

Conselho Gestor do Programa de Concessões e Parcerias Público-Privadas



.RS PARCERIAS



Deliberação e outros temas

1. Aprovar a publicação do edital de licitação para Concessão de 1.131 km de Rodovias
- Bloco 3 (Resolução 033/2021)

2. Assuntos Gerais



1. Aprovar a Publicação

Edital de Licitação para a Concessão de 1.131 km de Rodovias - Bloco 3

1. CONCESSÃO RODOVIAS 1.131 KM – BLOCO 3

1.1 INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE A CONCESSÃO

OBJETO

Concessão dos serviços de operação, exploração, conservação, manutenção, melhoramentos e ampliação da infraestrutura de transportes dos trechos rodoviários integrantes da Rodovia ERS-122 (km 0,00 ao km 168,65), da Rodovia ERS-240 (km 0,00 ao km 33,58), da Rodovia RSC287 (km 0,00 ao km 21,49), da Rodovia ERS-446 (km 0,00 ao km 14,84), da Rodovia RSC-453 (km 101,43 ao km 121,41) e da Rodovia BRS-470 (km 220,50 ao km 233,50).

MODELO DA CONCESSÃO	CONCESSÃO
Valor estimado da contratação	R\$ 3.418.115.090,60
Custos operacionais	R\$ 2.025.425.023,79
Prazo de contratação	30 anos
População atendida	1.447.682 habitantes
TIR do projeto	9,02%
Extensão	271,54 km
Licitação	Concorrência Internacional

CRONOGRAMA DA LICITAÇÃO – BOVESPA (B3)	
Publicação do Edital	15/12/2021
Recebimento de envelopes e abertura do volume 1	21/03/2022
Sessão pública de abertura do volume 2 – LEILÃO	25/03/2022
Sessão pública de abertura do volume 3	25/03/2022
Adjudicação e convocação para assinatura do contrato	03/05/2022
Assinatura do contrato	11/08/2022



1. CONCESSÃO RODOVIAS 1.131 KM – BLOCO 3

1.1 INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE A CONCESSÃO

SITUAÇÃO ATUAL

- Total: 271,5 km
- Pista Simples: 208,0 km
- Pista Dupla: 63,5 km



... de trechos duplicados no início da concessão*



RODOVIA	INÍCIO km	FIM km	EXTENSÃO
ERS-122	0,00	168,65	168,65
ERS-240	0,00	33,58	33,58
RSC-287	0,00	21,49	21,49
ERS-446	0,00	14,84	14,84
RSC-453	101,43	121,41	19,98
BRS-470	220,50	233,50	13,00

1. CONCESSÃO RODOVIAS 1.131 KM – BLOCO 3

1.2 ALTERAÇÕES NO EDITAL/CONTRATO APÓS O PARECER PRÉVIO Nº03/2021 (15º REUNIÃO DO CGCPPP)

- Inclusão de **R\$ 500 milhões** de investimentos;
- Único ciclo de Investimentos até o **7º ano** da concessão;
- **Condição suspensiva** da eficácia da consideração da BR-470 no contrato. Caso não ocorra a estadualização do trecho até a assinatura do contrato, obrigatoriamente o trecho é excluído e a tarifa é descontada;
- **Free Flow**: Disciplina específica para introdução do tema nas revisões quinquenais ou em outro momento conforma acordo entre as partes (**Anexo 15**);e
- Criação de cláusula contratual especificando as **competências de cada órgão** envolvido na fiscalização do contrato (Poder Concedente e AGERGS).
- Incorporação de **todas as recomendações** decorrentes da Resolução Homologatória – REH Nº 351/2021 da AGERGS.



1. CONCESSÃO RODOVIAS 1.131 KM – BLOCO 3

1.2 ALTERAÇÕES NO EDITAL/CONTRATO APÓS O PARECER PRÉVIO Nº03/2021 (15º REUNIÃO DO CGCPPP)

▪ Critério de Julgamento : Menor Valor da Tarifa de Pedágio (maior desconto na tarifa de pedágio)

○ Deságio Máximo Ilimitado

Obrigações de subscrição e integralização de capital social adicional:

(a) até o final do ano 1 da concessão, de **R\$ 6,7 MM** por ponto percentual acima de 10% de deságio (funding do projeto - modelo 287); e

(b) previamente à assinatura do contrato, de **R\$ 6,7 MM** por ponto percentual a partir de 1% de deságio, destinado à **Conta de Aporte para eventual reestabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro do Contrato (recurso vinculado)**



CONTA DE AJUSTE



Pagamento de compensações decorrentes do mecanismo de DUF



Recomposições do equilíbrio econômico-financeiro da Concessão



Pagamento de indenizações em procedimento de Ajuste Final

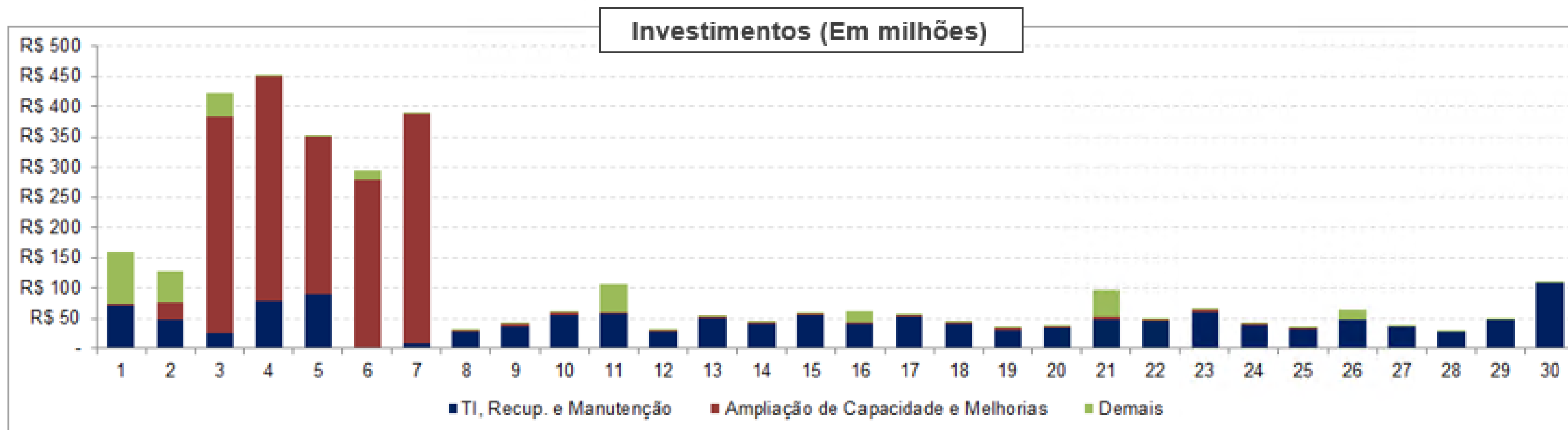


1. CONCESSÃO RODOVIAS 1.131 KM – BLOCO 3

1.3 ALTERAÇÕES NOS ESTUDOS TÉCNICOS APÓS O PARECER PRÉVIO Nº03/2021 (15º REUNIÃO DO CGCPPP)

❖ Inclusão e Antecipação de Investimentos

<u>CAPEX</u>	Versão Consulta Pública	Versão Final	Acréscimo
<u>CAPEX</u> – 30 anos	R\$ 2,9 bilhões	R\$ 3.4 bilhões	18,4%
<u>CAPEX</u> – 7 anos	R\$ 1,6 bilhão	R\$ 2,2 bilhões	36,3%

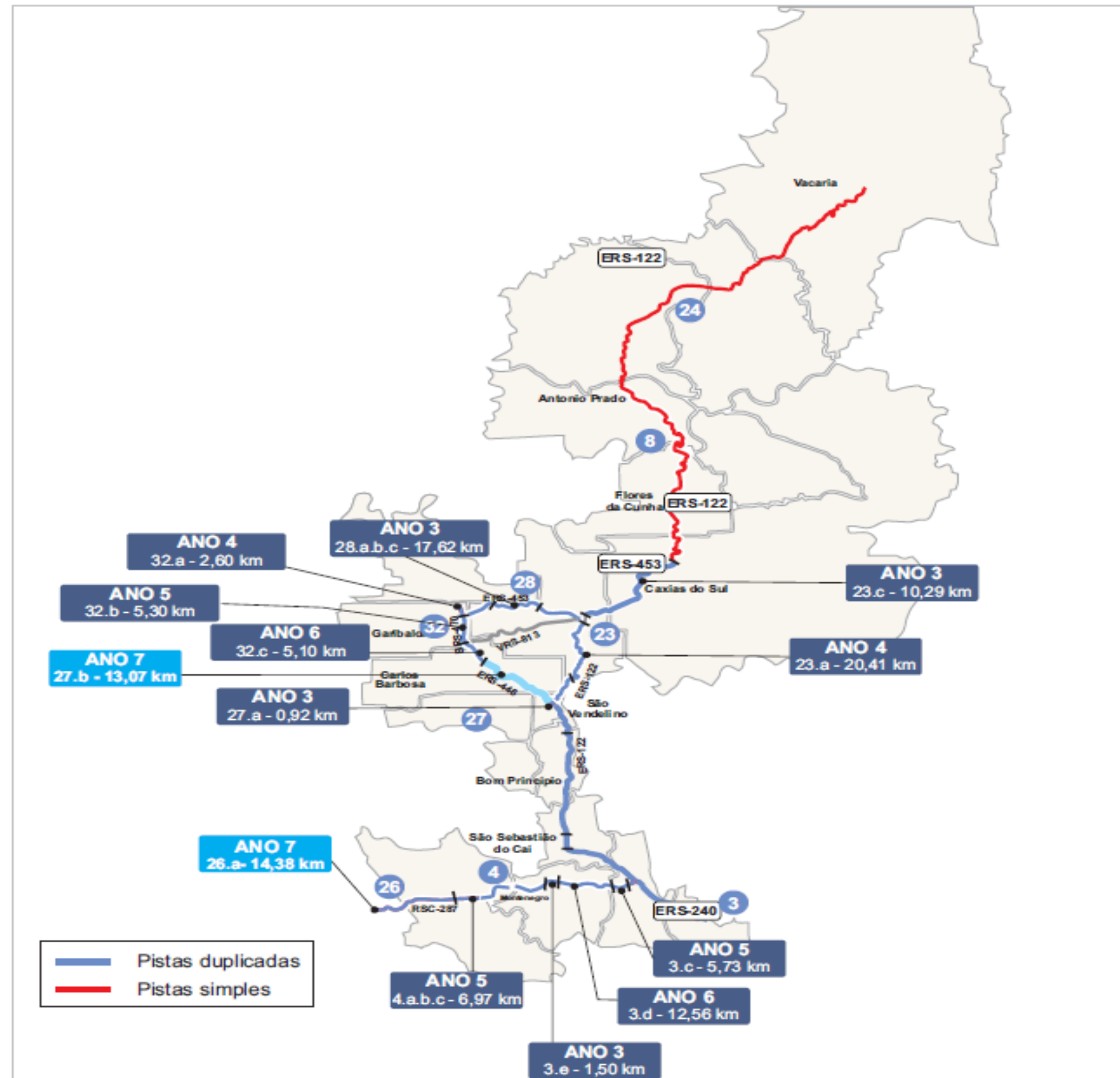


1. CONCESSÃO RODOVIAS 1.131 KM – BLOCO 3

1.3 ALTERAÇÕES NOS ESTUDOS TÉCNICOS APÓS O PARECER PRÉVIO Nº03/2021 (15º REUNIÃO DO CGCPPP)

116,45 km de Duplicações

- 116,45 km até o 7º ano

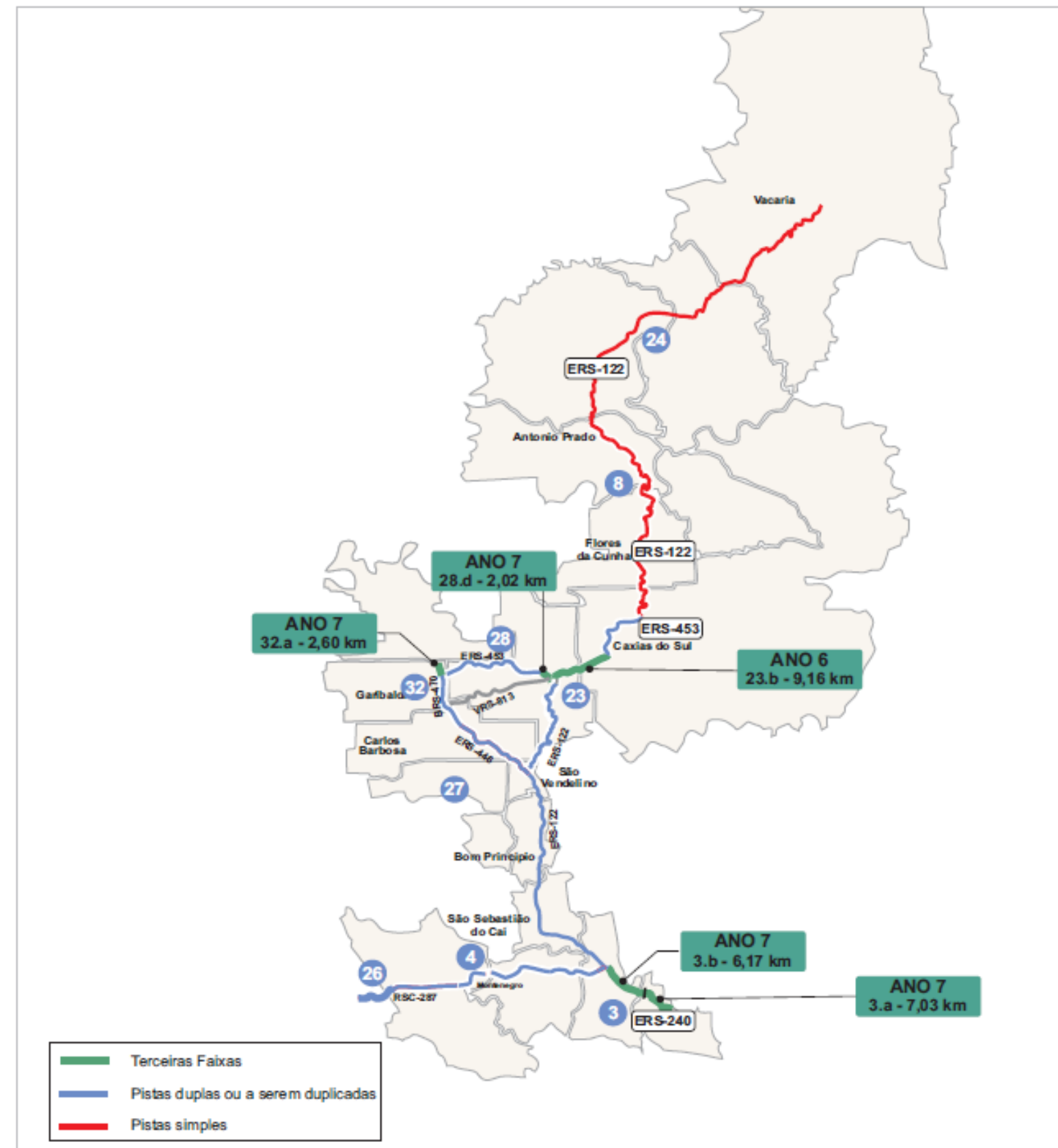


1. CONCESSÃO RODOVIAS 1.131 KM – BLOCO 3

1.3 ALTERAÇÕES NOS ESTUDOS TÉCNICOS APÓS O PARECER PRÉVIO Nº03/2021 (15º REUNIÃO DO CGCPPP)

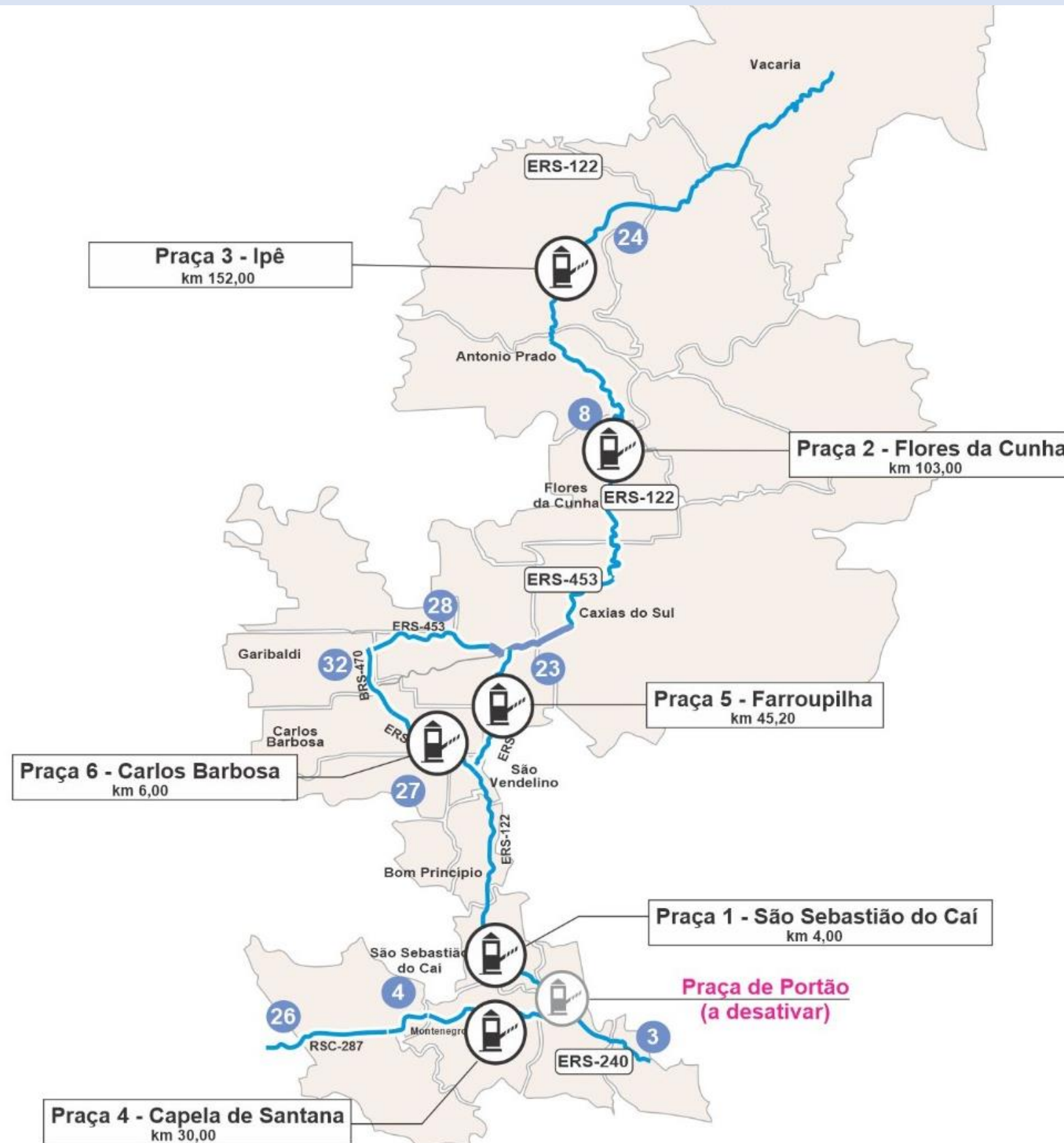
59,96 km de Terceiras Faixas

*Extensão por lado, considerando os 2 lados 26,98km



1. CONCESSÃO RODOVIAS 1.131 KM – BLOCO 3

1.3 ALTERAÇÕES NOS ESTUDOS TÉCNICOS APÓS O PARECER PRÉVIO Nº03/2021 (15º REUNIÃO DO CGCPPP)



1. CONCESSÃO RODOVIAS 1.131 KM – BLOCO 3

1.3 ALTERAÇÕES NOS ESTUDOS TÉCNICOS APÓS O PARECER PRÉVIO Nº03/2021 (15º REUNIÃO DO CGCPPP)

Investimentos	Versão Consulta Pública	Versão Final
Duplicações	116,4 km	116,4 km
3ª faixa em trechos duplicados	26,98 km	53,96 km
Vias Marginais	2,3 km	11,58 km
Passarelas	12	45
Passagens Inferiores	2	6
Retorno em Desnível	1	-
Retorno em Nível	-	4
Adequação de acessos	27	98
Ciclovias	-	10 km
Áreas de Escape para veículos pesados	-	3



1. CONCESSÃO RODOVIAS 1.131 KM – BLOCO 3

1.3 ALTERAÇÕES NOS ESTUDOS TÉCNICOS APÓS O PARECER PRÉVIO Nº03/2021 (15º REUNIÃO DO CGCPPP)

❖ INVESTIMENTOS

DISPOSITIVOS DE INTERSEÇÃO	Versão Consulta Pública	Versão Final
Trombetas	1	5
Diamante	1	3
Trevo Parcial		1
Diamantes com rótula	4	3
Rótula Simples	4	5
Rótula Alongada	20	26
TOTAL	30	43



1. CONCESSÃO RODOVIAS 1.131 KM – BLOCO 3

1.3 ALTERAÇÕES NOS ESTUDOS TÉCNICOS APÓS O PARECER PRÉVIO Nº03/2021 (15º REUNIÃO DO CGCPPP)

❖ PRAÇAS DE PEDÁGIO

Praças de Pedágio	Versão Final		Versão Consulta Pública	
	Rodovia	Km	Rodovia	Km
PP 01 - São Sebastião do Caí	ERS-122	4+000	ERS-122	22+500 ¹
PP 02 - Flores da Cunha (existente)	ERS-122	103+000	ERS-122	99+550
PP 03 - Ipê	ERS-122	152+000	ERS-122	132+000 ²
PP 04 - Capela de Santana	ERS-240	30+000	ERS-287	25+000
PP 05 - Farroupilha	ERS-122	45+200	ERS-122	50+000
PP 06 - Carlos Barbosa	ERS-446	6+000	ERS-446	11+000

¹ Bom Princípio

² Antônio Prado



1. CONCESSÃO RODOVIAS 1.131 KM – BLOCO 3

1.3 ALTERAÇÕES NOS ESTUDOS TÉCNICOS APÓS O PARECER PRÉVIO Nº03/2021 (15º REUNIÃO DO CGCPPP)

❖ TARIFAS DE PEDÁGIO

Praças de Pedágio	Versão Final		Versão Consulta Pública	
	Tarifa de Pedágio (ano 2)	TCP (km)	Tarifa de Pedágio (ano 2)	TCP (km)
PP 01 - São Sebastião do Caí	R\$ 9,95	52,29	R\$ 9,49	52,29 ¹
PP 02 - Flores da Cunha (existente)	R\$ 6,94	38,53	R\$ 8,06	52,42
PP 03 - Ipê	R\$ 6,98	38,94	R\$ 7,03	42,20 ²
PP 04 - Capela de Santana	R\$ 7,28	41,87	R\$ 6,99	41,90
PP 05 - Farroupilha	R\$ 8,61	52,09	R\$ 7,31	42,36
PP 06 - Carlos Barbosa	R\$ 7,95	47,82	R\$ 6,85	40,30

¹ Bom Princípio

² Antônio Prado



1. CONCESSÃO RODOVIAS 1.131 KM – BLOCO 3

1.4 RESOLUÇÃO 23/2020 – APROVAÇÃO E AUTORIZAÇÃO PARA PUBLICAÇÃO DO EDITAL DE LICITAÇÃO PARA CONCESSÃO DO BLOCO 3



*Conselho Gestor
Programa de Concessões e Parcerias Público-Privadas*

RESOLUÇÃO Nº 033/2021

O **CONSELHO GESTOR DO PROGRAMA DE CONCESSÕES E PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL – CGCPPP/RS**, no uso das atribuições que lhe confere o art. 20, da Lei nº 12.234, de 13 de janeiro de 2005, combinado com o art. 4º, § 5º do Decreto 53.495, de 30 de março de 2017, e

considerando a reunião realizada em 10 de dezembro de 2021; e

considerando o que consta no processo administrativo nº(21/1300-0010177-2),

RESOLVE,

Artigo único. Fica aprovado, por unanimidade, o edital e autorizado a abertura de licitação do projeto de concessão de 1.131 km – bloco 3, para concessão dos serviços de operação, exploração, conservação, manutenção, melhoramentos e ampliação da infraestrutura de transportes dos trechos rodoviários integrantes da Rodovia ERS-122 (km 0,00 ao km 168,65), da Rodovia ERS-240 (km 0,00 ao km 33,58), da Rodovia RSC287 (km 0,00 ao km 21,49), da Rodovia ERS-446 (km 0,00 ao km 14,84), da Rodovia RSC-453 (km 101,43 ao km 121,41) e da Rodovia BRS-470 (km 220,50 ao km 233,50), totalizando 271,54 km de extensão.

Porto Alegre, 10 de dezembro de 2021.

Claudio Gastal

Secretário de Planejamento,
Governança e Gestão

Leonardo Busatto

Secretário Extraordinário
de Parcerias



/PlanejamentoRS



@SPGG_RS