



# **RELATÓRIO DA SITUAÇÃO ESTRUTURAL DAS PRAÇAS DE PEDÁGIO DE CANDELÁRIA E VENÂNCIO AIRES**

**JULHO DE 2020**



As praças de pedágio de Candelária e Venâncio Aires apresentam certa similaridade em suas estruturas e, por conseguinte, nos problemas verificados em suas estruturas físicas.

De forma ampla, poucos são os problemas dessas praças que não são solucionáveis por meio de uma manutenção pontual. Por óbvio, porém, alguns problemas – que estão presentes há mais tempo – estão, hoje, agravados e merecem especial atenção.

De maneira mais específica, encontramos nas praças de pedágio da RSC-287 um perfil que, em poucas palavras poderia ser definido da seguinte forma:

**Candelária e Venâncio Aires:** Apresentam problemas pontuais de ordem estética em consequência da falta de manutenção de rotina em pinturas, substituição de itens como gradis, janelas, vidros – bem como, falta de limpeza em estruturas específicas.

## Candelária

A praça de Candelária apresenta, na maioria das suas estruturas, padrões estéticos aceitáveis, ainda que estes – principalmente de cores – sigam o que era feito pela concessão privada, anterior à EGR. De todo modo, soluções pontuais, como pintura e substituição de alguns itens danificados (ou até inutilizados) em função do tempo, já seriam, em grande parte, suficientes para a praça de pedágio apresentar condições satisfatórias.



Chama a atenção, apenas, dois pontos. O primeiro se refere ao telhado. Ele apresenta pontos com goteiras e vazamentos, o que faz gerar limo e ferrugem em suas estruturas metálicas, trazendo um péssimo aspecto e, talvez, até mesmo, certa insegurança decorrente da oxidação do metal.





O segundo ponto de atenção diz respeito ao acúmulo de água, em dias de chuva, verificado no espaço destinado ao estacionamento. Pelo que se detectou até o momento, isso ocorre em decorrência do entupimento dos boeiros da área circundante.

## Venâncio Aires



A praça de Venâncio Aires, também teve sua estrutura física herdada das concessões privadas que findaram no ano de 2012. Desta forma, tal qual Candelária, a execução de manutenções pontuais – como, por exemplo:

pinturas e atenção a alguns acabamentos danificados pela ação do tempo – já seriam, em grande parte, suficientes para a praça de pedágio apresentar condições satisfatórias.



A praça de pedágio, apresenta, apenas, como ponto de especial atenção pontos de infiltração e vazamento no segundo piso da sala de comando, o que, obviamente, advém de danos no telhado da estrutura.

