MANTER	
183+626	D	TSS-02	9,000	REGULAR	LIMPAR	
183+692	D	TSS-02	8,000	BOM	MANTER	
183+724	D	TSS-02	5,000	BOM	MANTER	
183+790	D	TSS-02	6,000	REGULAR	LIMPAR	
183+890	E	TSS-02	6,000	REGULAR	LIMPAR	
183+948	D	TSS-02	16,000	REGULAR	LIMPAR	
184+460	E	TSS-02	53,000	BOM	MANTER	
184+498	D	TSS-02	7,000	REGULAR	LIMPAR	

CADASTRO DE TRANSPOSIÇÃO DE SARJETAS						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0174) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) - ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) TRECHO: KM 184+490 AO KM 187+130						
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar	
184+960	E	TSS-02	29,000	BOM	MANTER	
185+145	E	TSS-02	48,000	BOM	MANTER	
185+199	D	TSS-01	4,000	REGULAR	LIMPAR	
185+224	D	TSS-02	6,000	BOM	MANTER	
185+247	D	TSS-02	6,000	BOM	MANTER	
185+334	E	TSS-02	68,000	BOM	MANTER	
185+335	D	TSS-02	7,000	BOM	MANTER	
185+455	D	TSS-02	7,000	BOM	MANTER	
185+560	E	TSS-02	70,000	BOM	MANTER	
185+698	E	TSS-02	6,000	BOM	MANTER	
185+726	E	TSS-02	5,000	REGULAR	LIMPAR	
185+780	E	TSS-02	5,000	BOM	MANTER	
185+801	E	TSS-02	5,000	BOM	MANTER	
185+837	E	TSS-02	5,000	BOM	MANTER	
185+931	D	TSS-02	5,000	BOM	MANTER	
185+967	D	TSS-02	29,000	BOM	MANTER	
185+991	E	TSS-02	4,000	BOM	MANTER	
186+002	E	TSS-02	5,000	BOM	MANTER	
186+093	D	TSS-02	31,000	REGULAR	LIMPAR	
186+165	D	TSS-02	16,000	BOM	MANTER	
186+202	D	TSS-02	5,000	REGULAR	LIMPAR	
186+215	E	TSS-01	6,000	REGULAR	LIMPAR	
186+225	E	TSS-01	6,000	REGULAR	LIMPAR	
186+230	D	TSS-02	6,000	BOM	MANTER	
186+240	E	TSS-01	7,000	BOM	MANTER	
186+273	D	TSS-02	5,000	BOM	MANTER	
186+385	D	TSS-02	5,000	BOM	MANTER	
186+417	D	TSS-02	5,000	BOM	MANTER	
186+442	D	TSS-02	8,000	BOM	MANTER	
186+747	D	TSS-02	44,000	BOM	MANTER	
186+812	D	TSS-02	8,000	BOM	MANTER	
186+981	D	TSS-02	20,000	BOM	MANTER	
187+042	D	2XTSS-01	7,000	BOM	MANTER	

CADASTRO DE TRANSPOSIÇÃO DE SARJETAS						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) TRECHO: KM 187+130 AO KM 197+210						
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar	
187+187	D	TSS-02	21,000	BOM	MANTER	
187+330	D	TSS-02	7,000	BOM	MANTER	
192+580	E	TSS-01	6,000	REGULAR	LIMPAR	
192+640	D	TSS-02	12,000	BOM	MANTER	
192+655	E	TSS-02	28,000	REGULAR	LIMPAR	
192+818	D	TSS-02	8,000	BOM	MANTER	
192+837	E	TSS-01	11,000	BOM	MANTER	
192+960	D	TRANSPOSIÇÃO	64,000	BOM	MANTER	
193+024	D	TSS-01	6,000	BOM	MANTER	
193+094	D	TSS-02	7,000	BOM	MANTER	
193+121	E	TRANSPOSIÇÃO	10,000	REGULAR	LIMPAR	
193+126	D	TSS-02	7,000	REGULAR	LIMPAR	
193+163	E	TRANSPOSIÇÃO	10,000	REGULAR	LIMPAR	
193+350	E	TRANSPOSIÇÃO	6,000	REGULAR	LIMPAR	
193+355	D	TSS-02	4,000	BOM	MANTER	
193+840	E	TSS-02	20,000	BOM	MANTER	
194+009	D	TSS-02	7,000	REGULAR	LIMPAR	
194+859	D	TSS-02	6,000	BOM	MANTER	
195+608	D	TSS-02	10,000	BOM	MANTER	
195+700	E	TRANSPOSIÇÃO	5,000	BOM	MANTER	
195+742	D	TSS-01	10,000	BOM	MANTER	
195+863	E	TRANSPOSIÇÃO	7,000	REGULAR	LIMPAR	
195+934	D	TSS-01	10,000	BOM	MANTER	
196+028	D	TSS-01	7,000	BOM	MANTER	
196+135	D	TSS-01	6,000	BOM	MANTER	
196+890	E	TSS-02	50,000	BOM	MANTER	
196+942	D	TSS-02	6,000	BOM	MANTER	

CADASTRO DE TRANSPOSIÇÃO DE SARJETAS						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) TRECHO: KM 197+210 AO KM 213+220						
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar	
197+605	D	TSS-02	8,000	REGULAR	RECONSTRUIR	
197+746	D	TSS-01	7,000	BOM	MANTER	
198+407	D	TSS-02	8,000	BOM	MANTER	
198+960	E	TSS-01	8,000	REGULAR	LIMPAR	
199+162	E	TSS-02	25,000	BOM	MANTER	
199+477	E	TSS-01	11,000	BOM	MANTER	
199+715	E	TSS-02	37,000	BOM	MANTER	
199+821	E	TSS-02	41,000	BOM	MANTER	
199+839	D	TSS-01	16,000	BOM	MANTER	
199+881	E	TSS-02	24,000	BOM	MANTER	
199+887	D	TSS-01	10,000	REGULAR	LIMPAR	
199+937	E	TSS-01	8,000	BOM	MANTER	
200+086	E	TSS-02	36,000	BOM	MANTER	
200+123	E	TSS-02	40,000	BOM	MANTER	
200+164	E	TSS-02	31,000	BOM	MANTER	
200+193	D	TSS-02	12,000	REGULAR	LIMPAR	
200+196	E	TSS-02	36,000	BOM	MANTER	
200+226	D	TSS-01	18,000	BOM	MANTER	
200+279	D	TSS-01	20,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
200+300	D	TRANSPOSIÇÃO Ø 0,60	8,000	BOM	MANTER	
200+346	E	TSS-02	14,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
200+493	E	TRANSPOSIÇÃO Ø 0,60	9,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
200+537	E	TRANSPOSIÇÃO Ø 0,15 PVC	6,000	RUIM	SUBSTITUIR POR TSS-02	
200+766	D	TSS-02	14,000	REGULAR	RECONSTRUIR	
200+805	D	TSS-02	50,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
201+127	E	TSS-02	21,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
201+149	E	TSS-02	24,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
201+202	E	TRANSPOSIÇÃO Ø 0,60	12,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
201+250	E	T-60	20,000	REGULAR	RECONSTRUIR	

CADASTRO DE TRANSPOSIÇÃO DE SARJETAS						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) TRECHO: KM 197+210 AO KM 213+220						
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar	
201+315	D	TSS-01	10,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
201+715	E	TSS-02	15,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
201+810	E	TRANSPOSIÇÃO Ø 0,60	13,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
203+675	E	TRANSPOSIÇÃO Ø 0,60	1,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
204+040	E	TSS-02	5,000	REGULAR	LIMPAR	
205+700	E	TSS-02	15,000	REGULAR	RECONSTRUIR	
206+383	D	TRANSPOSIÇÃO Ø 0,60	4,000	BOM	MANTER	
206+528	D	TRANSPOSIÇÃO Ø 0,60	6,000	BOM	MANTER	
206+820	D	TRANSPOSIÇÃO Ø 0,60	8,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
207+680	D	TSS-01	10,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
208+197	D	TSS-02	8,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
208+250	E	TSS-02	6,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
209+545	D	TSS-02	10,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
209+580	E	TSS-02	10,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
211+243	D	TSS-01	10,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
211+510	D	TRANSPOSIÇÃO Ø 0,60	7,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
212+245	D	TSS-02	10,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
212+812	D	TRANSPOSIÇÃO Ø 0,10	7,000	RUIM	SUBSTITUIR POR T-60	
213+151	D	TSS-02	8,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	

CADASTRO DE TRANSPOSIÇÃO DE SARJETAS						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540						
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar	
213+404	D	TSS-02	9,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
213+590	D	TSS-02	4,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
213+940	D	TSS-02	10,000	REGULAR	LIMPAR	
213+953	E	TSS-02	34,000	REGULAR	LIMPAR	
214+300	D	TSS	12,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
214+790	D	TSS	5,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
214+818	D	TSS-02	45,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
214+865	D	TSS-02	3,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
214+928	D	TSS-02	6,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
215+020	D	TSS-01	7,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
215+114	D	TRANSPOSIÇÃO PONTILHÃO	4,000	BOM	MANTER	
215+250	D		10,000	BOM	MANTER	
215+336	D	TRANSPOSIÇÃO Ø 0.80	10,000	BOM	MANTER	
215+393	D	TRANSPOSIÇÃO Ø 0.80	7,000	BOM	MANTER	
215+420	E	TSS-02	6,000	BOM	MANTER	
215+515	D	TSS-02	6,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
215+530	E	TRANSPOSIÇÃO Ø 0.60	11,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
215+550	D	TSS-02	0,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
215+579	D	TSS-02	6,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
215+597	D	TSS-02	13,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
215+610	E	TSS-02	70,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
215+680	E	TRANSPOSIÇÃO Ø 0.60	28,000	BOM	MANTER	

CADASTRO DE TRANSPOSIÇÃO DE SARJETAS						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540						
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar	
215+704	D	TRANSPOSIÇÃO Ø 0,60	6,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
215+784	D	TSS-02	9,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
215+806	D	T-60	22,000	REGULAR	LIMPAR	
216+078	E	TSS-02	10,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
216+097	D	TSS-01	6,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
216+110	E	TSS-02	6,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
216+132	E	TSS-02	51,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
216+253	E	TSS	20,000	RUIM	RECONSTRUIR TSS-02	
216+350	E	TSS-01	10,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
216+387	E	TSS-02	20,000	BOM	MANTER	
216+670	D	TSS-02	6,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
217+118	D	TSS-02	15,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
217+198	D	TSS	17,000	REGULAR	SUBSTITUIR POR TSS-02	
217+215	D	TSS-01	27,000	REGULAR	SUBSTITUIR POR TSS-02	
217+295	E	TSS-01	11,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
218+320	E	TSS-02	10,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
218+432	E	TRANSPOSIÇÃO	12,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
218+432	E	T-60	12,000	RUIM	RECONSTRUIR	
218+452	D	TSS-01	8,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR TESTADA	
218+540	E	TSS-02	12,000	REGULAR	LIMPAR	
218+612	E	TSS-02	10,000	REGULAR	LIMPAR	
218+849	D	T-60	8,000	REGULAR	LIMPAR	

CADASTRO DE TRANSPOSIÇÃO DE SARJETAS						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540						
Localização (km ao km)	Lado (E/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de conservação	Solução a adotar	
219+628	E	TSS-02	9,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR	TESTADA
221+712	D	TRANSPOSIÇÃO	8,000	BOM	MANTER	
221+900	E	TSS-01	9,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR	TESTADA
221+940	E	TSS-01	7,000	REGULAR	RECONSTRUIR	
222+385	E	TSS-02	13,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR	TESTADA
222+385	D	T-60	10,000	REGULAR	RECONSTRUIR	
223+375	D	TSS-01	21,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR	TESTADA
223+582	D	TSS-01	8,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR	TESTADA
223+603	E	TSS-02	9,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR	TESTADA
223+722	E	TSS-02	7,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR	TESTADA
225+011	D	TSS-01	8,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR	TESTADA
225+473	D	TRANSPOSIÇÃO Ø 0,60	7,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR	TESTADA
225+800	D	TSS	11,000	REGULAR	SUBSTITUIR POR TSS-02	
225+860	D	TRANSPOSIÇÃO Ø 0,60	12,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR	TESTADA
228+545	E	T-60	12,000	REGULAR	RECONSTRUIR	
230+630	D	T-60	10,000	REGULAR	RECONSTRUIR	
231+560	E	TSS-02	8,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR	TESTADA
232+320	D	TSS-01	6,000	REGULAR	LIMPAR E CONSTRUIR	TESTADA

D - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172)					
SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES)					
TRECHO: KM 176+680 AO KM 184+490					
TIPO (E D)	LOCALIZAÇÃO		LADO (D/E/C)	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÕES
	INÍCIO	FIM			
EC DC	176+645,59	177+123,94	C	478,35	
EC DT	177+123,94	177+239,74	C	115,80	
P	177+239,74	177+751,40	C	511,66	
ET DC	177+751,40	177+904,78	C	153,38	
EC DC	177+904,78	178+427,03	C	522,25	
EC DT	178+427,03	178+572,23	C	145,20	
P	178+572,23	178+712,40	C	140,17	
ET DC	178+712,40	178+862,51	C	150,11	
EC DC	178+862,51	180+887,06	C	2.024,55	
EC DT	180+887,06	181+032,27	C	145,21	
P	181+032,27	181+753,81	C	721,54	
ET DC	181+753,81	182+004,22	C	250,41	
EC DC	182+004,22	182+099,56	C	95,34	
EC DT	182+099,56	182+159,68	C	60,12	
P	182+159,68	182+570,41	C	410,73	
ET DC	182+570,41	182+765,85	C	195,44	
EC DC	182+765,85	182+861,12	C	95,27	
EC DT	182+861,12	183+061,51	C	200,39	
P	183+061,51	184+490,00	C	1.428,49	







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0174)					
SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) - ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO)					
TRECHO: KM 184+490 AO KM 187+130					
TIPO (E D)	LOCALIZAÇÃO		LADO (D/E/C)	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÕES
	INÍCIO	FIM			
P	184+490,00	184+824,74	C	334,74	
EC DT	184+824,74	185+145,61	C	320,87	
P	185+145,61	185+697,15	C	551,54	
ET DC	185+697,15	185+867,51	C	170,36	
EC DC	185+867,51	187+098,81	C	1.231,30	







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175)					
SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA)					
TRECHO: KM 187+130 AO KM 197+210					
TIPO (E D)	LOCALIZAÇÃO		LADO (D/E/C)	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÕES
	INÍCIO	FIM			
EC DC	187+161	187+334	C	172,67	
EC DT	187+334	187+478	C	144,10	
P	187+478	187+849	C	371,21	
ET DC	187+849	188+029	C	179,63	
EC DT	188+029	188+189	C	160,03	
P	188+189	188+610	C	421,25	
ET DC	188+610	188+767	C	157,32	
EC DC	188+767	189+667	C	899,08	
EC DT	189+667	189+859	C	192,37	
P	189+859	189+961	C	101,92	
ET DC	189+961	190+125	C	164,41	
EC DC	190+125	190+967	C	842,20	
EC DT	190+967	191+123	C	155,51	
P	191+123	191+520	C	396,88	
ET DC	191+520	191+684	C	164,67	
EC DC	191+684	191+833	C	148,05	
EC DT	191+833	192+013	C	180,26	
P	192+013	192+336	C	323,32	
ET DC	192+336	192+494	C	157,77	
EC DC	192+494	192+965	C	471,41	
EC DT	192+965	193+175	C	210,00	
P	193+175	193+977	C	801,23	
ET DC	193+977	194+165	C	188,39	
EC DC	194+165	194+421	C	256,02	
EC DT	194+421	194+583	C	162,09	
P	194+583	195+258	C	675,33	
ET DC	195+258	195+474	C	215,15	
EC DC	195+474	195+632	C	158,66	
EC DT	195+632	195+788	C	156,08	
P	195+788	196+296	C	507,49	
ET DC	196+296	196+501	C	205,71	
EC DC	196+501	197+071	C	569,72	







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190)					
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO)					
TRECHO: KM 197+210 AO KM 213+220					
TIPO (E D)	LOCALIZAÇÃO		LADO (D/E/C)	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÕES
	INÍCIO	FIM			
EC DC	197+246	197+343	C	97,09	
EC DT	197+343	197+501	C	157,62	
P	197+501	198+664	C	1.162,67	
ET DC	198+664	198+793	C	129,14	
EC DT	198+793	198+934	C	141,66	
P	198+934	199+130	C	196,05	
ET DC	199+130	199+420	C	289,51	
EC DC	199+420	201+060	C	1.640,29	
EC DT	201+060	201+228	C	168,14	
P	201+228	201+981	C	753,06	
ET DC	201+981	202+086	C	104,29	
EC DC	202+086	202+140	C	54,15	
EC DT	202+140	202+316	C	176,00	
P	202+316	202+521	C	205,51	
ET DC	202+521	202+610	C	88,95	
EC DC	202+610	202+674	C	63,35	
EC DT	202+674	202+839	C	165,86	
P	202+839	204+061	C	1.221,03	
ET DC	204+061	204+266	C	205,38	
EC DC	204+266	204+499	C	233,39	
EC DT	204+499	204+659	C	159,63	
P	204+659	205+379	C	720,29	
ET DC	205+379	205+626	C	246,64	
EC DC	205+626	205+731	C	104,84	
EC DT	205+731	205+955	C	224,11	
P	205+955	206+329	C	373,92	
ET DC	206+329	206+479	C	150,15	
EC DC	206+479	206+643	C	164,32	
EC DT	206+643	206+823	C	179,97	
P	206+823	207+001	C	178,15	
ET DC	207+001	207+184	C	182,76	
EC DC	207+184	207+315	C	130,67	
EC DT	207+315	207+476	C	161,31	
P	207+476	208+746	C	1.269,89	
ET DC	208+746	208+938	C	192,44	
EC DC	208+938	208+999	C	60,66	
EC DT	208+999	209+266	C	267,08	
P	209+266	209+440	C	174,15	
ET DC	209+440	209+691	C	250,86	
EC DC	209+691	209+730	C	38,78	
EC DT	209+730	209+951	C	221,17	
P	209+951	210+295	C	344,21	
ET DC	210+295	210+950	C	655,02	
EC DC	210+950	211+253	C	302,52	
EC DT	211+253	211+502	C	249,20	
P	211+502	211+851	C	348,72	
ET DC	211+851	212+147	C	296,67	
EC DT	212+147	212+432	C	284,59	
P	212+432	212+807	C	374,92	
ET DC	212+807	212+957	C	149,82	
EC DC	212+957	213+098	C	141,24	







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)					
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)					
SEGMENTO: 213+220 AO 232+540					
TIPO (E D)	LOCALIZAÇÃO		LADO (D/E/C)	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÕES
	INÍCIO	FIM			
EC DC	213+300,44	213+636,14	C	335,70	
ET DC	213+636,14	213+813,65	C	177,51	
P	213+813,65	214+027,07	C	213,42	
ET DC	214+027,07	214+220,39	C	193,32	
EC DC	214+220,39	214+337,30	C	116,91	
EC DT	214+337,30	214+514,30	C	177,00	
P	214+514,30	215+544,24	C	1.029,94	
ET DC	215+544,24	215+683,08	C	138,84	
EC DC	215+683,08	215+774,23	C	91,15	
EC DT	215+774,23	215+928,89	C	154,66	
P	215+928,89	216+849,85	C	920,96	
ET DC	216+849,85	217+087,48	C	237,63	
EC DC	217+087,48	217+252,39	C	164,91	
EC DT	217+252,39	217+414,27	C	161,88	
P	217+414,27	218+153,58	C	739,31	
ET DC	218+153,58	218+316,79	C	163,21	
EC DC	218+316,79	218+494,93	C	178,14	
EC DT	218+494,93	218+677,31	C	182,38	
P	218+677,31	219+333,40	C	656,09	
ET DC	219+333,40	219+566,10	C	232,70	
EC DC	219+566,10	219+841,23	C	275,13	
EC DT	219+841,23	219+933,98	C	92,75	
ET DC	219+933,98	220+047,01	C	113,03	
EC DC	220+047,01	220+198,15	C	151,14	
EC DT	220+198,15	220+371,39	C	173,24	
P	220+371,39	220+467,89	C	96,50	
ET DC	220+467,89	220+634,59	C	166,70	
EC DT	220+634,59	220+902,65	C	268,06	
P	220+902,65	221+374,53	C	471,88	
ET DC	221+374,53	221+634,60	C	260,07	
EC DC	221+634,60	221+916,41	C	281,81	
EC DT	221+916,41	222+110,84	C	194,43	
P	222+110,84	224+611,08	C	2.500,24	
ET DC	224+611,08	224+756,43	C	145,35	
EC DC	224+756,43	224+836,60	C	80,17	
EC DC	225+109,83	225+259,86	C	150,03	
EC DT	225+259,86	225+462,42	C	202,56	
P	225+462,42	226+048,80	C	586,38	
ET DC	226+048,80	226+218,58	C	169,78	
EC DC	226+218,58	226+334,02	C	115,44	
EC DT	226+334,02	226+495,81	C	161,79	
P	226+495,81	227+270,73	C	774,92	
ET DC	227+270,73	227+424,28	C	153,55	
EC DC	227+424,28	227+879,77	C	455,49	
EC DT	227+879,77	228+033,05	C	153,28	
P	228+033,05	228+475,04	C	441,99	
ET DC	228+475,04	228+660,53	C	185,49	
EC DC	228+660,53	229+275,52	C	614,99	
EC DT	229+275,52	229+453,36	C	177,84	
P	229+453,36	229+911,12	C	457,76	
ET DC	229+911,12	230+064,40	C	153,28	
EC DC	230+064,40	230+216,29	C	151,89	
EC DT	230+216,29	230+444,23	C	227,94	
P	230+444,23	230+585,62	C	141,39	
ET DC	230+585,62	230+660,54	C	74,92	
EC DC	230+660,54	232+372,77	C	1.712,23	







E - SINALIZAÇÃO VERTICAL







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL																
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172)																
SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-318 (A) (P/ PORTO ALVES)																
SEGMENTO: KM 176+680 AO KM 184+490																
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES			
			OK	Subs.	Ret.		METAL	MAD.			E	N				
X	 6670	177+989	X			(13.a)		X	1	-	290956,692	6708460,605				
	 6671	178+021	X			(3.a)		X	1	1	290934,060	6708487,390				
X	 6671	178+108	X			(2)		X	1	-	290846,523	6708500,025				
	 6674	178+166	X			(4)		X	1	-	290794,023	6708528,295				
X	 6675	178+169	X			(4)		X	1	-	290788,296	6708513,554				
	 6676	178+220	X			(3.a)		X	1	-	290740,832	6708538,810	DELINEADOR			





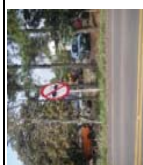

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL															
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172) SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-318 (A) (P/ PORTO ALVES) SEGMENTO: KM 176+680 AO KM 184+490															
LADO		FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERV/ÇÕES
E	D			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
X		 6677	178+220	X			50X60	(3.a)		X	1	-	290737,766	6708523,340	DELINEADOR
	X	 6677	178+224	X			50X60	(3.a)		X	1	-	290736,821	6708538,639	DELINEADOR
X		 6677	178+224	X			50X60	(3.a)		X	1	-	290734,193	6708525,362	DELINEADOR
	X	 6677	178+228	X			50X60	(3.a)		X	1	-	290733,356	6708538,498	DELINEADOR
X		 6677	178+228	X			50X60	(3.a)		X	1	-	290731,100	6708527,042	DELINEADOR
	X	 6681	178+298	X			50X60	(3.a)		X	1	-	290664,278	6708552,822	DELINEADOR







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL																
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172) SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-318 (A) (P/ PORTO ALVES) SEGMENTO: KM 176+680 AO KM 184+490																
LADO		FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERV/ÇÕES	
E	D			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N		
X		 6681	178+298	X			50X60	(3.a)		X	1	-	290662,115	6708540,132	DELINEADOR	
	X	 6681	178+302	X			50X60	(3.a)		X	1	-	290660,960	6708553,751	DELINEADOR	
X		 6681	178+302	X			50X60	(3.a)		X	1	-	290658,332	6708540,034	DELINEADOR	
	X	 6681	178+305	X			50X60	(3.a)		X	1	-	290658,332	670855,578	DELINEADOR	
X		 6681	178+305	X			50X60	(3.a)		X	1	-	290655,186	6708539,996	DELINEADOR	
	X	 6683	178+552	X			100	(2)		X	1	-	290415,687	6708604,277		







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172)														
SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-318 (A) (P/ PORTO ALVES)														
SEGMENTO: KM 176+680 AO KM 184+490														
LADO		FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
E	D			OK	Subs.	Ret.		METAL	MAD.			E	N	
X		 6684	178+572		X		(2)		X	1	-	290392,385	6708592,407	REIMPLANTAR. SUPORTE QUEBRADO
X		 6685	178+601	X			(3.a)		X	1	1	290364,823	6708598,227	
	X	 6686	178+712	X			(2)		X	1	-	290257,527	6708635,559	
	X	 6688	178+972	X			(13.a)		X	1	-	290003,384	6708684,445	
X		 6689	178+973	X			(13.a)		X	1	-	290000,474	6708668,742	
	X	 6691	179+010	X			(3)		X	1	-	289965,478	6708687,666	







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL															
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172)															
SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-318 (A) (P/ PORTO ALVES)															
SEGMENTO: KM 176+680 AO KM 184+490															
LADO		FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES	
E	D			OK	Subs.	Ret.		METAL	MAD.			E	N		
X			179+048	X			(2)		X	1	-	289926,874	670872,436		
	X		179+073		X		(5)		X	2	3	289901,996	6708684,804		
	X		179+147		X		(3)		X	1	-	289828,245	6708681,314		
	X		179+245	X			(2)		X	1	-	289730,911	6708678,643		
X			179+302	X			(3.a)		X	2	3	289671,499	6708666,823		
	X		179+314	X			(2.b)		X	2	3	289662,623	6708684,964		







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL																
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172) SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-318 (A) (P/ PORTO ALVES) SEGMENTO: KM 176+680 AO KM 184+490																
LADO		FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES	
E	D			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N		
		 6713	179+612	X			100	(2)		X	1	-	289369,713	6708739,205		
X		 6716	179+642	X			80	(2.a)		X	1	-	2893358,646	6708723,014		
INT		 6714	179+644				42	(1)		X	1	-	289338,256	6708744,568		
	INT	 6715	179+650		X		80	(2)		X	1	-	2893332,438	6708745,252		
	X	 6717	179+856	X			42	(1)		X	1	-	289133,027	6708801,454		
	X	 6718	179+865	X			80	(2.a)		X	1	-	289126,519	6708841,576		



CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL																
RODOVIA: RSC-287 (287RS-C0172) SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-318 (A) (P/ PORTO ALVES) SEGMENTO: KM 176+680 AO KM 184+490																
LADO	E	D	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES	
					OK	Subs.	Ret.		METAL	MAD.			E	N		
INT			 6719	179+880	X			100	(2)		X	1	-	289108,369	6708799,426	
X			 6720	179+944	X			300X150	(13)	X		1	2	289044,240	6708807,055	BANDEIRA
X			 6727	179+995	X			300X150	(13)	X		1	3	288994,875	6708818,355	BANDEIRA
X			 6728	180+131	X			200X100	(2.b)		X	2	3	288862,671	6708848,698	
X			 6729	180+144	X			100	(2)		X	1	-	288849,341	6708851,797	
X			 6732	180+329	X			200X100	(5)		X	2	3	288669,082	6708892,963	







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL															
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172) SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-318 (A) (P/ PORTO ALVES) SEGMENTO: KM 176+680 AO KM 184+490															
LADO		FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
E	D			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
X		 6733	180+376		X		200X100	(5)		X	2	4	288623,500	6708903,262	
	X	 6734	180+508		X		200X100	(5)	X		2	4	288498,610	6708948,862	
X		 6735	180+509		X		200X100	(5)		X	2	3	288493,485	6708933,420	
	X	 6736	180+764	X			200X100	(3.a)		X	2	3	288248,409	6709006,522	
X		 6737	180+946	X			50X85	(13.a)		X	1	-	288067,534	6709030,847	
X		 6738	181+031		X		100	(2)		X	1	-	287984,626	6709050,180	







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172) SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-318 (A) (P/ PORTO ALVES) SEGMENTO: KM 176+680 AO KM 184+490														
LADO		FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
E	D			OK	Subs.	Ret.		METAL	MAD.			E	N	
X		 6739	181+112		X		(5)		X	2	3	287906,225	6709068,021	
	X	 6740	181+157	X			(3.a)	X		2	3	287865,874	6709094,246	RECOLOCAR NO LUGAR
X		 6743	181+374	X			(4)		X	1	-	287651,034	6709123,895	
X		 6744	181+469		X		(5)	X		2	3	287558,931	6709147,807	
X		 6745	181+544		X		(3.a)		X	2	3	287485,093	6709164,694	
	X	 6765	181+903	X			(3.a)		X	2	3	287138,493	6709260,708	







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172) SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-318 (A) (P/ PORTO ALVES) SEGMENTO: KM 176+680 AO KM 184+490														
LADO		FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
E	D			OK	Subs.	Ret.		METAL	MAD.			E	N	
	X		182+615		X		(2)		X	1	-	286444,522	6709420,010	
X			182+631	X			(3.a)		X	2	3	286425,796	6709408,034	
	X		182+820		X		(2)		X	1	-	286248,396	6709477,757	
	X		182+921	X			(13.a)		X	1	-	286152,249	6709508,200	
	X		183+150	X			(3.a)		X	2	3	285933,940	6709576,999	
X			183+241	X			(4)		X	1	-	285841,825	6709589,109	







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL															
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172)															
SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-318 (A) (P/ PORTO ALVES)															
SEGMENTO: KM 176+680 AO KM 184+490															
LADO		FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES	
E	D			OK	Subs.	Ret.		METAL	MAD.			E	N		
X		 6783	183+371	X			(2)		X	1	-	285718,090	6709628,134		
	X	 6786	183+545	X			(2)		X	1	-	285557,089	6709695,960		
	X	 6791	183+698	X			(4)		X	1	-	285411,411	6709742,308		
X		 6792	183+702	X			(4)		X	1	-	285402,619	6709727,993		
	X	 6793	183+743	X			(2)		X	1	-	285368,816	6709755,809		
X		 6795	183+843	X			(3.a)		X	2	3	285268,495	6709770,388		

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL																
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172) SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-318 (A) (P/ PORTO ALVES) SEGMENTO: KM 176+680 AO KM 184+490																
LADO	FOTO		POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES			QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
	E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.	E			N		
		X		183+912	X		50X85	(13.a)		X	1	-	285207,412	6709806,741		
X				183+912	X		50X85	(13.a)		X	1	-	285202,981	6709790,879		




CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL																
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0174) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) - ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) SEGMENTO: KM 184+490 AO KM 187+130																
LADO		FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES	
E	D			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N		
	X		184+539	X			60X100	(4)		X	1	-	284609,264	6709995,328		
X			184+546	X			60X100	(4)		X	1	-	284597,854	6709982,382		
X			184+573	X			100	(2)		X	1	-	254571,711	6709990,095		
X			184+604	X			200X50	(4.a)		X	2	1	284542,543	6709999,425		
X			184+764	X			60X100	(4)		X	1	-	284289,550	6710047,899		
X			184+850	X			200X100	(3.a)		X	2	3	284307,601	6710073,568		






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL															
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0174) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) - ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) SEGMENTO: KM 184+490 AO KM 187+130															
LADO		FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
E	D			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
	X		184+894		X		50X85	(13.a)		X	1	-	284271,027	6710102,402	
X			184+894	X			50X85	(13.a)		X	1	-	284265,988	6710086,862	
	X		184+993	X			100	(2)		X	1	-	284176,134	6710132,236	
	X		185+126	X			60X100	(4)		X	1	-	284049,880	6710172,459	
X			185+131	X			100	(2)		X	1	-	284040,346	6710158,372	
X			185+138		X		60X100	(4)		X	1	-	284033,020	6710160,783	






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL																
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0174) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) - ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) SEGMENTO: KM 184+490 AO KM 187+130																
LADO		FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES	
E	D			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N		
X			186+050	X			60X100	(4)		X	1	-	283186,781	6710501,242		
	X		186+073	X			100	(3)		X	1	-	283171,886	6710525,037		
	X		186+288		X		200X100	(5)		X	2	3	282972,260	671605,523		
	X		186+338	X			100	(2)		X	1	-	282924,063	6710620,222		
	X		186+378	X			200X100	(3.a)		X	2	3	282884,911	6710629,133		
X			186+538		X		100	(2)		X	1	-	282724,816	6710636,098		






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL															
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0174) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) - ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) SEGMENTO: KM 184+490 AO KM 187+130															
LADO		FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
				OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
	X		186+605		X		200X100	(4.a)	X		2	3	282660,124	6710659,569	
	X		186+669		X		100	(2)		X	1	-	282596,168	6710667,308	
X			186+669		X		80	(2)		X	1	-	282594,698	6710651,323	
	X		186+771	X			60X100	(4)		X	1	-	282495,170	6710678,590	
X			186+771	X			60X100	(4)		X	1	-	282493,313	6710662,918	
	X		186+838		X		200X100	(18)	X		2	4	282428,753	6710686,533	






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL															
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0174) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) - ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) SEGMENTO: KM 184+490 AO KM 187+130															
LADO		FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
E	D			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
	X	 6850	186+873	X			50X85	(13.a)		X	1	-	282393,803	6710690,518	
X		 6851	186+872		X		50X85	(13.a)		X	1	-	282392,096	6710674,464	
	X	 6852	186+882			X	200X100	(5)		X	2	4	282384,256	6710691,493	
	X	 6853	186+922	X			200X100	(5)		X	2	3	282344,583	6710696,384	COLOCAR 1 SUPORTE
	X	 6854	186+940	X			60X100	(4)		X	1	-	282326,490	6710698,021	
X		 6855	186+941	X			60X100	(4)		X	1	-	282324,520	6710682,285	






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL															
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0174) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) - ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) SEGMENTO: KM 184+490 AO KM 187+130															
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES	
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N		
X		186+979		X		200X100	(5)	X		2	3	282285,999	6710686,894		
X		187+009	X			200X100	(27)		X	2	3	282256,231	6710690,505		
INT		18+710	X			42	(1)	X		1	-	282166,318	6710701,458		






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL															
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175)															
SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA)															
SEGMENTO: KM 187+130 AO KM 197+210															
LADO		FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
E	D			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
X		 6889	187+262	X			200X100	(5)		X	2	3	282004,752	6710724,681	
X		 6890	187+355	X			80	(2)		X	1	-	281914,717	6710747,174	
X		 6891	187+331		X		80	(2)	X		1	-	281937,030	6710741,238	
X		 6892	187+428	X			200X100	(5)		X	2	3	281843,550	6710765,515	
	X	 6893	187+470	X			100	(2)		X	1	-	281806,431	6710790,415	






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) SEGMENTO: KM 187+130 AO KM 197+210														
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
X	 6900	187+719	X			100	(2)		X	1	-	281564,442	6710838,826	
	 6904	187+858		X		60X85	(13.a)		X	1	-	281431,069	6710889,034	
X	 6903	187+858		X		60X85	(13.a)		X	1	-	281427,679	6710875,676	
	 6905	187+888		X		100	(3)		X	1	-	281402,620	6710896,559	
X	 6908	188+191	X			100	(2)		X	1	-	281111,070	6710981,154	






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) SEGMENTO: KM 187+130 AO KM 197+210														
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
X	 6909	188+205		X		80	(3)		X	1	-	281098,677	6710986,655	
X	 6912	188+479		X		100	(2)		X	1	-	280847,447	6711097,192	
	 6913	188+507	X			100X150	(3.a)		X	1	1	280827,059	6711121,054	
X	 6914	188+515	X			250X120	(7)	X		2	-	280814,312	6711112,169	
	 6915	188+566		X		200X100	(5)	X		2	3	280773,532	6711145,039	
X														






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) SEGMENTO: KM 187+130 AO KM 197+210														
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
	 6916	188+790		X		200X100	(5)	X		2	3	280567,994	6711233,784	
X	 6918	188+880		X		200X100	(5)	X		2	3	280480,812	6711259,483	
	 6920	188+903	X			60X85	(13.a)		X	1	-	280464,234	6711279,572	
	 6921	188+924	X			100	(3)		X	1	-	280445,373	6711288,586	
X	 6922	189+127		X		200X100	(5)	X		2	3	280250,651	6711342,577	






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) SEGMENTO: KM 187+130 AO KM 197+210														
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
X	 6923	189+153	X			100X150	(3.a)		X	1	1	280225,219	6711348,324	
	 6924	189+153	X			100X150	(3.a)		X	1	1	280228,076	6711362,331	
	 6925	189+229		X		200X100	(5)	X		2	3	280153,256	6711375,119	
X	 6926	189+391	X			100	(3)		X	1	-	279991,132	6711373,032	
X	 6927	189+860	X			80	(2)		X	1	-	279521,809	6711393,070	







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) SEGMENTO: KM 187+130 AO KM 197+210														
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
X	 6930	189+878		X		200X100	(5)	X		2	3	279504,264	6711393,908	
X	 6931	189+933	X			100X150	(3.a)		X	1	1	279449,811	6711395,688	
	 6932	190+028	X			100X150	(3.a)		X	1	1	279354,952	6711412,826	
	 6933	190+145	X			100	(2)		X	1	-	279238,412	6711418,425	
X	 6936	190+145	X			100	(2)		X	1	-	279237,617	6711404,695	







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175)														
SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA)														
SEGMENTO: KM 187+130 AO KM 197+210														
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
X	 6938	190+279	X			200X100	(4.a)		X	2	3	279104,138	6711424,207	
	 6941	190+879	X			60X85	(13.a)		X	1	-	278504,939	6711448,588	
X	 6943	190+879		X		60X85	(13.a)		X	1	-	278504,201	6711436,533	
X	 6946	191+125	X			100	(2)		X	1	-	278258,596	6711446,466	
X	 6947	191+269	X			100X150	(3.a)		X	1	1	278114,693	6711452,357	







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) SEGMENTO: KM 187+130 AO KM 197+210														
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
	 6948	191+383		X		100X150	(3.a)		X	1	1	278001,607	6711470,346	
	 6949	191+458		X		200X100	(5)	X		2	3	277925,932	6711473,583	
	 6950	191+521	X			100	(2)		X	1	-	277863,486	6711475,486	
X	 6951	191+669	X			100	(2)		X	1	-	277714,450	6711469,247	
	 6954	191+864	X			60X85	(13.a)		X	1	-	277520,817	6711490,302	







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL															
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) SEGMENTO: KM 187+130 AO KM 197+210															
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES	
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N		
	 6955	191+947	X			100	(2)		X	1	-	277437,257	6711494,318		
X	 6956	192+014	X			100	(2)		X	1	-	277369,759	6711483,899		
X	 6957	192+193	X			100X150	(3.a)		X	1	1	277190,899	6711491,585		
	 6958	192+542	X			200X50	(5)		X	2	1	276843,052	6711513,880		
X	 6961	192+657	X			50X100	(4)		X	1	-	276733,571	6711478,847		







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL															
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) SEGMENTO: KM 187+130 AO KM 197+210															
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES	
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N		
	 6962	192+664	X			50X100	(4)		X	1	-	276721,789	6711495,431		
	 6963	192+853	X			60X85	(13.a)		X	1	-	276546,647	6711423,008		
X	 6964	192+853		X		60X85	(13.a)		X	1	-	276553,023	6711410,696		
	 6965	192+965	X			50X100	(4)		X	1	-	276453,851	6711359,381		
X	 6966	192+966	X			50X100	(4)		X	1	-	276461,856	6711348,059		






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL																
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) SEGMENTO: KM 187+130 AO KM 197+210																
LADO		FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES	
E	D			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N		
X		 6974	193+456	X			50X100	(4)		X	1	-	276084,700	6711034,623		
X		 6977	193+787	X			200X50	(5)		X	2	1	275830,168	6710822,391		
	X	 6978	193+823		X		50X100	(13.a)		X	1	-	275794,099	6710809,996		
X		 6979	193+823	X			50X100	(13.a)		X	1	-	275802,353	6710799,483		
	X	 6980	193+977	X			100	(2)		X	1	-	275676,103	6710711,464		
	X	 6981	194+059	X			100	(2)		X	1	-	275613,045	6710658,721		






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) SEGMENTO: KM 187+130 AO KM 197+210														
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
X	 6982	194+065	X			100	(2)		X	1	-	275617,608	6710644,602	
	 6985	194+242	X			50X100	(4)		X	1	-	275464,228	6710555,200	
X	 6986	194+244	X			50X100	(4)		X	1	-	275468,326	6710541,561	
X	 6987	194+495	X			100	(2)		X	1	-	275227,918	6710466,620	
	 6988	194+511	X			100	(2)		X	1	-	275208,665	6710476,378	
X	 6989	194+584	X			100	(2)		X	1	-	275140,440	6710447,175	






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL															
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) SEGMENTO: KM 187+130 AO KM 197+210															
LADO		FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
E	D			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
	X	 6992	194+788	X			100	(2)		X	1	-	274937,995	6710416,181	
	X	 6993	194+841	X			60X85	(13.a)		X	1	-	274886,612	6710404,007	
X		 6994	194+841		X		60X85	(13.a)		X	1	-	274889,727	6710391,142	
X		 6995	194+850	X			50X100	(4)		X	1	-	274880,669	6710389,373	
	X	 6996	194+850	X			50X100	(4)		X	1	-	274878,425	6710402,077	
X		 7001	195+161		X		80	(2)		X	1	-	274577,487	6710321,578	






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL															
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) SEGMENTO: KM 187+130 AO KM 197+210															
LADO		FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
E	D			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
	X		195+159	X			80	(2)		X	1	-	274479,189	6710313,270	
X			195+686	X			100	(2)		X	1	-	274079,158	6710175,386	
X			195+726	X			100	(3)		X	1	-	274044,183	6710155,511	
	X		195+733	X			100	(2)		X	1	-	274031,208	6710163,581	
X			195+789		X		100	(2)		X	1	-	273989,291	6710123,608	
X			195+827	X			60X85	(13.a)		X	1	-	273956,722	6710104,953	






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) SEGMENTO: KM 187+130 AO KM 197+210														
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
X		195+827		X		60X85	(13.a)		X	1	-	273949,902	6710116,187	
X		195+889	X			50X100	(4)		X	1	-	273895,829	6710085,735	
X		195+894	X			50X100	(4)		X	1	-	273898,804	6710071,216	
X		195+994	X			80	(2)		X	1	-	273812,703	6710021,142	
X		196+135	X			80	(2)		X	1	-	273683,554	6709961,551	
X		196+359	X			100	(3)		X	1	-	273489,906	6709849,211	






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) SEGMENTO: KM 187+130 AO KM 197+210														
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
X		196+857		X		80	(2)		X	1	-	273024,770	6709687,015	
		196+938	X			50X100	(4)		X	1	-	272942,857	6709695,826	
X		196+945	X			50X100	(4)		X	1	-	272937,314	6709678,705	
		196+967		X		250X120	(5.b)	X		2	4	272913,963	6709693,460	
		196+990		X		80	(3)		X	1	-	272890,634	6709692,799	






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL															
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) SEGMENTO: KM 197+210 AO KM 213+220															
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES	
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N		
INT		197+242	X			100	(2)		X	1	-	272644,619	6709669,637		
X		197+297	X			200X100	(7)	X		2	3	272589,688	6709658,086		
		197+340		X		200X100	(5)		X	2	2	272545,556	6709670,616		
X		197+414		X		200X100	(5)	X		2	6	272472,815	6709650,221		
		197+475	X			100	(2)		X	1	-	272410,926	6709661,855		






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL															
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) SEGMENTO: KM 197+210 AO KM 213+220															
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES	
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N		
X	 7066	197+501	X			80	(2)		X	1	-	272386,438	6709644,821		
X	 7069	198+012	X			200X100	(6)		X	2	3	271876,647	6709612,156		
	 7070	198+662	X			80	(2)		X	1	-	271226,999	6709584,939		
X	 7071	198+935	X			80	(2)		X	1	-	270953,081	6709581,569		
X	 7072	199+031		X		100	(3)		X	1	-	270857,522	6709589,348		






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL																
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) SEGMENTO: KM 197+210 AO KM 213+220																
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES		
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N			
	 7073	199+069	X			200X50	(4.a)		X	2	1	270821,508	6709607,231			
	 7076	199+130	X			100	(2)		X	1	-	270760,296	6709613,029			
	 7077	199+230	X			200X100	(2.b)		X	2	2	270660,754	6709621,319			
X	 7078	199+252	X			100	(2)		X	1	-	270637,539	6709608,323			
	 7079	199+498	X			200X100	(3.a)		X	2	3	270393,570	6709646,088			






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) SEGMENTO: KM 197+210 AO KM 213+220														
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
X		199+623	X			200X100	(13.a)	X		2	-	270268,879	6709630,709	
		199+629	X			50X85	(3.a)		X	1	3	270261,911	6709647,062	
		199+757	X			60X100	(4)		X	1	-	270134,229	6709642,699	
X		199+761	X			60X100	(4)		X	1	-	270130,683	6709625,042	
X		199+928		X		100	(2)	X		1	-	269963,961	6709620,619	






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL															
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) SEGMENTO: KM 197+210 AO KM 213+220															
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES	
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N		
X	 7089	199+932		X		100	(2)	X		1	-	269959,684	6709635,614		
X	 7090	199+943	X			100	(3)		X	1	-	269948,272	6709635,374		
X	 7091	199+950	X			200X100	(2.b)		X	2	2	269941,791	6709619,966		
X	 7096	200+176	X			200X100	(3.a)		X	2	3	269716,585	6709611,795		
X	 7097	200+193	X			80	(2)		X	1	-	269698,759	6709626,520		






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) SEGMENTO: KM 197+210 AO KM 213+220														
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO		DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES	
			OK	Subs.			Ret.	METAL			MAD.	E		N
X		200+194	X			60X100	(4)		X	1	-	269698,668 6709611,167		
		200+298	X			200X100	(3.a)		X	2	3	269594,257 6709624,027		
		200+367		X		200X100	(2.b)		X	2	2	269524,604 6709620,722		
X		200+391	X			100	(5)		X	1	3	269502,093 6709602,390		
		200+397		X		200X100	(3)	X		2	-	269495,055 6709618,194		







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL																
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) SEGMENTO: KM 197+210 AO KM 213+220																
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES		
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N			
		200+471		X		50X80	(4)		X	1	-	269420,539	6709612,098			
		200+487	X			200X100	(3.a)		X	2	3	269405,342	6709610,243			
X		200+513	X			50X80	(13.a)		X	1	-	269380,367	6709592,057			
X		200+524	X			80	(2)		X	1	-	269370,118	6709590,996			
X		200+550	X			100X50	(5)		X	2	1	269343,853	6709588,577			







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) SEGMENTO: KM 197+210 AO KM 213+220														
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
	 7108	200+549	X			100X50	(5)		X	2	1	269343,696	6709603,961	
X	 7110	200+563	X			100X50	(18)		X	1	4	269331,699	6709583,958	
X	 7112	200+571	X			41	(1)		X	1	-	269323,038	6709585,416	
	 7113	200+628	X			60X100	(4)		X	1	-	269264,850	6709596,426	
X	 7114	200+632	X			200X100	(3.a)		X	2	3	269262,564	6709580,418	







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) SEGMENTO: KM 197+210 AO KM 213+220														
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
X		200+653	X			60X100	(4)		X	1	-	269240,964	6709578,840	
		200+707	X			41	(1)		X	1	-	269186,214	6709589,828	
X		200+753	X			200X100	(3.a)		X	2	3	269141,968	6709568,041	
X		200+833		X		50X80	(4)		X	1	-	269061,687	6709561,096	
X		200+876	X			200X100	(2.b)		X	2	2	269019,709	6709557,505	







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL															
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) SEGMENTO: KM 197+210 AO KM 213+220															
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES	
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N		
	 7120	200+889		X		100	(2)	X		1	-	269004,796	6709570,410		
X	 7121	200+903		X		100	(2)	X		1	-	268992,274	6709554,296		
X	 7122	200+939		X		100	(2)	X		1	-	268957,096	6709550,968		
	 7123	200+956	X			100	(3)		X	1	-	268938,303	6709564,078		
X	 7124	200+984		X		60X100	(4)		X	1	-	268911,835	6709545,463		







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL															
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) SEGMENTO: KM 197+210 AO KM 213+220															
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES	
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N		
X	 7125	201+037	X			100X50	(2)		X	2	-	268859,282	6709541,368		
	 7126	201+037	X			100	(4.a)		X	1	1	268857,362	6709556,034		
X	 7127	201+227		X		100	(2)		X	1	-	268669,901	6709522,337		
X	 7128	201+283		X		200X100	(5)	X		2	3	268614,709	6709517,195		
	 7129	201+459	X			50X85	(13.a)		X	1	-	268437,577	6709515,102		







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL																
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) SEGMENTO: KM 197+210 AO KM 213+220																
LADO	E	D	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
					OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
X			 7133	202+316	X			80	(2)		X	1	-	267597,077	6709371,825	
		X	 7136	202+527	X			80	(2)		X	1	-	267393,004	6709316,179	
X			 7139	202+843	X			80	(2)		X	1	-	267099,097	6709200,355	
X			 7140	202+908		X		200X100	(5)	X		2	3	267037,856	6709177,559	
		X	 7141	203+464		X		50X85	(13.a)		X	1	-	266519,694	6708976,659	
		X	 7142	204+035		X		60X100	(4)		X	1	-	265993,601	6708755,754	

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL																
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190)																
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO)																
SEGMENTO: KM 197+210 AO KM 213+220																
LADO		FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES	
E	D			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N		
X		 7143	204+053		X		60X100	(4)		X	1	-	265983,014	6708734,963		
	X	 7144	204+060	X			80	(2)		X	1	-	265970,612	6708746,531		
X		 7145	204+659	X			80	(2)		X	1	-	265391,683	6708607,523		
	X	 7148	205+215		X		60X100	(4)		X	1	-	264836,325	6708592,485		
	X	 7150	205+374	X			80	(2)		X	1	-	264677,543	6708584,747		
X		 7151	205+751		X		60X100	(4)		X	1	-	264301,622	6708549,890		


CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL															
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) SEGMENTO: KM 197+210 AO KM 213+220															
LADO		FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
E	D			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
	X	 7152	205+756		X		60X100	(4)		X	1	-	264295,340	6708564,928	
X		 7153	205+957	X			80	(2)		X	1	-	264096,092	6708539,619	
	X	 7154	206+327	X			80	(2)		X	1	-	263725,137	6708534,429	
X		 7155	206+408		X		50X85	(13.a)		X	1	-	263645,408	6708516,149	
X		 7156	206+544		X		60X100	(4)		X	1	-	263510,300	6708505,604	
X		 7157	206+819		X		80	(2)		X	1	-	263244,092	6708443,918	



CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) SEGMENTO: KM 197+210 AO KM 213+220														
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
X		206+841		X		60X100	(4)		X	1	-	263223,378	6708438,609	
		206+840		X		200X100	(4.a)		X	2	4	263219,918	6708453,018	
		207+001		X		80	(2)		X	1	-	263064,196	6708413,109	
		207+391		X		50X85	(13.a)		X	1	-	262683,403	6708337,181	
		208+751		X		80	(2)		X	1	-	261329,855	6708199,834	
X		209+270		X		80	(2)		X	1	-	260817,887	6708118,229	






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL																
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190)																
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO)																
SEGMENTO: KM 197+210 AO KM 213+220																
LADO		FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES	
E	D			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N		
X		 7172	209+349		X		50X60	(3.a)		X	1	-	260740,829	6708104,310		
X		 7173	209+360		X		50X60	(3.a)		X	1	-	260730,091	6708102,188		
	X	 7180	209+439	X			80	(2)		X	1	-	260649,287	6708100,495		
	X	 7184	210+291		X		80	(2)		X	1	-	259813,714	6707937,782		
X		 7185	210+344		X		50X85	(13.a)		X	1	-	259764,471	6707913,832		
	X	 7188	210+782		X		80	(2)		X	1	-	259331,018	6707844,155		






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL															
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) SEGMENTO: KM 197+210 AO KM 213+220															
LADO		FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
				OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
	X		211+326		X		50X85	(13.a)		X	1	-	258793,858	6707867,935	
X			211+497		X		100	(2)	X		1	-	258623,415	6707883,095	
	X		211+853		X		100	(2)	X		1	-	258274,705	6707958,961	
	X		021+205		X		200X100	(4.a)	X		2	3	258076,229	6707994,004	
	X		212+268		X		60X100	(4)		X	1	-	257866,462	6708030,815	
X			212+302		X		50X85	(13.a)		X	1	-	257830,825	6708022,505	






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL																
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190)																
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO)																
SEGMENTO: KM 197+210 AO KM 213+220																
LADO		FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES	
E	D			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N		
X		 7197	212+430		X		100	(2)	X		1	-	257704,717	6708044,969		
	X	 7198	212+624		X		250X120	(5.b)	X		2	4	257515,875	6708091,359		
	X	 7201	212+715		X		250X120	(7)	X		2	2	257425,883	6708107,609		
	X	 7204	212+753		X		80	(2)	X		1	-	257388,817	6708115,359		
	X	 7205	212+845		X		60X100	(4)		X	1	-	257298,311	6708131,298		
	X	 7206	212+862		X		200X100	(5)	X		2	3	257281,462	6708133,457		






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL															
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) SEGMENTO: KM 197+210 AO KM 213+220															
LADO		FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
				OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
	X		212+902		X		50X100	(5)		X	2	1	257241,605	6708140,097	
X			213+024		X		60X100	(4)		X	1	-	257119,505	6708148,510	
	X		213+029		X		200X100	(5)		X	2	6	257116,955	6708162,093	
	X		213+049		X		200X100	(5)	X		2	3	257097,169	6708165,858	
X			213+057		X		60X100	(4)		X	1	-	257086,983	6708153,743	
	X		213+133		X		2X 80	(5)		X	1	3	257022,602	6708172,653	






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL															
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) SEGMENTO: KM 197+210 AO KM 213+220															
LADO	E	D	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
					OK	Subs.	Ret.		METAL	MAD.			E	N	
INT				213+123		X		(2)	X		2	-	257016,789	6708187,589	
INT				213+160	X			(1)		X	1	-	256987,553	6708187,109	






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540														
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
X		213+227	X			80	(2.a)		X	1	-	256924,82	6708166,61	
INT		213+244		X		34	(1)		X	1	-	256910,996	6708188,14	
INT		213+274	X			80	(2)		X	1	-	256879,78	6708197,29	
X		213+367		X		50X100	(5)		X	2	1	256785,177	6708206,57	
		213+443	X			250X120	(7)		X	2	3	256713,293	6708234,15	






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL															
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540															
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES	
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N		
X		213+437	X			200X100	(18)	X		2	4	256716,884	6708218,38		
X		213+484		X		250X120	(7)	X		2	2	256670,533	6708224,21		
X		213+813		X		80	(2)		X	1	-	256346,818	6708191,22		
X		213+972		X		60X100	(4)		X	1	-	256190,361	6708163,21		
		214+029		X		100	(2)	X		1	-	256132,438	6708168,08		






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540														
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
X	 7277	214+281		X		50X85	(13.a)		X	1	-	255886,119	6708108,05	
X	 7280	214+514	X			0	(2)		X	1	-	255651,355	6708112,86	
	 7285	215+210		X		200X100	(4.a)		X	2	3	254955,926	6708149,06	
	 7288	215+386		X		60X100	(4)		X	1	-	254779,789	6708154,9	
X	 7289	215+410		X		60X100	(4)		X	1	-	254755,015	6708141,24	






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL													
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540													
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
			OK	Subs.	Ret.		METAL	MAD.			E	N	
	 7290	215+548		X		(2)		X	1	-	254617,631	6708160,46	
X	 7291	215+650		X		(4)		X	1	-	254515,399	6708150,13	
X	 7292	215+922		X		(2)		X	1	-	254244,156	6708170,39	
X	 7296	216+027	X			(4)		X	1	-	254139,156	6708177,93	
	 7297	216+351		X		(4)		X	1	-	253817,586	6708214,69	






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540														
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
X		216+364		X		60X100	(4)		X	1	-	253803,119	6708200,76	
X		216+529			X	75X120	(5)		X	2	2	253638,224	6708214,42	
		216+887		X		80	(2)		X	1	-	253282,258	6708253,86	
X		217+174		X		60X100	(4)		X	1	-	252994,362	6708262,31	
		217+224		X		50X85	(13.a)		X	1	-	252947,711	6708285,55	






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540														
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
X	 7305	217+414	X			80	(2)		X	1	-	252760,092	6708320,33	
	 7306	218+144	X			80	(2)		X	1	-	252062,774	6708534,02	
	 7309	218+663	X			80	(2)		X	1	-	251552,761	6708628,9	
X	 7314	219+104		X		50X60	(3.a)		X	1	-	251112,907	6708654,64	
	 7315	219+183		X		50X85	(13.a)		X	1	-	251035,029	6708674,18	







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540														
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
X	 7316	219+338		X		200X100	(3.b)		X	2	3	250881,075	6708688,1	
X	 7317	219+431		X		80	(3)		X	1	-	250787,912	6708695,69	
X	 7318	219+513		X		100	(2)		X	1	-	250706,881	6708703,66	
X	 7319	219+588		X		75X50	(5)		X	1	4	250631,769	6708709,85	
X	 7320	219+648	X			80	(3)		X	1	-	250572,966	6708718,35	







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540														
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
X	 7321	219+717		X		80	(3)		X	1	-	250506,198	6708733,31	
X	 7322	219+726		X		50X200	(5)		X	2	1	250493,053	6708722,84	
X	 7323	219+729		X		75X50	(5)		X	1	4	250490,125	6708723,61	
X	 7324	219+741		X		80	(2)		X	1	-	250478,56	6708726,83	
X	 7325	219+848	X			80	(3)		X	1	-	250378,005	6708768,68	







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540														
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
X	 7326	219+878	X			80	(2)		X	1	-	250351,505	6708781,37	
	 7327	219+938	X			80	(2)		X	1	-	250297,873	6708808,66	
X	 7328	219+941		X		200X100	(3.b)		X	2	3	250302,458	6708823,5	
X	 7329	219+966		X		50X85	(13.a)		X	1	-	250272,774	6708821,28	
	 7330	220+161	X			80	(2)		X	1	-	250095,376	6708896,64	







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL															
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540															
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO		DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES		
			OK	Subs.			Ret.	METAL			MAD.	E		N	
	 7335	220+466		X	80	(2)		X	1	-	249799,514	6708963,66			
X	 7344	221+376		X	80	(2)		X	1	-	248895,007	6709070,28			
	 7352	222+111		X	50X85	(13.a)		X	1	-	248167,566	6709173,59			
X	 7357	223+106		X	60X100	(4)		X	1	-	247208,366	6709434,85			
	 7358	223+498		X	100	(2)		X	1	-	246824,011	6709515,63			







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540														
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
X		223+721		X		50X85	(13.a)		X	1	-	246610,226	6709581,94	
		224+066		X		250X120	(5.b)	X		2	4	246270,278	6709639,38	
		224+517	X			80	(2)		X	1	-	245832,163	6709748,93	
		224+610	X			80	(2)		X	1	-	245741,41	6709768,31	
		224+759	X			250X120	(5.b)	X		2	4	245596,172	6709799,6	







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL																
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P) FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540																
LADO	E	D	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
					OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
		INT		224+798		X		80	(2)		X	1	-	245557,104	6709807,77	
		X		224+840		X		150X50	(5)		X	2	2	245514,823	6709809,75	
		INT		224+885		X		80	(2)		X	1	-	245472,598	6709826,94	
		X		225+107	X			80	(2)		X	1	-	245255,044	6709866,08	
		X		225+163		X		200X100	(5)		X	2	2	245201,146	6709884,39	
X				225+198	X			80	(2)		X	1	-	245135,287	6709900,19	







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL															
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)															
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)															
SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540															
LADO		FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
E	D			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
X		 7378	225+198		X		60X100	(4)		X	1	-	245163,609	6709877,53	
X		 7379	225+241	X			300X400	(4.a)	X		2	-	245121,031	6709885,56	
	X	 7380	225+333		X		80	(2)		X	1	-	245031,395	6709904,92	
X		 7381	225+350		X		80	(2)		X	1	-	245017,509	6709922,84	
X		 7385	225+780		X		120X250	(5.b)	X		2	4	244591,982	6709984,95	
X		 7386	225+845		X		120X250	(5.b)	X		2	4	244528,367	6709996,55	






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL															
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540															
LADO		FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
				OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
X		 7387	225+883		X		50X85	(13.a)		X	1	-	244490,773	6710003,15	
X		 7388	225+942		X		80	(2)		X	1	-	244432,938	6710013,2	
X		 7389	225+971		X		200X100	(4.a)	X		2	3	244403,705	6710018,92	
	X	 7390	226+049		X		80	(2)		X	1	-	244330,16	6710047,71	
X		 7397	226+497		X		80	(2)		X	1	-	243887,157	6710113,26	
X		 7403	227+367		X		200X100	(5)	X		2	3	243030,72	6710269,26	







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL																
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540																
LADO		FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES	
E	D			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N		
X		 7404	227+367		X		200X100	(5)	X		2	3	243030,716	6710269,26		
X		 7408	227+961		X		50X85	(13.a)		X	1	-	242446,601	6710376,12		
	X	 7416	228+475		X		80	(2)		X	1	-	241943,063	6710482,52		
X		 7417	228+661	X			80	(2)		X	1	-	241757,885	6710501,64		
	X	 7418	228+672		X		200X50	(5)		X	2	1	241749,48	6710517,94		
X		 7419	228+774		X		200X50	(5)		X	2	1	241647,067	6710519,53		







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL																
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540																
LADO	E	D	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
					OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
X				228+811		X		200X100	(5)		X	2	3	241611,66	6710522,66	
		X		228+962		X		50X85	(13.a)		X	1	-	241460,941	6710524,82	
		X		229+314		X		200X100	(4.a)		X	2	4	241123,702	6710600,36	
X				229+335		X		80	(3.a)		X	1	-	241098,289	6710595,98	
X				229+453		X		80	(2)		X	1	-	240992,512	6710649,19	
		X		229+777		X		100X25	(4.a)		X	2	1	240709,776	6710808,15	







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL														
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540														
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
X	 7430	229+877		X		100X25	(4.a)		X	2	1	240613,353	6710840,11	
	 7431	229+911	X			80	(2)		X	1	-	240590,293	6710868,34	
	 7432	230+418		X		200X100	(5)		X	2	3	240115,088	6711038,52	
X	 7433	230+444	X			80	(2)		X	1	-	240086,044	6711028,72	
	 7436	230+571	X			100	(2)		X	1	-	239963,813	6711064,63	
X	 7437	230+594	X			100	(2)		X	1	-	239938,582	6711054,14	







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL															
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)															
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)															
SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540															
LADO		FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
				OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
	X		230+625	X			100	(2)		X	1	-	239910,605	6711073,59	
X			230+695	X			200X100	(5)		X	2	3	239839,692	6711072,37	
	X		230+721	X			200X100	(4.a)		X	2	1	239816,24	6711089,82	
X			230+760	X			100	(2.a)		X	1	-	239774,662	6711080,59	
INT			230+851	X			60X100	(4.a)		X	1	1	239691,014	6711127,55	
INT			230+839		X		41	(1)		X	1	-	239697,798	6711097,01	






CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL																
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540																
LADO		FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES	
E	D			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N		
INT			230+858	X			200X100	(5)		X	2	3	239676,91	6711093,06		
INT			230+901	X			200X100	(4.a)		X	2	-	239633,385	6711093,69		
INT			230+896	X			100	(3)		X	1	-	239646,073	6711136,24		
INT			230+911	X			60X100	(4.a)		X	1	-	239631,065	6711138,15		
INT			230+956	X			60X100	(4.a)		X	1	1	239587,77	6711149,23		
INT			231+000	X			60X100	(4.a)		X	1	1	239545,062	6711160,43		







CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL																
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)																
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)																
SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540																
LADO	E	D	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
					OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N	
INT			 7450	231+028	X			41	(1)		X	1	-	239513,354	6711143,62	
		X	 7451	231+066	X			100	(2.a)		X	1	-	239476,294	6711152,41	
INT			 7452	231+015	X			100	(2)		X	1	-	239521,912	6711113,22	
		X	 7453	231+096	X			200X50	(5)		X	2	1	239446,702	6711157,71	
		X	 7454	231+157		X		200X50	(5)		X	2	1	239386,687	6711168,07	
X			 7455	231+187	X			200X100	(4.a)		X	1	1	239355,007	6711157,34	



CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL																
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540																
LADO		FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES	
E	D			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N		
	X		231+484	X			250X120	(5.b)	X		2	4	239064,544	6711221,81		
	X		231+562		X		200X100	(3.a)		X	2	3	238986,698	6711211,66		
X			231+589	X			80	(2)		X	1	-	238964,28	6711191,84		
X			231+595		X		200X100	(5)		X	2	2	238959,112	6711188,54		
	X		231+707	X			80	(2)		X	1	-	238848,909	6711164,12		
	X		231+749		X		80	(3)		X	1	-	238810,292	6711148,8		

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL																
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540																
LADO		FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES	
E	D			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N		
	X	 7471	231+773		X		200X50	(5)		X	2	1	238787,845	6711140,16		
X		 7472	231+811		X		200X50	(5)		X	2	1	238758,443	6711110,8		
X		 7473	231+840		X		80	(3)		X	1	-	238731,11	6711100,83		
X		 7474	231+879		X		80	(2)		X	1	-	238694,859	6711086,83		
	X	 7475	231+882		X		200X100	(5)		X	2	4	238686,179	6711099,67		
X		 7478	232+077		X		200X100	(18)		X	2	3	238509,53	6711016,61		

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL															
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)															
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P) FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)															
SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540															
LADO	E	D	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
					OK	Subs.	Ret.		METAL	MAD.			E	N	
X				232+100		X		(4.a)			0	-	238489,539	6711005,88	
		X		232+151		X		(2)	X		1	-	238435,425	6711004,38	
X				232+183		X		(5)		X	2	2	238410,566	6710977,88	
X				232+218			X	(5.b)		X	2	2	238378,133	6710965,8	
		X		232+205		X		(5.b)	X		2	4	238384,683	6710985,82	
		X		232+215		X		(18)		X	2	3	238374,829	6710981,76	

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL																
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)																
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)																
SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540																
LADO		FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES	
E	D			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N		
INT			232+264		X		200X100	(4.a)		X	2	2	238327,066	6710970,08		
INT			232+263		X		60X100	(3.a)		X	1	-	238331,753	6710961,73		
INT			232+298		X		80	(3)	X		1	-	238298,316	6710949,15		
INT			232+308		X		40X60	(4)	X		1	-	238284,149	6710963,51		
INT			232+372		X		60	(3)	X		1	-	238225,831	6710932,9		
INT			232+349		X		200X100	(3.a)		X	2	2	238256,337	6710918,84		

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL															
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI) SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540															
LADO	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			DIMENSÃO (LxH)	COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES	
			OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.			E	N		
INT	 7493	232+396		X		60	(2)	X		1	-	238198,728	6710933,63		
INT	 7494	232+534		X		200X100	(5)	X		2	3	238063,06	6710904,34		
INT	 7495	232+523		X		80	(2)	X		1	-	238075,393	6710903,24		
INT	 7496	232+498		X		200X100	(5)	X		2	3	238101,976	6710902,82		
INT	 7497	232+546		X		200X100	(5)		X	2	2	238058,743	6710883,56		
INT	 7498	232+452		X		60	(2.a)	X		1	-	238160,525	6710878,82		

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL															
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)															
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)															
SEGMENTO: KM 213+220 AO KM 232+540															
LADO	E	D	FOTO	POSICÃO (km)	CONDIÇÃO DO SUBSTRATO			COR CÓDIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORDENADAS		OBSERVAÇÕES
					OK	Subs.	Ret.		METAL	MAD.			E	N	
INT			 7505	232+507	X			(1)		X	1	-	238104,919	6710871,35	
INT			 7506	232+523		X		(1)		X	1	-	238084,508	6710879,95	

CADASTRO DE DEFENSA METÁLICAS										
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172) SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) TRECHO: KM 176+680 AO KM 184+490										
LOCALIZAÇÃO		LADO (D / E)	EXTENSÃO (m)	TIPO		DIAGNÓSTICO			OBSERVAÇÕES	
INÍCIO (km)	FIM (km)			DUPLO	SIMPLES	LIMPAR	REPARAR	SUBSTITUIR		
176+885	176+897	D	12,10		X	X				
176+885	176+897	E	12,10		X	X				



CADASTRO DE DEFENSA METÁLICAS										
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0174) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) - ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) TRECHO: KM 184+490 AO KM 187+130										
LOCALIZAÇÃO		LADO (D / E)	EXTENSÃO (m)	TIPO			DIAGNÓSTICO			OBSERVAÇÕES
INÍCIO (km)	FIM (km)			DUPLO	SIMPLES	LIMPAR	REPARAR	SUBSTITUIR		
Não foram verificadas defensas metálicas neste segmento.										

CADASTRO DE DEFENSA METÁLICAS									
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) TRECHO: KM 187+130 AO KM 197+210									
LOCALIZAÇÃO		LADO	EXTENSÃO	TIPO			DIAGNÓSTICO		OBSERVAÇÕES
INÍCIO (km)	FIM (km)	(D / E)	(m)	DUPLO	SIMPLES	LIMPAR	REPARAR	SUBSTITUIR	
190+713	190+945	D	232,00		X	X		3 (1ª, 2ª e 3ª)	
190+713	190+645	E	232,00		X	X		2 (1ª e 3ª)	









CADASTRO DE DEFENSA METÁLICAS									
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190)									
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO)									
TRECHO: KM 197+210 AO KM 213+220									
LOCALIZAÇÃO		LADO (D / E)	EXTENSÃO (m)	TIPO		DIAGNÓSTICO			OBSERVAÇÕES
INÍCIO (km)	FIM (km)			DUPLO	SIMPLES	LIMPAR	REPARAR	SUBSTITUIR	
Não foram verificadas defensas metálicas neste segmento.									



CADASTRO DE DEFENSA METÁLICAS									
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)									
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ F AXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)									
TRECHO: KM 213+220 AO KM 232+540									
LOCALIZAÇÃO		LADO (D / E)	EXTENSÃO (m)	TIPO		DIAGNÓSTICO			OBSERVAÇÕES
INÍCIO (km)	FIM (km)			DUPLO	SIMPLES	LIMPAR	REPARAR	SUBSTITUIR	
Não foram verificadas defensas metálicas neste segmento.									






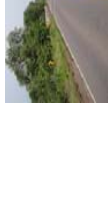


G – OBRAS DE ARTE ESPECIAIS (PONTES)

CADASTRO DE PONTES										
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172) SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) SEGMENTO: KM 176+680 AO KM 184+490										
LOCALIZAÇÃO			FIM		EXTENSÃO (m)	CONDIÇÕES		OBSERVAÇÕES	FOTOS	
km	Coord. UTM	km	Coord. UTM	Coord. UTM		REPARAR	BOA		ENTRADA	SAÍDA
178+229,14	X=290731.596 Y=6708536.185	178+297,16	X=290665.021 Y=6708549.671		68,02		X		 DSC06679	 DSC06680



CADASTRO DE PONTES									
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0174)									
SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (A) (P/ PORTO ALVES) - ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO)									
SEGMENTO: KM 184+490 AO KM 187+130									
LOCALIZAÇÃO		EXTENSÃO		CONDIÇÕES		OBSERVAÇÕES		FOTOS	
KM INICIAL	KM FINAL		(m)	REPARAR	BOA			ENTRADA	SAÍDA
Não há ocorrência de pontes neste segmento.									



CADASTRO DE PONTES												
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175) SUBTRECHO: ENTR. ERS-348 (B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) SEGMENTO: KM 187+130 AO KM 197+210												
LOCALIZAÇÃO				EXTENSÃO (m)	CONDIÇÕES		OBSERVAÇÕES	FOTOS				
INÍCIO	FIM		REPARAR		BOA	ENTRADA		SAÍDA				
km	Coord. UTM	km	Coord. UTM									
188+792,53	X=280564.640 Y=6711233.235	188+877,76	X=280486.626 Y=6711267.298	85,23								
									DSC06917		DSC06919	
189+484,09	X=279898.225 Y=6711386.833	189+624,84	X=279757.586 Y=6711392.722	140,75								
									DSC06927		DSC06928	
190+280,81	X=279102.228 Y=6711420.737	190+712,60	X=278670.824 Y=6711438.815	431,79								
									DSC06937		DSC06942	
191+708,41	X=277675.896 Y=6711480.514	191+798,96	X=277585.448 Y=6711484.564	90,55								
									DSC06952		DSC06953	



CADASTRO DE PONTES										
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190) SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) SEGMENTO: km 197+210 ao 213+220										
LOCALIZAÇÃO			FIM		EXTENSÃO (m)	CONDIÇÕES		OBSERVAÇÕES	FOTOS	
INÍCIO	Coord. UTM		km	Coord. UTM		REPARAR	BOA		ENTRADA	SAÍDA
km										
202+617,68	X=267308.352 Y=6709283.571		202+660,96	X=267267.422 Y=6709269.533	43,28		X		 DSC07137	 DSC07138



CADASTRO DE PONTES											
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)											
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149 (B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)											
SEGMENTO: km 213+220 ao 232+540											
LOCALIZAÇÃO				EXTENSÃO (m)		CONDIÇÕES		OBSERVAÇÕES	FOTOS		
INÍCIO		FIM		REPARAR	BOA	ENTRADA	SAÍDA				
km	Coord. UTM	km	Coord. UTM								
226+255,45	X=244126.238 Y=6710080.671	226+299,62	X=244082.761 Y=6710088.448		X					DSC07394	DSC07396
227+460,02	X=242941.171 Y=6710296.501	227+496,34	X=242905.431 Y=6710302.944		X					DSC07405	DSC07406
227+820,53	X=242586.488 Y=6710361.042	227+864,67	X=242543.059 Y=6710368.948		X					DSC07407	
228+895,06	X=241520.458 Y=6710528.145	228+938,33	X=241482.371 Y=6710524.419		X			Sobre ferrovia - encontros cedendo			DSC07421 DSC07422


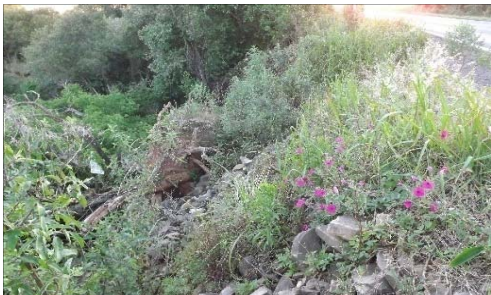
H – PASSIVOS AMBIENTAIS



1. DADOS DE REFERÊNCIA				
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172)		TRECHO: ENTR. ERS-348(A) (P/ PORTO ALVES) - ENTR. ERS-348(B) (P/ AGUDO)		Nº DO PASSIVO: 01
LADO: Esquerdo		KM INICIAL: 182+620	KM INICIAL: 182+750	DATA: 24/08/2015
COORDENADAS (WGS-84 Geográficas):			Início	Final
			-53.207.963	-53.209.258
			-29.727.212	-29.726.848
FOTOGRAFIAS:				
2. LOCAL DE OCORRÊNCIA				
() CAIXA DE EMPRÉSTIMO		(X) CORTE		() ATERRRO
() CURSOS D'ÁGUA		() OUTROS (.....)		
3. PROBLEMAS AMBIENTAIS A SEREM CADASTRADOS				
(X) EROSÃO		() DESLIZAMENTO/MOVIMENTO DE MASSA*		
(X) Em Sulcos		() Queda de Blocos/Detritos		
(X) Ravinamento		() Ruptura na Fundação do Aterro		
() Interna (Piping)		() Ruptura no Corpo Estradal		
() Voçoroca		() Ruptura no Contato Solo Rocha		
() Diferenciada		() Talude em Solo Sem Revestimento		
() Talude em Solo Sem Revestimento		* Cadastrar em conjunto com a <i>Planilha de Laudo de Vistoria - Cadastro de Deslizamentos / Movimentos de Massa</i>		
() ASSOAREAMENTO		() INVASÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO		
() De Pista		() Deposição de Lixo e/ou Entulho		
() De Cursos D'Água		() Construção		
() De Áreas Lindeiras		() Outros:		
() De Sistemas de Drenagem		() SURGÊNCIA DE ÁGUA - Especificar o tipo em "5. Observações"		
4. CLASSIFICAÇÃO DOS PASSIVOS				
4.1 QUANTO À INTERFERÊNCIA (I)		4.3 AGRAVANTES (AG)		
() 6 pts.	INTERFERE C/ CORPO ESTRADAL, USUÁRIO OU LINDEIRO	TIPO DE SOLO	SOLO ARENOSO	SOLO ARGILOSO
() 4 pts.	INTERFERE C/ BENS OU ATIVIDADES ECONÔMICAS LINDEIRAS		() 3 pts.	(X) 2 pts.
(X) 0 pts.	NÃO INTERFERE			
4.2 QUANTO À GRAVIDADE (G)		4.4 PRIORIDADE (PR: I + G + AG)		
() 6 pts.	OFERECE RISCO IMINENTE	(12 - 15) ALTA		
() 4 pts.	PODE OFERECER RISCO COM A EVOLUÇÃO	(6 - 12) MÉDIA		
(X) 0 pts.	NÃO OFERECE RISCO	(<6) BAIXA		
5. OBSERVAÇÕES				
<p>Erosão no talude de corte. Ocorrência de sulcos e ravinamento com vegetação no entorno.</p> <p>Dimensões: 130,0 m de comprimento e 8,0 m de altura.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>				



1. DADOS DE REFERÊNCIA				
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172)		TRECHO: ENTR. ERS-348(A) (P/ PORTO ALVES) - ENTR. ERS-348(B) (P/ AGUDO)		Nº DO PASSIVO: 02
LADO: Direito	KM INICIAL: 182+810	KM FINAL: 182+860		DATA: 24/08/2015
COORDENADAS (WGS-84 Geográficas):		Início	-53.209.808	Final
			-29.726.487	
FOTOGRAFIAS:				
2. LOCAL DE OCORRÊNCIA				
<input type="checkbox"/> CAIXA DE EMPRÉSTIMO		<input checked="" type="checkbox"/> CORTE		<input type="checkbox"/> ATERRO
<input type="checkbox"/> CURSOS D'ÁGUA		<input type="checkbox"/> OUTROS (.....)		
3. PROBLEMAS AMBIENTAIS A SEREM CADASTRADOS				
<input checked="" type="checkbox"/> EROSÃO		<input type="checkbox"/> DESLIZAMENTO/MOVIMENTO DE MASSA*		
<input checked="" type="checkbox"/> Em Sulcos		<input type="checkbox"/> Queda de Blocos/Detritos		
<input checked="" type="checkbox"/> Ravinamento		<input type="checkbox"/> Ruptura na Fundação do Aterro		
<input type="checkbox"/> Interna (Piping)		<input type="checkbox"/> Ruptura no Corpo Estradal		
<input type="checkbox"/> Voçoroca		<input type="checkbox"/> Ruptura no Contato Solo Rocha		
<input type="checkbox"/> Diferenciada		<input type="checkbox"/> Talude em Solo Sem Revestimento		
<input type="checkbox"/> Talude em Solo Sem Revestimento		* Cadastrar em conjunto com a Planilha de Laudo de Vistoria - Cadastro de Deslizamentos / Movimentos de Massa		
<input type="checkbox"/> ASSOREAMENTO		<input type="checkbox"/> INVASÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO		
<input type="checkbox"/> De Pista		<input type="checkbox"/> Deposição de Lixo e/ou Entulho		
<input type="checkbox"/> De Cursos D'Água		<input type="checkbox"/> Construção		
<input type="checkbox"/> De Áreas Lindeiras		<input type="checkbox"/> Outros:		
<input type="checkbox"/> De Sistemas de Drenagem		<input type="checkbox"/> SURGÊNCIA DE ÁGUA - Especificar o tipo em "5. Observações"		
4. CLASSIFICAÇÃO DOS PASSIVOS				
4.1 QUANTO À INTERFERÊNCIA (I)		4.3 AGRAVANTES (AG)		
<input type="checkbox"/> 6 pts.	INTERFERE C/ CORPO ESTRADAL, USUÁRIO OU LINDEIRO	TIPO DE SOLO	SOLO ARENOSO	SOLO ARGILOSO
<input type="checkbox"/> 4 pts.	INTERFERE C/ BENS OU ATIVIDADES ECONÔMICAS LINDEIRAS		<input type="checkbox"/> 3 pts.	<input checked="" type="checkbox"/> 2 pts.
<input checked="" type="checkbox"/> 0 pts.	NÃO INTERFERE			
4.2 QUANTO À GRAVIDADE (G)		4.4 PRIORIDADE (PR: I + G + AG)		
<input type="checkbox"/> 6 pts.	OFERECE RISCO IMINENTE	(12 - 15) ALTA		
<input type="checkbox"/> 4 pts.	PODE OFERECER RISCO COM A EVOLUÇÃO	(6 - 12) MÉDIA		
<input checked="" type="checkbox"/> 0 pts.	NÃO OFERECE RISCO	(<6) BAIXA		
5. OBSERVAÇÕES				
<p>Erosão no talude de corte. Ocorrência de sulcos e ravinamento com vegetação no entorno. Dimensões: 50,0 m de comprimento e 8,0 m de altura.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>				

1. DADOS DE REFERÊNCIA				
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172)	TRECHO: ENTR. ERS-348(A) (P/ PORTO ALVES) - ENTR. ERS-348(B) (P/ AGUDO)		Nº DO PASSIVO: 03	
LADO: Direito	KM INICIAL: 183+900	KM FINAL: 183+910	DATA: 24/08/2015	
COORDENADAS (WGS-84 Geográficas):		Início	-53.220.488	Final
			-29.723.358	-29.723.344
FOTOGRAFIAS:				
2. LOCAL DE OCORRÊNCIA				
<input type="checkbox"/> CAIXA DE EMPRÉSTIMO		<input type="checkbox"/> CORTE		<input checked="" type="checkbox"/> ATERRO
<input checked="" type="checkbox"/> CURSOS D'ÁGUA		<input type="checkbox"/> OUTROS (.....)		
3. PROBLEMAS AMBIENTAIS A SEREM CADASTRADOS				
<input checked="" type="checkbox"/> EROSÃO		<input type="checkbox"/> DESLIZAMENTO/MOVIMENTO DE MASSA*		
<input checked="" type="checkbox"/> Em Sulcos		<input type="checkbox"/> Queda de Blocos/Detritos		
<input type="checkbox"/> Ravinamento		<input type="checkbox"/> Ruptura na Fundação do Aterro		
<input type="checkbox"/> Interna (Piping)		<input type="checkbox"/> Ruptura no Corpo Estradal		
<input type="checkbox"/> Voçoroca		<input type="checkbox"/> Ruptura no Contato Solo Rocha		
<input type="checkbox"/> Diferenciada		<input type="checkbox"/> Talude em Solo Sem Revestimento		
<input type="checkbox"/> Talude em Solo Sem Revestimento		* Cadastrar em conjunto com a Planilha de Laudo de Vistoria - Cadastro de Deslizamentos / Movimentos de Massa		
<input checked="" type="checkbox"/> ASSOREAMENTO		<input type="checkbox"/> INVASÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO		
<input type="checkbox"/> De Pista		<input type="checkbox"/> Deposição de Lixo e/ou Entulho		
<input checked="" type="checkbox"/> De Cursos D'Água		<input type="checkbox"/> Construção		
<input type="checkbox"/> De Áreas Lindeiras		<input type="checkbox"/> Outros:		
<input checked="" type="checkbox"/> De Sistemas de Drenagem		<input type="checkbox"/> SURGÊNCIA DE ÁGUA - Especificar o tipo em "5. Observações"		
4. CLASSIFICAÇÃO DOS PASSIVOS				
4.1 QUANTO À INTERFERÊNCIA (I)		4.3 AGRAVANTES (AG)		
<input type="checkbox"/> 6 pts.	INTERFERE C/ CORPO ESTRADAL, USUÁRIO OU LINDEIRO	TIPO DE SOLO	SOLO ARENOSO	SOLO ARGILOSO
<input type="checkbox"/> 4 pts.	INTERFERE C/ BENS OU ATIVIDADES ECONÔMICAS LINDEIRAS		<input type="checkbox"/> 3 pts.	<input checked="" type="checkbox"/> 2 pts.
<input checked="" type="checkbox"/> 0 pts.	NÃO INTERFERE			
4.2 QUANTO À GRAVIDADE (G)		4.4 PRIORIDADE (PR: I + G + AG)		
<input type="checkbox"/> 6 pts.	OFERECE RISCO IMINENTE	(12 - 15) ALTA		
<input checked="" type="checkbox"/> 4 pts.	PODE OFERECER RISCO COM A EVOLUÇÃO	(6 - 12) MÉDIA		
<input type="checkbox"/> 0 pts.	NÃO OFERECE RISCO	(<6) BAIXA		
5. OBSERVAÇÕES				
<p>Erosão do talude de aterro. Assoreamento do sistema de drenagem e do córrego, este, afluente do Rio Jacuí.</p> <p>Dimensões: 10,0 m de comprimento e 2,5 m de altura.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;">   </div>				

1. DADOS DE REFERÊNCIA					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175)		TRECHO: ENTR. ERS-348(B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149(A) (P/ RESTINGA SECA)		Nº DO PASSIVO: 04	
LADO: Direito		KM INICIAL: 196+600		KM FINAL: 196+650	
COORDENADAS (WGS-84 Geográficas):		Início		-53.343.910	Final
				-29.721.759	
				-29.721.865	
FOTOGRAFIAS:					
2. LOCAL DE OCORRÊNCIA					
<input type="checkbox"/> CAIXA DE EMPRÉSTIMO		<input checked="" type="checkbox"/> CORTE		<input type="checkbox"/> ATERRO	
<input type="checkbox"/> CURSOS D'ÁGUA		<input type="checkbox"/> SISTEMA DE DRENAGEM			
		<input type="checkbox"/> OUTROS (.....)			
3. PROB LEMAS AMBIENTAIS A SEREM CADASTRADOS					
<input checked="" type="checkbox"/> EROSÃO		<input type="checkbox"/> DESLIZAMENTO/MOVIMENTO DE MASSA*			
<input checked="" type="checkbox"/> Em Sulcos		<input type="checkbox"/> Queda de Blocos/Detritos			
<input checked="" type="checkbox"/> Ravinamento		<input type="checkbox"/> Ruptura na Fundação do Aterro			
<input type="checkbox"/> Interna (Piping)		<input type="checkbox"/> Ruptura no Corpo Estradal			
<input type="checkbox"/> Voçoroca		<input type="checkbox"/> Ruptura no Contato Solo Rocha			
<input type="checkbox"/> Diferenciada		<input type="checkbox"/> Talude em Solo Sem Revestimento			
<input type="checkbox"/> Talude em Solo Sem Revestimento		* Cadastrar em conjunto com a <i>Planilha de Laudo de Vistoria - Cadastro de Deslizamentos / Movimentos de Massa</i>			
<input type="checkbox"/> ASSOREAMENTO		<input type="checkbox"/> INVASÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO			
<input type="checkbox"/> De Pista		<input type="checkbox"/> Deposição de Lixo e/ou Entulho			
<input type="checkbox"/> De Cursos D'Água		<input type="checkbox"/> Construção			
<input type="checkbox"/> De Áreas Lindeiras		<input type="checkbox"/> Outros:			
<input type="checkbox"/> De Sistemas de Drenagem		<input type="checkbox"/> SURGÊNCIA DE ÁGUA - Especificar o tipo em "5. Observações"			
4. CLASSIFICAÇÃO DOS PASSIVOS					
4.1 QUANTO À INTERFERÊNCIA (I)			4.3 AGRAVANTES (AG)		
<input type="checkbox"/> 6 pts.	INTERFERE C/ CORPO ESTRADAL, USUÁRIO OU LINDEIRO		TIPO DE SOLO	SOLO ARENOSO	SOLO ARGILOSO
<input type="checkbox"/> 4 pts.	INTERFERE C/ BENS OU ATIVIDADES ECONÔMICAS LINDEIRAS			<input type="checkbox"/> 3 pts.	<input checked="" type="checkbox"/> 2 pts.
<input checked="" type="checkbox"/> 0 pts.	NÃO INTERFERE				
4.2 QUANTO À GRAVIDADE (G)			4.4 PRIORIDADE (PR: I + G + AG)		
<input type="checkbox"/> 6 pts.	OFERECE RISCO IMINENTE		(12 - 15) ALTA		
<input type="checkbox"/> 4 pts.	PODE OFERECER RISCO COM A EVOLUÇÃO		(6 - 12) MÉDIA		
<input checked="" type="checkbox"/> 0 pts.	NÃO OFERECE RISCO		(<6) BAIXA		
5. OBSERVAÇÕES					
<p>Erosão do talude de corte. Foram visualizadas duas ravinas.</p> <p>Dimensões: Talude de corte com 50,0 m de comprimento.</p> <p>A distância entre as duas ravinas é de aproximadamente 20,0 m e a altura é de 5,0 m.</p>					
					

1. DADOS DE REFERÊNCIA					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190)		TRECHO: ENTR. ERS-149(A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO)		Nº DO PASSIVO: 05	
LADO: Esquerdo		KM INICIAL: 209+350		KM FINAL: 209+380	
COORDENADAS (WGS-84 Geográficas):		Início	-53.473.815	Final	-53.474.081
			-29.734.209		-29.734.243
FOTOGRAFIAS:					
2. LOCAL DE OCORRÊNCIA					
<input type="checkbox"/> CAIXA DE EMPRÉSTIMO		<input type="checkbox"/> CORTE		<input checked="" type="checkbox"/> ATERRO	
<input checked="" type="checkbox"/> CURSOS D'ÁGUA		<input type="checkbox"/> OUTROS (.....)		<input checked="" type="checkbox"/> SISTEMA DE DRENAGEM	
3. PROBLEMAS AMBIENTAIS A SEREM CADASTRADOS					
<input checked="" type="checkbox"/> EROSÃO			<input type="checkbox"/> DESLIZAMENTO/MOVIMENTO DE MASSA*		
<input checked="" type="checkbox"/> Em Sulcos			<input type="checkbox"/> Queda de Blocos/Detritos		
<input type="checkbox"/> Ravinamento			<input type="checkbox"/> Ruptura na Fundação do Aterro		
<input type="checkbox"/> Interna (Piping)			<input type="checkbox"/> Ruptura no Corpo Estradal		
<input type="checkbox"/> Voçoroca			<input type="checkbox"/> Ruptura no Contato Solo Rocha		
<input type="checkbox"/> Diferenciada			<input type="checkbox"/> Talude em Solo Sem Revestimento		
<input type="checkbox"/> Talude em Solo Sem Revestimento			* Cadastrar em conjunto com a <i>Planilha de Laudo de Vistoria - Cadastro de Deslizamentos / Movimentos de Massa</i>		
<input checked="" type="checkbox"/> ASSOREAMENTO			<input type="checkbox"/> INVASÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO		
<input type="checkbox"/> De Pista			<input type="checkbox"/> Deposição de Lixo e/ou Entulho		
<input checked="" type="checkbox"/> De Cursos D'Água			<input type="checkbox"/> Construção		
<input type="checkbox"/> De Áreas Lindeiras			<input type="checkbox"/> Outros:		
<input checked="" type="checkbox"/> De Sistemas de Drenagem			<input type="checkbox"/> SURGÊNCIA DE ÁGUA - Especificar o tipo em "5. Observações"		
4. CLASSIFICAÇÃO DOS PASSIVOS					
4.1 QUANTO À INTERFERÊNCIA (I)			4.3 AGRAVANTES (AG)		
<input type="checkbox"/> 6 pts.	INTERFERE C/ CORPO ESTRADAL, USUÁRIO OU LINDEIRO		TIPO DE SOLO	SOLO ARENOSO	SOLO ARGILOSO
<input type="checkbox"/> 4 pts.	INTERFERE C/ BENS OU ATIVIDADES ECONÔMICAS LINDEIRAS			<input type="checkbox"/> 3 pts.	<input checked="" type="checkbox"/> 2 pts.
<input checked="" type="checkbox"/> 0 pts.	NÃO INTERFERE				
4.2 QUANTO À GRAVIDADE (G)			4.4 PRIORIDADE (PR: I + G + AG)		
<input type="checkbox"/> 6 pts.	OFERECE RISCO IMINENTE		(12 - 15) ALTA		
<input checked="" type="checkbox"/> 4 pts.	PODE OFERECER RISCO COM A EVOLUÇÃO		(6 - 12) MÉDIA		
<input type="checkbox"/> 0 pts.	NÃO OFERECE RISCO		(<6) BAIXA		
5. OBSERVAÇÕES					
<p>Erosão do talude de aterro. Verificou-se assoreamento e presença de uma árvore de grande porte caída, obstruindo parcialmente, a passagem de água junto ao dispositivo de drenagem no afluente do Rio Vacacai-Mirim.</p> <p>Uso de pedras como medida paliativa para conter a erosão.</p> <p>Dimensões: 30,0 m de comprimento, 5,0 m de altura até o bueiro e 10,0 m de altura até o pé do aterro.</p>					
					






1. DADOS DE REFERÊNCIA					
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190)		TRECHO: ENTR. ERS-149(A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO)		Nº DO PASSIVO: 06	
LADO: Direito		KM INICIAL: 212+700		KM FINAL: 212+780	
COORDENADAS (WGS-84 Geográficas):		Início	-53.507.833	Final	-53.508.649
			-29.733.535		-29.733.418
FOTOGRAFIAS:					
2. LOCAL DE OCORRÊNCIA					
<input type="checkbox"/> CAIXA DE EMPRÉSTIMO		<input type="checkbox"/> CORTE		<input checked="" type="checkbox"/> ATERRO	
<input type="checkbox"/> CURSOS D'ÁGUA		<input type="checkbox"/> OUTROS (.....)			
3. PROBLEMAS AMBIENTAIS A SEREM CADASTRADOS					
<input checked="" type="checkbox"/> EROÇÃO		<input type="checkbox"/> DESLIZAMENTO/MOVIMENTO DE MASSA*			
<input checked="" type="checkbox"/> Em Sulcos		<input type="checkbox"/> Queda de Blocos/Detritos			
<input type="checkbox"/> Ravinamento		<input type="checkbox"/> Ruptura na Fundação do Aterro			
<input type="checkbox"/> Interna (Piping)		<input type="checkbox"/> Ruptura no Corpo Estradal			
<input type="checkbox"/> Voçoroca		<input type="checkbox"/> Ruptura no Contato Solo Rocha			
<input type="checkbox"/> Diferenciada		<input type="checkbox"/> Talude em Solo Sem Revestimento			
<input checked="" type="checkbox"/> Talude em Solo Sem Revestimento		* Cadastrar em conjunto com a <u>Planilha de Laudo de Vistoria - Cadastro de Deslizamentos / Movimentos de Massa</u>			
<input type="checkbox"/> ASSOREAMENTO		<input type="checkbox"/> INVASÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO			
<input type="checkbox"/> De Pista		<input type="checkbox"/> Deposição de Lixo e/ou Entulho			
<input type="checkbox"/> De Cursos D'Água		<input type="checkbox"/> Construção			
<input type="checkbox"/> De Áreas Lindeiras		<input type="checkbox"/> Outros:			
<input type="checkbox"/> De Sistemas de Drenagem		<input type="checkbox"/> SURGÊNCIA DE ÁGUA - Especificar o tipo em "5. Observações"			
4. CLASSIFICAÇÃO DOS PASSIVOS					
4.1 QUANTO À INTERFERÊNCIA (I)		4.3 AGRAVANTES (AG)			
<input type="checkbox"/> 6 pts.	INTERFERE C/ CORPO ESTRADAL, USUÁRIO OU LINDEIRO	TIPO DE SOLO	SOLO ARENOSO	SOLO ARGILOSO	
<input type="checkbox"/> 4 pts.	INTERFERE C/ BENS OU ATIVIDADES ECONÔMICAS LINDEIRAS		<input checked="" type="checkbox"/> 3 pts.	<input type="checkbox"/> 2 pts.	
<input checked="" type="checkbox"/> 0 pts.	NÃO INTERFERE				
4.2 QUANTO À GRAVIDADE (G)		4.4 PRIORIDADE (PR: I + G + AG)			
<input type="checkbox"/> 6 pts.	OFERECE RISCO IMINENTE	(12 - 15) ALTA			
<input type="checkbox"/> 4 pts.	PODE OFERECER RISCO COM A EVOLUÇÃO	(6 - 12) MÉDIA			
<input checked="" type="checkbox"/> 0 pts.	NÃO OFERECE RISCO	(<6) BAIXA			
5. OBSERVAÇÕES					
<p>Erosão do talude de aterro. Proteção tipo pedra de mão. Ressalta-se que a solução adotada tem caráter paliativo. Dimensões: 80,0 m de comprimento e 3,0 m de altura.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>					

1. DADOS DE REFERÊNCIA				
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)		TRECHO: ENTR. ERS-149(A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO)		Nº DO PASSIVO: 07
LADO: Esquerdo	KM INICIAL: 213+722	KM FINAL: 213+737	DATA: 27/08/2015	
COORDENADAS (WGS-84 Geográficas):		Início	-53.518.335 -29.732.421	Final -53.518.607 -29.732.475
FOTOGRAFIAS:				
2. LOCAL DE OCORRÊNCIA				
() CAIXA DE EMPRÉSTIMO		() CORTE		(X) ATERRO
(X) CURSOS D'ÁGUA		() OUTROS (.....)		
3. PROBLEMAS AMBIENTAIS A SEREM CADASTRADOS				
(X) EROSÃO		(X) DESLIZAMENTO/MOVIMENTO DE MASSA*		
(X) Em Sulcos		() Queda de Blocos/Detritos		
() Ravinamento		(X) Ruptura na Fundação do Aterro		
() Interna (Piping)		() Ruptura no Corpo Estradal		
() Voçoroca		() Ruptura no Contato Solo Rocha		
() Diferenciada		() Talude em Solo Sem Revestimento		
() Talude em Solo Sem Revestimento		* Cadastrar em conjunto com a <u>Planilha de Laudo de Vistoria - Cadastro de Deslizamentos / Movimentos de Massa</u>		
(X) ASSOREAMENTO		() INVASÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO		
() De Pista		() Deposição de Lixo e/ou Entulho		
(X) De Cursos D'Água		() Construção		
() De Áreas Lindeiras		() Outros:		
(X) De Sistemas de Drenagem		() SURGÊNCIA DE ÁGUA - Especificar o tipo em "5. Observações"		
4. CLASSIFICAÇÃO DOS PASSIVOS				
4.1 QUANTO À INTERFERÊNCIA (I)		4.3 AGRAVANTES (AG)		
() 6 pts.	INTERFERE C/ CORPO ESTRADAL, USUÁRIO OU LINDEIRO	TIPO DE SOLO	SOLO ARENOSO	SOLO ARGILOSO
() 4 pts.	INTERFERE C/ BENS OU ATIVIDADES ECONÔMICAS LINDEIRAS		() 3 pts.	(X) 2 pts.
(X) 0 pts.	NÃO INTERFERE			
4.2 QUANTO À GRAVIDADE (G)		4.4 PRIORIDADE (PR: I + G + AG)		
() 6 pts.	OFERECE RISCO IMINENTE	(12 - 15) ALTA		
(X) 4 pts.	PODE OFERECER RISCO COM A EVOLUÇÃO	(6 - 12) MÉDIA		
() 0 pts.	NÃO OFERECE RISCO	(<6) BAIXA		
5. OBSERVAÇÕES				
<p>Erosão do talude de aterro, junto a um bueiro celular. Proteção tipo pedra de mão. Ressalta-se que a solução adotada tem caráter paliativo. Visualizou-se assoreamento do sistema de drenagem e no arroio, afluente do Rio Vacacai-Mirim.</p> <p>Dimensões: 3,0 m de comprimento, 5,0 m de largura e 1,5 m de altura.</p>				
				






Passivo	Localização		Lado	Problema Ambiental	Sugestão de medidas corretivas	Classificação dos passivos quanto a prioridade
	Km Inicial	Km Final				
Rodovia: RSC-287 (287RSC0172)						
1	182+620	182+750	E	Erosão do talude de corte	Conformação do talude de corte e execução de proteção com revestimento vegetal.	Baixa
2	182+810	182+860	D	Erosão do talude de corte		Baixa
3	183+000	183+010	D	Erosão do talude de aterro	Recomposição do talude de aterro e execução de proteção com revestimento vegetal. Conforme projeto de drenagem, está previsto a limpeza do valetão.	Média
Rodovia: RSC-287 (287RSC0175)						
4	196+600	196+650	D	Erosão do talude de corte	Conformação do talude de corte e execução de proteção com revestimento vegetal.	Baixa
Rodovia: RSC-287 (287RSC0190)						
5	209+350	209+380	E	Erosão do talude de aterro; Assoreamento de sistema de drenagem	Neste local foi ptojrtado a execução de meio fio sarjeta, entrada d'água, descida d'água e dissipador de forma a evitar a erosão do bordo da rodovia.	Média
6	212+700	212+780	D	Erosão do talude de aterro	Recomposição do talude de aterro; Conformação do talude de aterro.	Baixa
7	213+722	213+737	E	Erosão do talude de aterro; Assoreamento de sistema de drenagem	Conforme projeto de drenagem, está previsto a execução de meio fio sarjeta, entrada d'água, descida d'água e dissipador, além da reconstrução das bocas e recomposição do talude de aterro.	Média






I – LEVANTAMENTO DA VEGETAÇÃO






Tabela 01 – Inventário Florestal

CADASTRO DE VEGETAÇÃO - INVENTÁRIO FLORESTAL	
RODOVIA: RSC-287	
Extensão da rodovia:	55,86 km
Área total da área de manutenção:	55,86 hectares
Área florestal proposta para supressão:	7,26 hectares
Estágio sucessional:	Inicial de regeneração natural
Estimativa de volume a ser suprimido:	193,21 m st e 352,02 m ³
Total de unidades amostrais:	36 u.a. de tamanho 5 x 40 m (200 m ²), totalizando 7.200 m ² de área amostrada.
	<p>Unidade amostral: 1</p> <p>Margem: direita</p> <p>Coordenadas lat/long: -29.708520/-53.670512</p> <p>km: 228+780</p> <p>Principais espécies: açoita-cavalo (<i>Luehea divaricata</i>), caroba-louca (<i>Tecoma stans</i>), urtiga-mansa (<i>Boehmeria caudata</i>).</p>
	<p>Unidade amostral: 2</p> <p>Margem: direita</p> <p>Coordenadas lat/long: -29.711313/-53.654529</p> <p>km: 227+210</p> <p>Principais espécies: canela (<i>Ocotea</i> sp.), unha-de-gato (<i>Senegalia bonariensis</i>) e caroba-louca (<i>Tecoma stans</i>).</p>
	<p>Unidade amostral: 3</p> <p>Margem: esquerda</p> <p>Coordenadas lat/long: -29.713906/-53.640782</p> <p>km: 225+840</p> <p>Principais espécies: açoita-cavalo (<i>Luehea divaricata</i>) e cambará (<i>Gochnatia polymorpha</i>).</p>
	<p>Unidade amostral: 4</p> <p>Margem: esquerda</p> <p>Coordenadas lat/long: -29.716594/-53.627160</p> <p>km: 224+490</p> <p>Principal espécie: açoita-cavalo (<i>Luehea divaricata</i>).</p>
	<p>Unidade amostral: 5</p> <p>Margem: direita</p> <p>Coordenadas lat/long: -29.720307/-53.610041</p> <p>km: 222+780</p> <p>Principais espécies: açoita-cavalo (<i>Luehea divaricata</i>), veludinho (<i>Guettarda uruguensis</i>) e butiazeiro (<i>Butia</i> sp.).</p>






CADASTRO DE VEGETAÇÃO - INVENTÁRIO FLORESTAL	
RODOVIA: RSC-287	
	<p>Unidade amostral: 6 Margem: esquerda Coordenadas lat/long: -29.723084/-53.597267 km: 221+510 Principais espécies: açoita-cavalo (<i>Luehea divaricata</i>), veludinho (<i>Guettarda uruguensis</i>) e araticum (<i>Rollinia rugulosa</i>).</p>
	<p>Unidade amostral: 7 Margem: direita Coordenadas lat/long: -29.724374/-53.585757 km: 220+390 Principais espécies: caroba-louca (<i>Tecoma stans</i>) e chal-chal (<i>Allophylus edulis</i>).</p>
	<p>Unidade amostral: 8 Margem: direita Coordenadas lat/long: -29.726689/-53.578509 km: 219+630 Principais espécies: unha-de-gato (<i>Senegalia bonariensis</i>) e caroba-louca (<i>Tecoma stans</i>).</p>
	<p>Unidade amostral: 9 Margem: direita Coordenadas lat/long: -29.727184/-53.573448 km: 219+140 Principais espécies: açoita-cavalo (<i>Luehea divaricata</i>) e canela (<i>Ocotea</i> sp.).</p>
	<p>Unidade amostral: 10 Margem: direita Coordenadas lat/long: -29.728935/-53.562723 km: 218+080 Principais espécies: açoita-cavalo (<i>Luehea divaricata</i>), cinamomo (<i>Melia azedarach</i>) e goiaba (<i>Psidium guajava</i>).</p>

CADASTRO DE VEGETAÇÃO - INVENTÁRIO FLORESTAL	
RODOVIA: RSC-287	
	<p>Unidade amostral: 11</p> <p>Margem: esquerda</p> <p>Coordenadas lat/long: -29.731352/-53.551540</p> <p>km: 216+960</p> <p>Principais espécies: chá-de-bugre (<i>Casearia sylvestris</i>), camboatá-vermelho (<i>Cupania vernalis</i>) e açoita-cavalo (<i>Luehea divaricata</i>).</p>
	<p>Unidade amostral: 12</p> <p>Margem: esquerda</p> <p>Coordenadas lat/long: -29.731910/-53.545994</p> <p>km: 216+420</p> <p>Principais espécies: açoita-cavalo (<i>Luehea divaricata</i>), cedro (<i>Cedrela fissilis</i>) e caroba-louca (<i>Tecoma stans</i>).</p>
	<p>Unidade amostral: 13</p> <p>Margem: esquerda</p> <p>Coordenadas lat/long: -29.733121/-53.527069</p> <p>km: 214+580</p> <p>Principais espécies: jacarandá (<i>Jacaranda micrantha</i>) e açoita-cavalo (<i>Luehea divaricata</i>).</p>
	<p>Unidade amostral: 14</p> <p>Margem: direita</p> <p>Coordenadas lat/long: -29.732542/-53.519592</p> <p>km: 213+860</p> <p>Principais espécies: açoita-cavalo (<i>Luehea divaricata</i>), leiteiro (<i>Sebastiania brasiliensis</i>) e branquilha (<i>Sebastiania commersoniana</i>).</p>
	<p>Unidade amostral: 15</p> <p>Margem: esquerda</p> <p>Coordenadas lat/long: -29.733973/-53.506005</p> <p>km: 212+520</p> <p>Principais espécies: açoita-cavalo (<i>Luehea divaricata</i>), pessegueiro-bravo (<i>Prunus myrtifolia</i>) e cambará (<i>Gochnatia polymorpha</i>).</p>

CADASTRO DE VEGETAÇÃO - INVENTÁRIO FLORESTAL	
RODOVIA: RSC-287	
	<p>Unidade amostral: 16</p> <p>Margem: direita</p> <p>Coordenadas lat/long: -29.735317/-53.482611</p> <p>km: 210+210</p> <p>Principais espécies: fumo-bravo (<i>Solanum mauritianum</i>) e aroeira-brava (<i>Lithraea molleoides</i>).</p>
	<p>Unidade amostral: 17</p> <p>Margem: esquerda</p> <p>Coordenadas lat/long: -29.733579/-53.467918</p> <p>km: 208+780</p> <p>Principais espécies: chá-de-bugre (<i>Casearia sylvestris</i>), ipê-amarelo (<i>Handroanthus chrysotrichus</i>) e camboatá-branco (<i>Matayba elaeagnoides</i>).</p>
	<p>Unidade amostral: 18</p> <p>Margem: esquerda</p> <p>Coordenadas lat/long: -29.731845/-53.449137</p> <p>km: 206+950</p> <p>Principais espécies: chá-de-bugre (<i>Casearia sylvestris</i>) e urtiga-mansa (<i>Boehmeria caudata</i>).</p>
	<p>Unidade amostral: 19</p> <p>Margem: direita</p> <p>Coordenadas lat/long: -29.730720/-53.436273</p> <p>km: 205+690</p> <p>Principais espécies: cinamomo (<i>Melia azedarach</i>) e aroeira-vermelha (<i>Schinus terebinthifolius</i>).</p>
	<p>Unidade amostral: 20</p> <p>Margem: esquerda</p> <p>Coordenadas lat/long: -29.730594/-53.427433</p> <p>km: 204+840</p> <p>Principal espécie: jerivá (<i>Syagrus romanzoffiana</i>).</p>


CADASTRO DE VEGETAÇÃO - INVENTÁRIO FLORESTAL	
RODOVIA: RSC-287	
	<p>Unidade amostral: 21</p> <p>Margem: esquerda</p> <p>Coordenadas lat/long: -29.725419/-53.407495</p> <p>km: 202+810</p> <p>Principais espécies: açoita-cavalo (<i>Luehea divaricata</i>), angico-vermelho (<i>Parapiptadenia rigida</i>) e jerivá (<i>Syagrus romanzoffiana</i>).</p>
	<p>Unidade amostral: 22</p> <p>Margem: esquerda</p> <p>Coordenadas lat/long: -29.723038/-53.395036</p> <p>km: 201+570</p> <p>Principais espécies: chá-de-bugre (<i>Casearia sylvestris</i>), canela (<i>Ocotea</i> sp.) e jerivá (<i>Syagrus romanzoffiana</i>).</p>
	<p>Unidade amostral: 23</p> <p>Margem: direita</p> <p>Coordenadas lat/long: -29.722537/-53.369776</p> <p>km: 199+120</p> <p>Principais espécies: açoita-cavalo (<i>Luehea divaricata</i>) e louro (<i>Cordia trichotoma</i>).</p>
	<p>Unidade amostral: 24</p> <p>Margem: esquerda</p> <p>Coordenadas lat/long: -29.722480/-53.352753</p> <p>km: 197+470</p> <p>Principais espécies: açoita-cavalo (<i>Luehea divaricata</i>) e camboatá-branco (<i>Matayba elaeagnoides</i>).</p>
	<p>Unidade amostral: 25</p> <p>Margem: direita</p> <p>Coordenadas lat/long: -29.722038/-53.345125</p> <p>km: 196+720</p> <p>Principal espécie: açoita-cavalo (<i>Luehea divaricata</i>).</p>


CADASTRO DE VEGETAÇÃO - INVENTÁRIO FLORESTAL	
RODOVIA: RSC-287	
	<p>Unidade amostral: 26</p> <p>Margem: esquerda</p> <p>Coordenadas lat/long: -29.715409/-53.322535</p> <p>km: 194+390</p> <p>Principais espécies: pitangueira (<i>Eugenia uniflora</i>) e aroeira-brava (<i>Lithraea molleoides</i>).</p>
	<p>Unidade amostral: 27</p> <p>Margem: esquerda</p> <p>Coordenadas lat/long: -29.706914/-53.299636</p> <p>km: 191+860</p> <p>Principais espécies: aroeira-vermelha (<i>Schinus terebinthifolius</i>), açoita-cavalo (<i>Luehea divaricata</i>) e angico-vermelho (<i>Parapiptadenia rigida</i>).</p>
	<p>Unidade amostral: 28</p> <p>Margem: direita</p> <p>Coordenadas lat/long: -29.708013/-53.277257</p> <p>km: 189+690</p> <p>Principais espécies: camboatá-vermelho (<i>Cupania vernalis</i>) e aroeira-vermelho (<i>Schinus terebinthifolius</i>).</p>
	<p>Unidade amostral: 29</p> <p>Margem: esquerda</p> <p>Coordenadas lat/long: -29.710030/-53.267526</p> <p>km: 188+710</p> <p>Principais espécies: açoita-cavalo (<i>Luehea divaricata</i>), urtiga-mansa (<i>Boehmeria caudata</i>) e farinha-seca (<i>Machaerium paraguariense</i>).</p>
	<p>Unidade amostral: 30</p> <p>Margem: direita</p> <p>Coordenadas lat/long: -29.713658/-53.256343</p> <p>km: 187+550</p> <p>Principais espécies: uva-do-japão (<i>Hovenia dulcis</i>), açoita-cavalo (<i>Luehea divaricata</i>) e angico-vermelho (<i>Parapiptadenia rigida</i>).</p>


CADASTRO DE VEGETAÇÃO - INVENTÁRIO FLORESTAL	
RODOVIA: RSC-287	
	<p>Unidade amostral: 31</p> <p>Margem: direita</p> <p>Coordenadas lat/long: -29.717308/-53.239548</p> <p>km: 185+865</p> <p>Principais espécies: urtiga-mansa (<i>Boehmeria caudata</i>), açoita-cavalo (<i>Luehea divaricata</i>) e amora (<i>Morus nigra</i>).</p>
	<p>Unidade amostral: 32</p> <p>Margem: esquerda</p> <p>Coordenadas lat/long: -29.722603/-53.223541</p> <p>km: 184+210</p> <p>Principais espécies: açoita-cavalo (<i>Luehea divaricata</i>) e goiabeira (<i>Psidium guajava</i>).</p>
	<p>Unidade amostral: 33</p> <p>Margem: direita</p> <p>Coordenadas lat/long: -29.724752/-53.215930</p> <p>km: 183+430</p> <p>Principais espécies: açoita-cavalo (<i>Luehea divaricata</i>) e cambará (<i>Gochnatia polymorpha</i>).</p>
	<p>Unidade amostral: 34</p> <p>Margem: direita</p> <p>Coordenadas lat/long: -29.729088/-53.198794</p> <p>km: 181+705</p> <p>Principais espécies: açoita-cavalo (<i>Luehea divaricata</i>), ipê-amarelo (<i>Handroanthus chrysotrichus</i>) e ipê-roxo (<i>Handroanthus heptaphyllus</i>).</p>
	<p>Unidade amostral: 35</p> <p>Margem: esquerda</p> <p>Coordenadas lat/long: -29.734169/-53.175223</p> <p>km: 179+355</p> <p>Principais espécies: ipê-amarelo (<i>Handroanthus chrysotrichus</i>) e açoita-cavalo (<i>Luehea divaricata</i>).</p>

CADASTRO DE VEGETAÇÃO - INVENTÁRIO FLORESTAL	
RODOVIA: RSC-287	
	<p>Unidade amostral: 36</p> <p>Margem: esquerda</p> <p>Coordenadas lat/long: -29.735569/-53.165247</p> <p>km: 178+370</p> <p>Principais espécies: chá-de-bugre (<i>Casearia sylvestris</i>) e goiabeira (<i>Psidium guajava</i>).</p>

Tabela 02 – Espécies imunes ao corte ou protegidas


CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ESPÉCIES PROTEGIDAS POR LEI E JERIVÁS							
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172)							
SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-348(A) (P/PORTO ALVES)							
SEGMENTO: km 176+680 ao 184+490							
Espécie	Localização			Dist. do bordo da pista (m)	Fotografia		
	Km		Coordenadas (lat/long)				
	Início	Fim					
Ficus sp.	179+170	-	- 29,734449 - 53,173343	E	5,5		
	179+620	-	- 29,733538	D	5,5		
	179+620	-	- 29,733538	D	5,5		
	179+620	-	- 29,733538	D	5,5		
	179+680	-	- 29,733732	E	1,5		
	179+680	-	- 29,733735	E	1,5		
	179+690	-	- 29,733710	E	1,5		
	179+700	-	- 29,733687	E	1,5		
	179+700	-	- 29,733672	E	1,5		
	179+710	-	- 29,733661	E	1,5		
	179+720	-	- 29,733642	E	1,5		
	179+720	-	- 29,733642	E	1,5		
	179+720	-	- 29,733625	E	1,5		
	179+730	-	- 29,733603	E	1,5		
	179+730	-	- 29,733609	E	1,5		
	179+740	-	- 29,733599	E	1,5		
	179+750	-	- 29,733282	D	2,5		
	179+740	-	- 29,733575	E	1,5		
	179+750	-	- 29,733583	E	1,5		

CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ESPÉCIES PROTEGIDAS POR LEI E JERIVÁS									
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172)									
SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-348(A) (P/ PORTO ALVES)									
SEGMENTO: km 176+680 ao 184+490									
Espécie	Localização					Dist. do bordo da pista (m)	Fotografia		
	Km		Coordenadas (lat/long)	Lado					
	Início	Fim							
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	179+750	-	- 29,733565	- 53,179305	E	1,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	179+760	-	- 29,733537	- 53,179355	E	1,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	179+760	-	- 29,733549	- 53,179406	E	1,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	179+770	-	- 29,733529	- 53,179451	E	1	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	179+780	-	- 29,733521	- 53,179508	E	1	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	179+780	-	- 29,733501	- 53,179566	E	1	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	179+790	-	- 29,733489	- 53,179616	E	1	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	179+800	-	- 29,733473	- 53,179753	E	1,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	179+800	-	- 29,733448	- 53,179805	E	1,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	179+810	-	- 29,733443	- 53,179855	E	1,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	179+820	-	- 29,733410	- 53,179893	E	2	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	179+820	-	- 29,733422	- 53,179952	E	2	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	179+840	-	- 29,733372	- 53,180144	E	2	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	179+850	-	- 29,733332	- 53,180251	E	2	-		
<i>Erythrina cristagalli</i>	180+080	-	- 29,732715	- 53,182587	E	6,5	-		
<i>Ficus</i> sp.	180+120	-	- 29,732648	- 53,182921	E	6,5			


CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ESPÉCIES PROTEGIDAS POR LEI E JERIVÁS							
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172)							
SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-348(A) (P/ PORTO ALVES)							
SEGMENTO: km 176+680 ao 184+490							
Espécie	Localização			Dist. do bordo da pista (m)	Fotografia		
	Km		Coordenadas (lat/long)				
	Início	Fim					
<i>Ficus</i> sp.	180+180	-	- 29,732493 - 53,183480	E	6		
<i>Butia odorata</i>	183+840	-	- 29,723653 - 53,219988	E	5	-	
<i>Butia odorata</i>	184+350	-	- 29,722197 - 53,224909	E	6	-	

CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ESPÉCIES PROTEGIDAS POR LEI E JERIVÁS							
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0174)							
SUBTRECHO: ENTR. ERS-348(A) (P/ PORTO ALVES) - ENTR. ERS-348(B) (P/ AGUDO)							
SEGMENTO: km 184+490 ao 187+130							
Espécie	Localização				Dist. do bordo da pista (m)	Fotografia	
	Km		Coordenadas (lat/long)	Lado			
	Início	Fim					
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	185+740	-	- 29,717777	- 53,238352	D	6	-
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	185+870	-	- 29,717239	- 53,239549	D	6,5	-
<i>Butia odorata</i>	185+930	-	- 29,717173	- 53,240186	E	6,5	-
<i>Butia odorata</i>	186+240	-	- 29,716026	- 53,243149	E	6	-
<i>Butia odorata</i>	186+390	-	- 29,715614	- 53,244578	E	5	-

CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ESPÉCIES PROTEGIDAS POR LEI E JERIVÁS									
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175)									
SUBTRECHO: ENTR. ERS-348(B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149(A) (P/ RESTINGA SECA)									
SEGMENTO: 187+130 ao 197+210									
Espécie	Localização					Dist. do bordo da pista (m)	Fotografia		
	Km		Coordenadas (lat/long)	Lado					
	Início	Fim							
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	187+460	-	- 29,713894	- 53,255389	D	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	188+340	-	- 29,711445	- 53,264141	E	6	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	188+340	-	- 29,711445	- 53,264141	E	6	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	188+700	-	- 29,710135	- 53,267464	E	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	188+720	-	- 29,710059	- 53,267614	E	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	188+720	-	- 29,710006	- 53,267675	E	5,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	188+720	-	- 29,710006	- 53,267675	E	5,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	188+800	-	- 29,709757	- 53,268356	E	1,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	188+880	-	- 29,709414	- 53,269123	E	1,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	189+040	-	- 29,708721	- 53,270545	D	6,5	-		
<i>Butia odorata</i>	189+900	-	- 29,708026	- 53,279409	E	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	190+760	-	- 29,707409	- 53,288326	D	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	195+240	-	- 29,716943	- 53,331072	E	4	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	191+090	-	- 29,707341	- 53,291724	E	4,5	-		
<i>Ceiba speciosa</i>	192+660	-	- 29,706603	- 53,307870	D	6,5			




CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ESPÉCIES PROTEGIDAS POR LEI E JERIVÁS									
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175)									
SUBTRECHO: ENTR. ERS-348(B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149(A) (P/ RESTINGA SECA)									
SEGMENTO: 187+130 ao 197+210									
Espécie	Localização					Dist. do bordo da pista (m)	Fotografia		
	Km		Coordenadas (lat/long)	Lado					
	Início	Fim							
<i>Ficus</i> sp.	192+920	-	- 29,707573	- 53,310254	D	6,5			
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	195+740	-	- 29,718170	- 53,336127	D	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	195+740	-	- 29,718170	- 53,336127	D	6,5	-		
<i>Butia odorata</i>	196+040	-	- 29,719504	- 53,338829	D	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	196+640	-	- 29,721865	- 53,344284	D	4	-		

CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ESPÉCIES PROTEGIDAS POR LEI E JERIVÁS							
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190)							
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149(A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO)							
SEGMENTO: km 197+210 ao 213+220							
Espécie	Localização					Dist. do bordo da pista (m)	Fotografia
	Km		Coordenadas (lat/long)	Lado			
	Início	Fim					
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	197+280	-	- 29,722393	- 53,350788	E	6,5	-
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	197+450	-	- 29,722501	- 53,352613	E	6	-
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	197+460	-	- 29,722497	- 53,352681	E	6,5	-
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	197+470	-	- 29,722509	- 53,352806	E	6,5	-

CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ESPÉCIES PROTEGIDAS POR LEI E JERIVÁS							
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190)							
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149(A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO)							
SEGMENTO: km 197+210 ao 213+220							
Espécie	Localização				Dist. do bordo da pista (m)	Fotografia	
	Km		Coordenadas (lat/long)	Lado			
	Início	Fim					
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	197+480	-	- 29,722493	E	6,5	-	
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	197+490	-	- 29,722486	E	6	-	
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	197+500	-	- 29,722507	E	6	-	
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	197+520	-	- 29,722489	E	5,5	-	
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	197+930	-	- 29,722504	D	6,5	-	
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	197+940	-	- 29,722684	E	5,5		
<i>Erythrina cristagalli</i>	197+960	-	- 29,722679	E	6,5	-	
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	198+000	-	- 29,722692	E	6	-	
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	199+040	-	- 29,722559	D	5,5	-	
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	199+080	-	- 29,722658	D	6,5	-	
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	199+080	-	- 29,722658	D	6,5	-	
<i>Butia odorata</i>	199+130	-	- 29,722750	E	5,5	-	
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	199+300	-	- 29,722301	D	6	-	
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	199+300	-	- 29,722303	D	6	-	
<i>Butia odorata</i>	200+190	-	- 29,722177	D	6,5	-	
<i>Butia odorata</i>	200+190	-	- 29,722177	D	6,5	-	
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	201+540	-	- 29,722986	D	6	-	
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	201+580	-	- 29,723082	D	6,5	-	
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	201+780	-	- 29,723327	E	6	-	
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	201+880	-	- 29,723236	D	6	-	



CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ESPÉCIES PROTEGIDAS POR LEI E JERIVÁS									
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190)									
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149(A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO)									
SEGMENTO: km 197+210 ao 213+220									
Espécie	Localização					Dist. do bordo da pista (m)	Fotografia		
	Km		Coordenadas (lat/long)	Lado					
	Início	Fim							
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	202+040	-	- 29,723580	- 53,399857	E	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	202+190	-	- 29,723750	- 53,401396	E	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	202+200	-	- 29,723793	- 53,401565	E	5,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	202+250	-	- 29,723748	- 53,402050	D	5,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	202+250	-	- 29,723748	- 53,402050	D	5,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	202+250	-	- 29,723748	- 53,402050	D	5,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	202+280	-	- 29,723937	- 53,402240	E	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	202+300	-	- 29,723908	- 53,402521	D	6	-		
<i>Butiaodorata</i>	202+320	-	- 29,723980	- 53,402720	D	4	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	202+360	-	- 29,724053	- 53,403083	D	5,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	202+370	-	- 29,724088	- 53,403232	D	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	202+470	-	- 29,724414	- 53,404157	D	6	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	202+480	-	- 29,724516	- 53,404284	E	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	202+550	-	- 29,724594	- 53,404996	D	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	202+560	-	- 29,724712	- 53,405062	E	6	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	202+590	-	- 29,724794	- 53,405324	E	6	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	202+670	-	- 29,725058	- 53,406141	E	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	202+740	-	- 29,725225	- 53,406792	E	6	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	202+760	-	- 29,725181	- 53,407112	D	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	202+760	-	- 29,725181	- 53,407112	D	6	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	202+780	-	- 29,725329	- 53,407217	E	6	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	202+790	-	- 29,725375	- 53,407292	E	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	202+800	-	- 29,725393	- 53,407442	E	6	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	202+800	-	- 29,725323	- 53,407460	D	5,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	202+800	-	- 29,725323	- 53,407460	D	5,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	202+810	-	- 29,725386	- 53,407519	E	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	202+810	-	- 29,725386	- 53,407519	E	6,5	-		


CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ESPÉCIES PROTEGIDAS POR LEI E JERIVÁS									
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190)									
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149(A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO)									
SEGMENTO: km 197+210 ao 213+220									
Espécie	Localização					Dist. do bordo da pista (m)	Fotografia		
	Km		Coordenadas (lat/long)	Lado					
	Início	Fim							
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	202+820	-	- 29,725457	- 53,407593	E	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	202+840	-	- 29,725405	- 53,407818	D	5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	202+850	-	- 29,725527	- 53,407919	E	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	202+900	-	- 29,725656	- 53,408354	E	6,5/6	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	202+940	-	- 29,725702	- 53,408840	D	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	203+000	-	- 29,725951	- 53,409276	E	4,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	203+090	-	- 29,726290	- 53,410169	E	6	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	203+160	-	- 29,726525	- 53,410822	E	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	203+160	-	- 29,726542	- 53,410931	E	6	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	203+220	-	- 29,726721	- 53,411445	E	6/6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	203+300	-	- 29,726915	- 53,412269	D	5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	203+300	-	- 29,726915	- 53,412269	D	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	203+300	-	- 29,726915	- 53,412269	D	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	203+320	-	- 29,726961	- 53,412470	D	6	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	203+480	-	- 29,727495	- 53,413983	D	5,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	203+480	-	- 29,727495	- 53,413983	D	5,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	203+480	-	- 29,727495	- 53,413983	D	5,5	-		
<i>Butia odorata</i>	203+780	-	- 29,728546	- 53,416924	E	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	204+200	-	- 29,729891	- 53,420963	D	8,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	204+280	-	- 29,730227	- 53,421683	E	6	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	204+830	-	- 29,730558	- 53,427331	E	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	207+120	-	- 29,732107	- 53,450882	D	6,5	-		



CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ESPÉCIES PROTEGIDAS POR LEI E JERIVÁS							
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190)							
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149(A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO)							
SEGMENTO: km 197+210 ao 213+220							
Espécie	Localização				Dist. do bordo da pista (m)	Fotografia	
	Km		Coordenadas (lat/long)	Lado			
	Início	Fim					
<i>Ficus</i> sp.	207+330	-	- 29,732479	- 53,453022	D	4	
<i>Ceiba speciosa</i>	207+900	-	- 29,732773	- 53,458897	D	5,5	
<i>Ficus</i> sp.	208+840	-	- 29,733662	- 53,468475	E	6	
<i>Buita odorata</i>	209+140	-	- 29,733764	- 53,471696	D	6,5	-



CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ESPÉCIES PROTEGIDAS POR LEI E JERIVÁS							
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190)							
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149(A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO)							
SEGMENTO: km 197+210 ao 213+220							
Espécie	Localização				Dist. do bordo da pista (m)	Fotografia	
	Km		Coordenadas (lat/long)	Lado			
	Início	Fim					
<i>Butia odorata</i>	209+160	-	- 29,733893	- 53,471844	E	6	-
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	209+380	-	- 29,734259	- 53,474026	E	6/6,5	-
<i>Butia odorata</i>	209+600	-	- 29,734546	- 53,476366	E	6,5	-
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	210+670	-	- 29,736178	- 53,487244	E	6,5/6	-
<i>Butia odorata</i>	210+740	-	- 29,736235	- 53,487971	D	5	-
<i>Butia odorata</i>	210+910	-	- 29,736441	- 53,489672	D	5	-
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	211+100	-	- 29,736432	- 53,491657	E	5,5	-
<i>Butia odorata</i>	211+290	-	- 29,736129	- 53,493596	E	5,5	-
<i>Butia odorata</i>	213+000	-	- 29,733016	- 53,510864	D	4,5	-

CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ESPÉCIES PROTEGIDAS POR LEI E JERIVÁS							
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)							
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)							
SEGMENTO: km 213+220 ao 232+540							
Espécie	Localização				Dist. do bordo da pista (m)	Fotografia	
	Km		Coordenadas (lat/long)	Lado			
	Início	Fim					
<i>Butia odorata</i>	213+340	-	- 29,732503	- 53,514327	E	6	-
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	213+440	-	- 29,732360	- 53,515278	E	5/5/6	-
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	213+680	-	- 29,732239	- 53,517754	D	6,5	-
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	213+700	-	- 29,732369	- 53,518014	E	6,5	-
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	213+740	-	- 29,732316	- 53,518401	D	5	-
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	213+750	-	- 29,732439	- 53,518461	E	6	-



CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ESPÉCIES PROTEGIDAS POR LEI E JERIVÁS							
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)							
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)							
SEGMENTO: km 213+220 ao 232+540							
Espécie	Localização				Dist. do bordo da pista (m)	Fotografia	
	Km		Coordenadas (lat/long)	Lado			
	Início	Fim					
<i>Ceiba speciosa</i>	213+760	-	- 29,732455	- 53,518514	E	6	
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	213+760	-	- 29,732455	- 53,518514	E	6	-
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	213+770	-	- 29,732494	- 53,518664	E	6	-
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	213+770	-	- 29,732494	- 53,518664	E	6	-
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	213+770	-	- 29,732494	- 53,518664	E	6,5	-
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	213+770	-	- 29,732494	- 53,518664	E	6	-
<i>Butia odorata</i>	213+840	-	- 29,732561	- 53,519365	E	6,5	-
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	213+860	-	- 29,732593	- 53,519555	E	6	-
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	213+860	-	- 29,732593	- 53,519555	E	6	-
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	214+260	-	- 29,733046	- 53,523728	D	6	-
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	214+260	-	- 29,733046	- 53,523728	D	6	-
<i>Ficus</i> sp.	214+340	-	- 29,733180	- 53,524549	E	6,5	
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	214+380	-	- 29,733146	- 53,524996	E	6	-



CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ESPÉCIES PROTEGIDAS POR LEI E JERIVÁS									
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)									
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)									
SEGMENTO: km 213+220 ao 232+540									
Espécie	Localização					Dist. do bordo da pista (m)	Fotografia		
	Km		Coordenadas (lat/long)	Lado					
	Início	Fim							
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	214+380	-	- 29,733146	- 53,524996	E	6,5	-		
<i>Butia odorata</i>	214+580	-	- 29,732975	- 53,526948	D	6	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	214+640	-	- 29,732919	- 53,527586	D	5,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	214+680	-	- 29,732949	- 53,528010	D	6	-		
<i>Erythrina cristagalli</i>	214+780	-	- 29,732953	- 53,529142	E	6			
<i>Erythrina cristagalli</i>	214+810	-	- 29,732872	- 53,529368	D	5,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	215+260	-	- 29,732709	- 53,533997	E	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	215+260	-	- 29,732709	- 53,533997	E	6,5	-		
<i>Butia odorata</i>	215+580	-	- 29,732509	- 53,537255	D	5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	215+580	-	- 29,732517	- 53,537288	D	5	-		
<i>Butia odorata</i>	215+620	-	- 29,732556	- 53,537718	E	6	-		
<i>Erythrina cristagalli</i>	215+640	-	- 29,732453	- 53,537879	D	6	-		
<i>Butia odorata</i>	216+330	-	- 29,731969	- 53,545028	E	6	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	216+800	-	- 29,731501	- 53,549870	D	6,5	-		


CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ESPÉCIES PROTEGIDAS POR LEI E JERIVÁS							
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)							
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)							
SEGMENTO: km 213+220 ao 232+540							
Espécie	Localização				Dist. do bordo da pista (m)	Fotografia	
	Km		Coordenadas (lat/long)	Lado			
	Início	Fim					
Butia odorata	217+600	-	- 29,730097	- 53,557908	D	4,5	
	217+640	-	- 29,730118	- 53,558318	E	6	
	217+700	-	- 29,729920	- 53,559018	E	6,5	
	217+740	-	- 29,729698	- 53,559348	D	4,5	
	217+980	-	- 29,729042	- 53,561722	D	6,5	
	217+980	-	- 29,729042	- 53,561722	D	6,5	
Syagrus romanzoffiana	218+200	-	- 29,728612	- 53,563878	E	6,5	-
Syagrus romanzoffiana	218+540	-	- 29,727875	- 53,567308	E	6	-
Syagrus romanzoffiana	218+540	-	- 29,727875	- 53,567308	E	6	-
Erythrina cristagalli	218+580	-	- 29,727766	- 53,567751	D	6	
Syagrus romanzoffiana	218+690	-	- 29,727633	- 53,568802	D	6	-
Syagrus romanzoffiana	218+770	-	- 29,727658	- 53,569626	E	6	-

CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ESPÉCIES PROTEGIDAS POR LEI E JERIVÁS							
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)							
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)							
SEGMENTO: km 213+220 ao 232+540							
Espécie	Localização				Dist. do bordo da pista (m)	Fotografia	
	Km		Coordenadas (lat/long)	Lado			
	Início	Fim					
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	218+890	-	- 29,727442	- 53,570856	D	6	
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	218+940	-	- 29,727401	- 53,571325	D	6,5	
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	218+940	-	- 29,727401	- 53,571325	D	5	
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	219+090	-	- 29,727405	- 53,572963	E	5,5	
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	219+090	-	- 29,727405	- 53,572963	E	5,5	
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	219+090	-	- 29,727405	- 53,572963	E	5,5	
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	219+090	-	- 29,727405	- 53,572963	E	5,5	
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	219+150	-	- 29,727316	- 53,573581	E	6	
<i>Butia odorata</i>	219+160	-	- 29,727210	- 53,573665	D	6	
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	219+180	-	- 29,727339	- 53,573871	E	6	
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	219+180	-	- 29,727339	- 53,573871	E	6	
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	219+180	-	- 29,727136	- 53,573881	D	6,5	

CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ESPÉCIES PROTEGIDAS POR LEI E JERIVÁS									
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)									
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)									
SEGMENTO: km 213+220 ao 232+540									
Espécie	Localização					Dist. do bordo da pista (m)	Fotografia		
	Km		Coordenadas (lat/long)	Lado					
	Início	Fim							
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	219+200	208	- 29,727261	- 53,574016	E	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	219+210	209	- 29,727286	- 53,574176	E	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	219+210	210	- 29,727286	- 53,574176	E	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	219+210	211	- 29,727286	- 53,574176	E	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	219+210	212	- 29,727286	- 53,574176	E	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	219+220	213	- 29,727247	- 53,574302	E	6	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	219+220	214	- 29,727247	- 53,574302	E	6	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	219+220	215	- 29,727247	- 53,574302	E	6	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	219+220	216	- 29,727247	- 53,574302	E	6	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	219+270	217	- 29,727065	- 53,574800	D	6	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	219+270	218	- 29,727065	- 53,574800	D	6	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	219+380	219	- 29,726932	- 53,575907	D	5,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	219+380	220	- 29,727087	- 53,575971	E	5,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	219+440	221	- 29,727001	- 53,576549	E	5,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	219+580	222	- 29,726738	- 53,577991	D	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	219+810	223	- 29,726308	- 53,580303	E	5,5	-		
<i>Butia odorata</i>	219+890	224	- 29,726022	- 53,581031	E	6	-		
<i>Butia odorata</i>	220+580	225	- 29,724271	- 53,587805	E	6,5	-		
<i>Butia odorata</i>	221+380	226	- 29,723192	- 53,595945	D	5,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	221+500	227	- 29,723006	- 53,597210	D	5,5	-		
<i>Butia odorata</i>	221+650	228	- 29,722828	- 53,598684	D	4,5	-		

CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ESPÉCIES PROTEGIDAS POR LEI E JERIVÁS							
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)							
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)							
SEGMENTO: km 213+220 ao 232+540							
Espécie	Localização				Dist. do bordo da pista (m)	Fotografia	
	Km		Coordenadas (lat/long)	Lado			
	Início	Fim					
<i>Ficus</i> sp.	222+190	-	- 29,721794	- 53,604127	D	6,5	
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	222+400	-	- 29,721290	- 53,606162	D	6	-
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	222+400	-	- 29,721290	- 53,606162	D	6	-
<i>Butia odorata</i>	222+620	-	- 29,720661	- 53,608436	D	4	-
<i>Butia odorata</i>	222+620	-	- 29,720661	- 53,608436	D	4	-
<i>Butia odorata</i>	222+840	-	- 29,720172	- 53,610632	D	5,5	

CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ESPÉCIES PROTEGIDAS POR LEI E JERIVÁS							
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)							
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)							
SEGMENTO: km 213+220 ao 232+540							
Espécie	Localização			Dist. do bordo da pista (m)	Fotografia		
	Km	Coordenadas (lat/long)				Lado	
	Início	Fim					
Butia odorata	222+880	-	- 29,720181	- 53,611055	E	6	
	223+000	-	- 29,719799	- 53,612263	D	6,5	-
	223+290	-	- 29,719121	- 53,615116	D	6,5	-
	223+910	-	- 29,717645	- 53,621287	D	6,5	-
	224+000	-	- 29,717509	- 53,622123	D	5	-
Syagrus romanzoffiana	224+660	-	- 29,716097	- 53,628813	D	6,5	-
Syagrus romanzoffiana	224+660	-	- 29,716097	- 53,628813	D	6,5	-
Ficus sp.	225+540	-	- 29,714329	- 53,637662	D	6,5	
	225+540	-	- 29,714329	- 53,637662	D	6,5	-
	225+710	-	- 29,714118	- 53,639387	E	6,5	-
	226+000	-	- 29,713625	- 53,642340	E	6,5	-
	226+520	-	- 29,712667	- 53,647593	E	6,5	-
Syagrus romanzoffiana	226+540	-	- 29,712546	- 53,647720	D	6,5	-

CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ESPÉCIES PROTEGIDAS POR LEI E JERIVÁS									
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)									
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)									
SEGMENTO: km 213+220 ao 232+540									
Espécie	Localização					Dist. do bordo da pista (m)	Fotografia		
	Km		Coordenadas (lat/long)	Lado					
	Início	Fim							
<i>Butia odorata</i>	226+580	-	- 29,712558	E	- 53,648246	5,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	226+730	-	- 29,712194	D	- 53,649705	6	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	226+800	-	- 29,712142	E	- 53,650495	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	226+800	-	- 29,712142	E	- 53,650495	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	227+020	-	- 29,711772	E	- 53,652631	5,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	227+020	-	- 29,711772	E	- 53,652631	5,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	227+020	-	- 29,711739	E	- 53,652721	5,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	227+020	-	- 29,711739	E	- 53,652721	5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	227+120	-	- 29,711592	E	- 53,653670	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	227+520	-	- 29,710829	E	- 53,657682	6,5	-		
<i>Ficus</i> sp.	227+520	-	- 29,710751	D	- 53,657683	6,5			
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	227+520	-	- 29,710751	D	- 53,657683	6	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	227+540	-	- 29,710718	D	- 53,657923	6	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	227+600	-	- 29,710737	E	- 53,658514	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	227+640	-	- 29,710568	D	- 53,658889	5,5	-		
<i>Ceiba speciosa</i>	227+880	-	- 29,710186	E	- 53,661332	6	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	227+880	-	- 29,710186	E	- 53,661332	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	228+230	-	- 29,709532	E	- 53,664912	6,5	-		
<i>Syagrus romanzoffiana</i>	228+550	-	- 29,708990	E	- 53,668134	6	-		
<i>Butia odorata</i>	229+290	-	- 29,707959	E	- 53,675619	6	-		
<i>Butia odorata</i>	229+340	-	- 29,707731	E	- 53,676118	4,5	-		









CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ESPÉCIES PROTEGIDAS POR LEI E JERIVÁS							
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)							
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)							
SEGMENTO: km 213+220 ao 232+540							
Espécie	Localização				Dist. do bordo da pista (m)	Fotografia	
	Km		Coordenadas (lat/long)	Lado			
	Início	Fim					
Butia odorata	229+520	-	- 29,706928	- 53,677714	D	5,5	
	229+680	-	- 29,706315	- 53,679153	E	4,5	
	229+740	-	- 29,706031	- 53,679717	E	6,5	
	229+740	-	- 29,706031	- 53,679717	E	4,5	
	230+010	-	- 29,704837	- 53,682158	D	6	
	230+010	-	- 29,704837	- 53,682158	D	6	
	230+130	-	- 29,704427	- 53,683339	E	6,5	
	230+340	-	- 29,703810	- 53,685279	E	6,5	
	230+430	-	- 29,703658	- 53,686270	E	6,5	
	230+600	-	- 29,703392	- 53,688000	E	6,5	
	230+650	-	- 29,703299	- 53,688471	E	6,5	
	231+170	-	- 29,702381	- 53,693747	E	6,5	
	231+170	-	- 29,702381	- 53,693747	E	6,5	
Syagrus romanzoffiana							
Syagrus romanzoffiana							




Tabela 03 – Árvores em situação de risco



CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ÁRVORES EM SITUAÇÃO DE RISCO						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172)						
SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-348(A) (P/ PORTO ALVES)						
SEGMENTO: km 176+680 ao 184+490						
Localização			Espécie (s)	Volume de material lenhoso (m³)	FOTOS	
Km	Coordenadas (lat/long)	Lado				
179+550	-29.733722 -53.177198	D	<i>Enterolobium contortisiliquum</i>	1,7647		
181+150	-29.730237 -53.193186	D	<i>Eucalyptus</i> sp.	0,1961		
181+170	-29.730188 -53.193433	D	<i>Eucalyptus</i> sp.	0,0657		



CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ÁRVORES EM SITUAÇÃO DE RISCO						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172)						
SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-348(A) (P/ PORTO ALVES)						
SEGMENTO: km 176+680 ao 184+490						
Localização						
Km	Coordenadas (lat/long)	Lado	Espécie (s)	Volume de material lenhoso (m³)	FOTOS	
184+080	-29.722840 -53.222306	D	<i>Eucalyptus</i> sp.	0,1896		
TOTAL				2,2160		







CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ÁRVORES EM SITUAÇÃO DE RISCO						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175)						
SUBTRECHO: ENTR. ERS-348(B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149(A) (P/ RESTINGA SECA)						
SEGMENTO: km 187+130 ao 197+210						
Localização						
Km	Coordenadas (lat/long)	Lado	Espécie (s)	Volume de material lenhoso (m³)	FOTOS	
193+490	-29.710733 -53.314945	D	<i>Acacia mearnsii</i>	0,8750		

CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ÁRVORES EM SITUAÇÃO DE RISCO						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175)						
SUBTRECHO: ENTR. ERS-348(B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149(A) (P/ RESTINGA SECA)						
SEGMENTO: km 187+130 ao 197+210						
Localização			Espécie (s)	Volume de material lenhoso (m³)	FOTOS	
Km	Coordenadas (lat/long)	Lado				
194+450	-29.715280	-53.323214	D	<i>Eucalyptus</i> sp.	8,6098	
196+600	-29.721734	-53.343919	D	NI	0,2210	

CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ÁRVORES EM SITUAÇÃO DE RISCO						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190)						
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149(A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO)						
SEGMENTO: km 197+210 ao 213+220						
Localização			Espécie (s)	Volume de material lenhoso (m³)	FOTOS	
Km	Coordenadas (lat/long)	Lado				
199+120	-29.722635 -53.369840	E	<i>Enterolobium contortisiliquum</i>	2,6050		
206+170	-29.730810 -53.441164	D	NI	0,2471		
206+170	-29.730981 -53.441209	E	<i>Eucalyptus</i> sp.	4,7269		

CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ÁRVORES EM SITUAÇÃO DE RISCO							
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190)							
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149(A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO)							
SEGMENTO: km 197+210 ao 213+220							
Localização				Espécie (s)	Volume de material lenhoso (m³)	FOTOS	
Km	Coordenadas (lat/long)	Lado					
206+180	-29.731006	-53.441324	E	<i>Eucalyptus</i> sp.	4,1177		-
207+000	-29.731870	-53.449706	D	<i>Pinus</i> sp.	0,3508		
207+000	-29.731870	-53.449706	D	<i>Pinus</i> sp.	0,3508		
207+000	-29.731870	-53.449706	D	<i>Pinus</i> sp.	0,3508		
207+000	-29.731870	-53.449706	D	<i>Pinus</i> sp.	0,3508		
207+000	-29.731870	-53.449706	D	<i>Pinus</i> sp.	0,3508		
208+040	-29.733034	-53.460370	E	<i>Luehea divaricata</i>	0,5592		

CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ÁRVORES EM SITUAÇÃO DE RISCO						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190)						
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149(A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO)						
SEGMENTO: km 197+210 ao 213+220						
Localização			Espécie (s)	Volume de material lenhoso (m³)	FOTOS	
Km	Coordenadas (lat/long)	Lado				
208+260	-29.733227	-53.462597	E	<i>Melia azedarach</i>	0,9588	
213+450	-29.732171	-53.515386	D	<i>Eucalyptus</i> sp.	0,7563	
TOTAL					25,4706	-

CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ÁRVORES EM SITUAÇÃO DE RISCO						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)						
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)						
SEGMENTO: km 213+220 ao 232+540						
Localização			Espécie (s)	Volume de material lenhoso (m³)	FOTOS	
Km	Coordenadas (lat/long)	Lado				
213+710	-29.732454 -53.518070	E	<i>Ocotea puberula</i>	0,3707		
219+420	-29.726886 -53.576272	D	<i>Lithraea molleoides</i>	0,2154		
220+380	-29.724573 -53.585689	E	<i>Lonchocarpus</i> sp.	0,9859		

CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ÁRVORES EM SITUAÇÃO DE RISCO						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)						
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)						
SEGMENTO: km 213+220 ao 232+540						
Localização			Espécie (s)	Volume de material lenhoso (m³)	FOTOS	
Km	Coordenadas (lat/long)	Lado				
228+890	-29.708571 -53.671547	E	<i>Helietta apiculata</i>	0,3378		
222+010	-29.722280 -53.602372	E	<i>Luehea divaricata</i>	5,5147		
223+770	-29.717975 -53.619870	D	<i>Luehea divaricata</i>	0,7389		





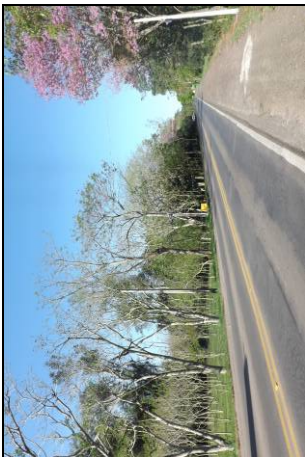





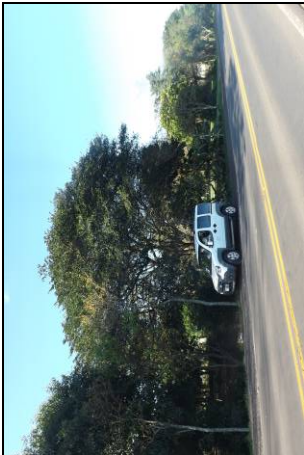
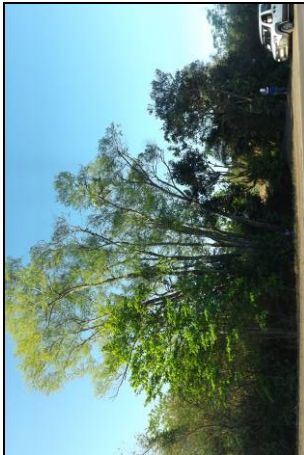
CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ÁRVORES EM SITUAÇÃO DE RISCO						
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)						
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)						
SEGMENTO: km 213+220 ao 232+540						
Localização			Espécie (s)	Volume de material lenhoso (m³)	FOTOS	
Km	Coordenadas (lat/long)	Lado				
225+550	-29.714291	-53.637733	D	<i>Luehea divaricata</i>	0,2203	
225+550	-29.714291	-53.637733	D	<i>Luehea divaricata</i>	0,4309	
226+800	-29.712054	-53.650405	D	<i>Nectandra lanceolata</i>	0,3972	
TOTAL					9,2118	




Tabela 04 – Segmentos com indicação de poda de galhos

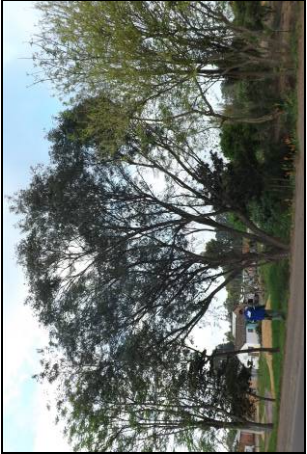


CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ÁRVORES COM INDICAÇÃO DE PODA DE GALHOS									
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172)									
SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-348(A) (P/ PORTO ALVES)									
SEGMENTO: km 176+680 ao 184+490									
Localização				Espécie (s)	Vão livre (m)	Projeção sobre a pista (m)	Volume (m³)	Fotografia	
Km	Coordenadas (lat/long)	Lado							
179+250	-29.734295	-53.174172	D	<i>Peltophorum dubium</i>	3,70	0,60	0,0104		
179+270	-29.734256	-53.174326	D	<i>Peltophorum dubium</i>	6,00	2,30	0,0397		
179+280	-29.734290	-53.174430	D	<i>Peltophorum dubium</i>	6,50	1,20	0,0207		
179+260	-29.734294	-53.174234	D	<i>Peltophorum dubium</i>	6,00	0,80	0,0138		
179+350	-29.734178	-53.175203	D	<i>Peltophorum dubium</i>	5,50	1,90	0,0328		
179+390	-29.734055	-53.175572	D	<i>Peltophorum dubium</i>	6,00	1,50	0,0259		
179+420	-29.733996	-53.175902	D	<i>Peltophorum dubium</i>	5,50	2,30	0,0397		
179+450	-29.733946	-53.176149	D	<i>Peltophorum dubium</i>	6,00	2,15	0,0371		


CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ÁRVORES COM INDICAÇÃO DE PODA DE GALHOS									
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172)									
SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-348(A) (P/ PORTO ALVES)									
SEGMENTO: km 176+680 ao 184+490									
Localização				Espécie (s)	Vão livre (m)	Projeção sobre a pista (m)	Volume (m³)	Fotografia	
Km	Coordenadas (lat/long)	Lado							
179+460	-29.733936	-53.176211	D	<i>Peltophorum dubium</i>	5,50	1,20	0,0207		
179+470	-29.733926	-53.176314	D	<i>Peltophorum dubium</i>	5,50	0,90	0,0156	-	
179+490	-29.733868	-53.176540	D	<i>Peltophorum dubium</i>	6,00	2,10	0,0363	-	
179+500	-29.733839	-53.176643	D	<i>Enterolobium contortisiliquum</i>	5,70	2,15	0,0371		
179+500	-29.733839	-53.176643	D	<i>Enterolobium contortisiliquum</i>	5,60	2,09	0,0361	-	
179+520	-29.733827	-53.176818	D	<i>Enterolobium contortisiliquum</i>	4,50	0,60	0,0104	-	
179+540	-29.733732	-53.177116	D	<i>Enterolobium contortisiliquum</i>	6,50	0,70	0,0121	-	




CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ÁRVORES COM INDICAÇÃO DE PODA DE GALHOS									
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172)									
SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-348(A) (P/ PORTO ALVES)									
SEGMENTO: km 176+680 ao 184+490									
Localização			Espécie (s)	Vão livre (m)	Projeção sobre a pista (m)	Volume (m³)	Fotografia		
Km	Coordenadas (lat/long)	Lado							
179+520	-29.733960	-53.176945	E	Inga vera	2,50	1,60	0,0276		
179+520	-29.733960	-53.176945	E	Inga vera	2,80	1,30	0,0225		
179+460	-29.734097	-53.176317	E	Peltophorum dubium	4,50	1,20	0,0207		




CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ÁRVORES COM INDICAÇÃO DE PODA DE GALHOS								
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172)								
SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-348(A) (P/ PORTO ALVES)								
SEGMENTO: km 176+680 ao 184+490								
Localização			Espécie (s)	Vão livre (m)	Projeção sobre a pista (m)	Volume (m³)	Fotografia	
Km	Coordenadas (lat/long)	Lado						
180+260	-29.732358	-53.184405	E	2,30	0,70	0,0121		
180+260	-29.732358	-53.184405	E	2,30	0,60	0,0104	-	
180+450	-29.731760	-53.186180	D	4,20	1,70	0,0294		
183+350	-29.724946	-53.215087	D	6,50	1,60	0,0276		


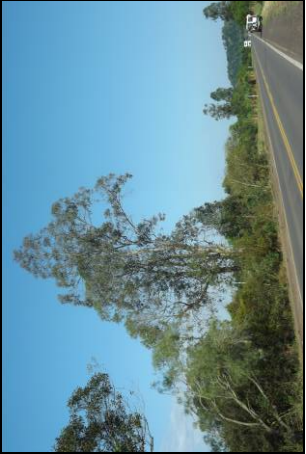

CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ÁRVORES COM INDICAÇÃO DE PODA DE GALHOS									
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0172)									
SUBTRECHO: ENTR. ERS-502 (CONTENDA) - ENTR. ERS-348(A) (P/ PORTO ALVES)									
SEGMENTO: km 176+680 ao 184+490									
Localização			Espécie (s)	Vão livre (m)	Projeção sobre a pista (m)	Volume (m³)	Fotografia		
Km	Coordenadas (lat/long)	Lado							
183+720	-29.723866 -53.218742	D	<i>Salix humboldtiana</i>	7,00	2,00	0,0346			
183+900	-29.723359 -53.220447	D	<i>Enterolobium contortisiliquum</i>	1,20	0,30	0,0052			
183+880	-29.723550 -53.220338	E	<i>Enterolobium contortisiliquum</i>	2,50	0,40	0,0069			
183+920	-29.723472 -53.220687	E	<i>Enterolobium contortisiliquum</i>	2,50	0,40	0,0069			
183+920	-29.723472 -53.220687	E	<i>Enterolobium contortisiliquum</i>	2,50	0,40	0,0069			
TOTAL						0,5994			



CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ÁRVORES COM INDICAÇÃO DE PODA DE GALHOS									
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0174)									
SUBTRECHO: ENTR. ERS-348(A) (P/ PORTO ALVES) - ENTR. ERS-348(B) (P/ AGUDO)									
SEGMENTO: km 184+490 ao 187+130									
Km	Localização		Espécie (s)	Vão livre (m)	Projeção sobre a pista (m)	Volume (m³)	Fotografia		
	Coordenadas (lat/long)	Lado							
184+790	-29.720946 -53.229262	E	<i>Eucalyptus</i> sp.	6,00	0,30	0,0052	-		
186+320	-29.715819 -53.243865	E	<i>Parapiptadenia rigida</i>	3,00	0,60	0,0104			
186+330	-29.715763 -53.243988	E	<i>Morus nigra</i>	2,50	1,50	0,0259			
186+420	-29.715442 -53.244808	E	<i>Tecoma stans</i>	4,00	1,50	0,0259			
186+420	-29.715442 -53.244808	D	<i>Hovenia dulcis</i>	2,50	0,50	0,0086			




CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ÁRVORES COM INDICAÇÃO DE PODA DE GALHOS							
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0174)							
SUBTRECHO: ENTR. ERS-348(A) (P/ PORTO ALVES) - ENTR. ERS-348(B) (P/ AGUDO)							
SEGMENTO: km 184+490 ao 187+130							
Km	Localização		Espécie (s)	Vão livre (m)	Projeção sobre a pista (m)	Volume (m³)	Fotografia
	Coordenadas (lat/long)	Lado					
186+770	-29.715001 -53.248488	D	<i>Pinus sp.</i>	4,50	0,70	0,0121	
186+980	-29.714739 -53.250580	D	<i>Melia azedarach</i>	3,00	0,50	0,0086	
TOTAL						0,0968	



CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ÁRVORES COM INDICAÇÃO DE PODA DE GALHOS							
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175)							
SUBTRECHO: ENTR. ERS-348(B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149(A) (P/ RESTINGA SECA)							
SEGMENTO: km 187+130 ao 197+210							
Localização			Espécie (s)	Vão livre (m)	Projeção sobre a pista (m)	Volume (m³)	Fotografia
Km	Coordenadas (lat/long)	Lado					
188+920	-29.709247 -53.269534	E	<i>Tecoma stans</i>	2,20	0,70	0,0121	
189+250	-29.708244 -53.272736	D	<i>Eucalyptus</i> sp.	6,50	1,50	0,0259	
192+230	-29.706694 -53.303444	E	<i>Schinus terebinthifolius</i>	1,50	0,30	0,0052	




CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ÁRVORES COM INDICAÇÃO DE PODA DE GALHOS								
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175)								
SUBTRECHO: ENTR. ERS-348(B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149(A) (P/ RESTINGA SECA)								
SEGMENTO: km 187+130 ao 197+210								
Km	Localização		Espécie (s)	Vão livre (m)	Projeção sobre a pista (m)	Volume (m³)	Fotografia	
	Coordenadas (lat/long)	Lado						
192+900	-29.707487 -53.310210	D	<i>Ficus</i> sp.	2,00	0,90	0,0156		
193+490	-29.710733 -53.314955	D	<i>Acacia mearnsii</i>	4,00	1,70	0,0294		
193+840	-29.712815 -53.317659	E	<i>Melia azedarach</i>	2,50	0,20	0,0035		




CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ÁRVORES COM INDICAÇÃO DE PODA DE GALHOS								
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175)								
SUBTRECHO: ENTR. ERS-348(B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149(A) (P/ RESTINGA SECA)								
SEGMENTO: km 187+130 ao 197+210								
Localização			Espécie (s)	Vão livre (m)	Projeção sobre a pista (m)	Volume (m³)	Fotografia	
Km	Coordenadas (lat/long)	Lado						
194+390	-29.715391	-53.322503	E	Eucalyptus sp.	6,00	1,50	0,0259	
194+400	-29.715433	-53.322670	E	Eucalyptus sp.	6,00	1,50	0,0259	
194+900	-29.716321	-53.327620	E	Schinus molle	2,00	0,20	0,0035	



CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ÁRVORES COM INDICAÇÃO DE PODA DE GALHOS								
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0175)								
SUBTRECHO: ENTR. ERS-348(B) (P/ AGUDO) - ENTR. ERS-149(A) (P/ RESTINGA SECA)								
SEGMENTO: km 187+130 ao 197+210								
Localização			Espécie (s)	Vão livre (m)	Projeção sobre a pista (m)	Volume (m³)	Fotografia	
Km	Coordenadas (lat/long)	Lado						
195+040	-29.716610 -53.329104	E	<i>Luehea divaricata</i>	2,10	0,20	0,0035		
195+240	-29.716945 -53.331096	E	<i>Psidium guajava</i>	1,70	0,40	0,0069		
TOTAL						0,1572		



CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ÁRVORES COM INDICAÇÃO DE PODA DE GALHOS									
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190)									
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149(A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO)									
SEGMENTO: km 197+210 ao 213+220									
Localização			Espécie (s)	Vão livre (m)	Projeção sobre a pista (m)	Volume (m³)	Fotografia		
Km	Coordenadas (lat/long)	Lado							
199+080	-29.722534	-53.369414	D	<i>Psidium guajava</i>	3,00	0,40	0,0069		
199+180	-29.722615	-53.370429	E	<i>Schizolobium parathyba</i>	7,50	2,00	0,0346		
199+390	-29.722396	-53.372615	E	<i>Ficus</i> sp.	4,00	0,50	0,0086		




CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ÁRVORES COM INDICAÇÃO DE PODA DE GALHOS									
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190)									
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149(A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO)									
SEGMENTO: km 197+210 ao 213+220									
Localização				Espécie (s)	Vão livre (m)	Projeção sobre a pista (m)	Volume (m³)	Fotografia	
Km	Coordenadas (lat/long)	Lado							
205+900	-29.730906 -53.438437	D		Pinus sp.	6,50	1,50	0,0259		
205+900	-29.730906 -53.438437	D		Pinus sp.	6,50	1,50	0,0259		
205+900	-29.730906 -53.438437	D		Pinus sp.	6,50	1,50	0,0259		
205+900	-29.730906 -53.438437	D		Pinus sp.	6,50	1,50	0,0259		
206+150	-29.730813 -53.441009	E		Casearia sylvestris	2,50	0,30	0,0052		
206+840	-29.731658 -53.448016	E		Tabebuia heptaphylla	3,00	0,30	0,0052		



CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ÁRVORES COM INDICAÇÃO DE PODA DE GALHOS									
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190)									
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149(A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO)									
SEGMENTO: km 197+210 ao 213+220									
Km	Localização		Espécie (s)	Vão livre (m)	Projeção sobre a pista (m)	Volume (m³)	Fotografia		
	Coordenadas (lat/long)	Lado							
207+460	-29.732642	-53.454283	E	Ocotea puberula	3,00	0,50	0,0086		
207+450	-29.732626	-53.454200	E	Senna mutijuga	3,00	0,50	0,0086		
208+920	-29.733750	-53.469411	E	Jacaranda micrantha	6,50	2,10	0,0363		
208+920	-29.733750	-53.469411	E	Jacaranda micrantha	6,50	2,10	0,0363		
208+920	-29.733750	-53.469411	E	Melia azedarach	6,50	2,10	0,0363		
208+930	-29.733703	-53.469482	E	Jacaranda micrantha	6,50	2,10	0,0363		


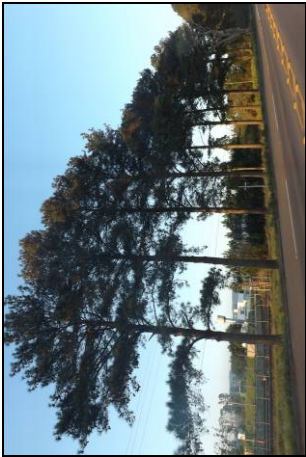
CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ÁRVORES COM INDICAÇÃO DE PODA DE GALHOS									
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0190)									
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149(A) (P/ RESTINGA SECA) - ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO)									
SEGMENTO: km 197+210 ao 213+220									
Localização			Espécie (s)	Vão livre (m)	Projeção sobre a pista (m)	Volume (m³)	Fotografia		
Km	Coordenadas (lat/long)	Lado							
211+170	-29.736378 -53.492339	E	<i>Melia azedarach</i>	2,40	0,80	0,0138			
212+830	-29.733272 -53.509171	D	<i>Inga vera</i>	2,40	0,50	0,0086			
213+050	-29.733112 -53.511451	E	<i>Enterolobium contortisiliquum</i>	4,00	1,70	0,0294			
213+050	-29.733112 -53.511451	E	<i>Peltophorum dubium</i>	6,00	0,90	0,0156			
TOTAL						0,8173			




CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ÁRVORES COM INDICAÇÃO DE PODA DE GALHOS								
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)								
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)								
SEGMENTO: km 213+220 ao 232+540								
Km	Localização		Espécie (s)	Vão livre (m)	Projeção sobre a pista (m)	Volume (m³)	Fotografia	
	Coordenadas (lat/long)	Lado						
214+340	-29.733214	-53.524560	E	Ficus sp.	2,50	1,70	0,0294	
214+750	-29.733052	-53.528772	E	Inga vera	2,00	1,60	0,0276	
215+230	-29.732795	-53.533727	E	Enterolobium contortisiliquum	5,00	1,50	0,0259	-

CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ÁRVORES COM INDICAÇÃO DE PODA DE GALHOS									
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)									
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)									
SEGMENTO: km 213+220 ao 232+540									
Localização			Espécie (s)	Vão livre (m)	Projeção sobre a pista (m)	Volume (m³)	Fotografia		
Km	Coordenadas (lat/long)	Lado							
215+820	-29.732434	-53.539857	E	Peltophorum dubium	5,50	1,00	0,0173		
216+070	-29.732277	-53.542396	E	Peltophorum dubium	2,50	1,50	0,0259		
216+070	-29.732277	-53.542396	E	Peltophorum dubium	2,50	1,50	0,0259		

CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ÁRVORES COM INDICAÇÃO DE PODA DE GALHOS								
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)								
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)								
SEGMENTO: km 213+220 ao 232+540								
Km	Localização		Espécie (s)	Vão livre (m)	Projeção sobre a pista (m)	Volume (m³)	Fotografia	
	Coordenadas (lat/long)	Lado						
216+100	-29.732235	-53.542695	E	Luehea divaricata	2,50	0,25	0,0043	
216+260	-29.732105	-53.544293	E	Enterolobium contortisiliquum	2,70	0,90	0,0156	
218+290	-29.728380	-53.564838	E	Enterolobium contortisiliquum	2,40	0,70	0,0121	

CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ÁRVORES COM INDICAÇÃO DE PODA DE GALHOS									
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)									
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)									
SEGMENTO: km 213+220 ao 232+540									
Localização				Espécie (s)	Vão livre (m)	Projeção sobre a pista (m)	Volume (m³)	Fotografia	
Km	Coordenadas (lat/long)	Lado							
219+660	-29.726783	-53.578760	E	<i>Enterolobium contortisiliquum</i>	5,00	0,50	0,0086		
231+870	-29.702674	-53.700774	D	<i>Tipuana tipu</i>	2,30	1,60	0,0276		
231+780	-29.702386	-53.699878	D	<i>Tipuana tipu</i>	3,50	4,50	0,0778	-	

CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ÁRVORES COM INDICAÇÃO DE PODA DE GALHOS							
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)							
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)							
SEGMENTO: km 213+220 ao 232+540							
Km	Localização		Espécie (s)	Vão livre (m)	Projeção sobre a pista (m)	Volume (m³)	Fotografia
	Coordenadas (lat/long)	Lado					
231+690	-29.702123	-53.699034	D	2,60	2,00	0,0346	
231+360	-29.701868	-53.695628	D	2,70	1,40	0,0242	
231+360	-29.701868	-53.695628	D	2,70	1,40	0,0242	
231+360	-29.701868	-53.695628	D	2,70	1,40	0,0242	
231+360	-29.701868	-53.695628	D	2,70	1,40	0,0242	
231+360	-29.701868	-53.695628	D	2,70	1,40	0,0242	
231+360	-29.701868	-53.695628	D	2,70	1,40	0,0242	
231+360	-29.701868	-53.695628	D	2,70	1,40	0,0242	
231+360	-29.701868	-53.695628	D	2,70	1,40	0,0242	
231+360	-29.701868	-53.695628	D	2,70	1,40	0,0242	
229+460	-29.707256	-53.677236	E	6,50	1,50	0,0259	

CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ÁRVORES COM INDICAÇÃO DE PODA DE GALHOS									
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)									
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)									
SEGMENTO: km 213+220 ao 232+540									
Localização			Espécie (s)	Vão livre (m)	Projeção sobre a pista (m)	Volume (m³)	Fotografia		
Km	Coordenadas (lat/long)	Lado							
229+190	-29.708335	-53.674723	D	Enterolobium contortisiliquum	2,40	1,50	0,0259		
229+190	-29.708335	-53.674723	E	Enterolobium contortisiliquum	2,00	2,00	0,0346		
229+190	-29.708335	-53.674723	E	Enterolobium contortisiliquum	2,00	2,00	0,0346	-	
229+050	-29.708608	-53.673273	E	Enterolobium contortisiliquum	6,00	0,80	0,0138	-	
226+450	-29.712782	-53.646931	E	Parapiptadenia rigida	2,50	1,50	0,0259		


CADASTRO DE VEGETAÇÃO - ÁRVORES COM INDICAÇÃO DE PODA DE GALHOS							
RODOVIA: RSC-287 (287RSC0200)							
SUBTRECHO: ENTR. ERS-149(B) (P/ FAXINAL DO SOTURNO) - ENTR. ERS-509 (CAMOBI)							
SEGMENTO: km 213+220 ao 232+540							
Localização			Espécie (s)	Vão livre (m)	Projeção sobre a pista (m)	Volume (m³)	Fotografia
Km	Coordenadas (lat/long)	Lado					
228+410	-29.709264	-53.666709	E	2,30	1,50	0,0259	
TOTAL						0,7870	-

Tabela 05 – Indivíduos de espécies exóticas com DAP>30 cm

CADASTRO DA VEGETAÇÃO - ESPÉCIES EXÓTICAS COM DAP>30CM		
Trecho	Total de indivíduos de espécies exóticas (unidades)	Total de indivíduos do gênero <i>Eucalyptus</i>
RSC-287 - Margem direita	425	44
RSC-287 - Margem esquerda	309	35
TOTAL	734	79

J – VISTORIAS DE OAEs REALIZADAS PELO DAER

FICHA DE INSPEÇÃO ROTINEIRA EXPEDITA

N.º Cadastro: **04.18** Código OAE: **510** Descrição: **VIADUTO S/ FERROVIA** Extensão: **38 m** Localização: **229,05**
 Rodovia: **287RSC** Trecho: **RSC-287 MONTENEGRO-SANTA MARIA** N.º Faixa: **2 Vias** Data: **23/06/2015**

COMENTÁRIOS GERAIS

a) Condições de Estabilidade ☐ Boa ☒ Sofrível ☐ Precária Condições de Conservação ☐ Boa ☒ Regular ☐ Sofrível ☐ Ruim
 b) Nível de Vibração do Tabuleiro ☐ Normal ☒ Intenso ☐ Exagerado
 c) Inspeção Especializada (Realizada por Engenheiro de Estruturas). Necessária? ☒ Sim ☐ Não Urgente? ☒ Sim ☐ Não
 Já houve alguma anteriormente? ☐ Sim ☒ Não

**NOTA
TÉCNICA**
3

Observações adicionais: Necessidade de instalação das defensas metálicas e placa indicativa de classe no início e final do estaqueamento.

1.LAJE	Nota Técnica:	4	Local	Quantidade (Opcional)
Buraco (abertura)	<input type="checkbox"/> Existe <input type="checkbox"/> É iminente			
Armadura Exposta	<input type="checkbox"/> Muito Oxidada <input checked="" type="checkbox"/> Grande Incidência		laje principal entre transversinas 2 e 3	3
Concreto Desagregado	<input type="checkbox"/> Muita Intensidade <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Fissuras	<input type="checkbox"/> Forte Infiltração <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Marcas de Infiltração	<input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Grande Incidência		Balanço 1 e 2	7
Aspecto de Concreto	<input type="checkbox"/> Má Qualidade			
Cobrimento	<input type="checkbox"/> Ausente / Pouco			

2. VIGAMENTO PRINCIPAL	Nota Técnica:	3	Local	Quantidade (Opcional)
Fissuras Finas	<input checked="" type="checkbox"/> Algumas <input type="checkbox"/> Grande Incidência		Transversinas 1 e 7 + longarina 1	5
Trincas (fissuras w>0,3mm)	<input type="checkbox"/> Algumas <input checked="" type="checkbox"/> Grande Incidência		Contraventamento dos pórticos 1 e 2	4
Armadura Principal	<input type="checkbox"/> Exposta <input type="checkbox"/> Muito Oxidada			
Desagreg. de Concreto	<input type="checkbox"/> Muito Intenso <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Dente Gerber	<input type="checkbox"/> Quebrado/Desplacado <input type="checkbox"/> Trincado			
Deformação (Flecha)	<input type="checkbox"/> Exagerada			
Aspectos do Concreto	<input type="checkbox"/> Má Qualidade			
Cobrimento	<input type="checkbox"/> Ausente / Pouco			

3. MESOESTRUTURA	Nota Técnica:	3	Local	Quantidade (Opcional)
Armadura Exposta	<input type="checkbox"/> Muito Oxidada <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Concreto Desagregado	<input type="checkbox"/> Muita Intensidade <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Fissuras	<input type="checkbox"/> Forte Infiltração <input checked="" type="checkbox"/> Grande Incidência		Pilar 3 - lado direito	3
Aparelho de Apoio	<input type="checkbox"/> Danificado <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Aspecto do Concreto	<input type="checkbox"/> Má Qualidade			
Cobrimento	<input type="checkbox"/> Ausente/Pouco			
Desaprumo	<input checked="" type="checkbox"/> Há		Pilares 1, 2, 3 e 4	4
Deslocabilidade dos Pilares	<input type="checkbox"/> Forte			

4. INFRAESTRUTURA	Nota Técnica:	5	Local	Quantidade (Opcional)
Recalque de Fundação	<input type="checkbox"/> Há			
Deslocamento de Fundação	<input type="checkbox"/> Há			
Erosão Terreno de Fundação	<input type="checkbox"/> Há			
Estacas Desenterradas	<input type="checkbox"/> Há			

5. PISTA / ACESSO	Nota Técnica:	5	Local	Quantidade (Opcional)
Irregularidades no Pav.	<input type="checkbox"/> Muita Intensidade <input type="checkbox"/> Grande Extensão			
Junta de Dilatação	<input type="checkbox"/> Faltando/Inoperante <input type="checkbox"/> Muito Problemática			
Acessos X Ponte	<input type="checkbox"/> Degrau Acentuado <input type="checkbox"/> Concordância problem.			
Acidentes com Veículos	<input type="checkbox"/> Frequente <input type="checkbox"/> Eventual			

ESQUEMAS

Alas de contenção dos taludes nos encontros 1 e 2 estão quebradas.

FICHA DE INSPEÇÃO ROTINEIRA EXPEDITA

N.º Cadastro: **10.05** Código OAE: **1670** Descrição: **VÁRZEA DO RIO JACUÍ** Extensão: **140,5 m** Localização: **189,68**
 Rodovia: **287RSC** Trecho: **RSC- 287 - MONTENEGRO - SANTA MARIA** N.º Faixa: **2 Vias** Data: **13/04/2015**

COMENTÁRIOS GERAIS

a) Condições de Estabilidade ☒ Boa ☐ Sofrível ☐ Precária Condições de Conservação ☒ Boa ☐ Regular ☐ Sofrível ☐ Ruim
 b) Nível de Vibração do Tabuleiro ☐ Normal ☒ Intenso ☐ Exagerado
 c) Inspeção Especializada (Realizada por Engenheiro de Estruturas). Necessária? ☐ Sim ☒ Não Urgente? ☐ Sim ☐ Não
 Já houve alguma anteriormente? ☐ Sim ☒ Não
 Observações adicionais: Vistoria realizada com o Engº Zago da SOA

**NOTA
TÉCNICA**
4

1.LAJE	Nota Técnica:	5	Local	Quantidade (Opcional)
Buraco (abertura)	<input type="checkbox"/> Existe <input type="checkbox"/> É iminente			
Armadura Exposta	<input type="checkbox"/> Muito Oxidada <input checked="" type="checkbox"/> Grande Incidência		passaio - face inferior	
Concreto Desagregado	<input type="checkbox"/> Muita Intensidade <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Fissuras	<input type="checkbox"/> Forte Infiltração <input checked="" type="checkbox"/> Grande Incidência		longitudinal no vão central	
Marcas de Infiltração	<input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Aspecto de Concreto	<input type="checkbox"/> Má Qualidade			
Cobrimento	<input type="checkbox"/> Ausente / Pouco			

2. VIGAMENTO PRINCIPAL	Nota Técnica:	4	Local	Quantidade (Opcional)
Fissuras Finas	<input checked="" type="checkbox"/> Algumas <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Trincas (fissuras w>0,3mm)	<input type="checkbox"/> Algumas <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Armadura Principal	<input type="checkbox"/> Exposta <input type="checkbox"/> Muito Oxidada			
Desagreg. de Concreto	<input type="checkbox"/> Muito Intenso <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Dente Gerber	<input type="checkbox"/> Quebrado/Desplacado <input type="checkbox"/> Trincado			
Deformação (Flecha)	<input type="checkbox"/> Exagerada			
Aspectos do Concreto	<input type="checkbox"/> Má Qualidade			
Cobrimento	<input checked="" type="checkbox"/> Ausente / Pouco		estribos do ultimo vão	

3. MESOESTRUTURA	Nota Técnica:	4	Local	Quantidade (Opcional)
Armadura Exposta	<input type="checkbox"/> Muito Oxidada <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Concreto Desagregado	<input type="checkbox"/> Muita Intensidade <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Fissuras	<input type="checkbox"/> Forte Infiltração <input checked="" type="checkbox"/> Grande Incidência		E1 e E2 - parede frontal e lateral	
Aparelho de Apoio	<input type="checkbox"/> Danificado <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Aspecto do Concreto	<input type="checkbox"/> Má Qualidade			
Cobrimento	<input type="checkbox"/> Ausente/Pouco			
Desaprumo	<input type="checkbox"/> Há			
Deslocabilidade dos Pilares	<input type="checkbox"/> Forte			

4.INFRAESTRUTURA	Nota Técnica:	5	Local	Quantidade (Opcional)
Recalque de Fundação	<input type="checkbox"/> Há			
Deslocamento de Fundação	<input type="checkbox"/> Há			
Erosão Terreno de Fundação	<input type="checkbox"/> Há			
Estacas Desenterradas	<input type="checkbox"/> Há			

5. PISTA / ACESSO	Nota Técnica:	4	Local	Quantidade (Opcional)
Irregularidades no Pav.	<input type="checkbox"/> Muita Intensidade <input type="checkbox"/> Grande Extensão			
Junta de Dilatação	<input checked="" type="checkbox"/> Faltando/Inoperante <input type="checkbox"/> Muito Problemática		junta obstruída pelo asfalto	2
Acessos X Ponte	<input type="checkbox"/> Degrau Acentuado <input checked="" type="checkbox"/> Concordância problem.		desnível de 2,5 cm	E1 e E2
Acidentes com Veículos	<input type="checkbox"/> Frequente <input type="checkbox"/> Eventual			

ESQUEMAS

Elementos faltantes: defesa metálica, placa de identificação da OA. Buraco no asfalto. Junta de dilatação com aprox. 2,5 cm (podendo ser substituída). Possui dois guarda-corpos quebrados.

FICHA DE INSPEÇÃO ROTINEIRA EXPEDITA

N.º Cadastro: **10.06** Código OAE: **520** Descrição: **RIO JACUÍ (TRAVESSIA HILBERTO BOECK)** Extensão: **483 m** Localização: **190,56**
 Rodovia: **287RSC** Trecho: **RSC- 287 - MONTENEGRO - SANTA MARIA** N.º Faixa: **2 Vias** Data: **13/04/2015**

COMENTÁRIOS GERAIS

a) Condições de Estabilidade ☒ Boa ☐ Sofrível ☐ Precária Condições de Conservação ☒ Boa ☐ Regular ☐ Sofrível ☐ Ruim
 b) Nível de Vibração do Tabuleiro ☒ Normal ☐ Intenso ☐ Exagerado
 c) Inspeção Especializada (Realizada por Engenheiro de Estruturas). Necessária? ☐ Sim ☒ Não Urgente? ☐ Sim ☐ Não
 Já houve alguma anteriormente? ☐ Sim ☒ Não
 Observações adicionais: **Vistoria realizada com o Engº Zago da SOA**

**NOTA
TÉCNICA**
5

1.LAJE	Nota Técnica: 5	Local	Quantidade (Opcional)
Buraco (abertura) <input type="checkbox"/> Existe <input type="checkbox"/> É iminente			
Armadura Exposta <input type="checkbox"/> Muito Oxidada <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Concreto Desagregado <input type="checkbox"/> Muita Intensidade <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Fissuras <input type="checkbox"/> Forte Infiltração <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Marcas de Infiltração <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Aspecto de Concreto <input type="checkbox"/> Má Qualidade			
Cobrimento <input type="checkbox"/> Ausente / Pouco			

2. VIGAMENTO PRINCIPAL	Nota Técnica: 5	Local	Quantidade (Opcional)
Fissuras Finas <input type="checkbox"/> Algumas <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Trincas (fissuras w>0,3mm) <input type="checkbox"/> Algumas <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Armadura Principal <input type="checkbox"/> Exposta <input type="checkbox"/> Muito Oxidada			
Desagreg. de Concreto <input type="checkbox"/> Muito Intenso <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Dente Gerber <input type="checkbox"/> Quebrado/Desplacado <input type="checkbox"/> Trincado			
Deformação (Flecha) <input type="checkbox"/> Exagerada			
Aspectos do Concreto <input type="checkbox"/> Má Qualidade			
Cobrimento <input type="checkbox"/> Ausente / Pouco			

3. MESOESTRUTURA	Nota Técnica: 5	Local	Quantidade (Opcional)
Armadura Exposta <input type="checkbox"/> Muito Oxidada <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Concreto Desagregado <input type="checkbox"/> Muita Intensidade <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Fissuras <input type="checkbox"/> Forte Infiltração <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Aparelho de Apoio <input type="checkbox"/> Danificado <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Aspecto do Concreto <input type="checkbox"/> Má Qualidade			
Cobrimento <input type="checkbox"/> Ausente/Pouco			
Desaprumo <input type="checkbox"/> Há			
Deslocabilidade dos Pilares <input type="checkbox"/> Forte			

4. INFRAESTRUTURA	Nota Técnica: 5	Local	Quantidade (Opcional)
Recalque de Fundação <input type="checkbox"/> Há			
Deslocamento de Fundação <input type="checkbox"/> Há			
Erosão Terreno de Fundação <input type="checkbox"/> Há			
Estacas Desenterradas <input type="checkbox"/> Há			

5. PISTA / ACESSO	Nota Técnica: 5	Local	Quantidade (Opcional)
Irregularidades no Pav. <input type="checkbox"/> Muita Intensidade <input type="checkbox"/> Grande Extensão			
Junta de Dilatação <input checked="" type="checkbox"/> Faltando/Inoperante <input type="checkbox"/> Muito Problemática		elástico da junta soltando	
Acessos X Ponte <input type="checkbox"/> Degrau Acentuado <input type="checkbox"/> Concordância problem.			
Acidentes com Veículos <input type="checkbox"/> Frequente <input type="checkbox"/> Eventual			

ESQUEMAS

Fissuras nos guarda-corpos. Tinta se desfazendo. Guarda-corpo e defesa metálica queimados devida a acidente. Armadura de pele exposta em muro de E2 (lado direito) - grande área.

FICHA DE INSPEÇÃO ROTINEIRA EXPEDITA

N.º Cadastro: **10.03** Código OAE: **518** Descrição: **RIO DA PORTA** Extensão: **67 m** Localização: **178,311**
 Rodovia: **287RSC** Trecho: **RSC- 287 - MONTENEGRO - SANTA MARIA** N.º Faixa: **2 Vias** Data: **13/04/2015**

COMENTÁRIOS GERAIS

a) Condições de Estabilidade ☒ Boa ☐ Sofrível ☐ Precária Condições de Conservação ☒ Boa ☐ Regular ☐ Sofrível ☐ Ruim
 b) Nível de Vibração do Tabuleiro ☒ Normal ☐ Intenso ☐ Exagerado
 c) Inspeção Especializada (Realizada por Engenheiro de Estruturas). Necessária? ☐ Sim ☒ Não Urgente? ☐ Sim ☒ Não
 Já houve alguma anteriormente? ☐ Sim ☒ Não
 Observações adicionais: Vistoria realizada com o Engº Zago da SOA

**NOTA
TÉCNICA**
4

1.LAJE	Nota Técnica:	5	Local	Quantidade (Opcional)
Buraco (abertura) <input type="checkbox"/> Existe <input type="checkbox"/> É iminente				
Armadura Exposta <input type="checkbox"/> Muito Oxidada <input type="checkbox"/> Grande Incidência				
Concreto Desagregado <input type="checkbox"/> Muita Intensidade <input type="checkbox"/> Grande Incidência				
Fissuras <input type="checkbox"/> Forte Infiltração <input checked="" type="checkbox"/> Grande Incidência			passelo - face superior	
Marcas de Infiltração <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Grande Incidência				
Aspecto de Concreto <input type="checkbox"/> Má Qualidade				
Cobrimento <input type="checkbox"/> Ausente / Pouco				

2. VIGAMENTO PRINCIPAL	Nota Técnica:	5	Local	Quantidade (Opcional)
Fissuras Finas <input type="checkbox"/> Algumas <input type="checkbox"/> Grande Incidência				
Trincas (fissuras w>0,3mm) <input type="checkbox"/> Algumas <input type="checkbox"/> Grande Incidência				
Armadura Principal <input checked="" type="checkbox"/> Exposta <input type="checkbox"/> Muito Oxidada			viga do primeiro vão	2 estribos sem cobrimento
Desagreg. de Concreto <input type="checkbox"/> Muito Intenso <input type="checkbox"/> Grande Incidência				
Dente Gerber <input type="checkbox"/> Quebrado/Desplacado <input type="checkbox"/> Trincado				
Deformação (Flecha) <input type="checkbox"/> Exagerada				
Aspectos do Concreto <input type="checkbox"/> Má Qualidade				
Cobrimento <input type="checkbox"/> Ausente / Pouco				

3. MESOESTRUTURA	Nota Técnica:	5	Local	Quantidade (Opcional)
Armadura Exposta <input type="checkbox"/> Muito Oxidada <input type="checkbox"/> Grande Incidência				
Concreto Desagregado <input type="checkbox"/> Muita Intensidade <input type="checkbox"/> Grande Incidência				
Fissuras <input type="checkbox"/> Forte Infiltração <input type="checkbox"/> Grande Incidência				
Aparelho de Apoio <input type="checkbox"/> Danificado <input type="checkbox"/> Grande Incidência				
Aspecto do Concreto <input type="checkbox"/> Má Qualidade				
Cobrimento <input checked="" type="checkbox"/> Ausente/Pouco			pilares	estribo sem cobrimento
Desaprumo <input type="checkbox"/> Há				
Deslocabilidade dos Pilares <input type="checkbox"/> Forte				

4. INFRAESTRUTURA	Nota Técnica:	5	Local	Quantidade (Opcional)
Recalque de Fundação <input type="checkbox"/> Há				
Deslocamento de Fundação <input type="checkbox"/> Há				
Erosão Terreno de Fundação <input type="checkbox"/> Há				
Estacas Desenterradas <input type="checkbox"/> Há				

5. PISTA / ACESSO	Nota Técnica:	4	Local	Quantidade (Opcional)
Irregularidades no Pav. <input type="checkbox"/> Muita Intensidade <input type="checkbox"/> Grande Extensão				
Junta de Dilatação <input checked="" type="checkbox"/> Faltando/Inoperante <input type="checkbox"/> Muito Problemática			junta obstruída pelo asfalto	2 (1/3 da obra cada)
Acessos X Ponte <input type="checkbox"/> Degrau Acentuado <input type="checkbox"/> Concordância problem.				
Acidentes com Veículos <input type="checkbox"/> Frequente <input type="checkbox"/> Eventual				

ESQUEMAS

Elementos faltantes: defesa metálica, placa de identificação da OA. Deve ser feita proteção com pedra argamassada em P4. Deve ser realizada limpeza de vegetação no pórtico P3 (administração direta).

FICHA DE INSPEÇÃO ROTINEIRA EXPEDITA

N.º Cadastro: **10.07** Código OAE: **517** Descrição: **VIADUTO CERRO CHATO II** Extensão: **85 m** Localização: **191,861**
 Rodovia: **287RSC** Trecho: **RSC- 287 - MONTENEGRO - SANTA MARIA** N.º Faixa: **2 Vias** Data: **16/04/2015**

COMENTÁRIOS GERAIS

a) Condições de Estabilidade ☒ Boa ☐ Sofrível ☐ Precária Condições de Conservação ☒ Boa ☐ Regular ☐ Sofrível ☐ Ruim
 b) Nível de Vibração do Tabuleiro ☒ Normal ☐ Intenso ☐ Exagerado
 c) Inspeção Especializada (Realizada por Engenheiro de Estruturas). Necessária? ☒ Sim ☐ Não Urgente? ☒ Sim ☐ Não
 Já houve alguma anteriormente? ☐ Sim ☒ Não

**NOTA
TÉCNICA**
3

Observações adicionais: Vistoria realizada com o acompanhamento do sr. Osvaldo da SOA

1. LAJE	Nota Técnica: 3		Local	Quantidade (Opcional)
Buraco (abertura)	<input type="checkbox"/> Existe	<input type="checkbox"/> É iminente		
Armadura Exposta	<input type="checkbox"/> Muito Oxidada	<input type="checkbox"/> Grande Incidência		
Concreto Desagregado	<input type="checkbox"/> Muita Intensidade	<input type="checkbox"/> Grande Incidência		
Fissuras	<input type="checkbox"/> Forte Infiltração	<input checked="" type="checkbox"/> Grande Incidência	longitudinal no centro da laje	
Marcas de Infiltração	<input type="checkbox"/> Forte	<input checked="" type="checkbox"/> Grande Incidência	passeios	princípio de deslocamento
Aspecto de Concreto	<input type="checkbox"/> Má Qualidade			
Cobrimento	<input type="checkbox"/> Ausente / Pouco			

2. VIGAMENTO PRINCIPAL	Nota Técnica: 5		Local	Quantidade (Opcional)
Fissuras Finas	<input type="checkbox"/> Algumas	<input type="checkbox"/> Grande Incidência		
Trincas (fissuras w>0,3mm)	<input type="checkbox"/> Algumas	<input type="checkbox"/> Grande Incidência		
Armadura Principal	<input type="checkbox"/> Exposta	<input type="checkbox"/> Muito Oxidada		
Desagreg. de Concreto	<input type="checkbox"/> Muito Intenso	<input type="checkbox"/> Grande Incidência		
Dente Gerber	<input type="checkbox"/> Quebrado/Desplacado	<input type="checkbox"/> Trincado		
Deformação (Flecha)	<input type="checkbox"/> Exagerada			
Aspectos do Concreto	<input type="checkbox"/> Má Qualidade			
Cobrimento	<input type="checkbox"/> Ausente / Pouco			

3. MESOESTRUTURA	Nota Técnica: 3		Local	Quantidade (Opcional)
Armadura Exposta	<input type="checkbox"/> Muito Oxidada	<input checked="" type="checkbox"/> Grande Incidência		
Concreto Desagregado	<input type="checkbox"/> Muita Intensidade	<input type="checkbox"/> Grande Incidência		
Fissuras	<input type="checkbox"/> Forte Infiltração	<input checked="" type="checkbox"/> Grande Incidência		
Aparelho de Apoio	<input checked="" type="checkbox"/> Danificado	<input type="checkbox"/> Grande Incidência	fissuras, infiltração, rachadura e desaprumo	
Aspecto do Concreto	<input type="checkbox"/> Má Qualidade			
Cobrimento	<input type="checkbox"/> Ausente/Pouco			
Desaprumo	<input checked="" type="checkbox"/> Há			
Deslocabilidade dos Pilares	<input type="checkbox"/> Forte			

4. INFRAESTRUTURA	Nota Técnica: 5		Local	Quantidade (Opcional)
Recalque de Fundação	<input type="checkbox"/> Há			fundação direta
Deslocamento de Fundação	<input type="checkbox"/> Há			
Erosão Terreno de Fundação	<input type="checkbox"/> Há			
Estacas Desenterradas	<input type="checkbox"/> Há			

5. PISTA / ACESSO	Nota Técnica: 3		Local	Quantidade (Opcional)
Irregularidades no Pav.	<input type="checkbox"/> Muita Intensidade	<input type="checkbox"/> Grande Extensão	buraco na pista	1
Junta de Dilatação	<input checked="" type="checkbox"/> Faltando/Inoperante	<input type="checkbox"/> Muito Problemática	junta obstruída pelo asfalto	
Acessos X Ponte	<input checked="" type="checkbox"/> Degrau Acentuado	<input checked="" type="checkbox"/> Concordância problem.	E1 e E2	degrau em E1
Acidentes com Veículos	<input type="checkbox"/> Frequente	<input type="checkbox"/> Eventual		

ESQUEMAS

Elementos faltantes: defesa metálica, placa de identificação da OA. Necessita limpeza de drenos. Fissura no passeio direito e esquerdo e junto ao buraco da pista. Necessita pintura na ponte. E1 com fissuras, infiltração, rachadura e desaprumo. Desnível entre lajes de passeio na junta de dilatação E1.

FICHA DE INSPEÇÃO ROTINEIRA EXPEDITA

N.º Cadastro: **10.04** Código OAE: **515** Descrição: **VIADUTO S/ VÁRZEA DO RIO JACUÍ I** Extensão: **90,5 m** Localização: **188,931**
 Rodovia: **287RSC** Trecho: **RSC- 287 - MONTENEGRO - SANTA MARIA** N.º Faixa: **2 Vias** Data: **13/04/2015**

COMENTÁRIOS GERAIS

a) Condições de Estabilidade ☒ Boa ☐ Sofrível ☐ Precária Condições de Conservação ☒ Boa ☐ Regular ☐ Sofrível ☐ Ruim
 b) Nível de Vibração do Tabuleiro ☐ Normal ☒ Intenso ☐ Exagerado
 c) Inspeção Especializada (Realizada por Engenheiro de Estruturas). Necessária? ☒ Sim ☐ Não Urgente? ☒ Sim ☐ Não
 Já houve alguma anteriormente? ☐ Sim ☒ Não
 Observações adicionais: Vistoria realizada com o Engº Zago da SOA

**NOTA
TÉCNICA**
4

1.LAJE	Nota Técnica:	4	Local	Quantidade (Opcional)
Buraco (abertura)	<input type="checkbox"/> Existe <input type="checkbox"/> É iminente			
Armadura Exposta	<input type="checkbox"/> Muito Oxidada <input checked="" type="checkbox"/> Grande Incidência		painel do ultimo vão	
Concreto Desagregado	<input type="checkbox"/> Muita Intensidade <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Fissuras	<input type="checkbox"/> Forte Infiltração <input checked="" type="checkbox"/> Grande Incidência		longitudinal no centro da laje	
Marcas de Infiltração	<input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Aspecto de Concreto	<input type="checkbox"/> Má Qualidade			
Cobrimento	<input type="checkbox"/> Ausente / Pouco			

2. VIGAMENTO PRINCIPAL	Nota Técnica:	5	Local	Quantidade (Opcional)
Fissuras Finas	<input checked="" type="checkbox"/> Algumas <input type="checkbox"/> Grande Incidência		diversos	
Trincas (fissuras w>0,3mm)	<input type="checkbox"/> Algumas <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Armadura Principal	<input type="checkbox"/> Exposta <input type="checkbox"/> Muito Oxidada			
Desagreg. de Concreto	<input type="checkbox"/> Muito Intenso <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Dente Gerber	<input type="checkbox"/> Quebrado/Desplacado <input type="checkbox"/> Trincado			
Deformação (Flecha)	<input type="checkbox"/> Exagerada			
Aspectos do Concreto	<input type="checkbox"/> Má Qualidade			
Cobrimento	<input type="checkbox"/> Ausente / Pouco			

3. MESOESTRUTURA	Nota Técnica:	5	Local	Quantidade (Opcional)
Armadura Exposta	<input type="checkbox"/> Muito Oxidada <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Concreto Desagregado	<input type="checkbox"/> Muita Intensidade <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Fissuras	<input type="checkbox"/> Forte Infiltração <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Aparelho de Apoio	<input type="checkbox"/> Danificado <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Aspecto do Concreto	<input type="checkbox"/> Má Qualidade			
Cobrimento	<input type="checkbox"/> Ausente/Pouco			
Desaprumo	<input type="checkbox"/> Há			
Deslocabilidade dos Pilares	<input type="checkbox"/> Forte			

4.INFRAESTRUTURA	Nota Técnica:	5	Local	Quantidade (Opcional)
Recalque de Fundação	<input type="checkbox"/> Há			
Deslocamento de Fundação	<input type="checkbox"/> Há			
Erosão Terreno de Fundação	<input type="checkbox"/> Há			
Estacas Desenterradas	<input type="checkbox"/> Há			

5. PISTA / ACESSO	Nota Técnica:	5	Local	Quantidade (Opcional)
Irregularidades no Pav.	<input type="checkbox"/> Muita Intensidade <input type="checkbox"/> Grande Extensão			
Junta de Dilatação	<input checked="" type="checkbox"/> Faltando/Inoperante <input type="checkbox"/> Muito Problemática		junta obstruída pelo asfalto	2 (nos encontros)
Acessos X Ponte	<input type="checkbox"/> Degrau Acentuado <input type="checkbox"/> Concordância problem.			
Acidentes com Veículos	<input type="checkbox"/> Frequente <input type="checkbox"/> Eventual			

ESQUEMAS

Elementos faltantes: defesa metálica, classe indicativa da OA. Possui 2 guarda-corpos quebrados. Fissuras nos na parede frontal e lateral em E1 e E2. Viga de reforço superior com estribos sem cobrimento na face inferior.

FICHA DE INSPEÇÃO ROTINEIRA EXPEDITA

N.º Cadastro: **04.14** Código OAE: **514** Descrição: **ARROIO DA DIVISA** Extensão: **39 m** Localização: **202,687**
 Rodovia: **287RSC** Trecho: **RSC-287 MONTENEGRO-SANTA MARIA** N.º Faixa: **2 Vias** Data: **14/12/2014**

COMENTÁRIOS GERAIS

a) Condições de Estabilidade ☒ Boa ☐ Sofrível ☐ Precária Condições de Conservação ☐ Boa ☒ Regular ☐ Sofrível ☐ Ruim
 b) Nível de Vibração do Tabuleiro ☒ Normal ☐ Intenso ☐ Exagerado
 c) Inspeção Especializada (Realizada por Engenheiro de Estruturas). Necessária? ☐ Sim ☒ Não Urgente? ☐ Sim ☒ Não
 Já houve alguma anteriormente? ☐ Sim ☒ Não

NOTA TÉCNICA
4

Observações adicionais:

1. LAJE	Nota Técnica: 5	Local	Quantidade (Opcional)
Buraco (abertura) <input type="checkbox"/> Existe <input type="checkbox"/> É iminente			
Armadura Exposta <input type="checkbox"/> Muito Oxidada <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Concreto Desagregado <input type="checkbox"/> Muita Intensidade <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Fissuras <input checked="" type="checkbox"/> Forte Infiltração <input type="checkbox"/> Grande Incidência			Pequena
Marcas de Infiltração <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Aspecto de Concreto <input type="checkbox"/> Má Qualidade			
Cobrimento <input type="checkbox"/> Ausente / Pouco			

2. VIGAMENTO PRINCIPAL	Nota Técnica: 5	Local	Quantidade (Opcional)
Fissuras Finas <input type="checkbox"/> Algumas <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Trincas (fissuras w>0,3mm) <input type="checkbox"/> Algumas <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Armadura Principal <input checked="" type="checkbox"/> Exposta <input checked="" type="checkbox"/> Muito Oxidada		Transversina 2 no apoio com o pilar P1	1
Desagreg. de Concreto <input type="checkbox"/> Muito Intenso <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Dente Gerber <input type="checkbox"/> Quebrado/Desplacado <input type="checkbox"/> Trincado			
Deformação (Flecha) <input type="checkbox"/> Exagerada			
Aspectos do Concreto <input type="checkbox"/> Má Qualidade			
Cobrimento <input type="checkbox"/> Ausente / Pouco			

3. MESOESTRUTURA	Nota Técnica: 5	Local	Quantidade (Opcional)
Armadura Exposta <input type="checkbox"/> Muito Oxidada <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Concreto Desagregado <input type="checkbox"/> Muita Intensidade <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Fissuras <input type="checkbox"/> Forte Infiltração <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Aparelho de Apoio <input type="checkbox"/> Danificado <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Aspecto do Concreto <input type="checkbox"/> Má Qualidade			
Cobrimento <input type="checkbox"/> Ausente/Pouco			
Desaprumo <input type="checkbox"/> Há			
Deslocabilidade dos Pilares <input type="checkbox"/> Forte			

4. INFRAESTRUTURA	Nota Técnica: 4	Local	Quantidade (Opcional)
Recalque de Fundação <input type="checkbox"/> Há			
Deslocamento de Fundação <input type="checkbox"/> Há			
Erosão Terreno de Fundação <input type="checkbox"/> Há			
Estacas Desenterradas <input checked="" type="checkbox"/> Há		Blocos pilares P3 e P4	12

5. PISTA / ACESSO	Nota Técnica: 5	Local	Quantidade (Opcional)
Irregularidades no Pav. <input type="checkbox"/> Muita Intensidade <input type="checkbox"/> Grande Extensão			
Junta de Dilatação <input type="checkbox"/> Faltando/Inoperante <input type="checkbox"/> Muito Problemática			
Acessos X Ponte <input type="checkbox"/> Degrau Acentuado <input type="checkbox"/> Concordância problem.			
Acidentes com Veículos <input type="checkbox"/> Frequente <input type="checkbox"/> Eventual			

ESQUEMAS

FICHA DE INSPEÇÃO ROTINEIRA EXPEDITA

N.º Cadastro: **04.15** Código OAE: **513** Descrição: **ARROIO GRANDE** Extensão: **48 m** Localização: **226,363**
 Rodovia: **287RSC** Trecho: **RSC-287 MONTENEGRO-SANTA MARIA** N.º Faixa: **2 Vias** Data: **14/12/2014**

COMENTÁRIOS GERAIS

a) Condições de Estabilidade ☒ Boa ☐ Sofrível ☐ Precária Condições de Conservação ☐ Boa ☒ Regular ☐ Sofrível ☐ Ruim
 b) Nível de Vibração do Tabuleiro ☐ Normal ☒ Intenso ☐ Exagerado
 c) Inspeção Especializada (Realizada por Engenheiro de Estruturas). Necessária? ☒ Sim ☐ Não Urgente? ☐ Sim ☒ Não
 Já houve alguma anteriormente? ☐ Sim ☒ Não
 Observações adicionais: Estacas desenterradas nos blocos de fundações dos pilares P2 e P4.

NOTA
TÉCNICA
4

1.LAJE	Nota Técnica: 5		Local	Quantidade (Opcional)
Buraco (abertura)	<input type="checkbox"/> Existe	<input type="checkbox"/> É iminente		
Armadura Exposta	<input type="checkbox"/> Muito Oxidada	<input type="checkbox"/> Grande Incidência		
Concreto Desagregado	<input type="checkbox"/> Muita Intensidade	<input type="checkbox"/> Grande Incidência		
Fissuras	<input type="checkbox"/> Forte Infiltração	<input checked="" type="checkbox"/> Grande Incidência	Balanco 2 face superior	1
Marcas de Infiltração	<input type="checkbox"/> Forte	<input type="checkbox"/> Grande Incidência		
Aspecto de Concreto	<input type="checkbox"/> Má Qualidade			
Cobrimento	<input checked="" type="checkbox"/> Ausente / Pouco		Balanco 1 e 2	5

2. VIGAMENTO PRINCIPAL	Nota Técnica: 4		Local	Quantidade (Opcional)
Fissuras Finas	<input type="checkbox"/> Algumas	<input type="checkbox"/> Grande Incidência		
Trincas (fissuras w>0,3mm)	<input type="checkbox"/> Algumas	<input type="checkbox"/> Grande Incidência		
Armadura Principal	<input type="checkbox"/> Exposta	<input type="checkbox"/> Muito Oxidada		
Desagreg. de Concreto	<input type="checkbox"/> Muito Intenso	<input type="checkbox"/> Grande Incidência		
Dente Gerber	<input type="checkbox"/> Quebrado/Desplacado	<input type="checkbox"/> Trincado		
Deformação (Flecha)	<input type="checkbox"/> Exagerada			
Aspectos do Concreto	<input type="checkbox"/> Má Qualidade			
Cobrimento	<input type="checkbox"/> Ausente / Pouco			

3. MESOESTRUTURA	Nota Técnica: 5		Local	Quantidade (Opcional)
Armadura Exposta	<input type="checkbox"/> Muito Oxidada	<input type="checkbox"/> Grande Incidência		
Concreto Desagregado	<input type="checkbox"/> Muita Intensidade	<input type="checkbox"/> Grande Incidência		
Fissuras	<input type="checkbox"/> Forte Infiltração	<input type="checkbox"/> Grande Incidência		
Aparelho de Apoio	<input type="checkbox"/> Danificado	<input type="checkbox"/> Grande Incidência		
Aspecto do Concreto	<input type="checkbox"/> Má Qualidade			
Cobrimento	<input type="checkbox"/> Ausente/Pouco			
Desaprumo	<input type="checkbox"/> Há			
Deslocabilidade dos Pilares	<input type="checkbox"/> Forte			

4. INFRAESTRUTURA	Nota Técnica: 4		Local	Quantidade (Opcional)
Recalque de Fundação	<input type="checkbox"/> Há			
Deslocamento de Fundação	<input type="checkbox"/> Há			
Erosão Terreno de Fundação	<input type="checkbox"/> Há			
Estacas Desenterradas	<input checked="" type="checkbox"/> Há		Blocos pilares P3 e P4	8

5. PISTA / ACESSO	Nota Técnica: 5		Local	Quantidade (Opcional)
Irregularidades no Pav.	<input type="checkbox"/> Muita Intensidade	<input type="checkbox"/> Grande Extensão		
Junta de Dilatação	<input type="checkbox"/> Faltando/Inoperante	<input type="checkbox"/> Muito Problemática		
Acessos X Ponte	<input type="checkbox"/> Degrau Acentuado	<input type="checkbox"/> Concordância problem.		
Acidentes com Veículos	<input type="checkbox"/> Frequente	<input type="checkbox"/> Eventual		

ESQUEMAS

FICHA DE INSPEÇÃO ROTINEIRA EXPEDITA

N.º Cadastro: **04.16** Código OAE: **512** Descrição: **VIADUTO S/ VÁRZEA DO VACACAI MIRIM** Extensão: **37 m** Localização: **227,61**
 Rodovia: **287RSC** Trecho: **RSC-287 MONTENEGRO-SANTA MARIA** N.º Faixa: **2 Vias** Data: **14/12/2014**

COMENTÁRIOS GERAIS

a) Condições de Estabilidade ☒ Boa ☐ Sofrível ☐ Precária Condições de Conservação ☐ Boa ☒ Regular ☐ Sofrível ☐ Ruim
 b) Nível de Vibração do Tabuleiro ☒ Normal ☐ Intenso ☐ Exagerado
 c) Inspeção Especializada (Realizada por Engenheiro de Estruturas). Necessária? ☐ Sim ☒ Não Urgente? ☐ Sim ☒ Não
 Já houve alguma anteriormente? ☐ Sim ☒ Não

NOTA TÉCNICA
4

Observações adicionais: Primeiro módulo de guarda corpo solto, LE - lado esquerdo.

1. LAJE	Nota Técnica:	5	Local	Quantidade (Opcional)
Buraco (abertura)	<input type="checkbox"/> Existe <input type="checkbox"/> É iminente			
Armadura Exposta	<input type="checkbox"/> Muito Oxidada <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Concreto Desagregado	<input type="checkbox"/> Muita Intensidade <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Fissuras	<input type="checkbox"/> Forte Infiltração <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Marcas de Infiltração	<input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Aspecto de Concreto	<input type="checkbox"/> Má Qualidade			
Cobrimento	<input type="checkbox"/> Ausente / Pouco			

2. VIGAMENTO PRINCIPAL	Nota Técnica:	4	Local	Quantidade (Opcional)
Fissuras Finas	<input type="checkbox"/> Algumas <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Trincas (fissuras w>0,3mm)	<input type="checkbox"/> Algumas <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Armadura Principal	<input checked="" type="checkbox"/> Exposta <input type="checkbox"/> Muito Oxidada		Transversina 6 no apoio com o pilar 4 LE	1
Desagreg. de Concreto	<input type="checkbox"/> Muito Intenso <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Dente Gerber	<input type="checkbox"/> Quebrado/Desplacado <input type="checkbox"/> Trincado			
Deformação (Flecha)	<input type="checkbox"/> Exagerada			
Aspectos do Concreto	<input type="checkbox"/> Má Qualidade			
Cobrimento	<input checked="" type="checkbox"/> Ausente / Pouco		Transversina 7 - Encontro 2 / cabeceira	1

3. MESOESTRUTURA	Nota Técnica:	5	Local	Quantidade (Opcional)
Armadura Exposta	<input type="checkbox"/> Muito Oxidada <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Concreto Desagregado	<input type="checkbox"/> Muita Intensidade <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Fissuras	<input type="checkbox"/> Forte Infiltração <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Aparelho de Apoio	<input type="checkbox"/> Danificado <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Aspecto do Concreto	<input type="checkbox"/> Má Qualidade			
Cobrimento	<input type="checkbox"/> Ausente/Pouco			
Desaprumo	<input type="checkbox"/> Há			
Deslocabilidade dos Pilares	<input type="checkbox"/> Forte			

4. INFRAESTRUTURA	Nota Técnica:	5	Local	Quantidade (Opcional)
Recalque de Fundação	<input type="checkbox"/> Há			
Deslocamento de Fundação	<input type="checkbox"/> Há			
Erosão Terreno de Fundação	<input type="checkbox"/> Há			
Estacas Desenterradas	<input type="checkbox"/> Há			

5. PISTA / ACESSO	Nota Técnica:	5	Local	Quantidade (Opcional)
Irregularidades no Pav.	<input type="checkbox"/> Muita Intensidade <input type="checkbox"/> Grande Extensão			
Junta de Dilatação	<input type="checkbox"/> Faltando/Inoperante <input type="checkbox"/> Muito Problemática			
Acessos X Ponte	<input type="checkbox"/> Degrau Acentuado <input type="checkbox"/> Concordância problem.			
Acidentes com Veículos	<input type="checkbox"/> Frequente <input type="checkbox"/> Eventual			

ESQUEMAS

FICHA DE INSPEÇÃO ROTINEIRA EXPEDITA

N.º Cadastro: **04.17** Código OAE: **511** Descrição: **RIO VACACAI MIRIM** Extensão: **43 m** Localização: **227,979**
 Rodovia: **287RSC** Trecho: **RSC-287 MONTENEGRO-SANTA MARIA** N.º Faixa: **2 Vias** Data: **14/12/2014**

COMENTÁRIOS GERAIS

a) Condições de Estabilidade ☒ Boa ☐ Sofrível ☐ Precária Condições de Conservação ☐ Boa ☒ Regular ☐ Sofrível ☐ Ruim
 b) Nível de Vibração do Tabuleiro ☒ Normal ☐ Intenso ☐ Exagerado
 c) Inspeção Especializada (Realizada por Engenheiro de Estruturas). Necessária? ☐ Sim ☒ Não Urgente? ☐ Sim ☒ Não
 Já houve alguma anteriormente? ☐ Sim ☒ Não

**NOTA
TÉCNICA**
5

Observações adicionais:

1. LAJE	Nota Técnica:	5	Local	Quantidade (Opcional)
Buraco (abertura)	<input type="checkbox"/> Existe <input type="checkbox"/> É iminente			
Armadura Exposta	<input type="checkbox"/> Muito Oxidada <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Concreto Desagregado	<input type="checkbox"/> Muita Intensidade <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Fissuras	<input type="checkbox"/> Forte Infiltração <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Marcas de Infiltração	<input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Aspecto de Concreto	<input type="checkbox"/> Má Qualidade			
Cobrimento	<input type="checkbox"/> Ausente / Pouco			

2. VIGAMENTO PRINCIPAL	Nota Técnica:	5	Local	Quantidade (Opcional)
Fissuras Finas	<input type="checkbox"/> Algumas <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Trincas (fissuras w>0,3mm)	<input type="checkbox"/> Algumas <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Armadura Principal	<input checked="" type="checkbox"/> Exposta <input checked="" type="checkbox"/> Muito Oxidada		Transversina 1 e Longarina 1 LD	2
Desagreg. de Concreto	<input type="checkbox"/> Muito Intenso <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Dente Gerber	<input type="checkbox"/> Quebrado/Desplacado <input type="checkbox"/> Trincado			
Deformação (Flecha)	<input type="checkbox"/> Exagerada			
Aspectos do Concreto	<input type="checkbox"/> Má Qualidade			
Cobrimento	<input checked="" type="checkbox"/> Ausente / Pouco		Transversina 1 - Balanço LD	1

3. MESOESTRUTURA	Nota Técnica:	5	Local	Quantidade (Opcional)
Armadura Exposta	<input type="checkbox"/> Muito Oxidada <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Concreto Desagregado	<input type="checkbox"/> Muita Intensidade <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Fissuras	<input type="checkbox"/> Forte Infiltração <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Aparelho de Apoio	<input type="checkbox"/> Danificado <input type="checkbox"/> Grande Incidência			
Aspecto do Concreto	<input type="checkbox"/> Má Qualidade			
Cobrimento	<input type="checkbox"/> Ausente/Pouco			
Desaprumo	<input type="checkbox"/> Há			
Deslocabilidade dos Pilares	<input type="checkbox"/> Forte			

4. INFRAESTRUTURA	Nota Técnica:	5	Local	Quantidade (Opcional)
Recalque de Fundação	<input type="checkbox"/> Há			
Deslocamento de Fundação	<input type="checkbox"/> Há			
Erosão Terreno de Fundação	<input type="checkbox"/> Há			
Estacas Desenterradas	<input type="checkbox"/> Há			

5. PISTA / ACESSO	Nota Técnica:	5	Local	Quantidade (Opcional)
Irregularidades no Pav.	<input type="checkbox"/> Muita Intensidade <input type="checkbox"/> Grande Extensão			
Junta de Dilatação	<input type="checkbox"/> Faltando/Inoperante <input type="checkbox"/> Muito Problemática			
Acessos X Ponte	<input type="checkbox"/> Degrau Acentuado <input type="checkbox"/> Concordância problem.			
Acidentes com Veículos	<input type="checkbox"/> Frequente <input type="checkbox"/> Eventual			

ESQUEMAS

Armadura sem recobrimento na transversina 1 e corrosão de armadura positiva na longarina 1 deverão sofrer reparos