



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA

PORTARIA DECEA Nº 308/ICA, DE 25 DE MARÇO DE 2019.

Aprova o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo (PBZPA) e o Plano de Zona de Proteção de Auxílios à Navegação Aérea (PZPANA) para o Aeródromo SANTO ÂNGELO e dá outras providências.

O DIRETOR DO INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA, no uso de suas atribuições, de acordo com a delegação de competência contida na Portaria DECEA nº 6-T/DGCEA, de 2 de janeiro de 2019, combinada com o previsto no Art. 122, do Anexo I da Portaria nº 957/CG3, de 9 de julho de 2015, resolve:

Art. 1º Aprovar o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo (PBZPA) e o Plano de Zona de Proteção de Auxílios à Navegação Aérea (PZPANA) para o Aeródromo SANTO ÂNGELO, situado no Município de Santo Ângelo, no Estado do Rio Grande do Sul – RS, que estabelecem as restrições impostas ao aproveitamento das propriedades localizadas dentro dos limites laterais das superfícies limitadoras de obstáculos neles definidas, de acordo com o Código Brasileiro de Aeronáutica, aprovado pela Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e a Portaria nº 957/GC3, de 9 de julho de 2015.

§ 1º Estes Planos impõem restrições aos novos objetos ou extensões de objetos, bem como aos objetos existentes nos Municípios de Santo Ângelo – RS, Giruá – RS, Catuípe – RS, Ijuí – RS, Coronel Barros – RS, Entre-Ijuís – RS e Eugênio de Castro – RS, que estejam localizados dentro dos limites laterais das superfícies limitadoras de obstáculos.

§ 2º As restrições impostas por estes Planos foram determinadas a partir das informações constantes do processo nº 67613.900355/2018-09 .

§ 3º As características técnicas dos Planos aprovados por esta Portaria estão disponibilizadas no Portal AGA, na página eletrônica do DECEA, na rede mundial de computadores (www.decea.gov.br/aga).

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

(a) RICARDO DA SILVA MIRANDA Coronel Aviador
Diretor do Instituto de Cartografia Aeronáutica



COMANDO DA AERONÁUTICA
FICHA INFORMATIVA DE AERÓDROMOS
Anexo A à ICA 63-19

Características do Aeródromo				
A Dados Gerais do Aeródromo:				
A1	Denominação do Aeródromo:	SANTO ÂNGELO		
A2	Código OACI:	SBNM		
A3	ARP (Latitude):	28°16'54,00" S		
A4	ARP (Longitude):	054°10'06,00" W		
A5	Elevação (m):	322,3m		
B Dados Gerais da(s) Pista(s):		PISTA 1	PISTA 2	PISTA 3
B1	Designação:	12		
		30		
B2	Comprimento (m):	1624,8m		
B3	Largura (m):	30,0m		
B4	Comprimento da Faixa de Pista (m):	1744,8m		
B5	Largura da Faixa de Pista (m):	150,0m		
B6	Período de Operação:	Diurno e Noturno		
C Dados da Cabeceira Menor:		PISTA 1	PISTA 2	PISTA 3
C1	Número:	12		
C2	Rumo verdadeiro:	100° 53' 32,72"		
C3	Coordenadas geográficas (latitude):	28°16'52,02" S		
C4	Coordenadas geográficas (longitude):	054°10'39,90" W		
C5	Elevação (m):	311,5m		
C6	Código de Referência POUSO:	2		
C7	Código de Referência DECOLAGEM:	2		
C8	Letra de Código de Referência:	C		
C9	Tipo de utilização:	Pouso e Decolagem		
C10	Tipo de operação para pouso:	IFR NPA		
C11	Tipo de operação para decolagem:	IFR NPA		
C12	Zona de parada:	NA		
C13	Comprimento (m):	0m		
C14	Largura (m):	0m		
C15	Zona desimpedida:	NA		
C16	Comprimento (m):	0m		
C17	Largura (m):	0m		
D Dados da Cabeceira Maior:		PISTA 1	PISTA 2	PISTA 3
D1	Número:	30		
D2	Rumo verdadeiro:	280° 53' 04,976"		
D3	Coordenadas geográficas (latitude):	28°17'01,94" S		
D4	Coordenadas geográficas (longitude):	054°09'41,34" W		
D5	Elevação (m):	317,8m		
D6	Código de Referência POUSO:	2		
D7	Código de Referência DECOLAGEM:	2		
D8	Letra de Código de Referência:	C		
D9	Tipo de utilização:	Pouso e Decolagem		
D10	Tipo de operação para pouso:	IFR NPA		
D11	Tipo de operação para decolagem:	IFR NPA		
D12	Zona de parada:	NA		
D13	Comprimento (m):	0m		
D14	Largura (m):	0m		
D15	Zona desimpedida:	NA		
D16	Comprimento (m):	0m		
D17	Largura (m):	0m		

ANEXO À PORTARIA DECEA Nº 308/ICA, DE 25 DE MARÇO DE 2019.

Características das Superfícies Limitadoras de Obstáculos						
E Superfície de Aproximação:	CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4	CAB 5	CAB 6
E1 Divergência lado direito (%):	10,0%	0,0%				
E2 Divergência lado esquerdo (%):	0,0%	5,0%				
E3 Comprimento total (m):	2500m	2500m				
Primeira Seção						
E4 Largura da borda interna (m):	150m	150m				
E5 Elevação da borda interna (m):	311,5m	317,8m				
E6 Distância da cabeceira (m):	60m	60m				
E7 Abertura total lado direito (%):	25,0%	15,0%				
E8 Abertura total lado esquerdo (%):	15,0%	20,0%				
E9 Comprimento (m):	2500m	2500m				
E10 Gradiente (%):	3,33%	3,33%				
E11 Elevação da borda externa (m):	395m	401m				
Segunda Seção						
E12 Largura da borda interna (m):	NA	NA				
E13 Elevação da borda interna (m):	NA	NA				
E14 Abertura total lado direito (%):	NA	NA				
E15 Abertura total lado esquerdo (%):	NA	NA				
E16 Comprimento (m):	NA	NA				
E17 Gradiente (%):	NA	NA				
E18 Elevação da borda externa (m):	NA	NA				
Seção Horizontal						
E19 Largura da borda interna (m):	NA	NA				
E20 Abertura total lado direito (%):	NA	NA				
E21 Abertura total lado esquerdo (%):	NA	NA				
E22 Comprimento (m):	NA	NA				
E23 Elevação (m):	NA	NA				
F Superfície de Decolagem:	CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4	CAB 5	CAB 6
F1 Largura da borda interna (m):	80m	80m				
F2 Elevação da borda interna (m):	317,8m	317,8m				
F3 Distância da cabeceira oposta (m):	60m	60m				
F4 Abertura para cada lado (%):	10,0%	10,0%				
F5 Largura final (m):	580m	580m				
F6 Comprimento (m):	2500m	2500m				
F7 Gradiente (%):	4,00%	4,00%				
F8 Elevação da borda externa (m):	418m	418m				
G Superfície de Aprox. Interna:	CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4	CAB 5	CAB 6
G1 Largura da borda interna (m):	NA	NA				
G2 Elevação da borda interna (m):	NA	NA				
G3 Distância da cabeceira (m):	NA	NA				
G4 Abertura para cada lado (%):	NA	NA				
G5 Comprimento (m):	NA	NA				
G6 Gradiente (%):	NA	NA				
G7 Elevação da borda externa (m):	NA	NA				
H Superfície de Transição Interna:	CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4	CAB 5	CAB 6
H1 Gradiente (%):	NA	NA				
H2 Elevação da borda superior (m):	NA	NA				
I Superfície de Pouso Interrompido:	CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4	CAB 5	CAB 6
I1 Largura da borda interna (m):	NA	NA				
I2 Elevação da borda interna (m):	NA	NA				
I3 Distância da cabeceira (m):	NA	NA				
I4 Abertura para cada lado (%):	NA	NA				
I5 Gradiente (%):	NA	NA				
I6 Elevação da borda externa (m):	NA	NA				
J Superfície de Transição:	Pista 1	Pista 2	Pista 3			
J1 Gradiente (%):	20,0%					
K Superfície Horizontal Interna:	Pista 1	Pista 2	Pista 3			
K1 Altitude (m):	367m					
K2 Raio (m):	3500m					
L Superfície Cônica:	Pista 1	Pista 2	Pista 3			
L1 Altitude (m):	427m					
L2 Gradiente (%):	5,0%					
M Superfície Horizontal Externa:	Pista 1	Pista 2	Pista 3			
M1 Raio (m):	20000m					
M2 Altitude (m):	472m					

ANEXO À PORTARIA DECEA Nº 308/ICA, DE 25 DE MARÇO DE 2019.

N	Superfície de Prot Voo Visual:	Pista 1		Pista 2		Pista 3	
N1	Área 1:	Aplicável					
N2	Largura (m):	2350m					
N3	Buffer (m):	470m					
N4	Comprimento (m):	2350m					
		CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4	CAB 5	CAB 6
N5	Altitude seção de través (m):	398m	398m				
N6	Altitude seção de aprox/dep (m):	375m	375m				
		CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4	CAB 5	CAB 6
N7	Curvas:	Ambas	Ambas				
N8	Altura mínima do circuito de tráfego:	152m	152m				
		Pista 1		Pista 2		Pista 3	
N9	Área 2:	Aplicável					
N10	Categoria de performance crítica:	C					
N11	Largura (m):	4170m					
N12	Buffer (m):	930m					
N13	Comprimento (m):	4170m					
		CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4	CAB 5	CAB 6
N14	Altitude seção través (m):	475m	475m				
N15	Altitude seção aprox/dep (m):	429m	429m				
		CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4	CAB 5	CAB 6
N16	Curvas:	Ambas	Ambas				
N17	Altura mínima do circ. de tráfego:	305m	305m				
		Pista 1		Pista 2		Pista 3	
N18	Área 3:	Não Aplicável					
N19	Largura (m):	NA					
N20	Buffer (m):	NA					
N21	Comprimento (m):	NA					
N22	Altitude seção través (m):	NA					
N23	Altitude seção aprox/dep (m):	NA					
		CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4	CAB 5	CAB 6
N24	Curvas:	0	0				



COMANDO DA AERONÁUTICA
FICHA INFORMATIVA DE AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO AÉREA
Anexo D à ICA 63-19

Características dos Auxílios à Navegação Aérea e das Superfícies Limitadoras de Obstáculos

A	Equipamento Medidor de Distâncias (DME):	DME 1	DME 2	DME 3	DME 4
A1	Indicativo:	-	-	-	-
A2	Coordenadas geográficas (latitude):	-	-	-	-
A3	Coordenadas geográficas (longitude):	-	-	-	-
A4	Raio da seção horizontal (m):	-	-	-	-
A5	Cota da seção horizontal (m):	-	-	-	-
A6	Raio menor da seção em rampa (m):	-	-	-	-
A7	Raio maior da seção em rampa (m):	-	-	-	-
A8	Cota inferior da seção em rampa (m):	-	-	-	-
A9	Cota superior da seção em rampa (m):	-	-	-	-
A10	Gradiente da seção em rampa (%):	-	-	-	-
B	Radiofarol Não Direcional (NDB):	NDB 1	NDB 2	NDB 3	NDB 4
B1	Indicativo:	SAN	-	-	-
B2	Coordenadas geográficas (latitude):	28°16'45,54"S	-	-	-
B3	Coordenadas geográficas (longitude):	054°10'18,98"W	-	-	-
B4	Raio da seção horizontal:	31 m	-	-	-
B5	Cota da seção horizontal:	318 m	-	-	-
B6	Raio menor da seção em rampa:	31 m	-	-	-
B7	Raio maior da seção em rampa:	231 m	-	-	-
B8	Cota inferior da seção em rampa:	318 m	-	-	-
B9	Cota superior da seção em rampa:	349 m	-	-	-
B10	Gradiente da seção em rampa:	15,6%	-	-	-
C	Radiofarol Omnidirecional em VHF (VOR):	VOR 1	VOR 2	VOR 3	VOR 4
C1	Indicativo:	-	-	-	-
C2	Coordenadas geográficas (latitude):	-	-	-	-
C3	Coordenadas geográficas (longitude):	-	-	-	-
C4	Raio da seção horizontal (m):	-	-	-	-
C5	Cota da seção horizontal (m):	-	-	-	-
C6	Raio menor da seção em rampa (m):	-	-	-	-
C7	Raio maior da seção em rampa (m):	-	-	-	-
C8	Cota inferior da seção em rampa (m):	-	-	-	-
C9	Cota superior da seção em rampa (m):	-	-	-	-
C10	Gradiente da seção em rampa (%):	-	-	-	-
D	Radiofarol Omnidirecional em VHF (DVOR):	DVOR 1	DVOR 2	DVOR 3	DVOR 4
D1	Indicativo:	-	-	-	-
D2	Coordenadas geográficas (latitude):	-	-	-	-
D3	Coordenadas geográficas (longitude):	-	-	-	-
D4	Raio da seção horizontal (m):	-	-	-	-
D5	Cota da seção horizontal (m):	-	-	-	-
D6	Raio menor da seção em rampa (m):	-	-	-	-
D7	Raio maior da seção em rampa (m):	-	-	-	-
D8	Cota inferior da seção em rampa (m):	-	-	-	-
D9	Cota superior da seção em rampa (m):	-	-	-	-
D10	Gradiente da seção em rampa (%):	-	-	-	-
E	Transmissor de Dados VHF (VDB):	VDB 1	VDB 2	VDB 3	VDB 4
E1	Indicativo:	-	-	-	-
E2	Coordenadas geográficas (latitude):	-	-	-	-
E3	Coordenadas geográficas (longitude):	-	-	-	-
E4	Raio da seção horizontal (m):	-	-	-	-
E5	Cota da seção horizontal (m):	-	-	-	-
E6	Raio menor da seção em rampa (m):	-	-	-	-
E7	Raio maior da seção em rampa (m):	-	-	-	-
E8	Cota inferior da seção em rampa (m):	-	-	-	-
E9	Cota superior da seção em rampa (m):	-	-	-	-
E10	Gradiente da seção em rampa (%):	-	-	-	-

Data: 29/07/2019

(a) Responsável Técnico: Maurício Júnior Pereira dos Santos
 Engenheiro Civil
 CREA Nº 183422-D/MG
 ART Nº 9504824

ANEXO À PORTARIA DECEA Nº 308/ICA, DE 25 DE MARÇO DE 2019.

F	Estação de Referência:	EST 1	EST 2	EST 3	EST 4
F1	Indicativo:	-	-	-	-
F2	Coordenadas geográficas (latitude):	-	-	-	-
F3	Coordenadas geográficas (longitude):	-	-	-	-
F4	Raio da seção horizontal (m):	-	-	-	-
F5	Cota da seção horizontal (m):	-	-	-	-
F6	Raio menor da seção em rampa (m):	-	-	-	-
F7	Raio maior da seção em rampa (m):	-	-	-	-
F8	Cota inferior da seção em rampa (m):	-	-	-	-
F9	Cota superior da seção em rampa (m):	-	-	-	-
F10	Gradiente da seção em rampa (%):	-	-	-	-
G	Transmissor de Rampa de Planeio (GS):	GS 1	GS 2	GS 3	GS 4
G1	Cabeceira servida:	-	-	-	-
G2	Coordenadas geográficas (latitude):	-	-	-	-
G3	Coordenadas geográficas (longitude):	-	-	-	-
G4	Comprimento da seção horizontal (m):	-	-	-	-
G5	Largura da seção horizontal (m):	-	-	-	-
G6	Cota da seção horizontal (m):	-	-	-	-
G7	Comprimento da seção em rampa (m):	-	-	-	-
G8	Largura da seção em rampa (m):	-	-	-	-
G9	Cota inferior da seção em rampa (m):	-	-	-	-
G10	Cota superior da seção em rampa (m):	-	-	-	-
G11	Gradiente da seção em rampa (%):	-	-	-	-
H	Localizador (LOC):	LOC 1	LOC 2	LOC 3	LOC 4
H1	Indicativo:	-	-	-	-
H2	Coordenadas geográficas (latitude):	-	-	-	-
H3	Coordenadas geográficas (longitude):	-	-	-	-
H4	Comprimento da seção horizontal (m):	-	-	-	-
H5	Largura da seção horizontal (m):	-	-	-	-
H6	Cota da seção horizontal (m):	-	-	-	-
I	Marcador:	MARC 1	MARC 2	MARC 3	MARC 4
I1	Indicativo:	-	-	-	-
I2	Cabeceira servida:	-	-	-	-
I3	Coordenadas geográficas (latitude):	-	-	-	-
I4	Coordenadas geográficas (longitude):	-	-	-	-
I5	Raio da seção horizontal (m):	-	-	-	-
I6	Cota da seção horizontal (m):	-	-	-	-
J	Sistema de Iluminação de Aproximação	ALS 1	ALS 2	ALS 3	ALS 4
J1	Cabeceira servida:	-	-	-	-
J2	Comprimento da seção horizontal (m):	-	-	-	-
J3	Largura da seção horizontal (m):	-	-	-	-
J4	Cota da seção horizontal (m):	-	-	-	-
J5	Comprimento da seção em rampa (m):	-	-	-	-
J6	Largura da seção em rampa (m):	-	-	-	-
J7	Cota inferior da seção em rampa (m):	-	-	-	-
J8	Cota superior da seção em rampa (m):	-	-	-	-
J9	Gradiente da seção em rampa (%):	-	-	-	-
K	Sistemas Indicadores de Rampa de Aproximação Visual (VASIS, PAPI e APAPI):	EQUIP 1	EQUIP 2	EQUIP 3	EQUIP 4
K1	Cabeceira servida:	12	-	-	-
K2	Largura da borda interna (m):	150	-	-	-
K3	Distância da cabeceira (m):	60	-	-	-
K4	Elevação da borda interna (m):	311,5	-	-	-
K5	Divergência (%):	15,0%	-	-	-
K6	Comprimento (m):	7500	-	-	-
K7	Gradiente (%):	3,32%	-	-	-
K8	Elevação da borda externa (m):	560	-	-	-
L	Radar de Vigilância (ASR) / Meteorológico:	EQUIP 1	EQUIP 2	EQUIP 3	EQUIP 4
L1	Coordenadas geográficas (latitude):	-	-	-	-
L2	Coordenadas geográficas (longitude):	-	-	-	-
L3	Raio da seção horizontal (m):	-	-	-	-
L4	Cota da seção horizontal (m):	-	-	-	-
L5	Raio menor da seção em rampa (m):	-	-	-	-
L6	Raio maior da seção em rampa (m):	-	-	-	-
L7	Cota inferior da seção em rampa (m):	-	-	-	-
L8	Cota superior da seção em rampa (m):	-	-	-	-

Data: 29/07/2019

(a) Responsável Técnico: Maurício Júnior Pereira dos Santos

Engenheiro Civil
CREA Nº 183422-D/MG
ART Nº 9504824

ANEXO À PORTARIA DECEA Nº 308/ICA, DE 25 DE MARÇO DE 2019.

L9	Gradiente da seção em rampa (%):	-	-	-	-
M	Vigilância com Localização Automática Dependente por Radiodifusão (ADS-B):	ADS-B 1	ADS-B 2	ADS-B 3	ADS-B 4
M1	Coordenadas geográficas (latitude):	-	-	-	-
M2	Coordenadas geográficas (longitude):	-	-	-	-
M3	Raio da seção horizontal (m):	-	-	-	-
M4	Cota da seção horizontal (m):	-	-	-	-
M5	Raio menor da seção em rampa (m):	-	-	-	-
M6	Raio maior da seção em rampa (m):	-	-	-	-
M7	Cota inferior da seção em rampa (m):	-	-	-	-
M8	Cota superior da seção em rampa (m):	-	-	-	-
M9	Gradiente da seção em rampa (%):	-	-	-	-
N	Radar de Aproximação de Precisão (PAR):	PAR 1	PAR 2	PAR 3	PAR 4
N1	Coordenadas geográficas (latitude):	-	-	-	-
N2	Coordenadas geográficas (longitude):	-	-	-	-
N3	Raio da seção horizontal 1 (m):	-	-	-	-
N4	Cota da seção horizontal 1 (m):	-	-	-	-
N5	Abertura para o lado da pista da seção	-	-	-	-
N6	Abertura para o lado oposto da pista da seção	-	-	-	-
N7	Raio da seção horizontal 2 (m):	-	-	-	-
N8	Cota da seção horizontal 2 (m):	-	-	-	-
N9	Abertura para o lado da pista da seção em	-	-	-	-
N10	Abertura para o lado oposto da pista da em	-	-	-	-
N11	Raio menor da seção em rampa (m):	-	-	-	-
N12	Raio maior da seção em rampa (m):	-	-	-	-
N13	Cota inferior da seção em rampa (m):	-	-	-	-
N14	Cota superior da seção em rampa (m):	-	-	-	-
N15	Gradiente da seção em rampa (%):	-	-	-	-

Data: 29/07/2019

(a) Responsável Técnico: Maurício Júnior Pereira dos Santos
Engenheiro Civil
CREA Nº 183422-D/MG
ART Nº 9504824



COMANDO DA AERONÁUTICA
INFORMAÇÕES TOPOGRÁFICAS
Anexo E à ICA 63-19

SANTO ÂNGELO - SBNM

Nº	DADOS DO OBJETO					LOCALIZAÇÃO ESPACIAL		TIPO DE PLANO	SUPERFÍCIE	VIOLAÇÃO (m)	FONTE	DATA
	TIPO	IDENTIFICAÇÃO	ALTUR A (m)	ALTITUDE ORTOMÉTRICA (m)		LATITUDE	LONGITUDE					
				BASE	TOPO							
1	Obst. Artificial	Estrada Rural	5,000	304,000	309,000	28°16'51.13"S	054°10'46.03"W	PBZPA	Aprox. 12	0,00	Lev. Topo.	07/03/2018
1	Obst. Artificial	Estrada Rural	5,000	304,000	309,000	28°16'51.13"S	054°10'46.03"W	PZPANA	RAMPA VASIS	0,00	Lev. Topo.	07/03/2018
2	Obst. Artificial	Estrada Rural	5,000	307,400	312,400	28°16'57.91"S	054°10'35.37"W	PBZPA	Transição 5	0,00	Lev. Topo.	07/03/2018
3	Obst. Artificial	Silo	31,8	360,433	392,233	28°15'00.89"S	054° 9'56.79"W	PBZPA	Cônica	21,088	Lev. Topo.	07/03/2018
4	Obst. Artificial	Poste de Iluminação	9,000	314,318	323,318	28°16'43.84"S	054°10'21.22"W	PZPANA	RAMPA NDB	0,00	Lev. Topo.	07/03/2018
5	Obst. Artificial	Poste de Iluminação	9,000	319,504	328,504	28°16'44.55"S	054°10'17.03"W	PZPANA	RAMPA NDB	5,937	Lev. Topo.	07/03/2018
6	Obst. Artificial	Estrada Rural	5,000	309,600	314,600	28°16'51.13"S	054°10'46.03"W	PBZPA	Aprox. 30	0,00	Lev. Topo.	07/03/2018
7	Obst. Artificial	Antena do NDB	31,200	317,500	348,700	28°16'45,54"S	054°10'18,98"W	PBZPA	Transição 2	0,00	Lev. Topo.	07/03/2018

Tabela 1 – Levantamento Topográfico

Data: 06/04/2018

(a) Responsável Técnico: Maurício Júnior Pereira dos Santos
Engenheiro Civil
CREA nº 183422/D-MG
ART nº 9504824

TIPO DE PLANO	MUNICÍPIO	ESTADO
PBZPA	Santo Ângelo	RS
PBZPA	Giruá	RS
PBZPA	Catuípe	RS
PBZPA	Ijuí	RS
PBZPA	Coronel Barros	RS
PBZPA	Augusto Pestana	RS
PBZPA	Eugênio de Castro	RS
PBZPA	Entre-Ijuís	RS
PZPNA	Santo Ângelo	RS

Tabela 2 – Municípios Impactados

Data: 06/04/2018

(a)Responsável Técnico: Maurício Júnior Pereira dos Santos
Engenheiro Civil
CREA nº 183422/D-MG
ART nº 9504824