



Avancar

AÇÕES E INVESTIMENTOS DO GOVERNO GAÚCHO

**CONCESSÕES
DE RODOVIAS**

Três eixos
de ações e
investimentos



Avançar no **Crescimento**

Apoio à atividade econômica

Desonerações fiscais

Logística

Mobilidade

Avançar para as **Pessoas**

Segurança

Ação Social

Cultura

Saúde

Educação

Avançar com **Sustentabilidade**

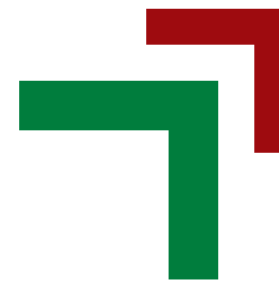
Inovação

Tecnologia

Meio Ambiente



**REFORMAR
PARA AVANÇAR**



UMA AGENDA DE IMPACTO



➤ Ajuste e responsabilidade fiscal

➤ Investimentos Público-Privados para melhoria na infraestrutura

➤ Melhorias nos serviços públicos e na qualidade de vida

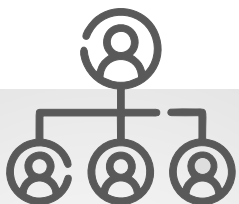
➤ Redução de Burocracia

➤ Privatizações de Estatais e Concessões Públicas

➤ Reforma Tributária e menores taxas

➤ Desenvolvimento com Harmonia Ambiental

SOLIDEZ NAS FINANÇAS



ADMINISTRATIVA

R\$ 3 bilhões

entre 2020 e 2022



PREVIDENCIÁRIA

R\$ 2,1 bilhões

redução do deficit
em 2020



EQUILÍBRIO FISCAL

R\$ 2 bilhões

superávit orçamentário no
primeiro quadrimestre de 2021

PAGAMENTO DOS SALÁRIOS EM DIA

DEPOIS DE 57 MESES DE ATRASO

RECONHECIMENTO NACIONAL

Pacote promove maior reforma no funcionalismo estadual

Zero Hora, 01/02/2020

Pacto fiscal gaúcho é uma alternativa que outros estados deveriam seguir

Governo e Assembleia Legislativa construíram um acordo para iniciar a reforma do serviço público

O Globo, 09/02/2020

Contas públicas Assembleia gaúcha vota em três dias mudanças administrativa e previdenciária

Leite consegue aprovação rápida de reforma que poupa R\$ 18 bi em dez anos

Valor, 31/01/2020

Governo do RS conclui a mais profunda reforma na carreira do funcionalismo gaúcho

Eduardo Leite conseguiu a chancela do parlamento em seis das sete propostas do pacote

GZH, 30/01/2020

Deputados do RS aprovam pacote de austeridade de Eduardo Leite

Folha de São Paulo, 02/02/2020

Deputados gaúchos aprovam reforma da previdência dos militares

GZH, 09/03/2021

Piratini estima em R\$ 18 bi a economia com o pacote

Fazenda espera que avanço nas reformas facilite o acordo de recuperação fiscal com a União p.s

Jornal do Comércio, 04/04/2020

Contas do RS ficam no azul de janeiro a abril pela primeira vez desde 2017

GZH, 02/06/2021

REFORMA RS VENCE PRÊMIO EXCELÊNCIA EM COMPETITIVIDADE 2020



A Reforma RS foi uma das vencedoras do **Prêmio Excelência em Competitividade 2020** do CLP com as mudanças mais profundas já feitas na previdência e nas carreiras dos servidores gaúchos de todos os poderes.

NOVO AMBIENTE ECONÔMICO

RS é reconhecido como zona livre de aftosa sem vacinação e pode ampliar em R\$ 1,2 bilhão ao ano exportações de carne

Com o novo status sanitário, expectativa no Estado é de alcançar até 70% dos compradores mundiais

GZH, 27/05/2021

Projeto de novo Fundopem é aprovado na Assembleia

Programa estadual de incentivos fiscais será desburocratizado e vai agilizar benefícios p. 19

GZH, 19/05/2021

Abertura de mercado vai reduzir o preço do gás natural no RS, projeta secretário de Infraestrutura

Medida deve ter maior impacto positivo na indústria e no valor do gás natural veicular

GZH, 25/06/2019

Empresas terão incentivo para se instalar no Estado

A Assembleia concluiu a votação de dez projetos econômicos do governo gaúcho. Um dos mais importantes é a concessão de benefícios financeiros para quem quer investir ou ampliar suas atividades no RS através da comercialização de bens imóveis. Gás natural terá fim do monopólio.

Correio do Povo, 26/05/2021

RS melhora em ranking de abertura de empresas

GZH, 15/06/2021

PARA INCENTIVAR A RETOMADA ECONÔMICA, PIRATINI ANUNCIA O PLANO MOBILIZARS

Recursos serão disponibilizados por parcerias com empresas e entidades, para treinamentos, ferramentas digitais e canais de acesso a crédito.

Zero Hora, 12/05/2021

Fundoleite é retomado com R\$ 20 milhões para fomentar o setor no Estado

Jornal do Comércio, 26/05/2021

MAIS INVESTIMENTOS



Aguardada desde a criação do município, pavimentação do acesso a Caraá é inaugurada

Governador Eduardo Leite comemorou a inauguração do primeiro acesso asfáltico de sua gestão

Correio do Povo, 05/02/2020

Concessão da Rodoviária de Porto Alegre é lançada

Contrato tem prazo de 25 anos, com investimentos de R\$ 87 milhões

Jornal do Comércio, 27/05/2021

Leite anuncia plano de investimentos no Estado

Governador revela que usará recursos de privatizações em obras de infraestrutura Caderno Dia da Indústria

Jornal do Comércio, 25/05/2021

Após 20 anos, trecho duplicado da ERS-118 é entregue na Região Metropolitana de Porto Alegre

Tráfego na rodovia é estimado em mais de 40 mil veículos por dia. Rodovia estreita, esburacada e sem segurança era motivo de reclamação dos moradores.

G1, 23/12/2020

Sacyr vence disputa por rodovia do RS; governador diz que vai leiloar mais 4 lotes

Espanhola ofereceu 54,41% de desconto na tarifa de pedágio por concessão da RSC-287, que prevê duplicação da via e R\$ 2,7 bi de investimentos em 30 anos

Valor, 18/12/2020

Leite anuncia plano de obras com investimentos de R\$ 1,3 bi até dezembro de 2022 com recursos de privatizações

Programa Avançar, lançado nesta quarta, prevê ainda R\$ 10,6 bilhões para rodovias por meio de concessões ao longo dos próximos 30 anos

GZH, 09/06/2021

Estradas terão aportes de R\$ 5,2 bi em cinco anos

Valores incluem recursos do governo gaúcho e também de concessões

Jornal do Comércio,
10/06/2021

MAIS INVESTIMENTOS



Corsan e governo do Estado inauguram Estação de Tratamento de Esgoto em Capão da Canoa

ETE Guarani teve investimento foi de R\$ 31.982.038,25

Correio do Povo, 22/12/2019

Assinada PPP da Corsan que promete ampliar tratamento de esgoto em nove cidades da Região Metropolitana

Segundo o governo, o investimento nas melhorias será de R\$ 1,77 bilhão

GZH, 24/03/2020

Empréstimo de R\$ 453 milhões da Corsan com Banco Mundial servirá para melhorias da rede física, diz presidente da estatal

Barbuti afirma que recursos são necessários para manter atividades até que ocorra possível privatização

GZH, 22/04/2021

Em leilão com lance único, CEEE-D é vendida para Equatorial Energia

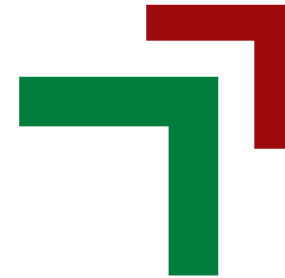
Compradora confirmou oferta de R\$ 100 mil pela estatal. Grupo privado terá de pagar parte da dívida bilionária da companhia gaúcha, além de fazer investimentos

GZH, 31/03/2021



A large, stylized yellow graphic element on the left side of the slide, resembling a thick, blocky letter 'Z' or a series of connected lines.

AVANÇAR NA MOBILIDADE E LOGÍSTICA



FOCO DAS PARCERIAS

PRIVATIZAÇÕES

- 1  CEEE-D
- 2  CEEE-T
- 3  CEEE-G
- 4  SULGÁS
- 5  CRM
- 6  IPO CORSAN

CONCESSÕES E PPPS

- | | |
|--|---|
| 1  RSC-287 | 6  RODOVIÁRIA POA |
| 2  ZOOLOGICO SAPUCAIA | 7  CAIS MAUÁ |
| 3  RODOVIAS 1.131 km | 8  PARQUES AMBIENTAIS |
| 4  PRESÍDIO ERECHIM | 9  ATIVOS IMOBILIÁRIOS |
| 5  CORSAN PPP | 10  AEROPORTOS |

HÍBRIDO

- 1  TRENSURB
- PRIVATIZAÇÃO FEDERAL E
CONCESSÃO ESTADUAL

17
PROJETOS

ATRAÇÃO DE
INVESTIMENTOS
PRIVADOS EM
INFRAESTRUTURA,
MOBILIDADE,
SANEAMENTO,
SEGURANÇA E LAZER

Apoio

BNDES
BIRD
PMI

FOCO DAS PARCERIAS

PRIVATIZAÇÕES

- 1  CEEE-D
- 2  CEEE-T
- 3  CEEE-G
- 4  SULGÁS
- 5  CRM
- 6  IPO CORSAN

CONCESSÕES E PPPS

- | | |
|--|---|
| 1  RSC-287 | 6  RODOVIÁRIA POA |
| 2  ZOOLOGICO SAPUCAIA | 7  CAIS MAUÁ |
| 3  RODOVIAS 1.131 km | 8  PARQUES AMBIENTAIS |
| 4  PRESÍDIO ERECHIM | 9  ATIVOS IMOBILIÁRIOS |
| 5  CORSAN PPP | 10  AEROPORTOS |

HÍBRIDO

- | | |
|--|---|
| 1  TRENSURB | PRIVATIZAÇÃO FEDERAL E CONCESSÃO ESTADUAL |
|--|---|

5 PROJETOS

ATRAÇÃO DE INVESTIMENTOS PRIVADOS EM INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

Apoio

BNDES
BIRD
PMI

PROJETOS DE MOBILIDADE

R\$ 5,2 bilhões

de investimento em **cinco anos**

PLANO DE OBRAS

- Investimento de **R\$ 1,3 bilhão** até 2022.

CONCESSÕES

- Investimento de **R\$ 3,9 bilhões** em cinco anos
- **Consulta Pública** a partir de 18 de junho, por 30 dias



PLANO DE OBRAS

Eixo **AVANÇAR NO CRESCIMENTO**

PLANO DE OBRAS



ACESSOS MUNICIPAIS

R\$ **328,25**
milhões



LIGAÇÕES REGIONAIS

R\$ **522,96**
milhões



RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS

R\$ **294,47**
milhões

R\$ 1,3 bilhão
(até 2022)

AVANÇOS

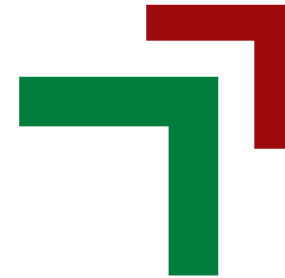
- CAT/Projetos: **86,14 milhões**
- Convênios: **61,50 milhões**



CONCESSÃO DE RODOVIAS

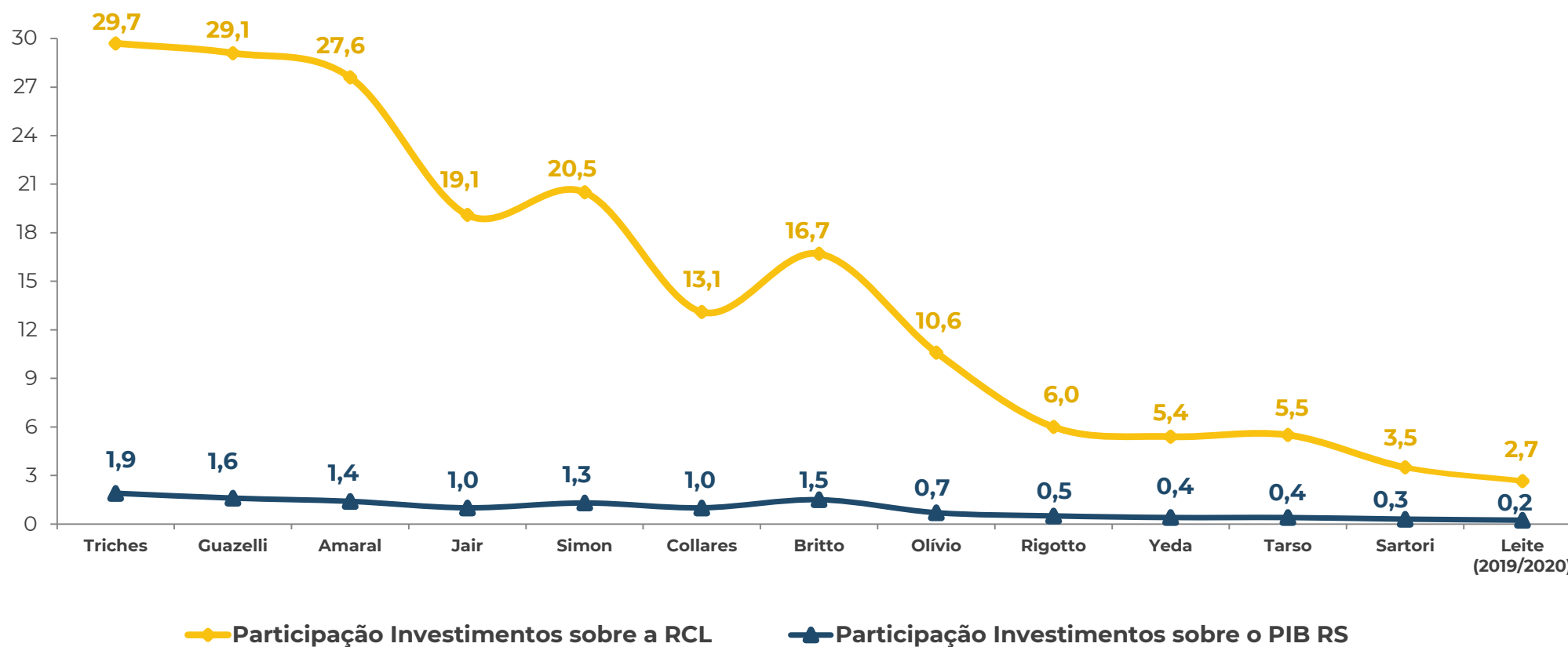
Eixo AVANÇAR NO CRESCIMENTO

**POR QUE
CONCEDER**



QUEDA DO INVESTIMENTO

INVESTIMENTOS EM RELAÇÃO À **RECEITA CORRENTE LÍQUIDA** E AO **PIB**



QUEDA DO INVESTIMENTO

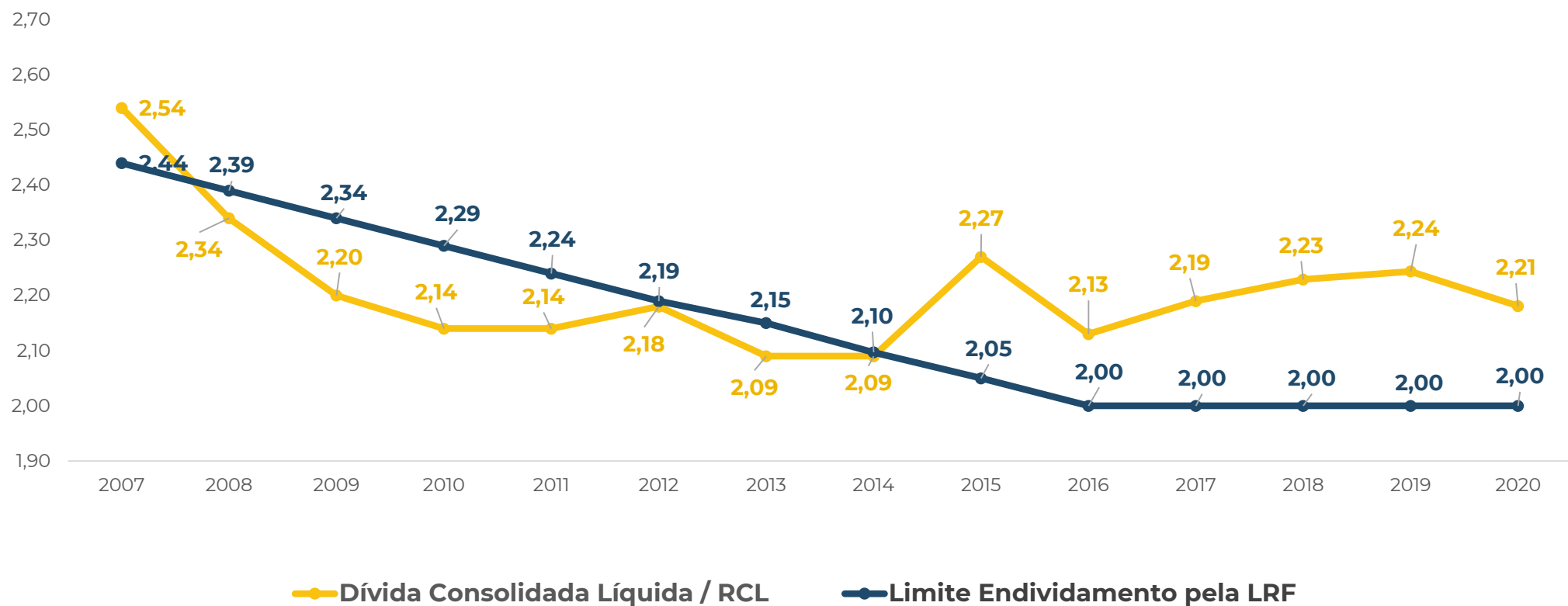
VALORES EMPENHADOS EM INVESTIMENTOS AMPLOS – EM VALORES NOMINAIS – R\$ MILHÕES

ELEMENTOS DA DESPESA	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
OBRAS E INSTALAÇÕES	469	509	458	683	343	509	657	1.013	513	367
EQUIPAMENTOS E MATERIAL	170	216	491	400	212	198	223	422	207	357
AUXÍLIOS	80	154	273	272	41	91	87	49	31	39
CONSTITUIÇÃO DE CAPITAL	77	191	20	160	38	236	56	94	51	80
DESPESAS EXERCÍCIOS ANTERIORES	224	52	88	89	115	34	57	63	29	46
CONCESSÃO EMPRÉSTIMO/FINANCIAMENTO	13	45	59	96	44	16	14	15	9	24
OUTRAS DESPESAS COM INVESTIMENTOS	71	57	40	75	16	13	12	96	87	57
TOTAL	1.105	1.223	1.429	1.775	809	1.097	1.106	1.751	928	970
Receita Corrente Líquida	21.928	23.711	26.388	28.633	30.139	34.655	35.046	37.773	39.779	42.234
% Outras Despesas Correntes / RCL	5,0	5,2	5,4	6,2	2,7	3,2	3,2	4,6	2,3	2,3

Fontes de dados brutos: Secretaria da Fazenda do RS.

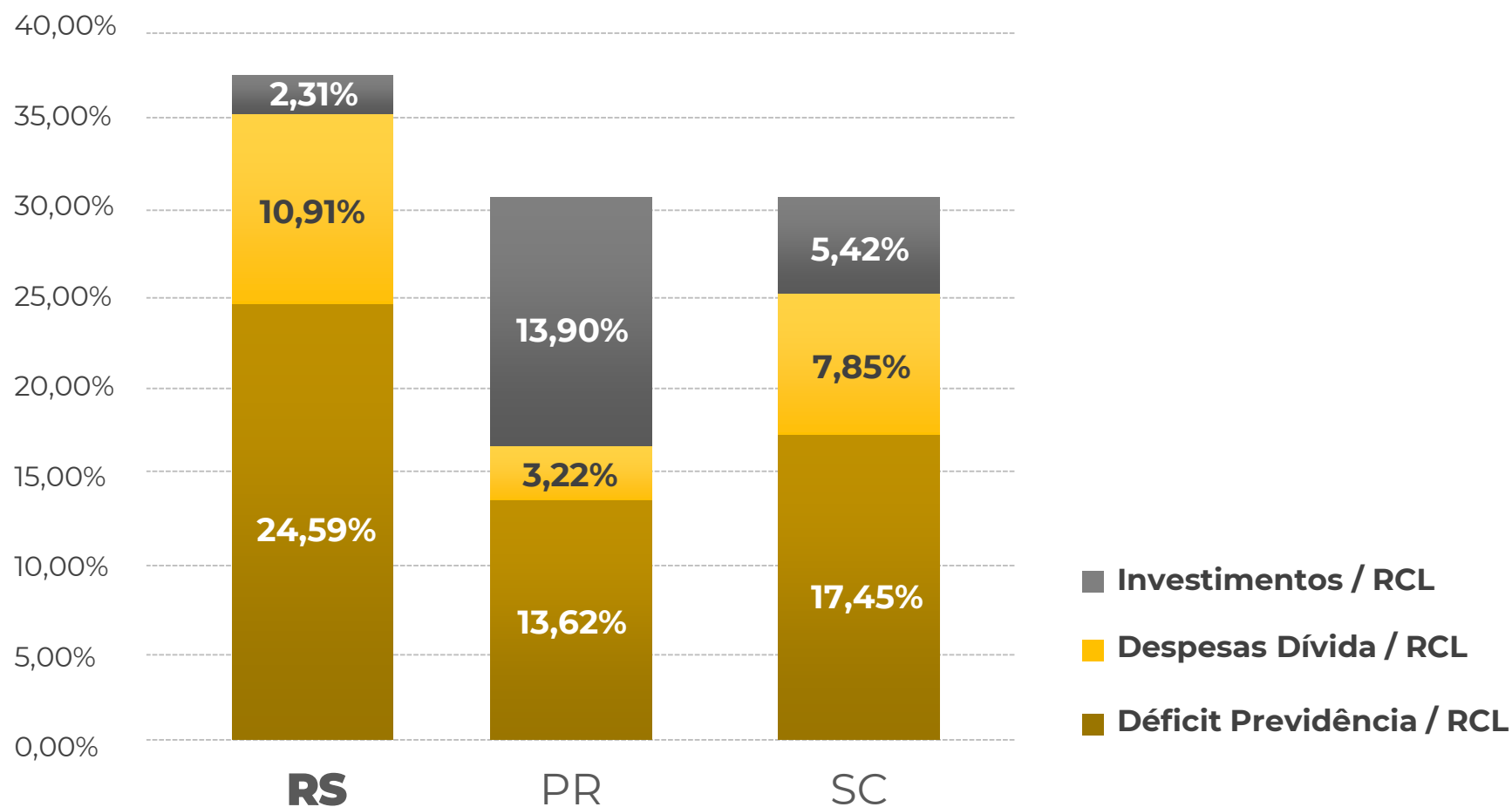
QUEDA DO INVESTIMENTO

COMPROMETIMENTO DA **DÍVIDA CONSOLIDADA LÍQUIDA** EM RELAÇÃO À **RECEITA CORRENTE LÍQUIDA**



MELHORAR POSIÇÃO REGIONAL

COMPROMETIMENTO DA RCL COM DÉFICIT PREVIDENCIÁRIO, DESPESAS DA DÍVIDA E INVESTIMENTOS



POR QUE CONCEDER

- Possibilita a realização de **investimentos** num contexto de restrição orçamentária
- Setor privado tende a ser mais **eficiente** do que o setor público
- Melhor **qualidade** de serviços, conforme demanda dos usuários

POR QUE CONCEDER

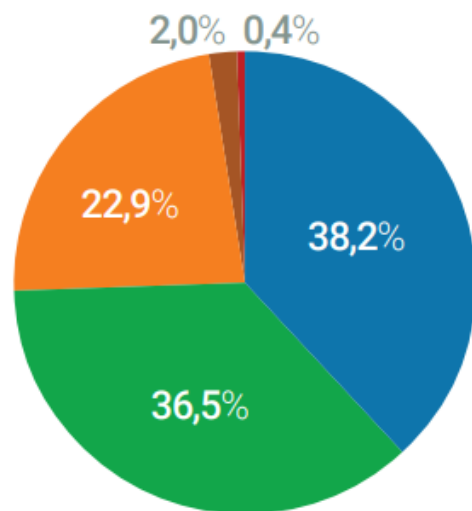
- Alinha o interesse de **longo prazo** entre o parceiro privado, o usuário e o poder concedente
- Quem paga é quem **usufroi** do investimento e dos serviços prestados
- Permite que o **Estado foque** na prestação dos serviços essenciais aos cidadãos

VANTAGENS DA CONCESSÃO

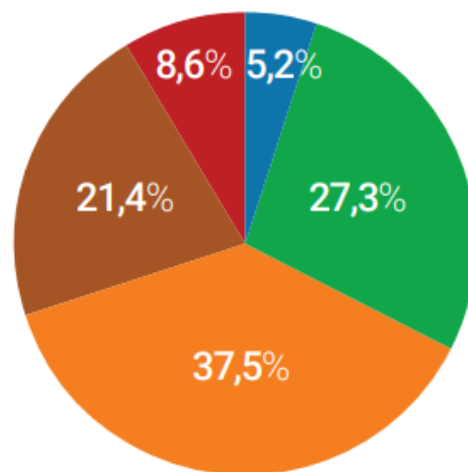
- Melhor **pavimentação, sinalização** e **geometria**
- Mais **segurança** e menor acidentalidade
- Melhor **fluxo** e menores custos operacionais e logísticos

MELHOR AVALIAÇÃO

CLASSIFICAÇÃO DO ESTADO GERAL* DAS **RODOVIAS DO BRASIL** (CNT, 2019)



Gestão Concedida



Gestão Pública

- Ótimo
- Bom
- Regular
- Ruim
- Péssimo

75%
ÓTIMA OU BOA



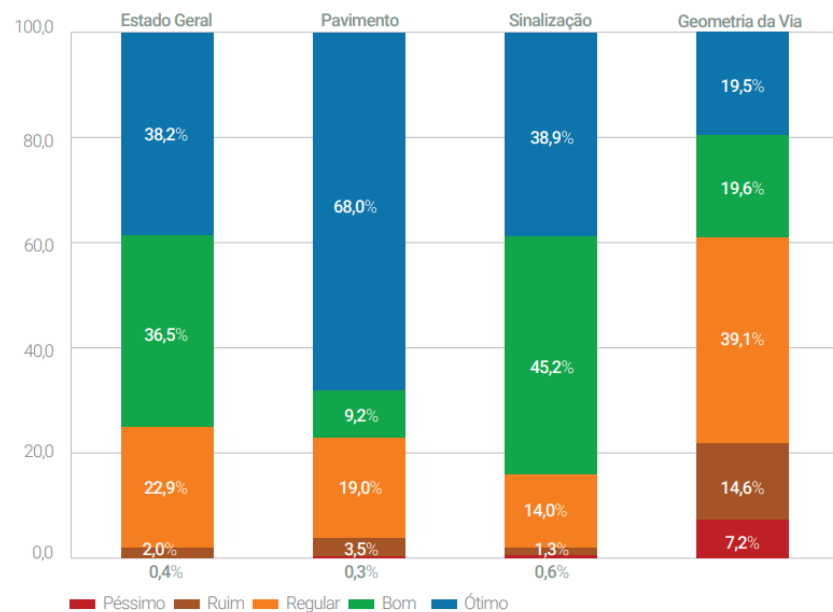
* Pavimento, sinalização e geometria da via

Fonte: Pesquisa CNT de rodovias 2019. – Brasília : CNT : SEST SENAT, 2019

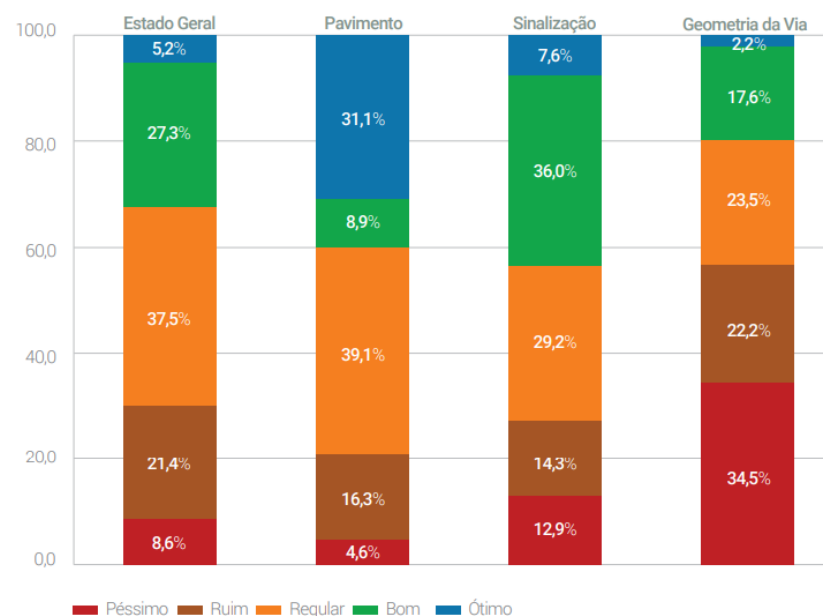
MAIS QUALIDADE

CLASSIFICAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS DAS RODOVIAS DO BRASIL,
POR **TIPO DE GESTÃO** (CNT, 2019)

CESTÃO CONCEDIDA



GESTÃO PÚBLICA



MELHOR

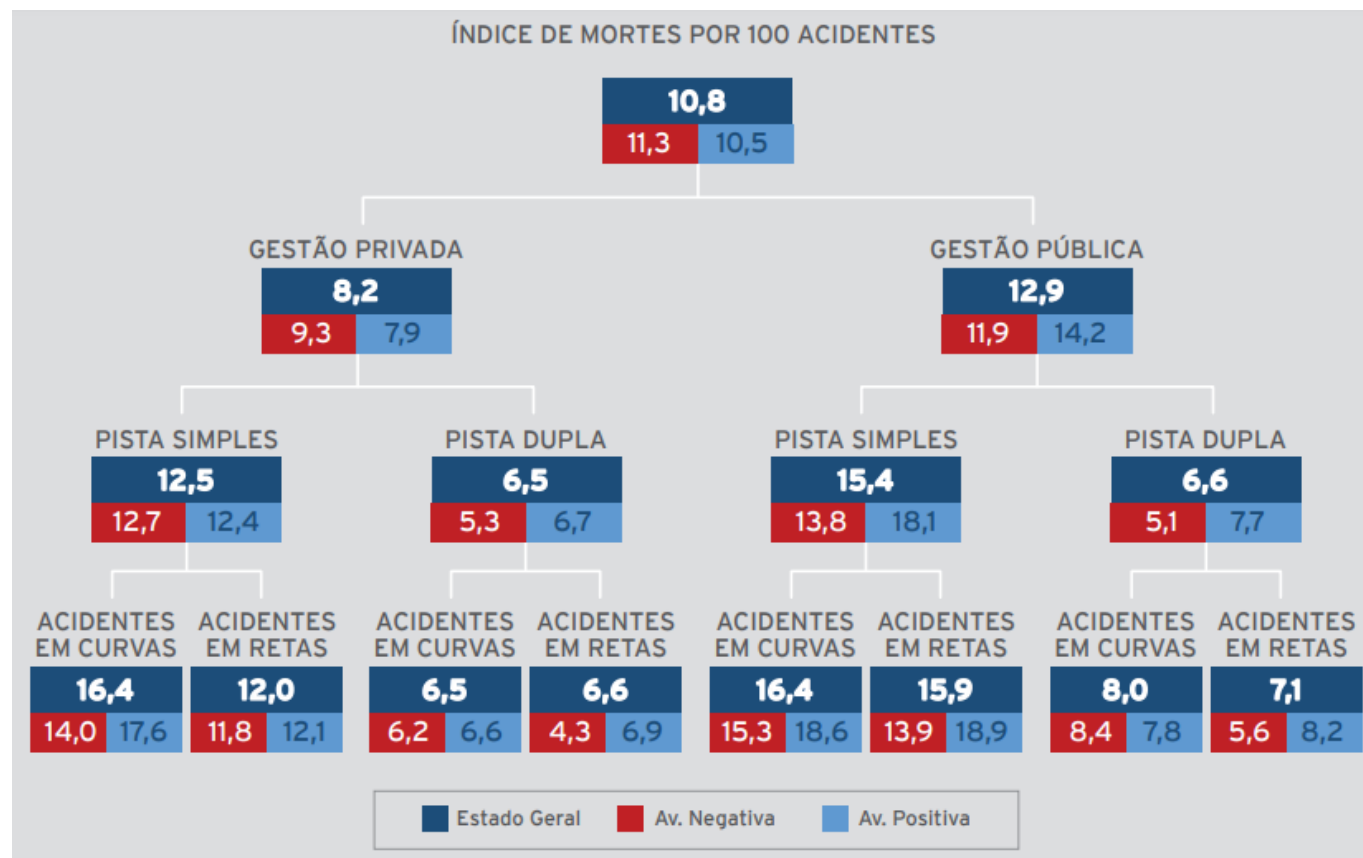
- ☒ Pavimento
- ☒ Sinalização
- ☒ Geometria



MENOS ACIDENTES

ÍNDICE DE MORTES POR ACIDENTES
PELA AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL
DAS RODOVIAS, POR **TIPO DE
GESTÃO E CARACTERÍSTICAS**

**MENOR
ACIDENTALIDADE**



Fonte: Transporte rodoviário: acidentes rodoviários e a infraestrutura. – Brasília : CNT, 2018.

MENOS ACIDENTES

AUMENTAR ACOSTAMENTOS

AMPLIA SEGURANÇA ► ÁREAS DE ESCAPE ► **MENOR ACIDENTALIDADE** ► REDUZ MORTALIDADE

RODOVIA BEM MANTIDA E DUPLICADA

AMPLIA SEGURANÇA ► **MENOR ACIDENTALIDADE** ► REDUZ MORTALIDADE

REDUZ TEMPO DE VIAGEM ► **REDUZ CUSTO OPERACIONAL / LOGÍSTICO**



CUSTO DOS ACIDENTES

470 vítimas

em 2019 nas rodovias estaduais gaúchas (Detran, 2019)

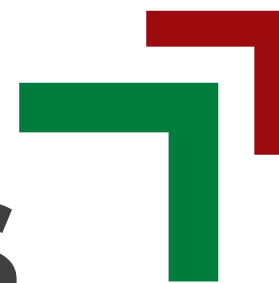
R\$ 428 milhões

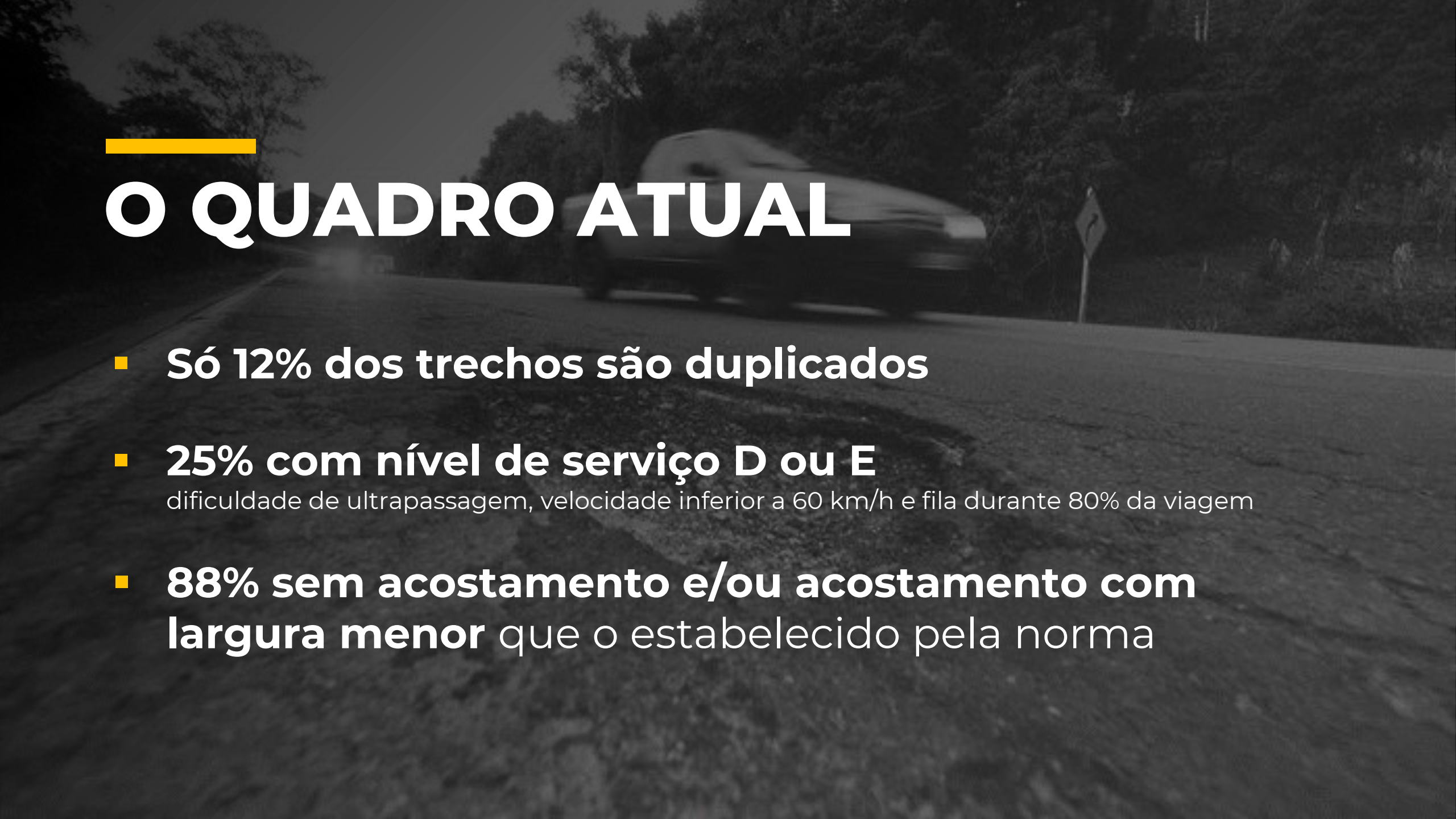
foi o custo estimado destes acidentes ao setor público e privado

custos pessoais, patrimoniais e institucionais

Fonte: Custos dos acidentes de trânsito no Brasil. – Brasília : IPEA, 2020.

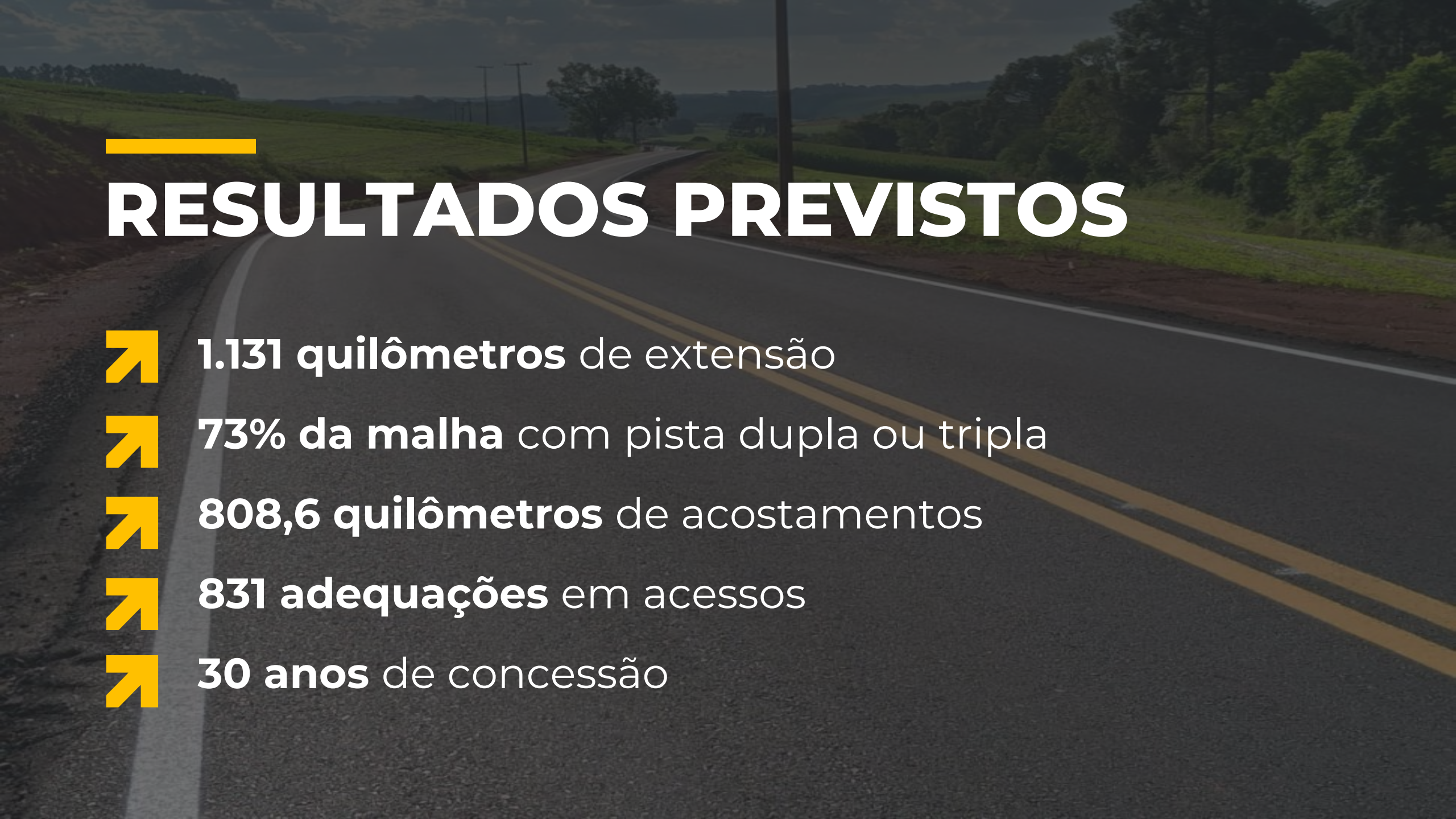
IMPACTOS DAS CONCESSÕES





O QUADRO ATUAL

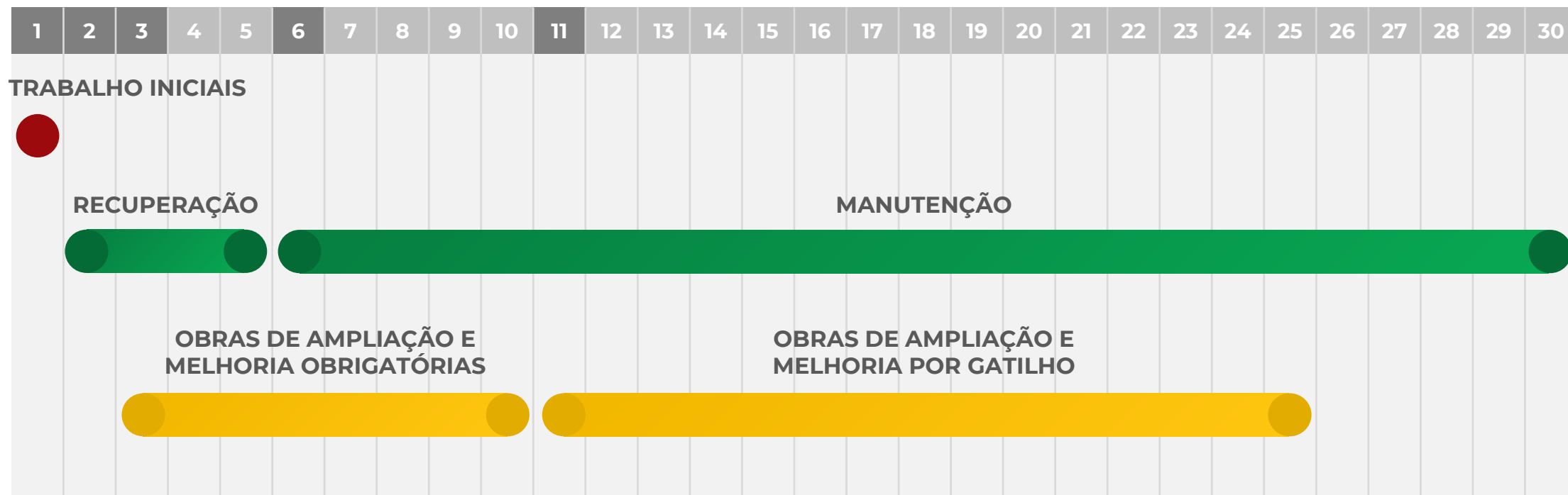
- **Só 12% dos trechos são duplicados**
- **25% com nível de serviço D ou E**
dificuldade de ultrapassagem, velocidade inferior a 60 km/h e fila durante 80% da viagem
- **88% sem acostamento e/ou acostamento com largura menor** que o estabelecido pela norma



RESULTADOS PREVISTOS

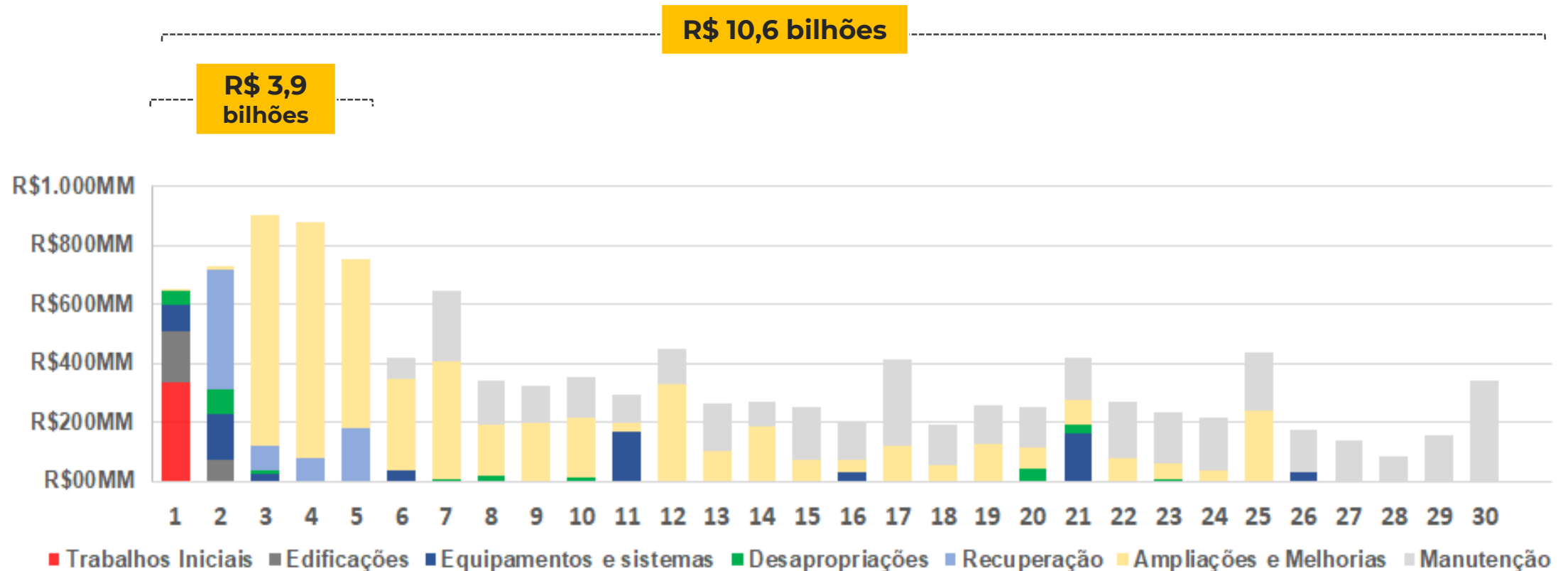
- **1.131 quilômetros** de extensão
- **73% da malha** com pista dupla ou tripla
- **808,6 quilômetros** de acostamentos
- **831 adequações** em acessos
- **30 anos** de concessão

30 ANOS DE INVESTIMENTOS



30 ANOS DE INVESTIMENTOS

CAPEX ESTIMADO PARA O PERÍODO DA CONCESSÃO



MAIS INVESTIMENTO

5 anos

R\$ 3,9 bilhões

30 anos

R\$ 10,6 bilhões

Divididos em três blocos, atualmente mantidos pela **Empresa Gaúcha de Rodovias (EGR)**, **Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem (Daer)** e **Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes (Dnit)**.

MAIS DUPLICAÇÃO

Comparação com a **Empresa Gaúcha de Rodovias (EGR)**

9 anos
(COM EGR)

7,2 km duplicados

5 anos
(COM NOVAS
CONCESSÕES)

290 km duplicados

(em 10 anos, serão 411 km | em 30 anos, serão 687 km)

40 VEZES A MAIS!

IMPACTOS DA CONCESSÃO

Redução de Acidentes e
Vidas Salvas



Geração de Emprego
e Renda



Arrecadação de
Impostos



Economia de Tempo
e Insumos



MAIS COMPETITIVIDADE

IMPACTOS DA CONCESSÃO



REDUÇÃO DE ACIDENTES E VIDAS SALVAS

- **12 mil acidentes** evitados
- **780 vidas** preservadas
- **R\$ 77 mi** economizados por ano
- **R\$ 2,3 bi** economizados ao longo dos 30 anos

IMPACTOS DA CONCESSÃO



GERAÇÃO DE EMPREGO E RENDA

- **13.282 empregos** gerados em 5 anos
 - ✓ 10.499 empregos diretos
 - ✓ 2.783 empregos indiretos
- **37.122 empregos** gerados em 30 anos
 - ✓ 29.344 empregos diretos
 - ✓ 7.778 empregos indiretos

IMPACTOS DA CONCESSÃO



GERAÇÃO DE EMPREGO E RENDA

- acréscimo de **R\$ 1,603 bi** no VAB em 5 anos
- **+ R\$ 4,331 bi** ao longo dos 30 anos

IMPACTOS DA CONCESSÃO



ARRECADAÇÃO DE IMPOSTOS | ICMS

- acréscimo de **R\$ 253,8 mi** em 5 anos
- **+ R\$ 698,5 mi** ao longo dos 30 anos

25%

**PARA OS
MUNICÍPIOS**



IMPACTOS DA CONCESSÃO



ARRECADAÇÃO DE IMPOSTOS

- acréscimo de **R\$ 1,83 bi** em ISS em 30 anos
- **+ R\$ 8,1 bi** de ISS, PIS, COFINS, IR e CSLL no período

IMPACTOS DA CONCESSÃO



ECONOMIA DE TEMPO E INSUMOS

- Aumento da velocidade média com as duplicações
- Economia de **235 milhões de horas** em 30 anos
- **R\$ 305 mi** economizados por ano
- **R\$ 9,1 bi** economizados em 30 anos

IMPACTOS DA CONCESSÃO



MAIS COMPETITIVIDADE

- Aumento da 12^a para **7^a colocação** na **Qualidade das Rodovias** no Ranking de Competitividade dos Estados (CLP)

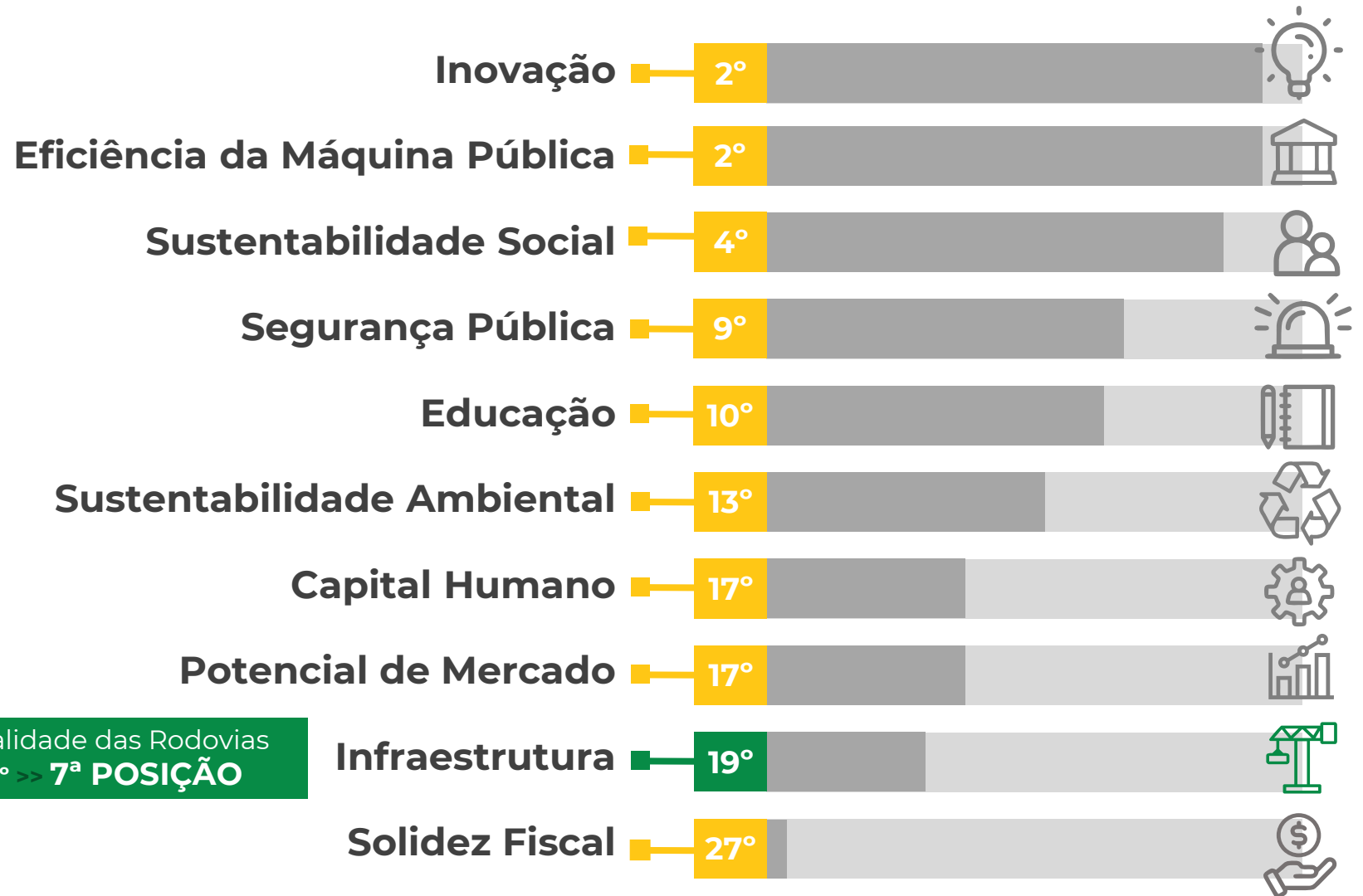
MAIS COMPETIVIDADE

8°

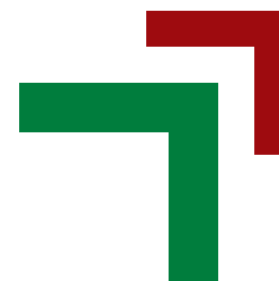
POSIÇÃO
DO RS NO
RANKING
GERAL 2020

A **Carga Tributária Estadual** não é listada entre os 69 indicadores de competitividade (agrupados em 10 pilares)

Fonte: CLP; DEE.



OS BLOCOS DE CONCESSÃO



CRITÉRIO DE COMPOSIÇÃO

1

Proximidade geográfica.

2

Lotes viáveis sob forma de concessão comum

3

Extensão capaz de **atrair o maior número de investidores**

INVESTIMENTOS POR BLOCOS



TRÊS BLOCOS

BLOCO 1

R\$ 3,9
bilhões

BLOCO 2

R\$ 3,8
bilhões

BLOCO 3

R\$ 2,9
bilhões

INVESTIMENTO EM 30 ANOS: **R\$ 10,6 bilhões**

INVESTIMENTOS OBRIGATÓRIOS

AMPLIAÇÕES DE CAPACIDADE POR BLOCO E POR ANO

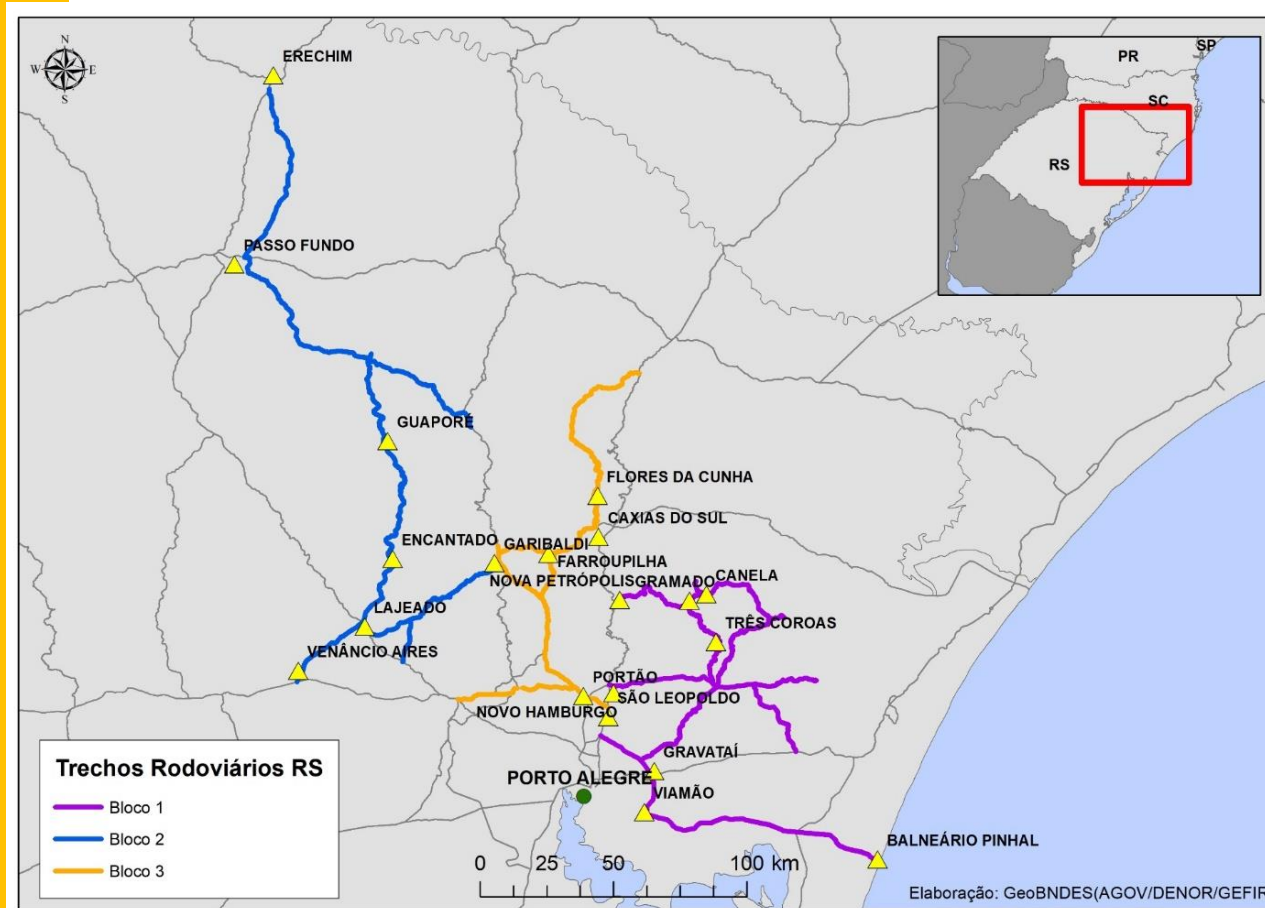
INVESTIMENTOS NOS 5 PRIMEIROS ANOS					
OBRA	Unidade	BLOCO 1	BLOCO 2	BLOCO 3	TOTAL
Passarelas	unid.	4	10	8	22
Duplicações	km	107,47	99,50	66,04	273,01
Interseções (novas e adequações)	unid.	39	67	42	148
Terceiras Faixas (2 lados)	km	18,49	-	2,02	20,51
Marginais	km	4,03	10,63	-	14,66
Acostamento	km	85,29	121,28	84,05	290,62
Correções de traçado	km	2,04	8,78	0,22	11,04

INVESTIMENTOS OBRIGATÓRIOS

AMPLIAÇÕES DE CAPACIDADE POR BLOCO E POR ANO

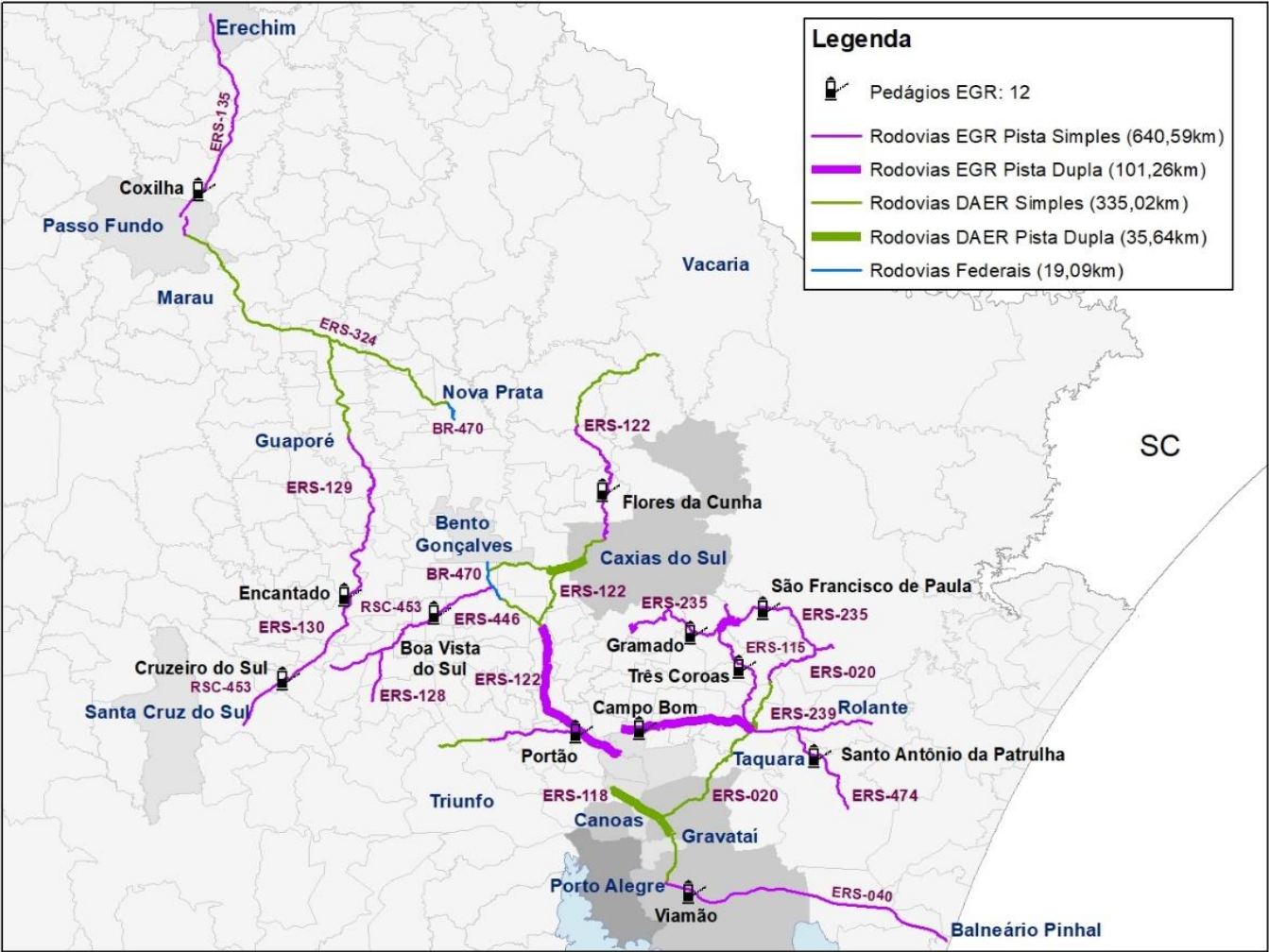
INVESTIMENTOS EM 30 ANOS					
OBRA	Unidade	BLOCO 1	BLOCO 2	BLOCO 3	TOTAL
Passarelas	unid.	13	24	12	49
Duplicações	km	243,59	306,16	116,45	666,20
Interseções (novas e adequações)	unid.	67	132	48	247
Terceiras Faixas (2 lados)	km	57,52	0,64	26,98	85,14
Marginais	km	4,03	20,68	0,60	25,31
Acostamento	km	218,72	417,73	170,19	806,64
Correções de traçado	km	12,87	10,89	1,82	25,58
Adequações de acessos	unid.	43	25	27	95

ONDE ESTÃO OS BLOCOS



- **BLOCO 1** (13,3% da população)
- **BLOCO 2** (17,5% da população)
- **BLOCO 3** (12,6% da população)

TRECHO EGR E DAER

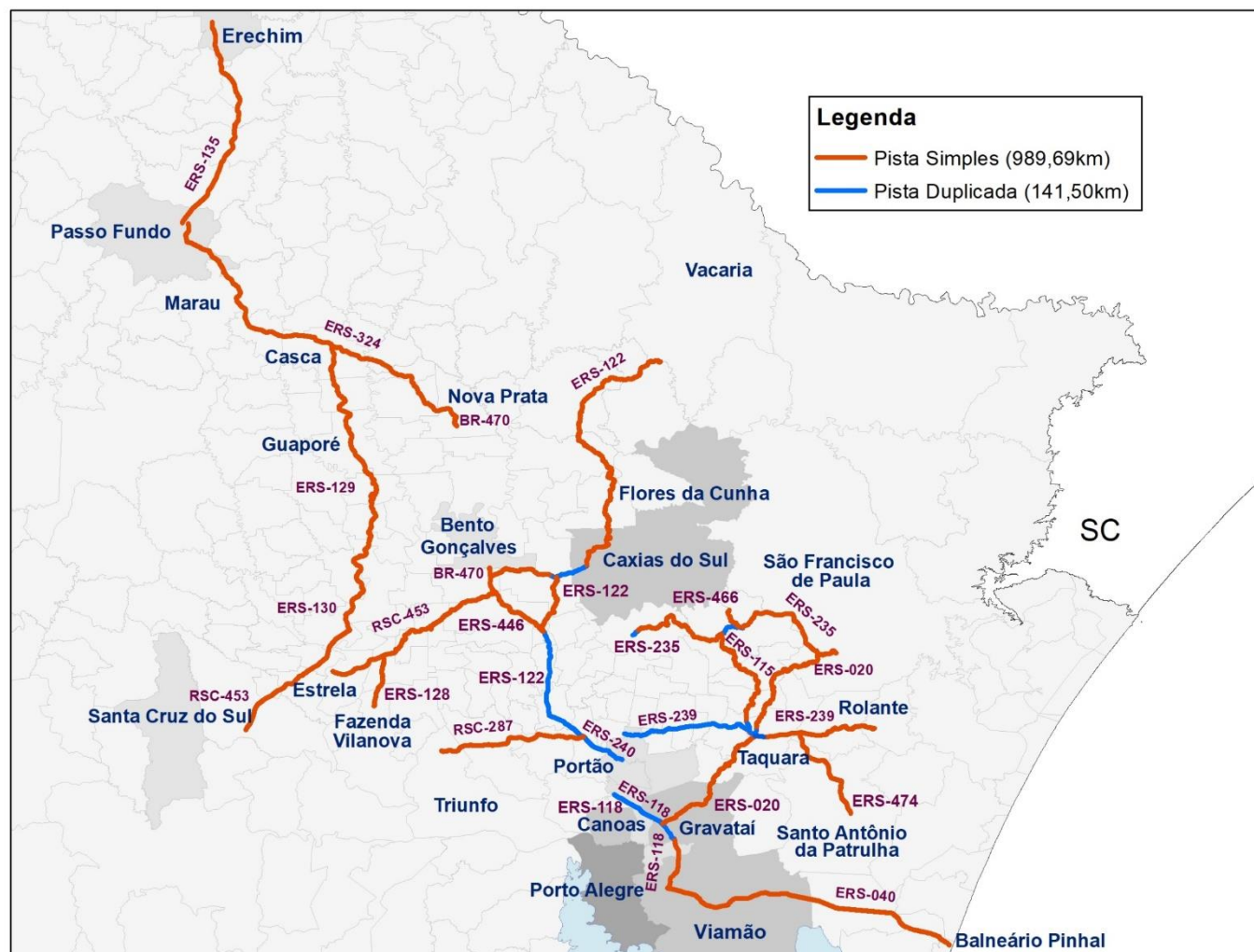


CARACTERIZAÇÃO DA MALHA

ÓRGÃO	PISTA SIMPLES	PISTA DUPLA	TOTAL	%
EGR	640,59	101,26	741,85	65%
DAER	335,02	35,64	370,66	33%
DNIT	19,09	-	19,09	2%
TOTAL	994,70	136,90	1.131,60	100%

1.131 KM

INÍCIO DA CONCESSÃO



MALHA RODOVIÁRIA DE CADA BLOCO

BLOCO 1 – 444,74 km

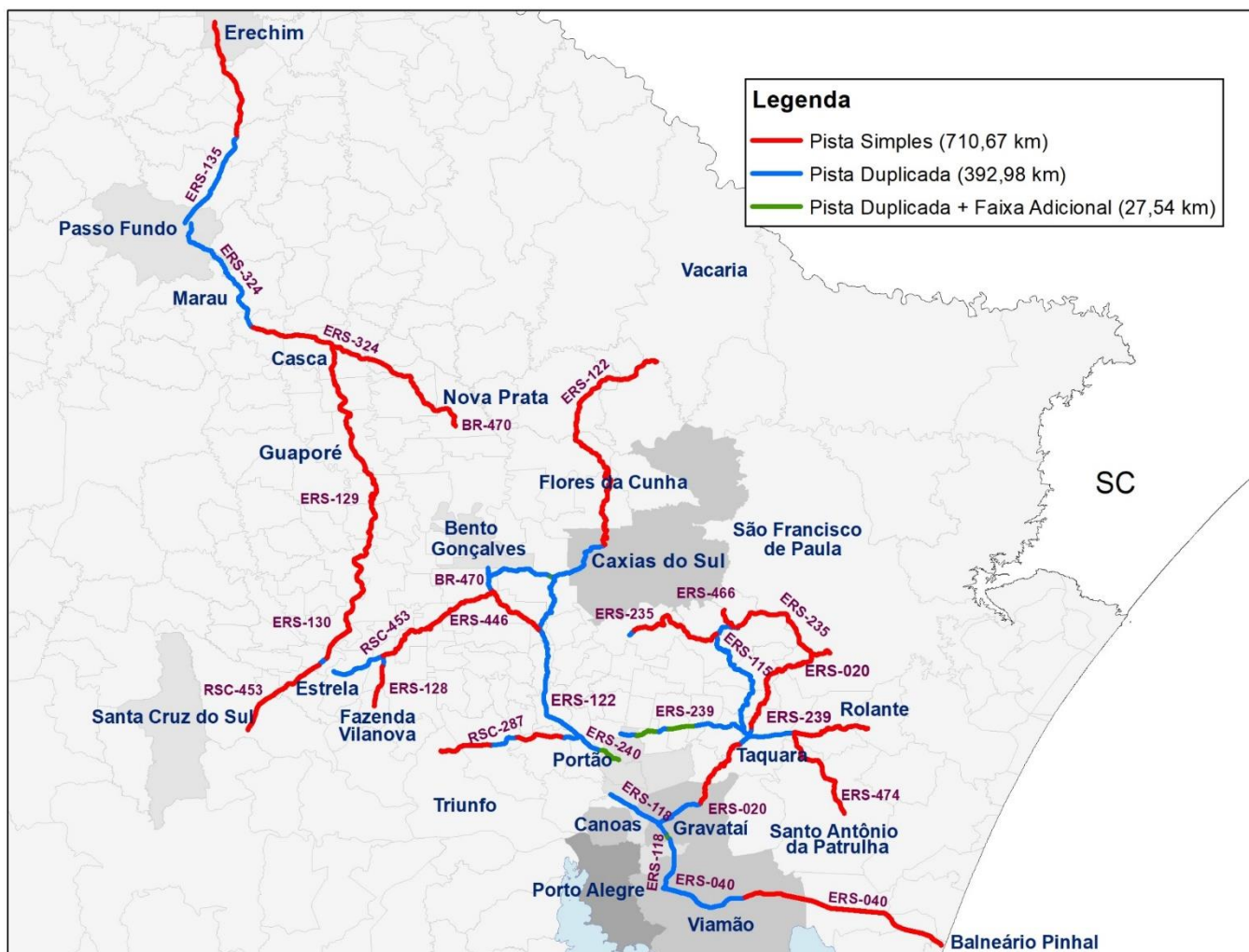
- Pista Simples: 371,72 km
- Pista Dupla: 73,02 km

BLOCO 2 – 414,91 km

- Pista Simples: 414,91 km
- Pista Dupla: - 0 km

BLOCO 3 – 271,54 km

- Pista Simples: 208,07 km
- Pista Dupla: 63,47 km



AMPLIAÇÕES POR BLOCO

Ampliações Bloco 1 até 5º ano – 132 km | Total: 312 km

- ERS-115 – Taquara a Gramado (42 km);
- ERS-239 – Entr. ERS-020 e ERS-474 e + 3ª-faixas (29 km)
- ERS-020 – Gravataí a Morungava e Entr. ERS-242 e ERS-239 - (18 km);

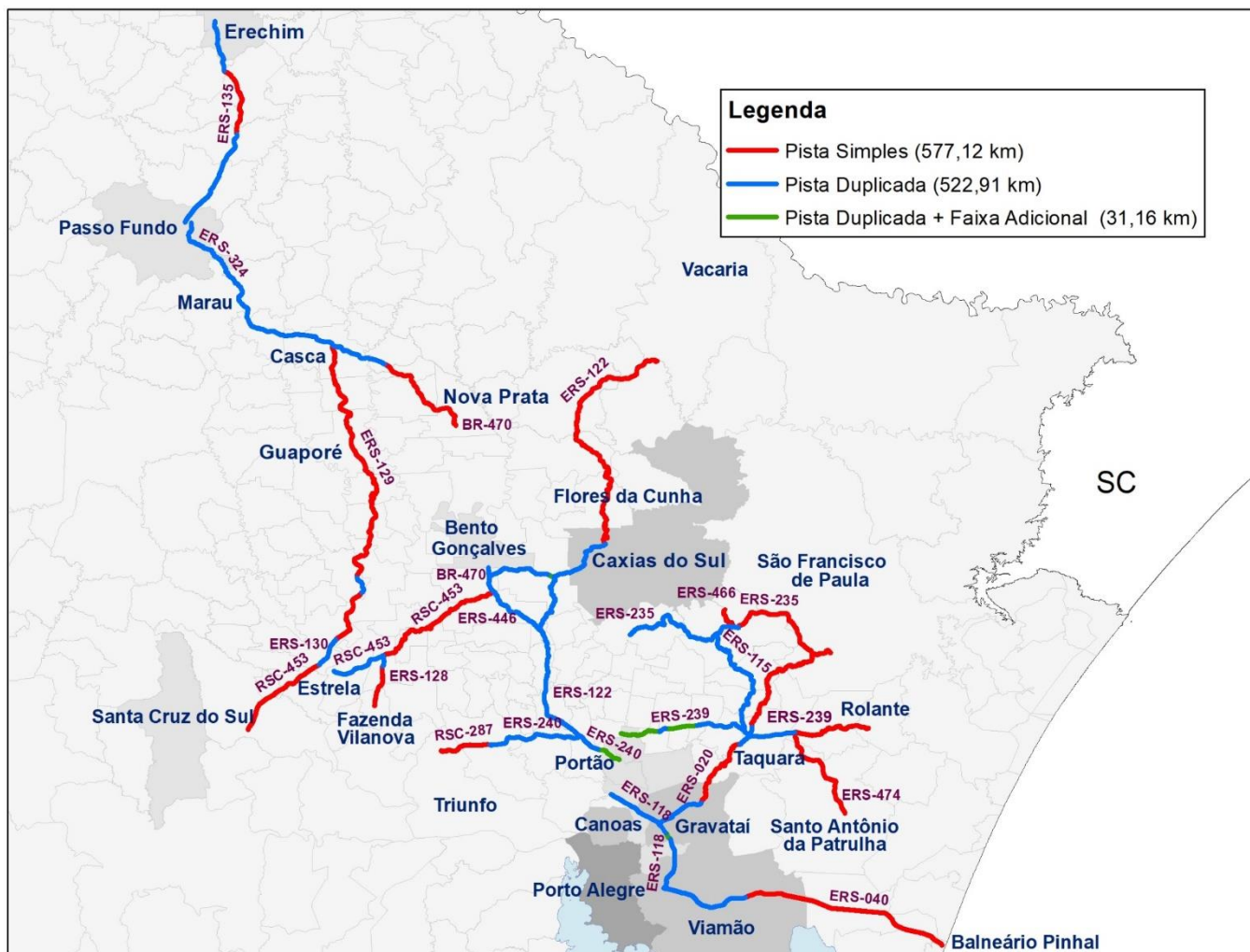
Ampliações Bloco 2 até 5º ano – 103 km | Total: 314 km

- ERS-135 – Passo Fundo a Sertão (38 km)
- ERS-324 – Passo Fundo a Camargo, incluindo o Contorno de Marau (37 km)
- ERS-129 – Entr. ERS-130 e Entr. ERS-332 (p/ Ilópolis) (6 km)
- ERS-130 – Entr. RSC-453 a Entr. RSC-386 (3 km)

Ampliações Bloco 3 até 5º ano – 82 km | Total: 146 km

- ERS-122 – Farroupilha a São Vendelino e Entr. RSC-453 a Acesso a Caxias do Sul (32 km)
- RSC-453 – Bento a Farroupilha (20 km)
- BRS-470 – Bento a Garibaldi (8 km)
- ERS-446: - Acesso a São Vendelino (1 km)
- RSC-287 – Entr. RSC-470 a Entr. 411 (p/ Brochier) (7 km)
- ERS-240 – Entr. 116 a Entr. 287/BR-470 e Entr. ERS-122 a Acesso a Capela de Santana (/ Montenegro) (15 km)

© 2007 The Authors
Journal compilation © 2007 Blackwell Publishing Ltd



AMPLIAÇÕES POR BLOCO

Ampliações Bloco 1 6º ao 10º ano – 36 km | Total: 312km

- ERS-235 – Nova Petrópolis a Gramado (33 km);
- ERS-239 – Entr. BR-116 a Acesso a Dois Irmãos (3 km).

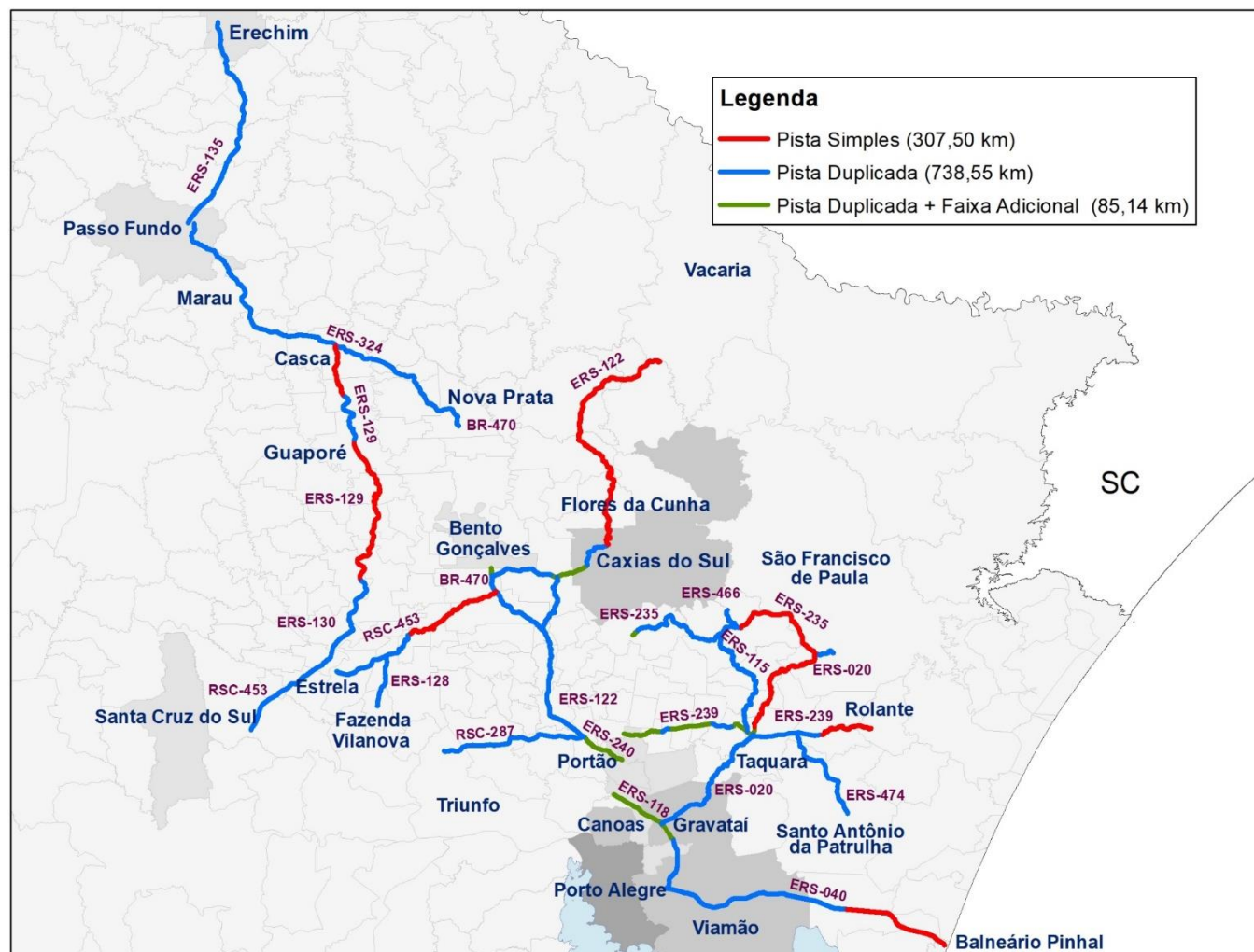
Ampliações Bloco 2 6º ao 10º ano – 57 km | Total: 314km

- ERS-135 – Acesso a Erebangó a Entr. BR-153 (P/ Erechim) (16 km);
- ERS-324 – Entr. ERS-132 (P/ Camargo a Entr. ERS-438 (P/ Paraí) (41 km), incluindo o Contorno de Vila Maria e Travessia de Casca)

Ampliações Bloco 3 6º ao 10º ano – 32 km | Total: 146 km

- BRS-470 – Garibaldi a Carlos Barbosa (5 km);
- ERS-446 – Acesso a São Vendelino a Carlos Barbosa (14 km);
- ERS-240 - Acesso a Capela de Santana a Entr. ERS-124 (A) (P/ Pareci Novo) – 12,87km.

FIM DA CONCESSÃO



AMPLIAÇÕES POR BLOCO

Ampliações Bloco 1: 312 km | Extensão total: 444,74 km

- Pista Simples: 117,94 km
- Pista Duplicada: 269,28 km
- Pista Tripla: 57,52 km

Ampliações Bloco 2: 314 km | Extensão total: 415 km

- Pista Simples: 100,95 km
- Pista Duplicada: 313,32 km
- Pista Tripla: 0,64 km

Ampliações Bloco 3: 146 km | Extensão total: 272 km

- Pista Simples: 88,61 km
- Pista Duplicada: 155,95 km
- Pista Tripla: 26,98 km

PREMISSAS DAS CONCESSÕES



GARANTIAS DO INVESTIMENTO

- **Solução de longo prazo** para gargalos de infraestrutura
- Trabalhos iniciais são **obrigatórios** e devem ocorrer no **primeiro ano da concessão**
- Obras de manutenção programada são **obrigatórias** e devem ocorrer **ao longo de 30 anos** de concessão

GARANTIAS DO INVESTIMENTO

- Previsão de intervenções prioritárias em **áreas urbanas para redução de acidentes**
- **Melhoria das travessias urbanas** e construção de vias marginais
- Obras condicionadas ao **volume de tráfego** asseguram o **nível de serviço** aos usuários

GARANTIAS DO INVESTIMENTO

- **Indicadores de desempenho:** qualidade dos serviços, segurança e sustentabilidade
- Garantia de **segurança viária** e **redução de acidentes**
- **Melhoria da trafegabilidade** e redução dos custos logísticos e operacionais

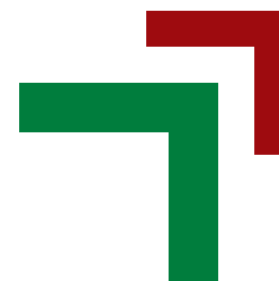


MELHORIAS E AMPLIAÇÕES

OBRAS

- **Duplicações** de trechos urbanos e rurais, **obrigatórios** e por **volume de tráfego** que assegurem o **nível de serviço**
- **Contornos** em trechos urbanos
- Vias **marginais**
- Dispositivos de **retorno e interseções**
- Melhorias de **acessos**
- **Passarelas**

SERVIÇOS AOS USUÁRIOS



MAIS SERVIÇOS



SEGURANÇA

Fiscalização e Pesagem
de Veículos

Socorro Mecânico

Socorro Médico

Atendimento a incidentes



CONFORTO

Comunicação Fibra Óptica

Painéis de Mensagens
Variáveis

Site

Desenvolvimento
tecnológico



FLUIDEZ

Monitoramento

Segurança

Câmeras de Vigilância

Inspeção de Tráfego

MAIS SERVIÇOS



AMBULÂNCIA



- Para a **AMBULÂNCIA do tipo C**: tempo máximo de chegada ao local igual a 20 minutos, em 90% das ocorrências mensais, e nos 10% restantes, não deverá ultrapassar 30 minutos.

MAIS SERVIÇOS



GUINCHO



- Serviço de **GUINCHO LEVE**: tempo máximo de chegada ao local igual a 60 minutos, em 90% das ocorrências mensais, e nos 10% restantes, não deverá ultrapassar 70 minutos.
- Serviço de **GUINCHO PESADO**: tempo máximo de chegada ao local igual a 90 minutos, em 90% das ocorrências mensais, e nos 10% restantes, não deverá ultrapassar 100 minutos.

MAIS SERVIÇOS



ATENDIMENTO AO USUÁRIO



- As **BSOs/SAU**, instalações de atendimento aos usuários, contarão com estacionamentos, banheiros, fraldários, água potável, área de descanso e telefone público, além de tapers de entrada e saída, iluminação, sinalização indicativa, entre outros

MAIS SERVIÇOS



CÂMERAS CFTV



- As câmeras deverão ser instaladas de modo que toda a rodovia seja monitorada ininterruptamente sem pontos cegos.
- As câmeras de monitoramento das edificações devem ser instaladas nas praças de pedágio e auxiliares, postos de pesagem fixos, postos de PRE, Sede da **Concessionária**, e nas passarelas de pedestres, além de outros locais estrategicamente definidos pela **Concessionária**, e devidamente aceitos pelo **Poder Concedente**

MAIS SERVIÇOS



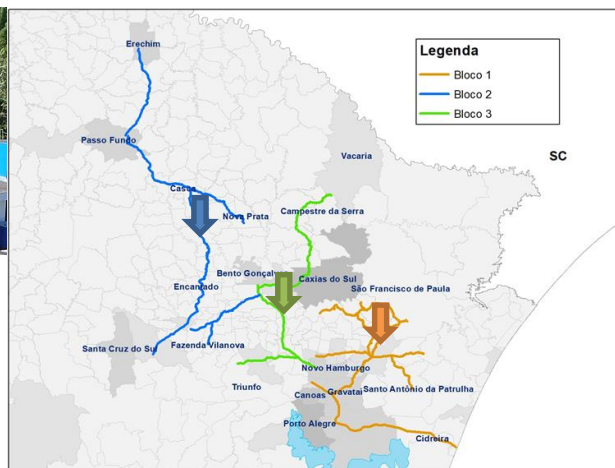
PARADA DE CAMIONEIROS



ERS 129 Km 135
Próximo Serafina Correa

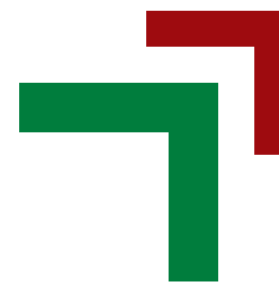
ERS 122 Km 148
Próximo São Vendelino

ERS 020 Km 61
Próximo Taquara



- Área mínima de **4 mil m²**, possibilitando o
- Atendimento aos caminhoneiros **24 horas por dia e 7 dias por semana**;
- Edifício de pelo menos 150 m² contendo sanitários (femininos e masculinos), chuveiros (água quente);
- Estacionamento com vagas de, no mínimo, 90 m²;
- **Sistema de vigilância** e segurança privada;
- **Serviço de internet** sem fio aos seus usuários;
- O tempo de permanência máximo para cada veículo será de 12 horas, contínuas, a cada período de 24 horas

PREMISSAS DA REMUNERAÇÃO



PREMISSAS DO CONTRATO

REMUNERAÇÃO DA CONCESSIONÁRIA

- **Cobrança por publicidade** permitida em lei
- Indenizações e penalidades pecuniárias previstas nos contratos com terceiros
- Cobrança pelo **uso da faixa de domínio**
- Receitas do uso comercial de sistema eletrônico de **rede de dados**
- Receitas decorrentes da prestação de **serviços complementares**
- Outras receitas cabíveis e permitidas pela legislação em vigor

PREMISSAS DO CONTRATO

REMUNERAÇÃO DA CONCESSIONÁRIA

- Tarifa de pedágio, que poderá ser cobrada somente após:
 - ✓ A conclusão dos **Trabalhos Iniciais** constantes do PER
 - ✓ **Implantação das praças** de pedágio
 - ✓ Entrega do **Programa de Redução de Acidentes**
 - ✓ Entrega do **Cadastro do Passivo Ambiental** nos termos do PER
 - ✓ Comprovação da **integralização do valor do capital social** em contrato

PREMISSAS DAS PRAÇAS

POSICIONAMENTO DO PEDÁGIO

- Abrangência máxima de **captação** dos veículos
- Locais **adequados em geometria** horizontal e vertical
- Localização **afastada dos trechos urbanos**
- Trecho de cobertura respeitando a distância padrão de atendimento (≈ 50 km)

PRAÇAS DE PEDÁGIO

POSICIONAMENTO DO PEDÁGIO

BLOCO

RODOVIA	KM	PRAÇAS	SITUAÇÃO
ERS-239	39,5	PAROBÉ (1)	Nova
ERS-474	20,2	SANTO ANTÔNIO	Existente
ERS-040	51,3	VIAMÃO (2)	Nova
ERS-115	23,0	TRÊS COROAS	Existente
ERS-235	27,2	GRAMADO	Existente
ERS-235	53,1	SÃO FRANCISCO DE PAULA	Existente
ERS-020	60,3	TAQUARA	Nova
ERS-020	22,9	MORUNGAVA	Nova
ERS-118	22,6	GRAVATAÍ	Nova

(1) Substitui PRAÇA DE CAMPO BOM.
(2) Deslocada.

BLOCO 2

RODOVIA	KM	PRAÇAS	SITUAÇÃO
ERS-130	94,0	ENCANTADO	Existente
RSC-453	78,5	BOA VISTA DO SUL	Existente
RSC-453	19,8	CRUZEIRO DO SUL	Existente
ERS-135	18,4	COXILHA	Existente
ERS-129	160,0	CASCA	Nova
ERS-324	195,8	PASSO FUNDO	Nova
ERS-324	277,0	NOVA ARAÇÁ	Nova

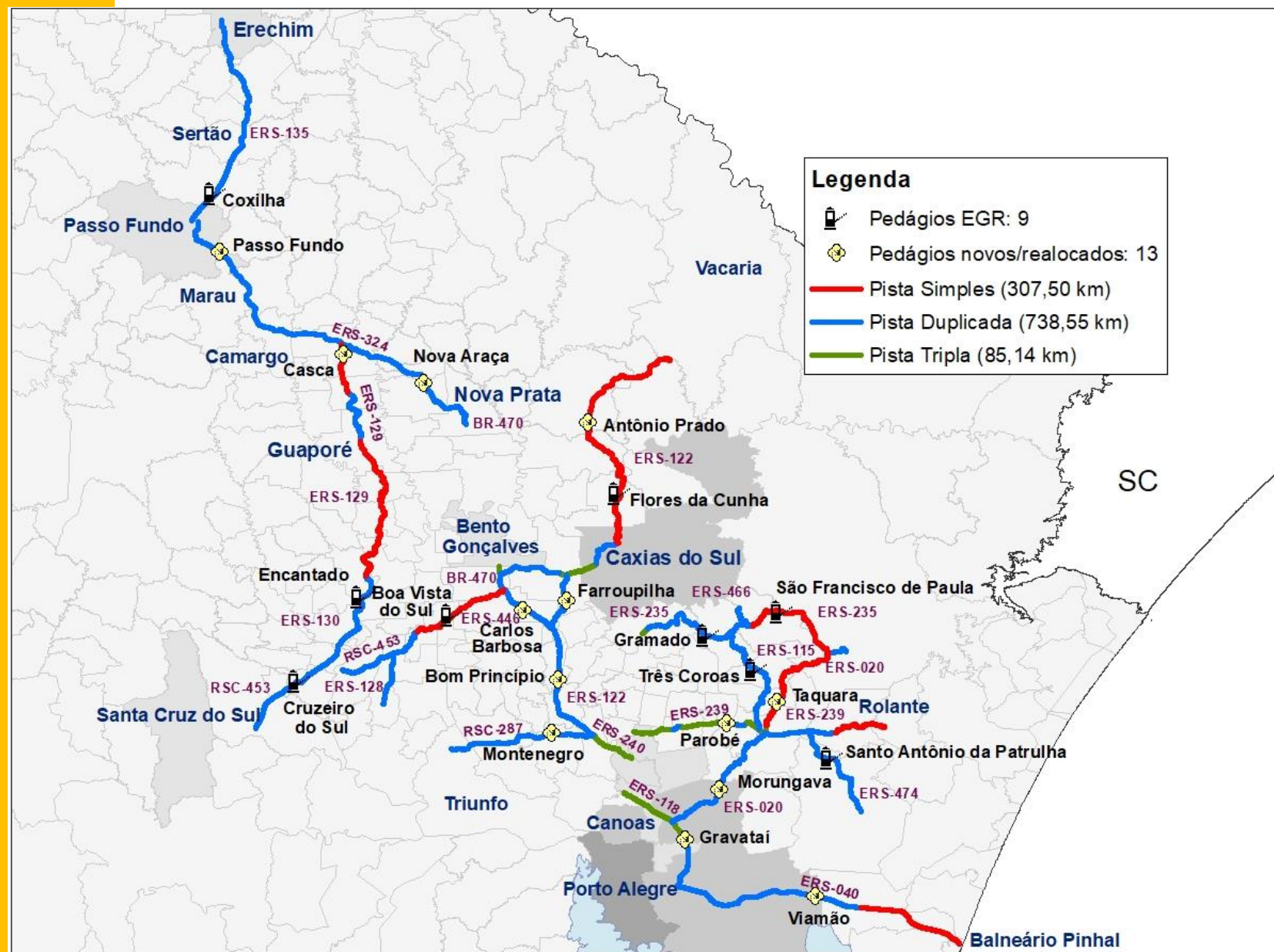
BLOCO 3

RODOVIA	KM	PRAÇAS	SITUAÇÃO
ERS-122	22,5	BOM PRINCÍPIO (3)	Nova
ERS-122	99,6	FLORES DA CUNHA	Existente
ERS-122	132,0	ANTONIO PRADO	Nova
ERS-287	12,6	MONTENEGRO	Nova
ERS-122	50,0	FARROUPILHA	Nova
ERS-446	11,0	CARLOS BARBOSA	Nova

(3) Substitui PRAÇA DE PORTÃO.

22 PRAÇAS DE PEDÁGIO
9 DA EGR E 13 NOVAS

POSICIONAMENTO



POLÍTICA TARIFÁRIA (1/4)

A

REVOGAÇÃO DAS ISENÇÕES

- Está prevista a revogação das isenções concedidas atualmente pela EGR (Município Sede e Multipassagem)
- Estão sendo consideradas apenas as asseguradas por lei

B

APLICAÇÃO DA COBRANÇA POR EIXO EQUIVALENTE (TABELA DNIT)

Categoria do veículo	Eixos	Multiplicador	Tarifa Praça Gramado	Tarifa caso fosse aplicada a tabela DNIT
1 	2	1,00	R\$ 7,90	R\$ 7,90
2 	2	2,00	R\$ 7,90	R\$ 15,80
3 	3	1,50	R\$ 7,90	R\$ 11,85
4 	3	3,00	R\$ 7,90	R\$ 23,70
5 	4	2,00	R\$ 7,90	R\$ 15,80
6 	4	4,00	R\$ 7,90	R\$ 31,60
7 	5	5,00	R\$ 7,90	R\$ 39,50

C

DEFINIÇÃO DO VALOR DO PEDÁGIO EM CADA UMA DAS PRAÇAS

C1 - VALOR DE PEDÁGIO IGUAL PARA TODAS AS PRAÇAS

C2 - VALOR DE PEDÁGIO DEFINIDO EM FUNÇÃO DO TCP

TCP = TRECHO DE COBERTURA DA PRAÇA DE PEDÁGIO

Exemplo: com diferenciação entre pista simples e dupla

TCP DA PRAÇA: 60 KM

40 KM (SIMPLES)

20 KM (DUPLA)

- Tarifa quilométrica **PISTA SIMPLES: R\$ 0,120/km**
- Tarifa quilométrica **PISTA DUPLA: R\$ 0,1560/km**
- **Tarifa = 40 km * 0,120 + 20 Km * 0,156 = R\$ 7,92**

POLÍTICA TARIFÁRIA (2/4)

C

DEFINIÇÃO DO VALOR DO PEDÁGIO EM CADA UMA DAS PRAÇAS

C3 - TARIFA COM UM VALOR FIXO + VALOR VARIÁVEL EM FUNÇÃO DO TCP DA PRAÇA

**TARIFA BÁSICA DE
PEDÁGIO DE CADA PRAÇA**

=

VALOR FIXO
(igual para todas as praças
do Bloco)

+

VALOR VARIÁVEL
(diferenciado entre pista
simples e dupla*)

- Permite reduzir o valor de uma praça de pedágio com elevado TCP
- Atenua o efeito da duplicação de trechos do TCP na tarifa de pedágio

- **Visão do Usuário:** Posterga parte do incremento tarifário para o momento no qual se percebe relevante melhoria do nível de serviço ofertado
- **Visão do Concessionário:** Representa incentivo, em adição aos demais mecanismos contratuais, para realização de investimentos conforme prazos e gatilhos pactuados

* A modelagem considera a cobrança da tarifa quilométrica dos trechos duplicados 30% superior à dos trechos simples.

POLÍTICA TARIFÁRIA (3/4)

D

DESCONTO DE USUÁRIO FREQUENTE (DUF)

- Beneficiários: usuários de veículos leves e que utilizem o TAG para pagar o pedágio.
- Referências: experiências internacionais (EUA, AS), governo federal (ANTT) e governo de SP (ARTESP).
- Modelo RS: Desconto progressivo escalonado conforme o número de viagens realizadas dentro do mês.

FREQUÊNCIA DE VIAGENS	DESCONTO TAG *	PERCENTUAL DE DESCONTO DUF	DESCONTO TOTAL POR VIAGEM
ATÉ 3 VIAGENS	5%	-	5%
4 A 7 VIAGENS	5%	5,0%	10,0%
8 A 11 VIAGENS	5%	7,5%	12,5%
12 A 15 VIAGENS	5%	10,0%	15,0%
16 A 19 VIAGENS	5%	12,5%	17,5%
20 VIAGENS OU MAIS	5%	15,0%	20,0%

* Cobrança eletrônica.

POLÍTICA TARIFÁRIA (4/4)

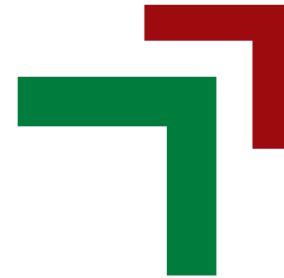
D

DESCONTO DE USUÁRIO FREQUENTE (DUF) – *cont.*

Risco do Poder Concedente: a perda de receita da concessionária com o DUF poderá ser compensada (reequilibrada) através dos seguintes mecanismos previstos no contrato de concessão:

- A. % para compensação do DUF previsto no modelo econômico-financeiro;
- B. Aporte: corresponderá ao mesmo valor a ser pago de outorga fixa, que será transferido à **conta de ajuste**;
- C. Demais formas de reequilíbrio previstas no Contrato de Concessão.

PREMISSAS DO LEILÃO



PREMISSAS DA MODELAGEM

MODELAGEM | VARIÁVEL DE LEILÃO

LEILÃO POR MAIOR DESCONTO DA TARIFA (COM TETO) + MAIOR OUTORGA FIXA

COMPARATIVO

MENOR TARIFA

- Incentivo a *bids* irresponsáveis
- Dificuldades p/ financiamento
- Descumprimentos contratuais
- FC não atrai novos investidores
- Término antecipado

Descontinuado em SP e Federais

LIMITE NO DESCONTO > OUTORGA

- Agressividade no bid > maior aporte
- FC permite investimentos por gatilho
- Equilíbrio regional
- Outorga > investimentos na malha
- Dificuldades do acionista > M&A

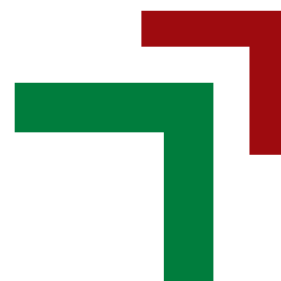
Desconto observado: 15-20%

CRITÉRIOS DE JULGAMENTO

- 1ª Fase** **Maior desconto da tarifa de pedágio** – limitado a 25% de deságio (envelope fechado)
- ✓ Para cada 1% de deságio acima de 10% e até 25% haverá a obrigação de aporte adicional no capital da Concessionária (R\$ 5,8 MM a R\$ 7,7 MM).
 - ✓ O aporte adicional se destina a preservar o *funding* para a realização dos investimentos.

- 2ª Fase** Atingido o deságio de 25%, passa-se ao critério de **leilão por outorga**.
- ✓ Podem participar da 2ª Fase (lances viva voz) os licitantes que apresentaram propostas de outorga até 20% inferiores da maior outorga ofertada.
 - ✓ Para cada real oferecido de outorga o licitante se obriga a depositar um real na **Conta de Aporte**. Estes recursos poderão ser utilizados para restabelecer o equilíbrio econômico-financeiro do Contrato de Concessão.

PRÓXIMOS PASSOS



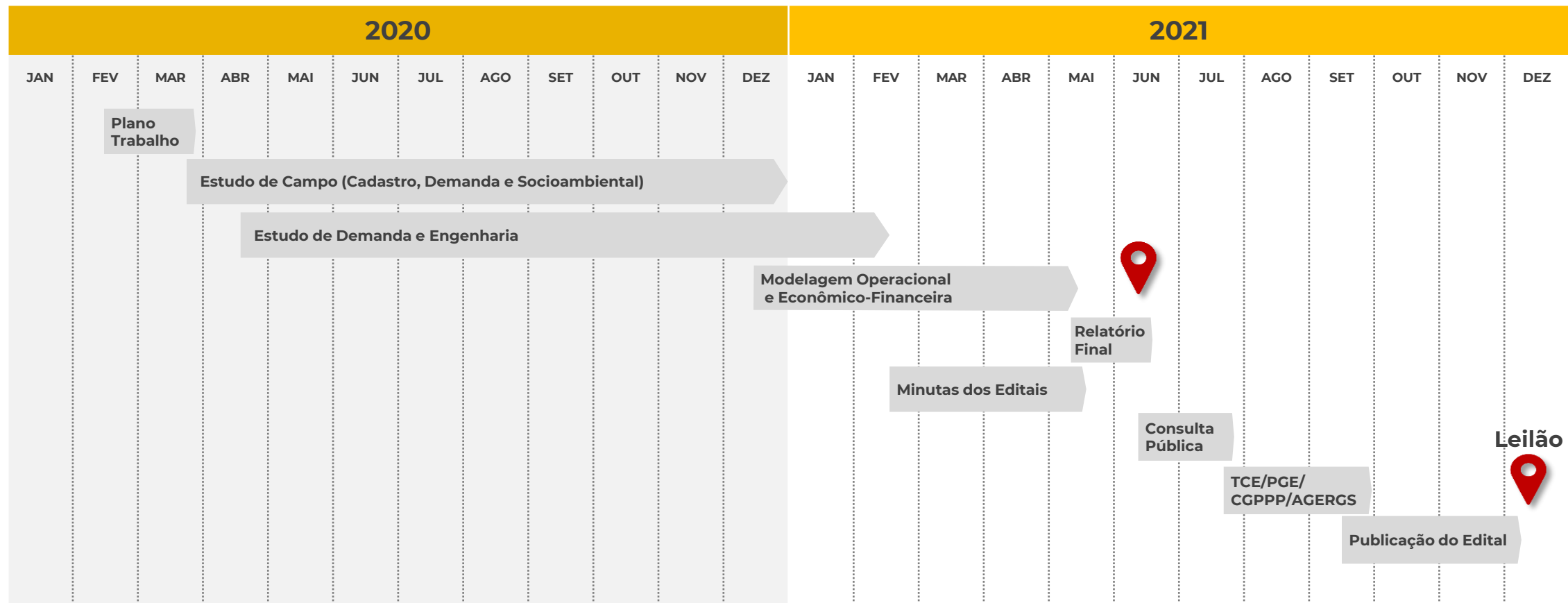
DIÁLOGO COM A SOCIEDADE

SUCESSO DO PROJETO DEPENDE DA INTERAÇÃO COM AS PARTES ENVOLVIDAS (*STAKEHOLDERS*)

As contribuições das comunidades ocorrerão por meio de:

- Reuniões com **entidades representativas**
- Manifestações dos **municípios** (deputados, prefeitos e vereadores)
- **Consulta Pública**
- **Audiência Pública**

CRONOGRAMA



■ **Início da Consulta Pública – 18 DE JUNHO**

FASE ATUAL

ESTUDOS REALIZADOS

- Estudo de Campo – Cadastro Geral ✓
- Estudo de Campo – Socioambiental ✓
- Estudo de Campo – Demanda ✓
- Relatório de Engenharia ✓
- Relatório Socioambiental ✓
- Relatório de Demanda ✓
- Modelo Eco-Fin Definitivo ✓
- Relatório de Proposição de Cenários ✓
- Modelo Operacional ✓
- Minutas de Edital e Contrato ✓
- Plano de Exploração Rodoviário ✓

PRÓXIMAS ENTREGAS

- Minuta em inglês
- Relatório Final

REUNIÃO DO CGCPPP (Resolução)

- **Início da Consulta Pública** – 18 DE JUNHO

✓ CONCLUÍDO

CONSULTA PÚBLICA



Quando: **até 18 de julho de 2021**



Como: **Formulário de contribuições** (site)



Para: consultarodovias@spgg.rs.gov.br

parcerias.rs.gov.br/rodovias

AUDIÊNCIAS PÚBLICAS



Rodovias do BLOCO 1: **13 de julho**



Rodovias do BLOCO 2: **14 de julho**



Rodovias do BLOCO 3: **15 de julho**

As audiências serão realizadas em **modalidade virtual**, a partir das **14h** com horário limite de término às **17h**

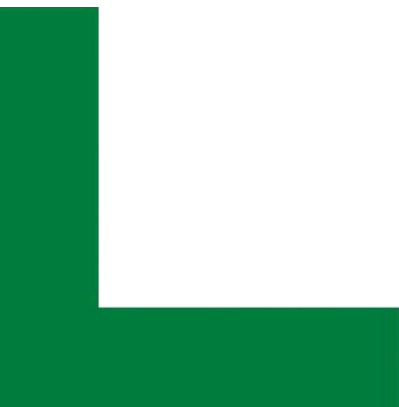
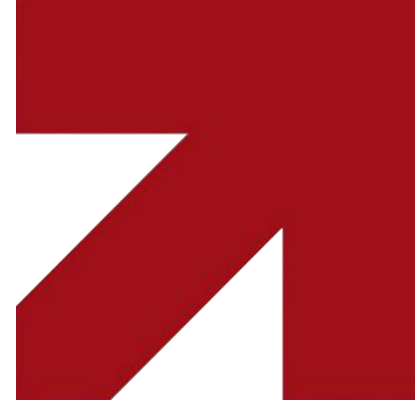


MAIS **SEGURANÇA,**
MELHOR **MOBILIDADE,**
MAIS **SERVIÇOS**



Avancar

AÇÕES E INVESTIMENTOS DO GOVERNO GAÚCHO





CONCESSÃO DE RODOVIAS

ANEXOS – INFORMAÇÕES POR BLOCO

BLOCO 1

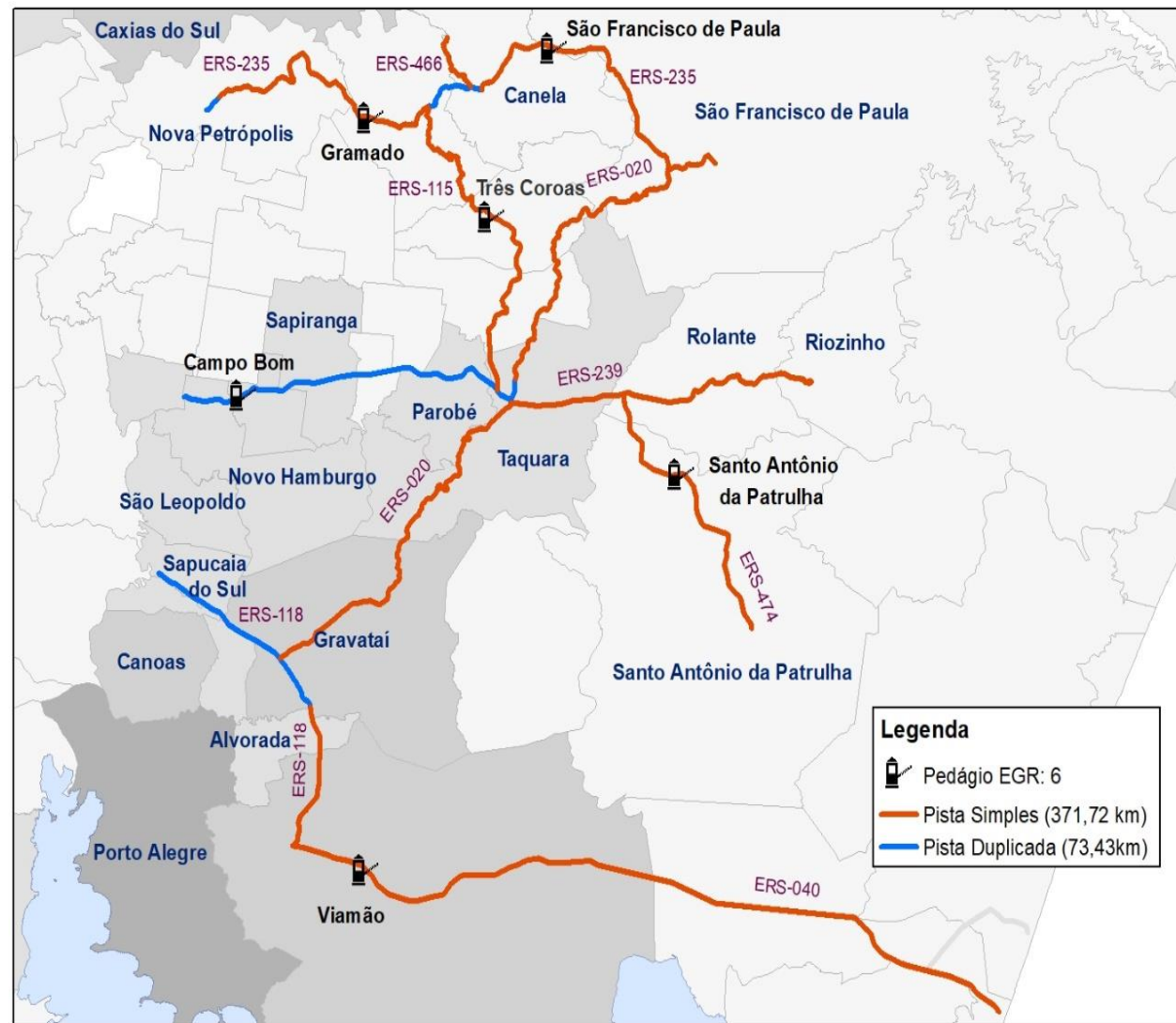


RODOVIA	KM-INÍCIO	KM-FIM	EXTENSÃO	SITUAÇÃO
ERS-239	13,23	88,77	75,54	Duplicada até Km 54,30
ERS-474	0	32,64	32,64	Simplex
ERS-040	11,24	94,85	83,61	Simplex
ERS-115	0	41,97	41,97	Duplicada até km 2,90
ERS-235	0	34,64	34,64	Duplicada até Km 2,00
ERS-235	34,64	42,31	7,67	Duplicada
ERS-466	0	7,22	7,22	Duplicada sem Acost Km 6,85 até Km 7,22
ERS-235	42,31	74,49	32,18	Duplicada até Km 45,00
ERS-020	89,04	95,4	6,36	Simplex
ERS-020	67,18	89,05	21,87	Simplex
ERS-020	3,95	67,18	63,23	Duplicada Km 48,20 até 50,92
ERS-118	0	38,23	38,23	Duplicada (em Obras) Km 0 até 21,00

MALHA RODOVIÁRIA DO BLOCO 1

Total: 444,74 km

- Pista Simples: 366,71 km
- Pista Dupla: 78,03 km



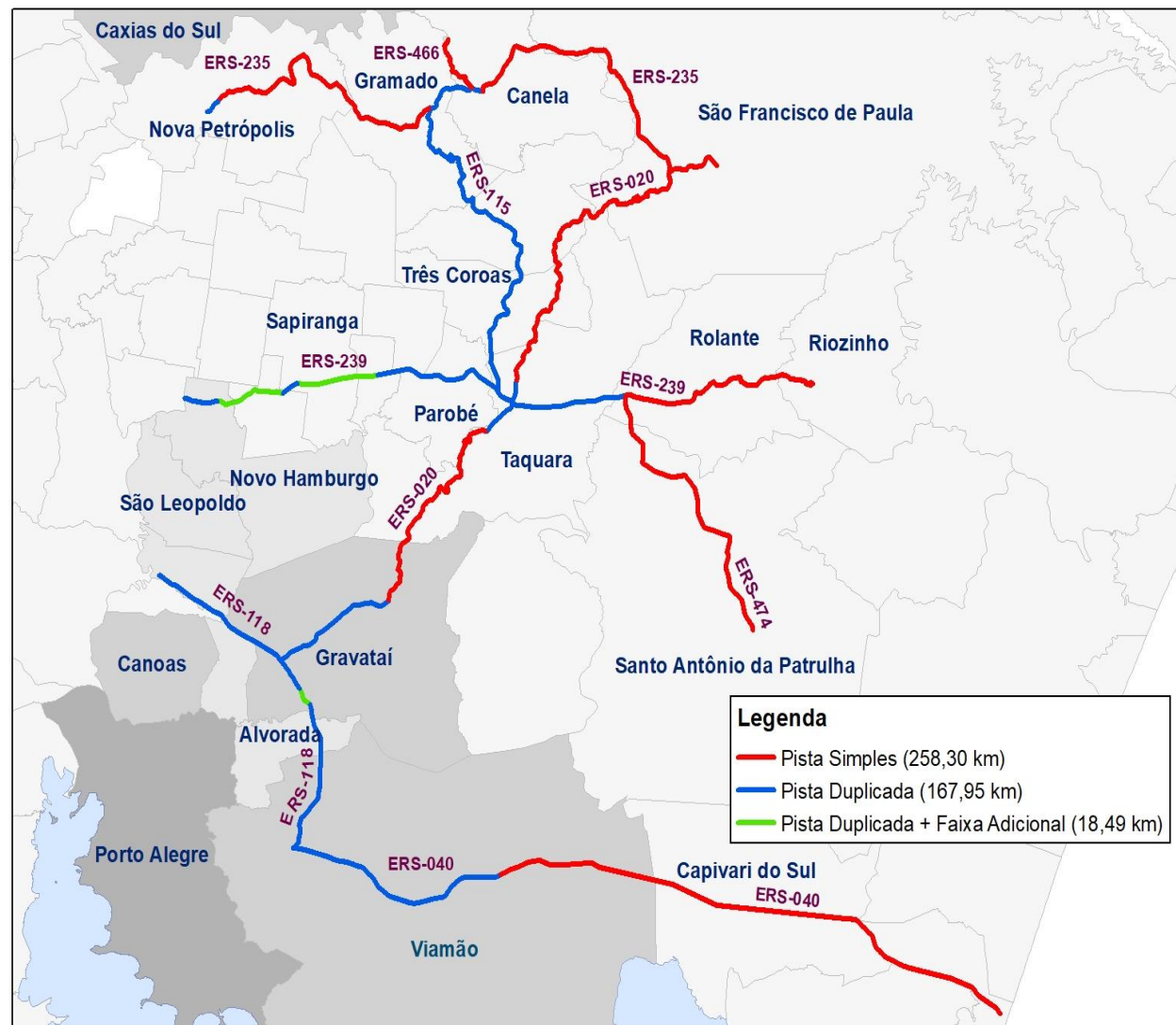
BLOCO 1

FINAL DO 5º ANO

AMPLIAÇÕES DO BLOCO 1

Ampliações Bloco 1 até 5º ano – 132 km | Total: 312 km

- ERS-115 – Taquara a Gramado (41,97 km);
- ERS-020 – Entr. ERS-239 (P/ Rolante) e ERS-118 (18,27km);
- ERS-118 – Gravataí a Viamão (18,12 km);
- ERS-040 – Passo do Fiuza ao km 36 (24,76 km)
- ERS-239 – Taquara ao Rolante (28,79 km)



BLOCO 1

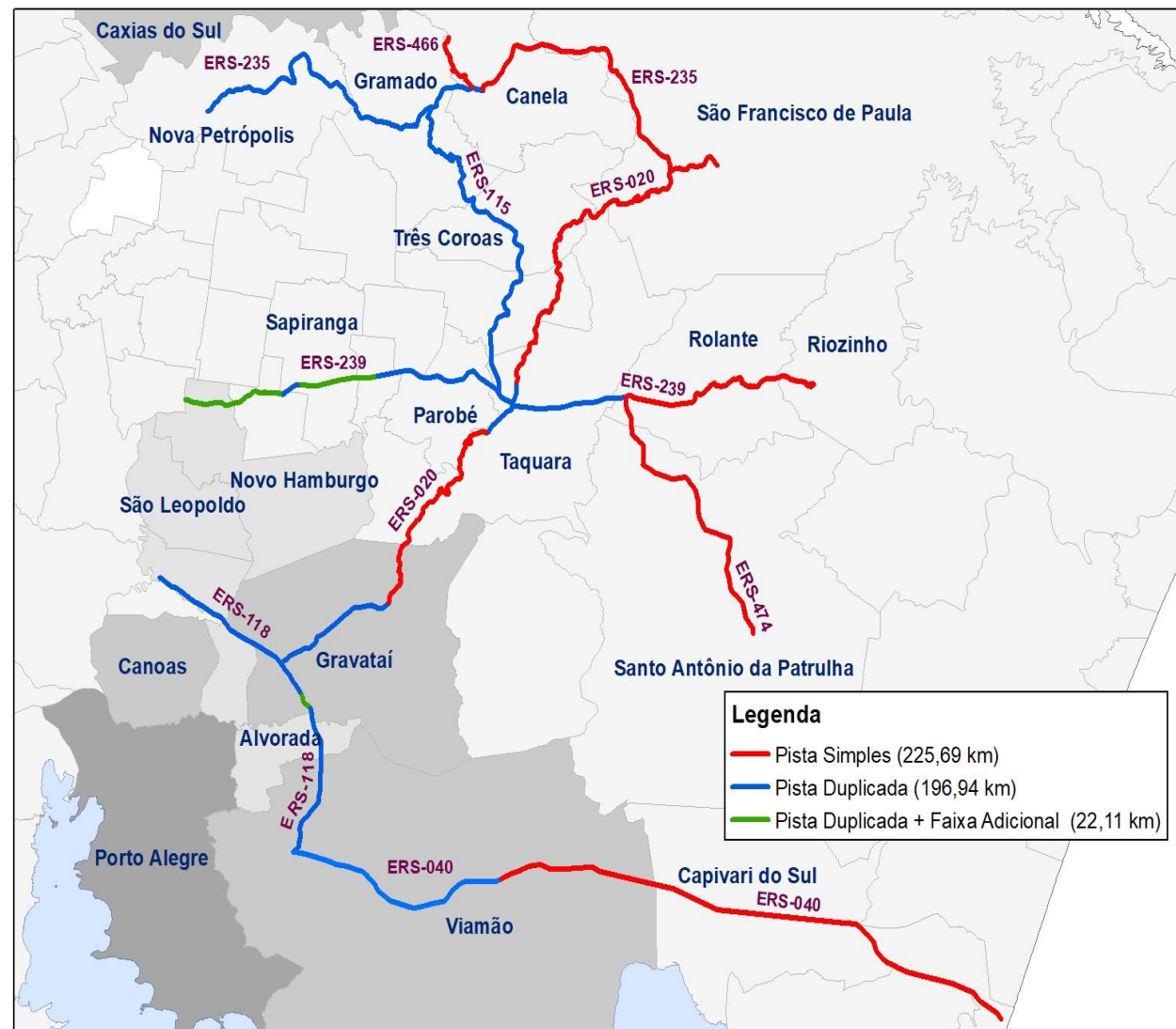
FINAL DO 10º ANO

AMPLIAÇÕES DO BLOCO 1

Ampliações Bloco 1 6º ao 10º ano – 36,23 km

Total: 312 km

- ERS-235 – Nova Petrópolis a Gramado (32,61 km);
- ERS-239 – Entr. BR-116 a Acesso a Dois Irmãos (3,62 km).



BLOCO 1 - FINAL DA CONCESSÃO

AMPLIAÇÕES DO BLOCO 1

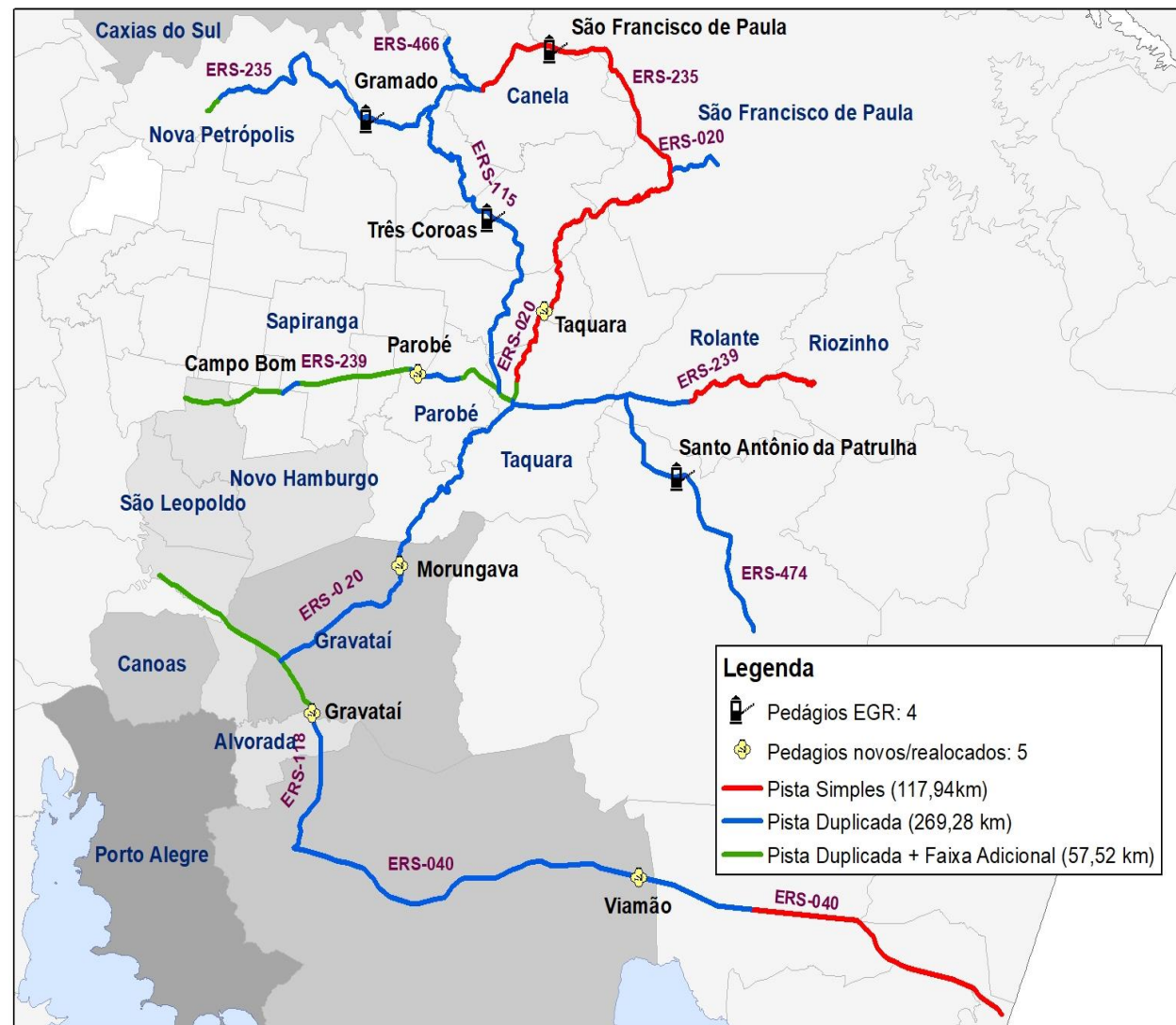
Ampliações totais: 311,30 km

Duplicações: 253,78 km

- ERS-020: Entr. ERS-118 (p/ Gravataí) a Morungava; Morungava a Entr. ERS-239 (p/ Rolante) - 50,68 km;
- ERS-040: 53,24 Entr. ERS-118 (p/ Passo do Fuiza) a Entr. RSC-101 (Capivari do Sul) - 53,24 km;
- ERS-115 - Entr. ERS-239 (p/ Taquara) a Entr. 235 (Gramado) - 41,97 km;
- ERS-118: Entr. ERS-290 (p/ Porto Alegre) a Entr. ERS-040 (P/ Viamão) - 16 km
- ERS-235: Nova Petrópolis a Gramado - 32,61 km;
- ERS-239: Entr. ERS-020 (p/ Rolante) a Rolante (Início Trv-Mun.) - 19,42 km;
- ERS-474 - 32,64 km;
- ERS-466: Caracol e Canela - 7,22 km.

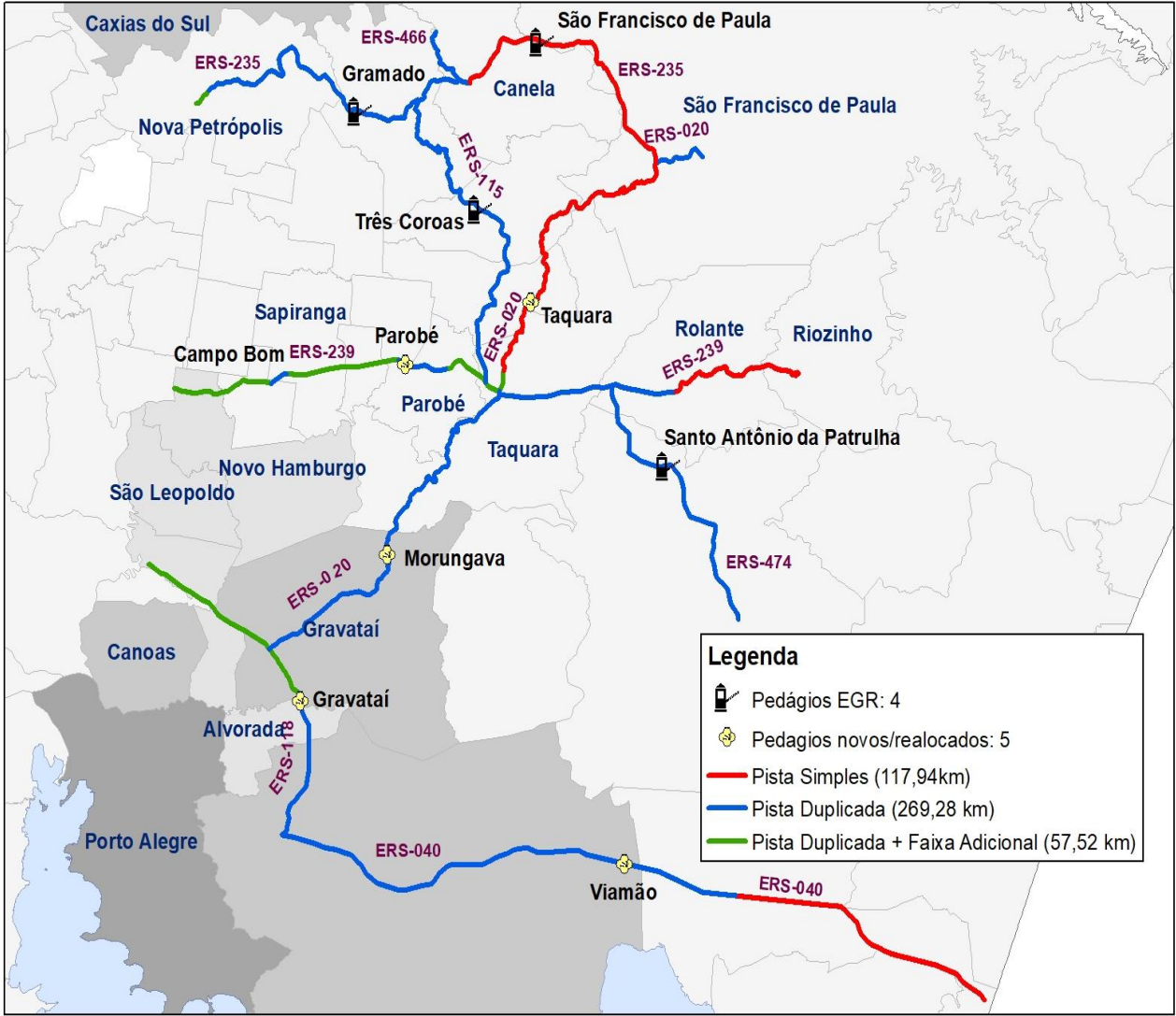
3ª faixas em pistas duplicadas: 57,52 km

- ERS-020: Entr. ERS-239 a Taquara - 2,64 km;
- ERS-118: Entr. BR-116 (Canoas) a Entr. BR-290 (P/ Porto Alegre) - 22,23 km
- ERS-235: Entr. BR-116 (p/ Caxias do Sul) a Nova Petrópolis - 2,03 km;
- ERS-239: Entr. BR-116 a Entr. ERS-020 (p/ Rolante) - 31,03 km



BLOCO 1 - FINAL DA CONCESSÃO

OBRA	UNIDADE	5 ANOS	30 ANOS
Passarelas	unid.	4	13
Duplicações	km	107,47	243,59
Interseções (novas e adequações)	unid.	39	67
Terceiras Faixas (2 lados)	km	18,49	57,52
Marginais	km	4,03	4,03
Acostamento	km	85,29	218,72
Correções de traçado	km	2,04	12,87
Adequações de acessos	un	-	43



BLOCO 1

+ turismo

+ mobilidade

+ agilidade

+ integração



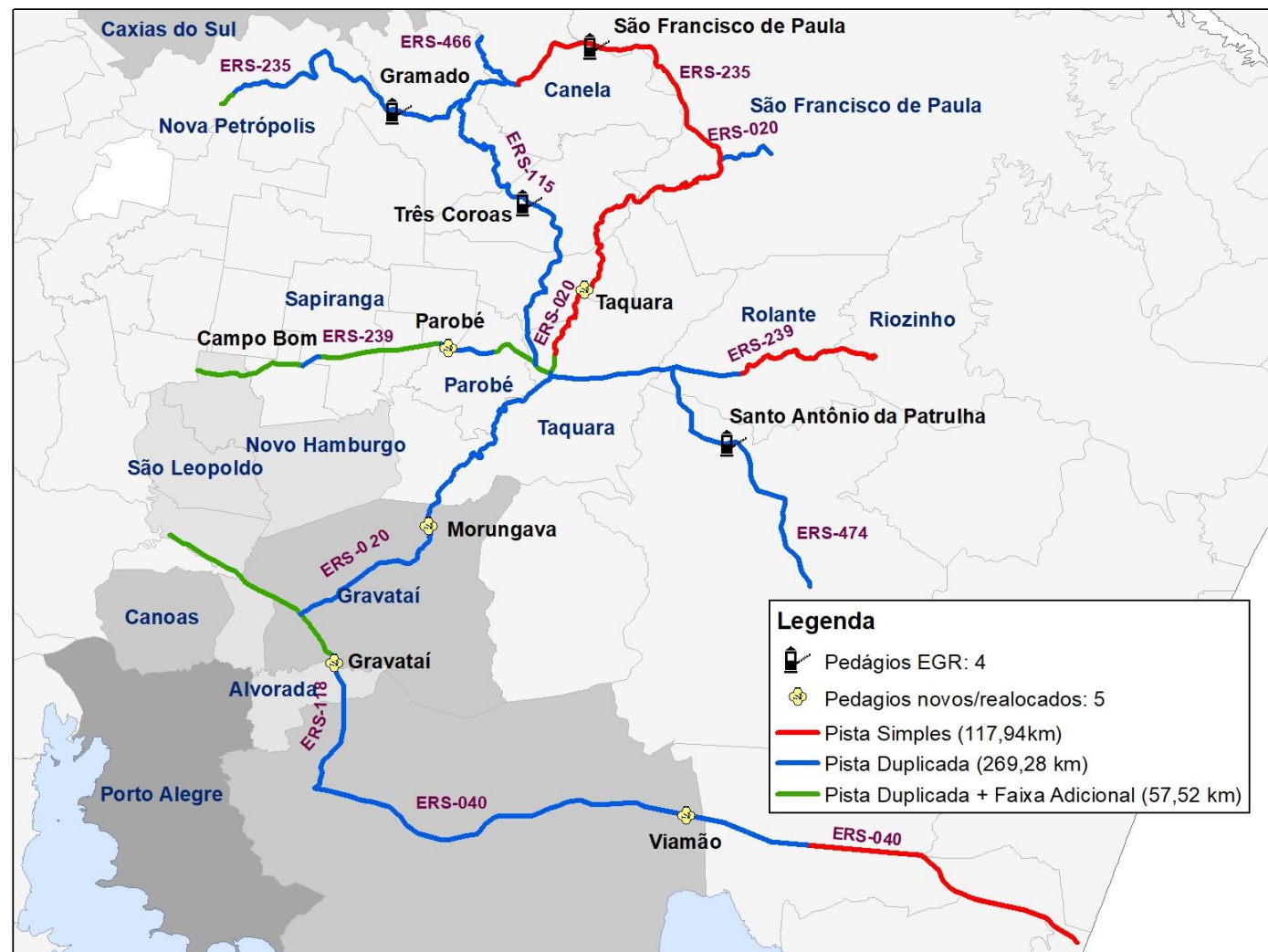
REDUÇÃO NO TEMPO DE VIAGEM

- Duplicação da ERS 115 no trecho de Serra, até o ano 5, vai melhorar o acesso ao turismo com redução do tempo de viagem de **15 min** no trecho de 42 km



BLOCO 1

LOCALIZAÇÃO DAS PRAÇAS



BLOCO 1

LOCALIZAÇÃO DAS PRAÇAS E VALORES DOS PEDÁGIOS

RODOVIA	KM	PRAÇAS DE PEDÁGIO	SITUAÇÃO	TCP (km)	Tarifa (máx.)	Tarifa (mín.)
ERS-239	39,5	PAROBÉ (1)	Nova	31,04	7,05	5,28
ERS-474	20,2	SANTO ANTÔNIO	Existente	56,90	8,30	6,22
ERS-040	51,3	VIAMÃO (2)	Nova	83,61	10,31	7,73
ERS-115	23,0	TRÊS COROAS	Existente	44,36	7,58	5,68
ERS-235	27,2	GRAMADO	Existente	45,96	7,66	5,74
ERS-235	53,1	SÃO FRANCISCO DE PAULA	Existente	45,58	7,47	5,60
ERS-020	60,3	TAQUARA	Nova	48,52	7,75	5,81
ERS-020	22,9	MORUNGAVA	Nova	50,54	7,84	5,88
ERS-118	22,6	GRAVATAÍ	Nova	38,23	7,39	5,54

EXTENSÃO DA
CONCESSÃO

444,74

PARCELA FIXA DA TARIFA (R\$)	4,00
PARCELA VARIÁVEL EM PISTA SIMPLES (R\$/KM)	0,0784
PARCELA VARIÁVEL EM PISTA DUPLA (R\$/KM)	0,1019

* Tarifa fixa + Variável (TKM x TCP)

TCP: Trecho de Cobertura da Praça

(1) Substitui PRAÇA CAMPO BOM.
(2) Deslocada.

BLOCO 1

TAG E DESCONTO USUÁRIO FREQUENTE (DUF)

						TAG E DUF, EM PATAMARES – R\$		
RODOVIA	KM	PRAÇAS DE PEDÁGIO	SITUAÇÃO	TCP (km)	Tarifa (máx.)	Tarifa TAG (5% desc.)	Tarifa TAG + máx. DUF (20% desc.)	Tarifa (mín.) c/ Deságio Máx. (20% + 25% = 45% desc.)
ERS-239	39,5	PAROBÉ (1)	Nova	31,04	7,05	6,69	5,64	4,23
ERS-474	20,2	SANTO ANTÔNIO	Existente	56,90	8,30	7,88	6,64	4,98
ERS-040	51,3	VIAMÃO (2)	Nova	83,61	10,31	9,80	8,25	6,18
ERS-115	23,0	TRÊS COROAS	Existente	44,36	7,58	7,20	6,06	4,54
ERS-235	27,2	GRAMADO	Existente	45,96	7,66	7,28	6,13	4,59
ERS-235	53,1	SÃO FRANCISCO DE PAULA	Existente	45,58	7,47	7,10	5,98	4,48
ERS-020	60,3	TAQUARA	Nova	48,52	7,75	7,36	6,20	4,65
ERS-020	22,9	MORUNGAVA	Nova	50,54	7,84	7,45	6,27	4,70
ERS-118	22,6	GRAVATAÍ	Nova	38,23	7,39	7,02	5,91	4,43
EXTENSÃO DA CONCESSÃO				444,74	Outorga variável (provisão s/ a receita) 3,20%			

(1) Substitui PRAÇA CAMPO BOM.
(2) Deslocada.

TCP: Trecho de Cobertura da Praça

BLOCO 2



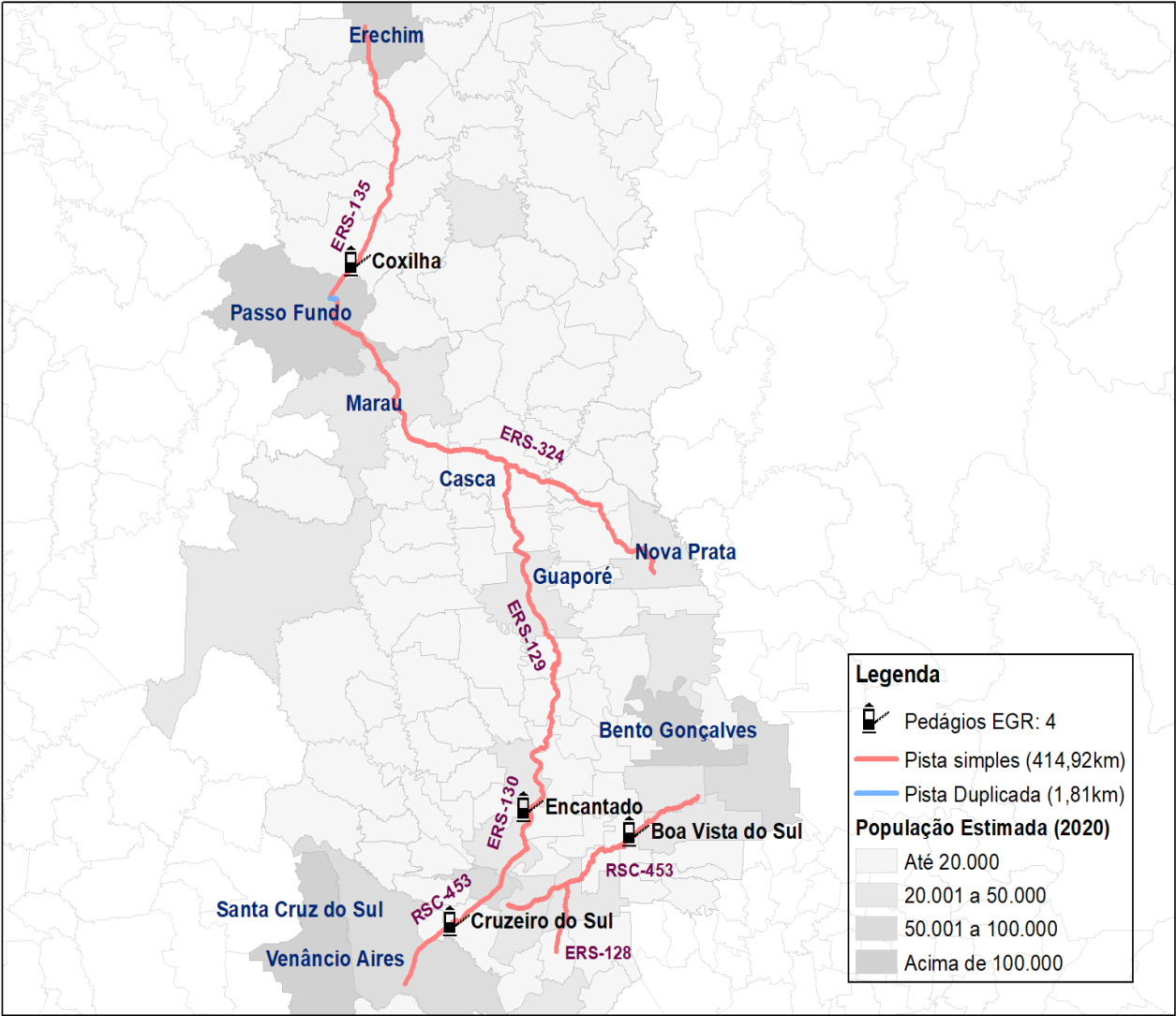
BLOCO 2

INÍCIO

RODOVIA	KM-INÍCIO	KM-FIM	EXTENSÃO	SITUAÇÃO
ERS-130	69,19	97,27	28,08	Simples
ERS-129	67,55	126,83	59,28	Simples
RSC-453	37,97	96,18	58,21	Simples
ERS-128	13,89	30,27	16,38	Simples
RSC-453	0,00	29,83	29,83	Simples
ERS-135	0,00	78,33	78,33	Simples
ERS-129	126,83	163,34	36,51	Simples
ERS-324	188,12	292,13	104,01	Simples
BRS-470	152,87	158,96	6,09	Simples

MALHA RODOVIÁRIA DO BLOCO 2

- Total: 414,91 km**
- Pista Simples: 414,91 km
 - Pista Dupla: - 0 km



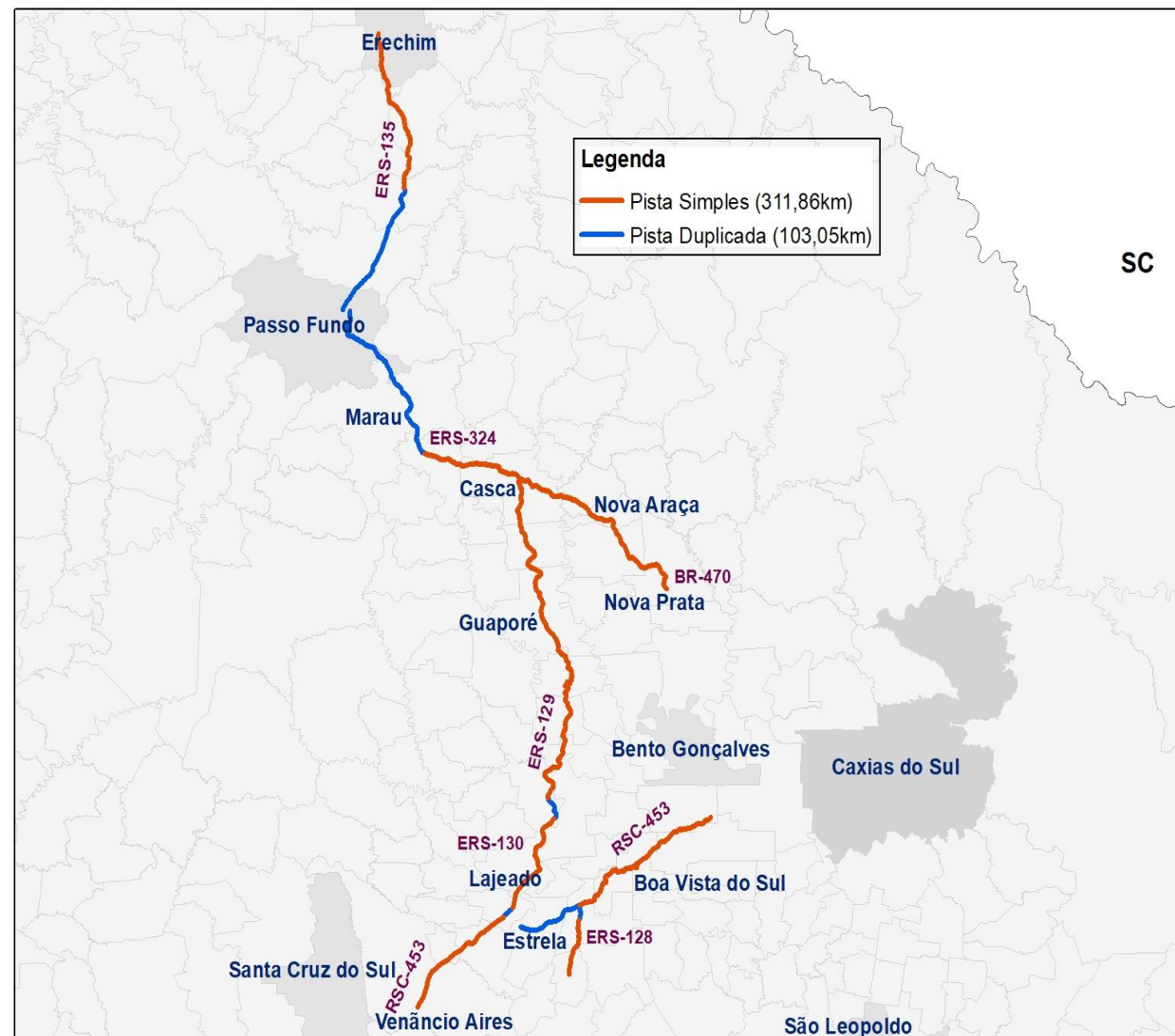
BLOCO 2

FINAL DO 5º ANO

AMPLIAÇÕES DO BLOCO 2

Ampliações Bloco 2 até 5º ano – 103 km | Total: 314 km

- ERS-128 – Entr. ERS-419 a Entr. RSC-453 (4 km)
- ERS-129 – Encantado a Entr. ERS-332 (p/ Ilópolis) (6 km)
- ERS-130 – Entr. RSC-453 a Entr. RSC-386 (3 km)
- ERS-324 – Passo Fundo a Camargo (37 km);
- ERS-135 – Passo Fundo a Sertão (38 km);
- RSC-453 – Estrela a Teutônia (16 km)



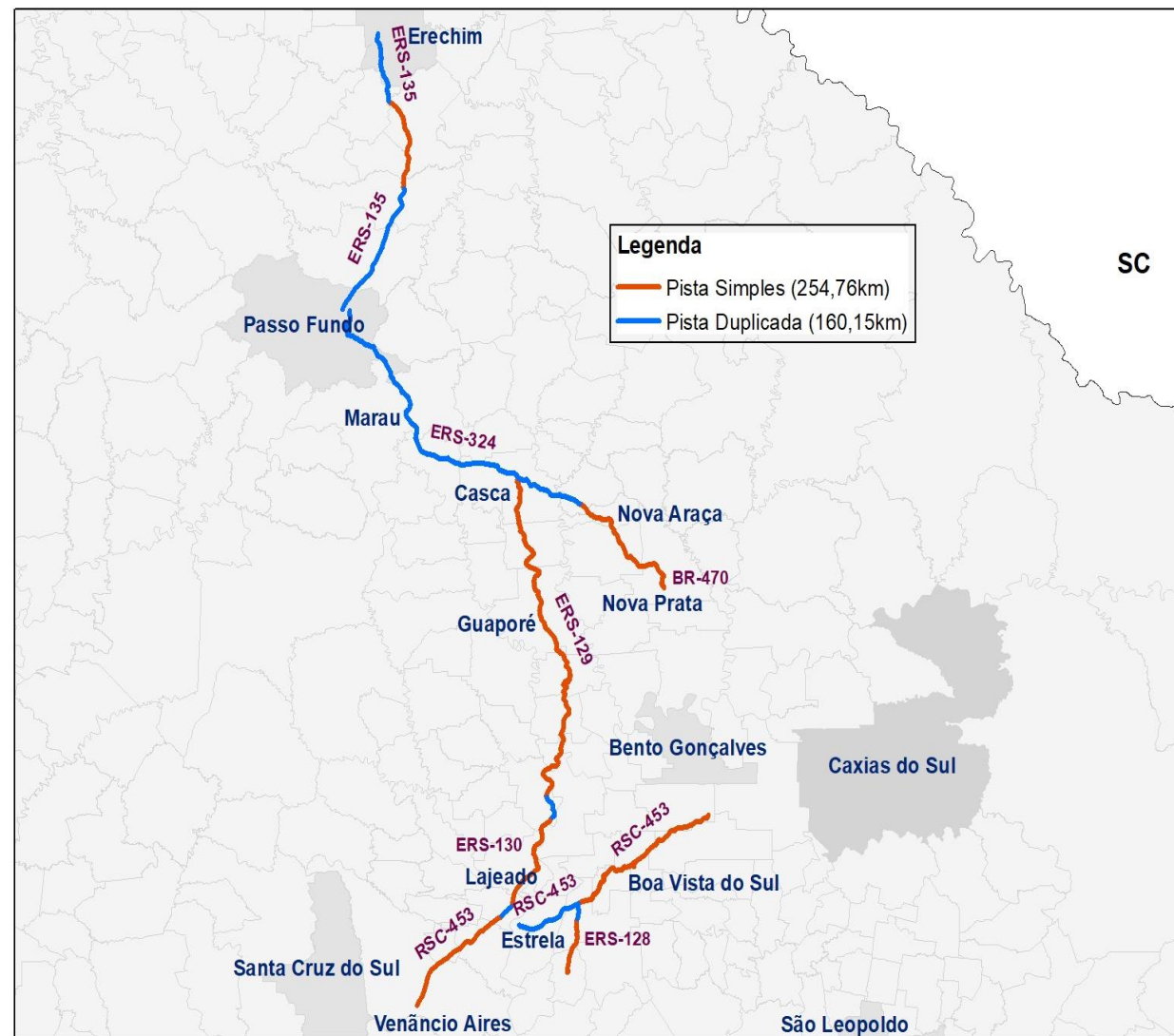
BLOCO 2

FINAL DO 10º ANO

AMPLIAÇÕES DO BLOCO 2

Ampliações Bloco 2 até 5º ano – 103 km | Total: 314 km

- ERS-135 – Acesso a Erebangó a Entr. BR-153 (P/ Erechim) (16,28 km);
- ERS-324 – Entr. ERS-132 (P/ Camargo a Entr. ERS-438 (P/ Paraí) (40,82 km)



BLOCO 2 - FINAL DA CONCESSÃO

AMPLIAÇÕES DO BLOCO 2

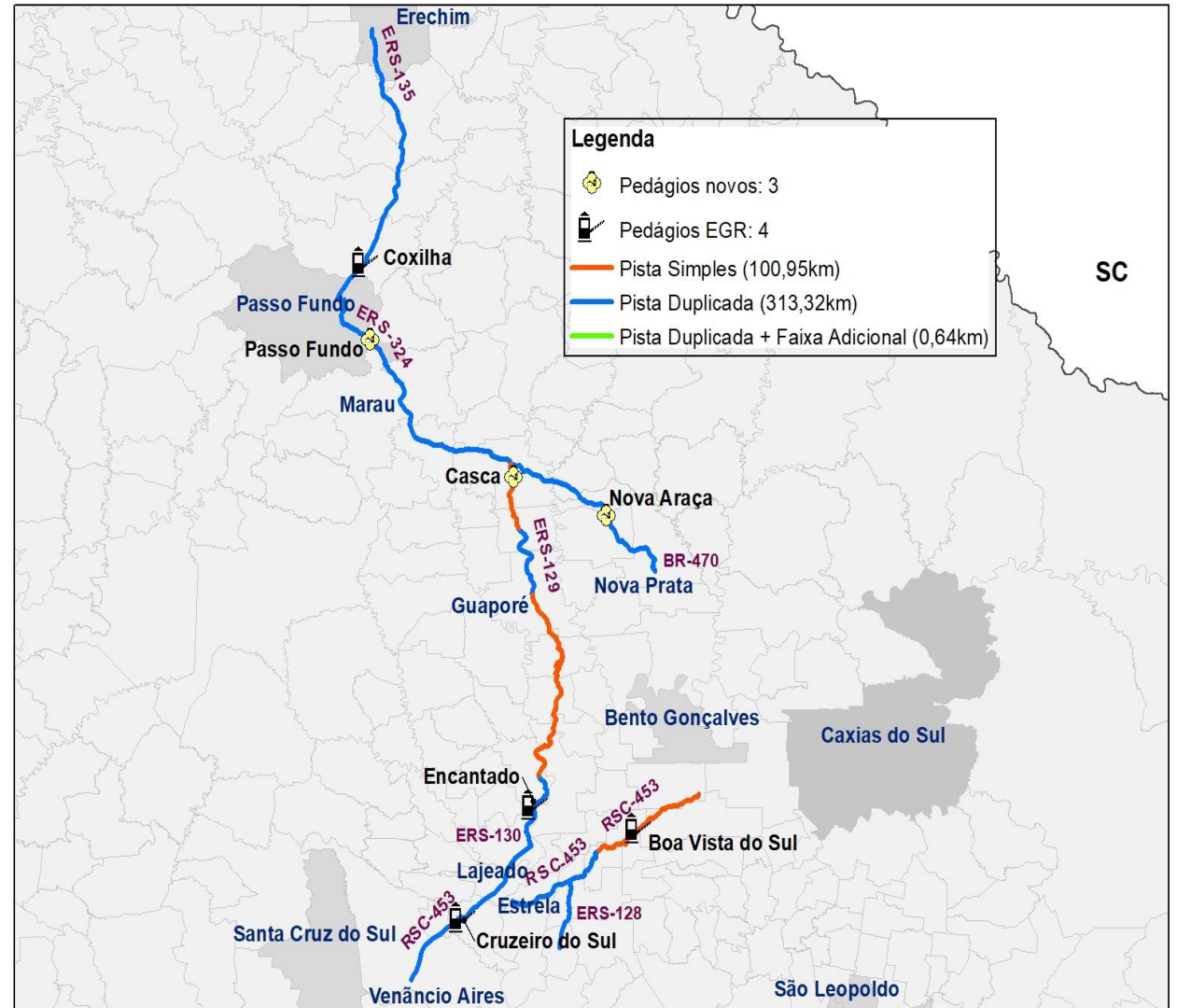
Ampliações totais: 314,60 km

Duplicações:

- ERS-128: Entr. BR-386 (P/ Tabaí) a Entr. RSC-453 (Teutônia) – 16,38km;
- ERS-129: Entr. ERS-130 (P/ Encantado) a Entr. ERS-332 (P/ Ilópolis) e Guaporé a Serafina Correa – 25,58 km;
- ERS-130: Entr. RSC-453 (P/ Venâncio Aires) a Entr. RSC-386 (P/ Lajeado) – 3,03 km;
- ERS-135: Passo Fundo a Erechim - 76,52 km;
- ERS-324/BR-470: Passo Fundo a Acesso a Nova Prata – 110,1 km
- RSC-453: Entr. RSC-287/ERS-244 a Entr. ERS-130 (P/ Curzeiro do Sul); Entr. RSC-386 (Estrela) a Entr. ERS-128 (Teutônia) – 57,3km.

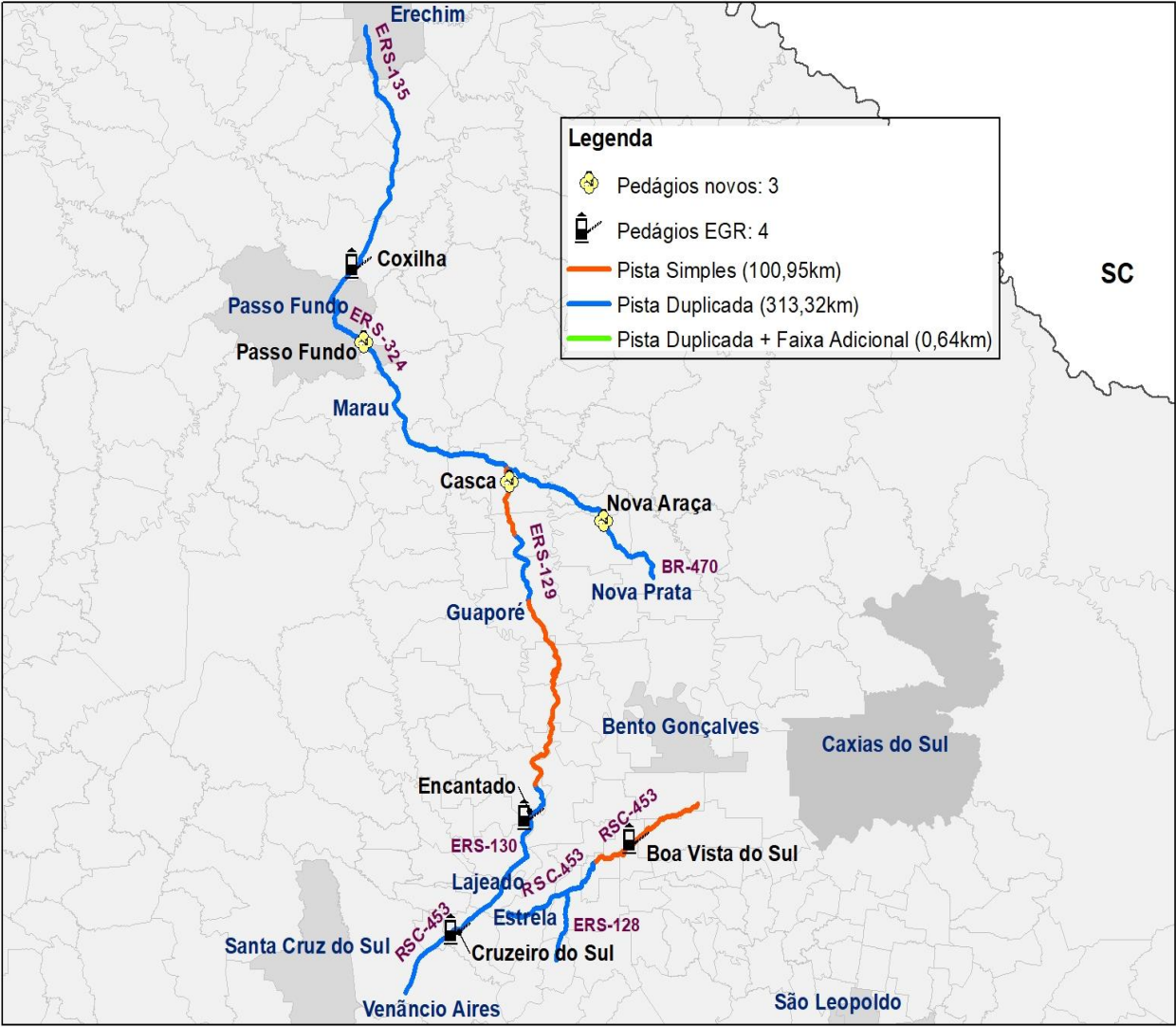
Terceira faixa:

- ERS-130: Entr. RSC-453 (P/ Venâncio Aires) a Entr. ERS-413 (P/ Santa Clara do Sul) – 0,64km



BLOCO 2 - FINAL DA CONCESSÃO

OBRA	UNIDADE	5 ANOS	30 ANOS
Passarelas	unid.	10	24
Duplicações	km	99,50	306,16
Interseções (novas e adequações)	unid.	67	132
Terceiras Faixas (2 lados)	km	-	0,64
Marginais	km	10,63	20,68
Acostamento	km	121,28	417,73
Correções de traçado	km	8,78	10,89
Adequações de acessos	un	-	25



BLOCO 2

+ logística

+ agilidade

+ produção



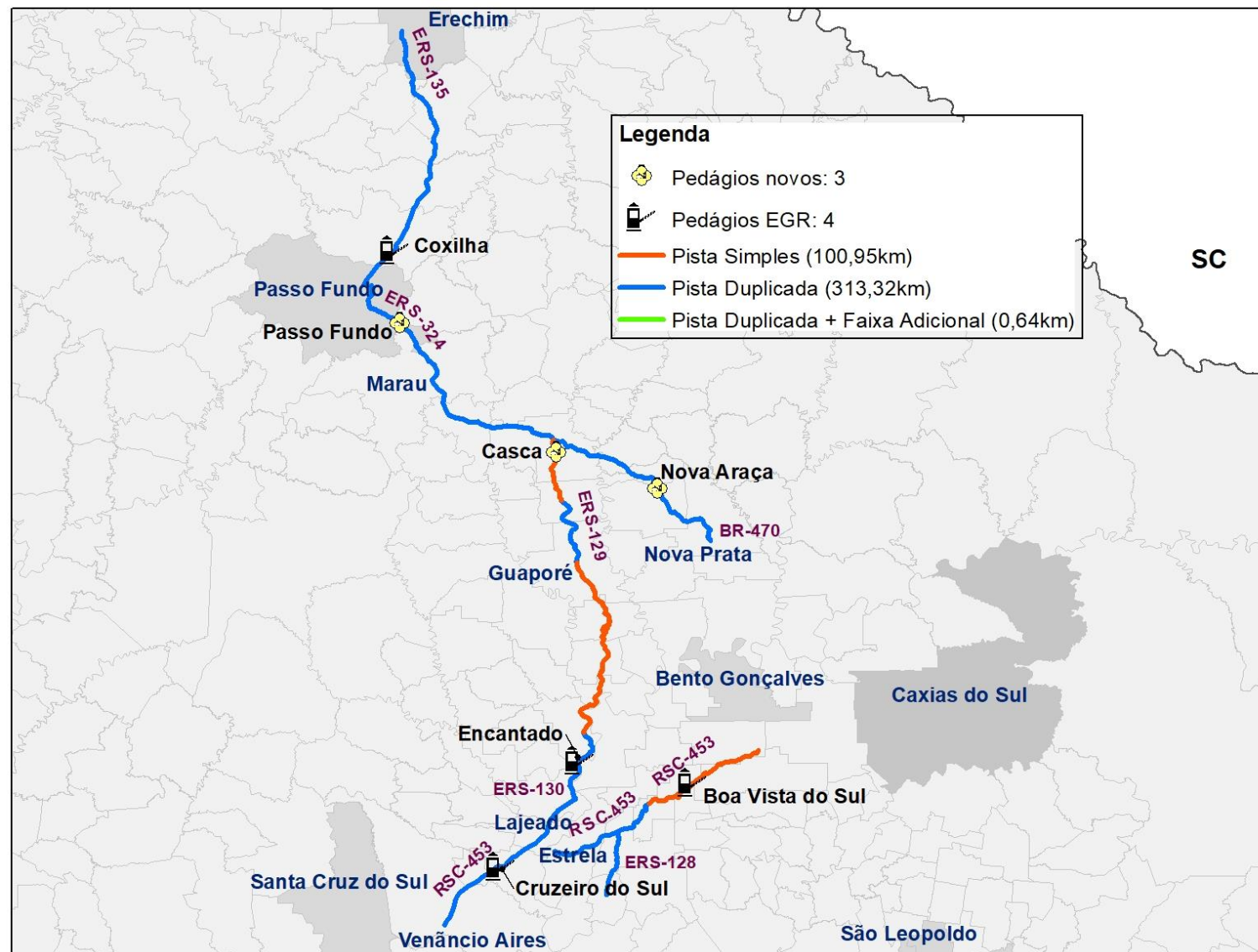
REDUÇÃO NO TEMPO DE VIAGEM

- Duplicação da ERS 324 no trecho Passo Fundo Marau, até o ano 5, vai melhorar o tempo de viagem de **10 min** no trecho de 36 km



BLOCO 2

LOCALIZAÇÃO DAS PRAÇAS



BLOCO 2

LOCALIZAÇÃO DAS PRAÇAS E VALORES DOS PEDÁGIOS

RODOVIA	KM	PRAÇAS DE PEDÁGIO	SITUAÇÃO	TCP (km)	Tarifa (máx.)	Tarifa (mín.)	PARCELA FIXA DA TARIFA (R\$)	3,00
ERS-130	94,0	ENCANTADO	Existente	58,70	9,19	6,89	PARCELA VARIÁVEL EM PISTA SIMPLES (R\$/KM)	0,1055
RSC-453	78,5	BOA VISTA DO SUL	Existente	58,21	9,14	6,85	PARCELA VARIÁVEL EM PISTA DUPLA (R\$/KM)	0,1371
RSC-453	19,8	CRUZEIRO DO SUL	Existente	55,56	8,86	6,65	* Tarifa fixa + Variável (TKM x TCP)	
ERS-135	18,4	COXILHA	Existente	66,09	9,97	7,47		
ERS-129	160,0	CASCA	Nova	55,82	8,89	6,66		
ERS-324	195,8	PASSO FUNDO	Nova	60,26	9,36	7,02		
ERS-324	277,0	NOVA ARAÇÁ	Nova	60,26	9,36	7,02		
EXTENSÃO DA CONCESSÃO				414,91				

TCP: Trecho de Cobertura da Praça

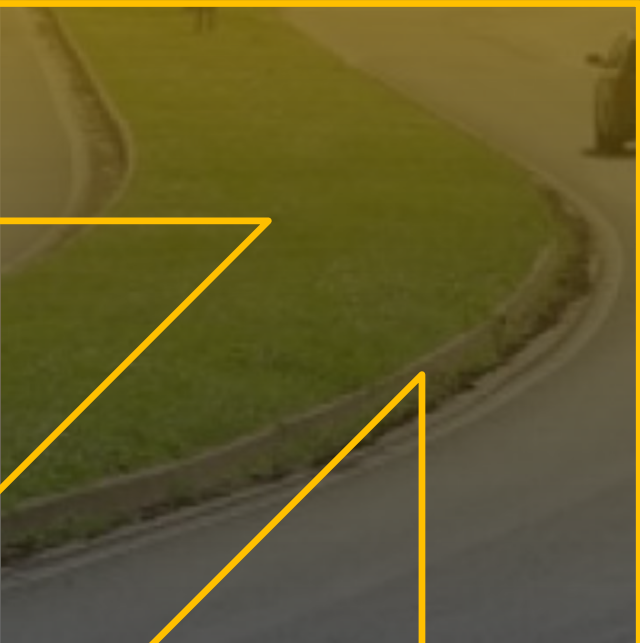
BLOCO 2

TAG E DESCONTO USUÁRIO FREQUENTE (DUF)

						TAG E DUF, EM PATAMARES – R\$		
RODOVIA	KM	PRAÇAS DE PEDÁGIO	SITUAÇÃO	TCP (km)	Tarifa (máx.)	Tarifa TAG (5% desc.)	Tarifa TAG + máx. DUF (20% desc.)	Tarifa (mín.) c/ Deságio Máx. (20% + 25% = 45% desc.)
ERS-130	94,0	ENCANTADO	Existente	58,70	9,19	8,73	7,35	5,51
RSC-453	78,5	BOA VISTA DO SUL	Existente	58,21	9,14	8,68	7,31	5,48
RSC-453	19,8	CRUZEIRO DO SUL	Existente	55,56	8,86	8,41	7,08	5,31
ERS-135	18,4	COXILHA	Existente	66,09	9,97	9,47	7,97	5,98
ERS-129	160,0	CASCA	Nova	55,82	8,89	8,44	7,11	5,33
ERS-324	195,8	PASSO FUNDO	Nova	60,26	9,36	8,89	7,48	5,61
ERS-324	277,0	NOVA ARAÇÁ	Nova	60,26	9,36	8,89	7,48	5,61
EXTENSÃO DA CONCESSÃO				414,91	Outorga variável (provisão s/ a receita) 2,25%			

TCP: Trecho de Cobertura da Praça

BLOCO 3



BLOCO 3

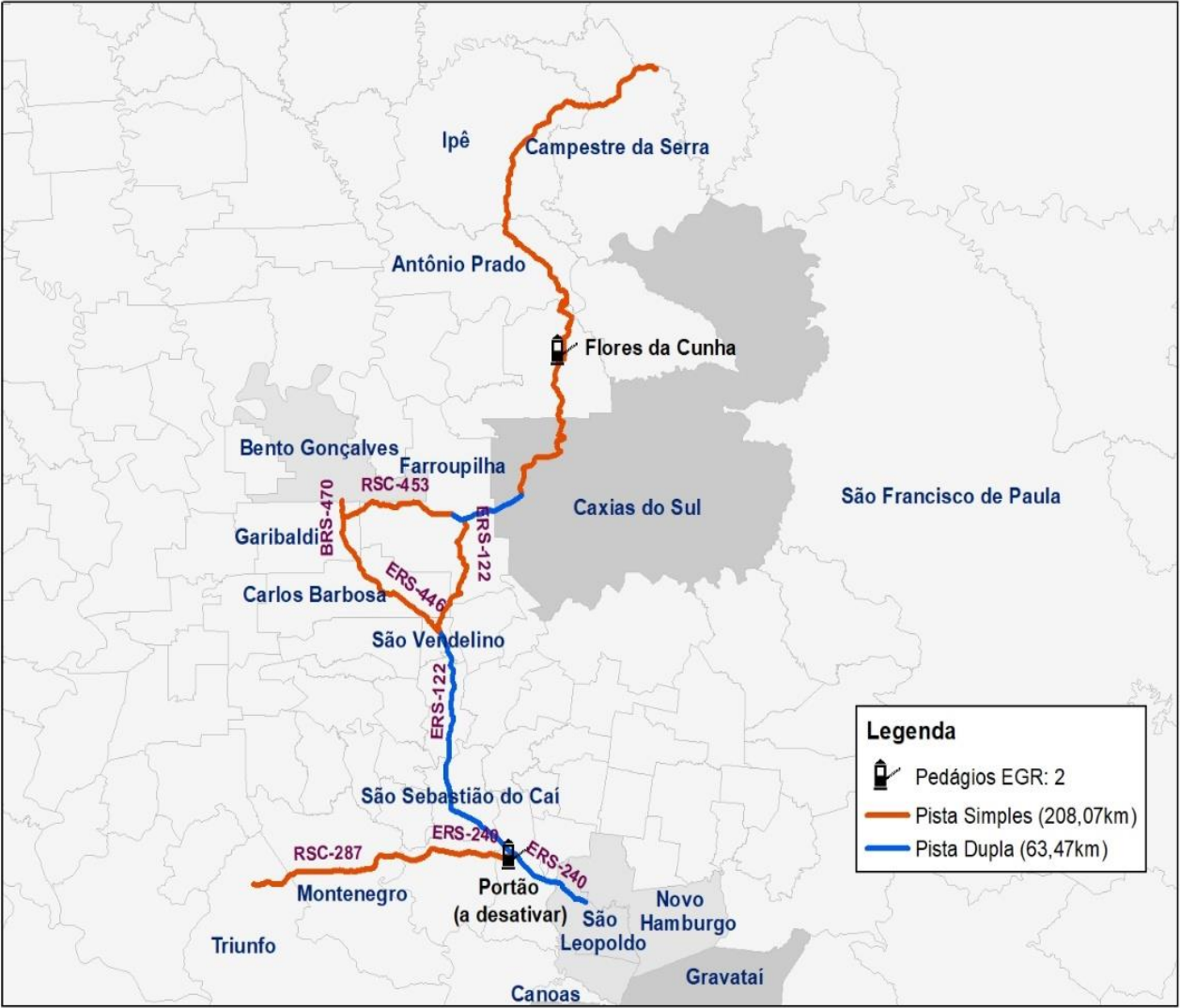
INÍCIO

RODOVIA	KM-INÍCIO	KM-FIM	EXTENSÃO	SITUAÇÃO
ERS-122	0,00	39,09	39,09	Duplicada
ERS-240	0,00	33,58	33,58	Duplicada km 0 até 13,20
RSC-287	0,00	7,11	7,11	Simples
ERS-122	80,04	129,71	49,67	Simples
ERS-122	39,09	80,04	40,95	Duplicada km 59,90 até 69,08
ERS-122	129,71	168,65	38,94	Simples
RSC-287	7,11	21,49	14,38	Simples
ERS-446	0,00	14,84	14,84	Simples
RSC-453	101,43	121,41	19,98	Duplicada km 119 até 121,41
BRS-470	220,50	233,50	13,00	Simples

MALHA RODOVIÁRIA DO BLOCO 3

Total: 271,54 km

- Pista Simples: 208,07 km
- Pista Dupla: 63,47 km



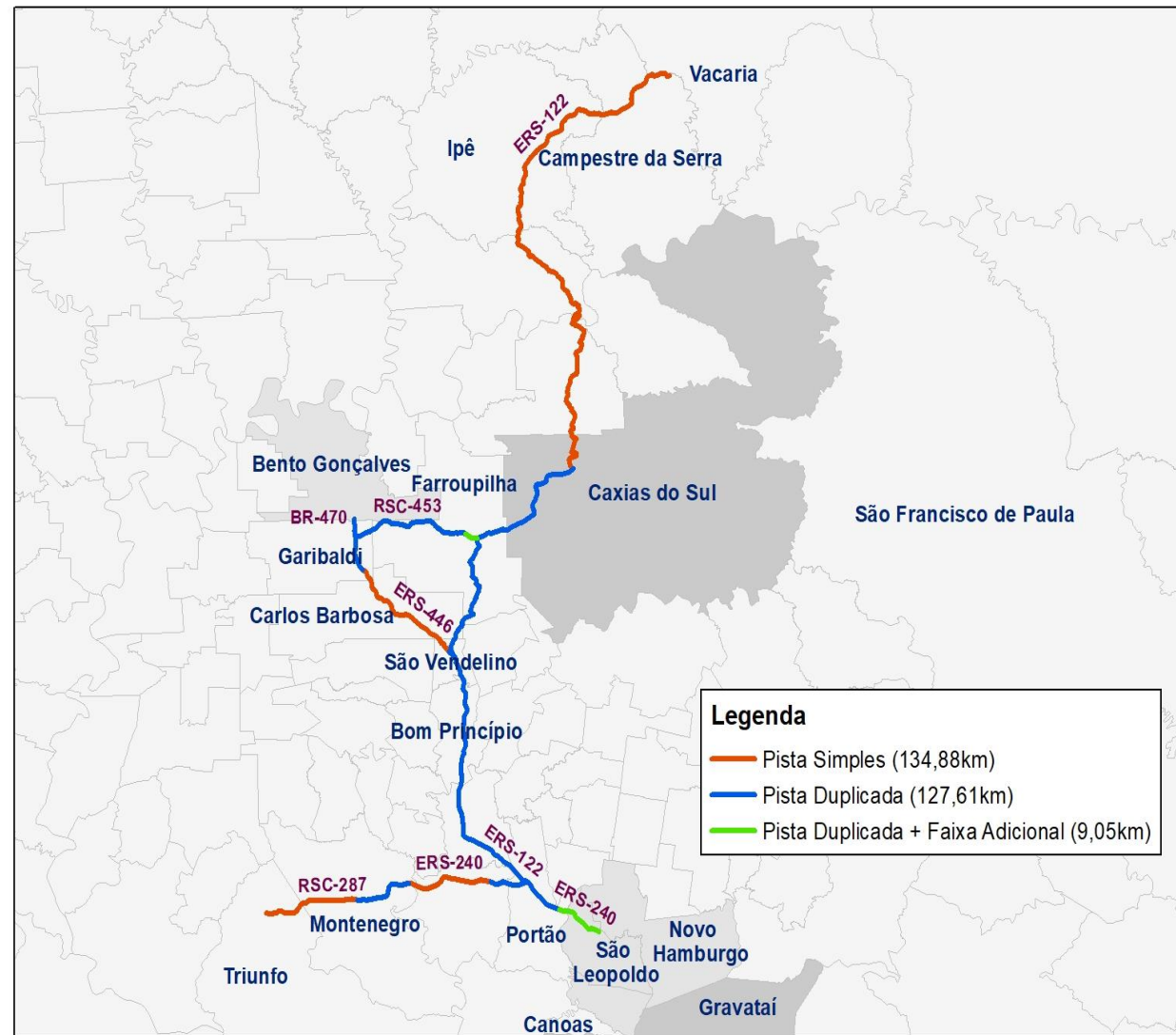
BLOCO 3

FINAL DO 5º ANO

AMPLIAÇÕES DO BLOCO 3

Ampliações Bloco 2 até 5º ano – 103 km | Total: 146 km

- ERS-122 – São Vendelino a Caxias do Sul (32 km)
- ERS-240 – Entr. 116 a Entr. 287/BR-470 (/ Montenegro) (15 km)
- BRS-470 – Bento a Garibaldi (8 km)
- ERS-466: - Acesso a São Vendelino (1 km)
- RSC-287 – Entr. RSC-470 a Entr. 411 (p/ Brochier) (7 km)
- RSC-453 – Bento a Farroupilha (20 km)



BLOCO 3

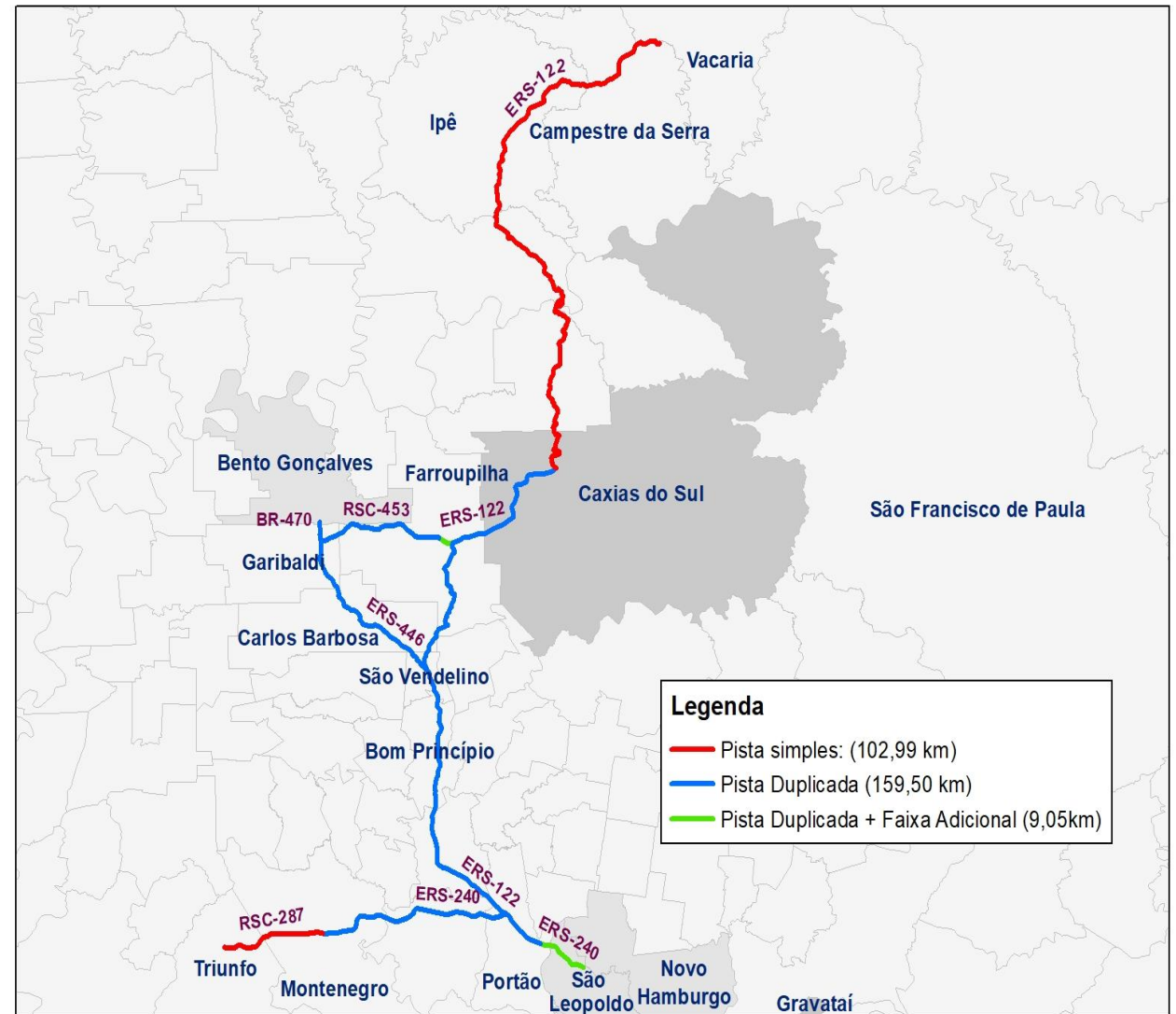
FINAL DO 10º ANO

AMPLIAÇÕES DO BLOCO 3

Ampliações Bloco 2 6º ao 10º ano – 31,89 km

Total: 146 km

- BRS-470 – Garibaldi a Carlos Barbolsa (5,10 km)
- ERS-240 – Acesso a Capela de Santana a Entr. ERS-124 (A) (P/ Pareci Novo) – 12,87km
- ERS-466 – Acesso a São Vendelino a Carlos Barbosa (13,92km)



BLOCO 3 - FINAL DA CONCESSÃO

AMPLIAÇÕES DO BLOCO 3

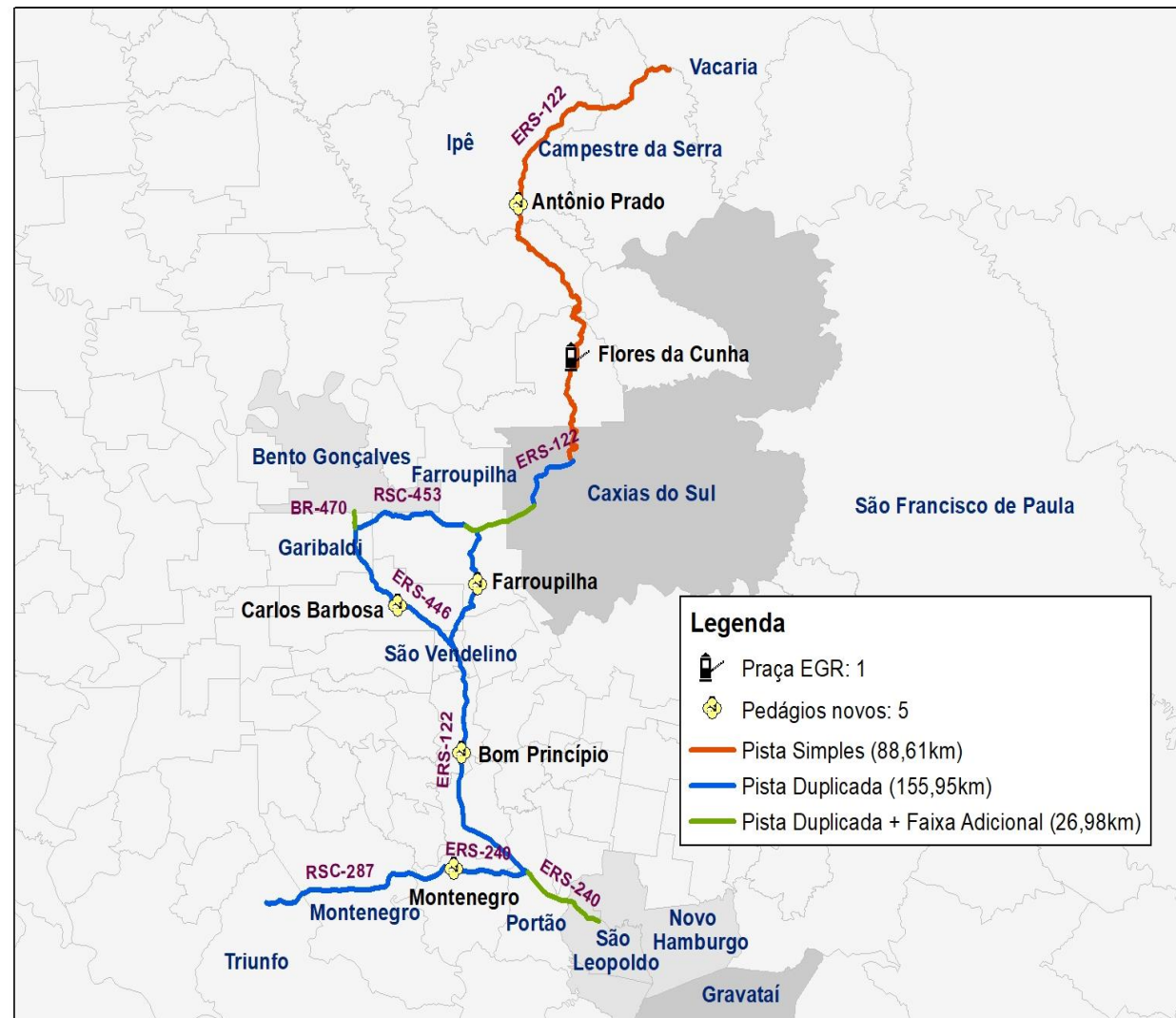
Ampliações totais: 146,44 km*

Duplicações: 119,46 km

- BR-470: Entr. RS-444 (P/ Monte Belo do Sul) a Entr. 466 (Carlos Barbosa) – 13 km.
- ERS-122: Entr. ERS-466 a Entr. RSC-453 (P/ Caxias do Sul) – 31,79 km;
- ERS-240: Entr. ERS-122 (p/ Rincão do Cascalho) a Entr. RSC-287470 (P/ Montenegro) – 20,38 km;
- ERS-466: São Vendelino a Carlo Barbosa - 14,84 km;
- RSC-453: Bento Gonçalves (Entr. BR-470) a Acesso a Caravaggio – 17,96km;
- RSC-287: Entr. RSC-470 (P/ Montenegro) a Entr. BR-386 (P/ nova Santa Rita) – 21,49 km.

3ª faixa em pistas duplicadas: 26,98 km

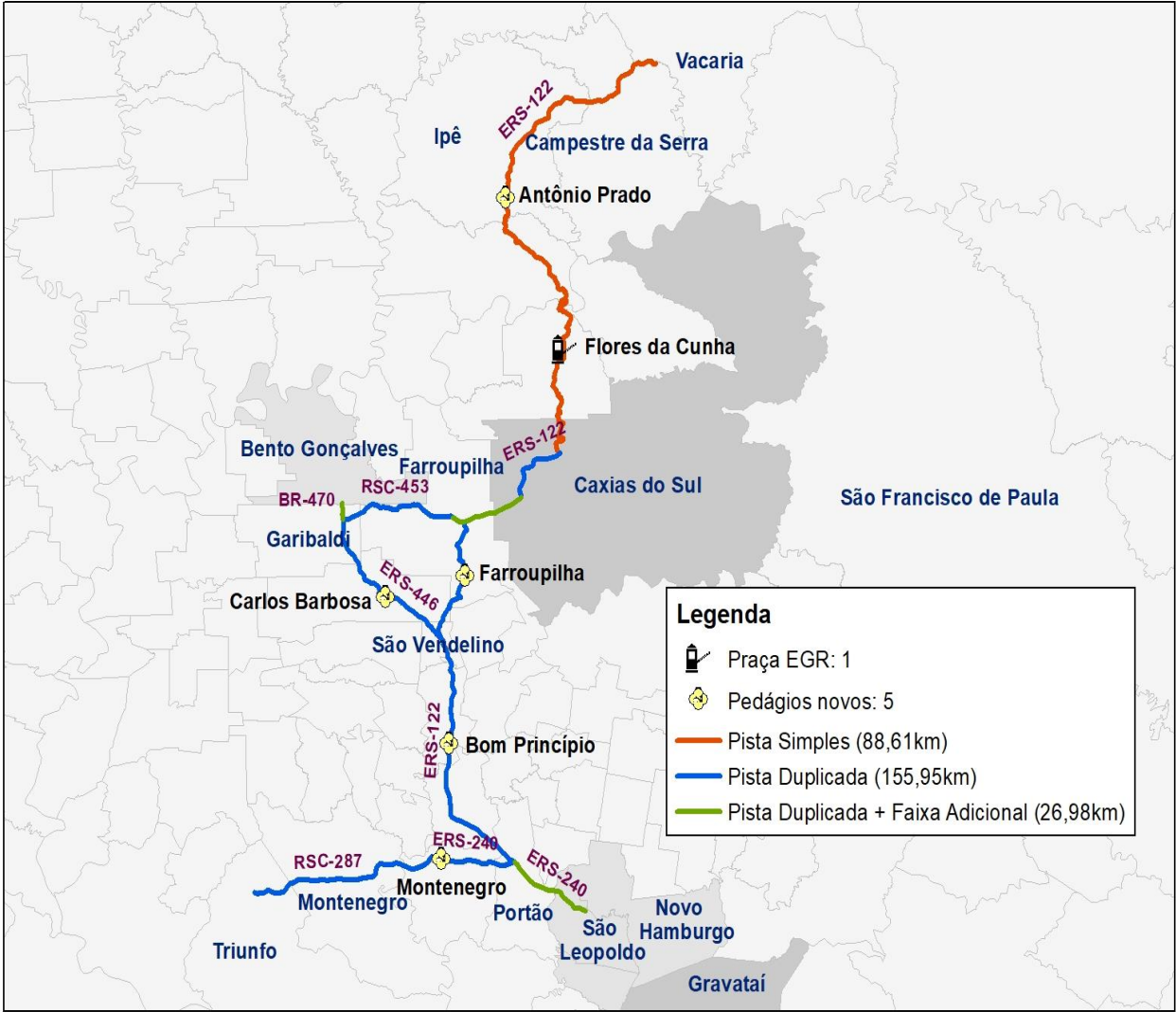
- BR-470: Entr. RS-444 (P/ Monte Belo do Sul) a Entr. BR-453 (p/ Farroupilha) – 2,60km;
- ERS-122: Entr. RSC-453 (P/ Farroupilha) a Acesso a Caxias do Sul - 9,16km;
- ERS-240: Entr. BR-116 a Entr. ERS-122 (Rincão do Cascalho) – 13,2km;
- RSC-453: Acesso a Caravaggio a Entr.ERS-122 (P/ Farroupilha) – 2,02 km



* Está prevista uma duplicação do segmento de 2,6km da BR-470 no ano 4 e uma 3ª faixa no ano 19.

BLOCO 3 - FINAL DA CONCESSÃO

OBRA	UNIDADE	5 ANOS	30 ANOS
Passarelas	unid.	8	12
Duplicações	km	66,04	116,45
Interseções (novas e adequações)	unid.	42	48
Terceiras Faixas (2 lados)	km	2,02	26,98
Marginais	km	-	0,60
Acostamento	km	84,05	170,19
Correções de traçado	km	0,22	1,82
Adequações de acessos	un	8	27



BLOCO 3

+ logística

+ agilidade

+ produção

+ turismo



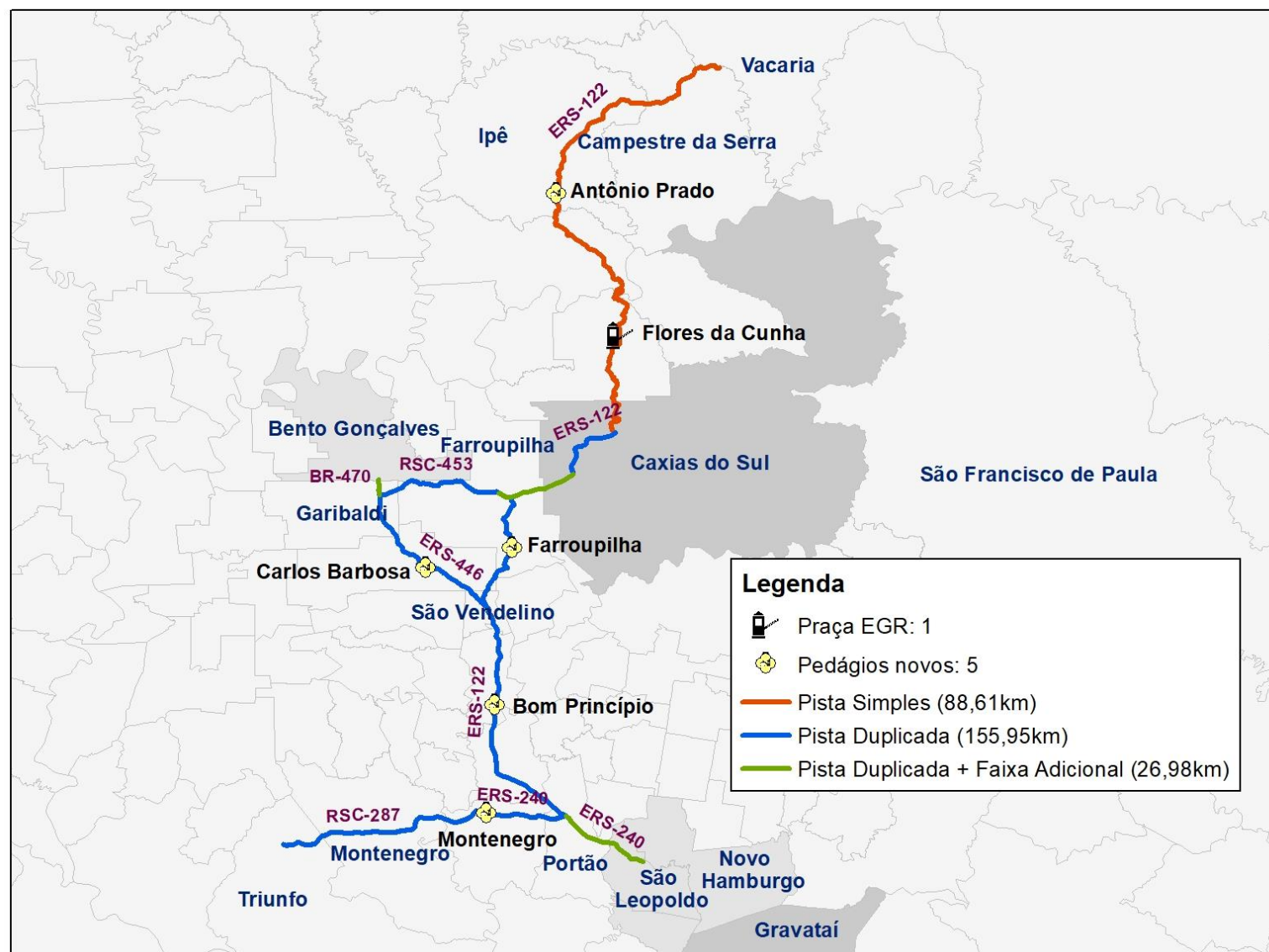
REDUÇÃO NO TEMPO DE VIAGEM

- Duplicação da ERS 122 no trecho São Vendelino - Caxias, até o ano 5, vai melhorar o tempo de viagem de **5 min** no trecho de 20 km



BLOCO 3

LOCALIZAÇÃO DAS PRAÇAS



BLOCO 3

LOCALIZAÇÃO DAS PRAÇAS E VALORES DOS PEDÁGIOS

RODOVIA	KM	PRAÇAS DE PEDÁGIO	SITUAÇÃO	TCP (km)	Tarifa (máx.)	Tarifa (mín.)	PARCELA FIXA DA TARIFA (R\$)	3,00
ERS-122	22,5	BOM PRINCÍPIO (1)	Nova	52,29	9,43	7,07	PARCELA VARIÁVEL EM PISTA SIMPLES (R\$/KM)	0,0945
ERS-122	99,6	FLORES DA CUNHA	Existente	52,43	8,01	6,00	PARCELA VARIÁVEL EM PISTA DUPLA (R\$/KM)	0,1228
ERS-122	132,0	ANTÔNIO PRADO	Nova	42,24	6,99	5,24		
ERS-287	12,6	MONTENEGRO	Nova	41,87	6,96	5,22		
ERS-122	50,0	FARROUPILHA	Nova	42,39	7,27	5,45		
ERS-235	11,0	CARLOS BARBOSA	Nova	40,32	6,81	5,10		
EXTENSÃO DA CONCESSÃO				271,54				

(1) Substitui PRAÇA DE PORTÃO.

* Tarifa fixa + Variável (TKM x TCP)

TCP: Trecho de Cobertura da Praça

BLOCO 3

TAG E DESCONTO USUÁRIO FREQUENTE (DUF)

						TAG E DUF, EM PATAMARES – R\$		
RODOVIA	KM	PRAÇAS DE PEDÁGIO	SITUAÇÃO	TCP (km)	Tarifa (máx.)	Tarifa TAG (5% desc.)	Tarifa TAG + máx. DUF (20% desc.)	Tarifa (mín.) c/ Deságio Máx. (20% + 25% = 45% desc.)
ERS-122	22,5	BOM PRINCÍPIO (1)	Nova	52,29	9,43	8,95	7,54	5,65
ERS-122	99,6	FLORES DA CUNHA	Existente	52,43	8,01	7,60	6,40	4,80
ERS-122	132,0	ANTÔNIO PRADO	Nova	42,24	6,99	6,64	5,59	4,19
ERS-287	12,6	MONTENEGRO	Nova	41,87	6,96	6,61	5,56	4,17
ERS-122	50,0	FARROUPILHA	Nova	42,39	7,27	6,90	5,81	4,36
ERS-235	11,0	CARLOS BARBOSA	Nova	40,32	6,81	6,46	5,44	4,08
EXTENSÃO DA CONCESSÃO				271,54	Outorga variável (provisão s/ a receita) 2,20%			

(1) Substitui PRAÇA DE PORTÃO.

TCP: Trecho de Cobertura da Praça

