

RESTAURAÇÃO E AMPLIAÇÃO – AEROPORTO DE PASSO FUNDO
RDCi Presencial nº 0001/2018 – CELIC/RS



Consórcio Traçado-Engelétrica | Reforma e ampliação Aeroporto de Passo Fundo

AER-PFB-DEM-PE-ETE-R00

GRUPO: PROJETO EXECUTIVO

DISCIPLINA: PROJETO DE DEMOLIÇÕES

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ESPECÍFICAS

Consórcio Traçado-Engelétrica

RESTAURAÇÃO E AMPLIAÇÃO – AEROPORTO DE PASSO FUNDO
RDCi Presencial nº 0001/2018 – CELIC/RS

Documento Elaborado por:

Consórcio Traçado Engenharia



Responsável:

Fábio Hoffmann, Engº.

Planejamento

+55 54 2107 1000

fabio.hoffmann@tracado.com.br

00	Dez/20	Emissão Inicial	GB	
REV	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	ELAB.	APROV. CTE
Elaboração: Guilherme Bulau, Engº.			Data: 04/12/2020	
Aprovação CTE:			Data: 04/12/2020	
Aprovação Final DAP				
			Data: ____/____/____.	

SUMÁRIO

I. INTRODUÇÃO	4
II. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ESPECÍFICAS	5
2. LADO AR.....	5
2.2. PAVIMENTAÇÃO	5
2.2.7. DEMOLIÇÃO DO PAVIMENTO.....	5
6.4. Demolições	8
6.4.1. Edificações Existentes – Antiga SCI e Edificação próxima à torre d’água.....	8
6.4.2. Edificações Existentes – Hangar 1 e 5 e Edificações junto à SCI e TPS.....	10
III. CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO E PAGAMENTO	11
IV. TERMO DE ENCERRAMENTO.....	12

I. INTRODUÇÃO

Este memorial tem por objetivo apresentar as especificações técnicas quanto às demolições previstas para a obra de ampliação do aeroporto de Passo Fundo/RS.

Serão apresentados também os procedimentos para execução dos serviços.

II. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ESPECÍFICAS

Será executada a demolição das edificações que ferem a rampa de transição e que estão localizadas dentro da faixa de pista. Também serão executadas as demolições de pavimentos existentes que serão substituídos ou são obstáculos para as novas estruturas.

2. LADO AR

2.2.PAVIMENTAÇÃO

2.2.7. DEMOLIÇÃO DO PAVIMENTO

2.2.7.1. PAVIMENTOS – CABECEIRA 08, ÁREA DE GIRO ANTIGA E ACESSO SCI ANTIGA

2.2.7.1.1. DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO FLEXÍVEL

OBJETIVO

Esta especificação fixa as condições de execução e controle dos serviços de demolição e remoção da camada de revestimento de pavimento flexível, conforme projeto.

NORMAS TÉCNICAS

O projeto será elaborado em conformidade com a norma:

- ✓ Norma DNIT 085/2006 – ES

Deverá ser atendida a Norma citada, considerando sempre a última versão, ou respectiva substituta, além das complementares.

MATERIAIS

Considera-se a demolição e remoção de concreto asfáltico, composto por camadas sobrepostas de CBUQ, PMQ e bases, em função dos recapeamentos realizados ao longo dos anos de vida útil do pavimento existente.

EQUIPAMENTOS

Os serviços devem ser executados mediante a utilização de equipamentos adequados, complementados com o emprego de serviços manuais.

Os trabalhadores diretamente envolvidos nos serviços de demolição, em especial, devem estar equipados com EPI apropriado.

Para a demolição do revestimento asfáltico, poderá ser empregada máquina fresadora ou, ainda, uma operação conjugada com rompedores hidráulicos.

Pode-se considerar, também, a utilização de escavadeiras hidráulicas ou retro-escavadeiras, com implementos adequados, para promover a quebra do concreto asfáltico e removê-lo em seguida.

Após a separação do contato entre a parte que será removida e a que deve permanecer, poderão ser utilizados equipamentos de maior porte como pá carregadeira e/ou escavadeira hidráulica para facilitar os serviços de remoção.

EXECUÇÃO

Cuidados especiais deverão ser tomados para evitar que sejam danificados os pavimentos ou outros elementos, adjacentes àquelas áreas onde haverá demolição/remoção.

A espessura de demolição está definida nos projetos executivos.

O material removido deve ser destinado ao bota-fora da obra.

2.2.7.1.2. TRANSPORTE DE MATERIAL DE DEMOLIÇÃO – PAVIMENTO FLEXÍVEL (DMT=2KM)

OBJETIVO

Todo o material proveniente da demolição deverá ser removido imediatamente para o local definido. O material de demolição será destinado a áreas de bota-fora cadastradas e licenciadas.

Esta especificação fixa as condições de transporte dos materiais demolidos, conforme projeto.

EQUIPAMENTOS

Os serviços devem ser executados mediante a utilização de equipamentos adequados.

Os trabalhadores diretamente envolvidos nos serviços de transporte dos materiais de demolição, em especial, devem estar equipados com EPI apropriado.

Para o transporte dos materiais de demolição poderá ser empregada caminhões basculantes.

EXECUÇÃO

O transporte deverá ser cuidadoso, de maneira a evitar que sejam despejados detritos nas áreas operacionais do aeroporto ou em vias públicas.

O material removido deve ser destinado ao bota-fora da obra.

2.2.7.2. PAVIMENTOS – ACESSO HANGARES E PAA EXISTENTE

2.2.7.2.1. DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO FLEXÍVEL

Especificação Técnica idem ao item 2.2.7.1.1.

2.2.7.2.2. TRANSPORTE DE MATERIAL DE DEMOLIÇÃO – PAVIMENTO FLEXÍVEL (DMT=2KM)

Especificação Técnica idem ao item 2.2.7.2.2.

2.2.7.3. PAVIMENTOS – PÁTIO AERONAVES EXISTENTE

2.2.7.3.1. DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO FLEXÍVEL

Especificação Técnica idem ao item 2.2.7.1.1.

2.2.7.3.2. TRANSPORTE DE MATERIAL DE DEMOLIÇÃO – PAVIMENTO FLEXÍVEL (DMT=2KM)

Especificação Técnica idem ao item 2.2.7.2.2.

6.4. Demolições

6.4.1. Edificações Existentes – Antiga SCI e Edificação próxima à torre d'água

6.4.1.1. Demolição de edificação existente

NORMAS

ABNT – NB 18 - Obras de construção, demolição e reparos.

ABNT - NBR 5682/77 - Contratação, execução e supervisão de demolições.

DEFINIÇÃO

Considera-se “DEMOLIÇÃO” o ato de desfazer qualquer serviço existente, cujos materiais empregados não tenham condições de reaproveitamento, resultando daí entulho, de obra, que poderá ser removido ou não, logo após a demolição, para os locais devidamente autorizados.

Considera-se “RETIRADA” o ato de desfazer cuidadosamente qualquer serviço existente, tendo em vista o reaproveitamento dos materiais, os quais serão selecionados e guardados em local conveniente, constituindo propriedade do cliente a que pertença a obra.

Os serviços de “Demolição” ou “Retirada” são complementados pela “Remoção” que consiste no transporte do material até local de armazenamento na obra ou local de carga em veículo apropriado, para transporte para fora da obra.

ESPECIFICAÇÃO

Demolição de edificações existentes.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Antes de ser iniciada a demolição ou retirada de qualquer serviço, as linhas de abastecimento de energia elétrica, água e gás, e as canalizações de esgoto e de escoamento de água deverão ser retiradas, protegidas ou isoladas, respeitando-se as normas e determinações das empresas concessionárias locais e repartições públicas competentes.

Antes de ser iniciada a demolição ou retirada de serviços, deverão ser removidos vidros, ripados, estuques e outros elementos frágeis.

Quando da demolição de um pavimento, deverão ser fechadas todas as aberturas existentes no piso imediatamente abaixo.

As escadas deverão ser mantidas desimpedidas e livres para circulação de emergência, e somente serão demolidas à medida em que forem sendo removidos os elementos construtivos dos pavimentos superiores.

Os elementos construtivos a serem demolidos não devem ser abandonados em posição que torne possível o seu desabamento devido a ações eventuais.

O material de demolição depositado em piso, não poderá exceder a capacidade de carga deste.

EXECUÇÃO

Em se tratando de construções com mais de um pavimento, a demolição ou retirada será iniciada pelo último. Não será iniciada a demolição ou retirada de serviço de qualquer pavimento antes de terminada a do pavimento imediatamente superior, e removido todo o entulho.

O transporte será efetuado utilizando-se carros de mão e jericas, elevador de carga ou grua com caçambas apropriadas.

APLICAÇÃO

Conforme projeto.

6.4.1.2. Transporte de material de demolição – edificação existente (DMT=2km)

OBJETIVO

Todo o material proveniente da limpeza do terreno deverá ser removido imediatamente para o local definido. O material de limpeza do terreno será destinado a áreas de aterro licenciado cadastradas e licenciadas.

NORMAS TÉCNICAS

O projeto será elaborado em conformidade com a seguinte norma:

- RESOLUÇÃO CONAMA Nº 307, DE 5 DE JULHO DE 2002

Deverá ser atendida a Norma citada, considerando sempre a última versão, ou respectiva substituta, além das complementares.

EQUIPAMENTOS

Os serviços devem ser executados mediante a utilização de equipamentos adequados, entre eles caminhão basculante e outros.

Os trabalhadores diretamente envolvidos nos serviços de transporte dos materiais de demolição, em especial, devem estar equipados com EPI apropriado, de acordo com a NR 6 - Equipamento de Proteção Individual.

Para o transporte dos materiais de demolição poderá ser empregada caminhões basculantes.

EXECUÇÃO

O transporte deverá ser cuidadoso, de maneira a evitar que sejam despejados detritos nas áreas operacionais do aeroporto ou em vias públicas.

O material removido deve ser destinado ao Aterro Licenciado da obra.

6.4.2. Edificações Existentes – Hangar 1 e 5 e Edificações junto à SCI e TPS

6.4.2.1. Demolição de edificação existente

Especificação Técnica idem ao item 6.4.1.1.

6.4.2.2. Transporte de material de demolição – edificação existente (DMT=2km)

Especificação Técnica idem ao item 6.4.1.2.

III. CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO E PAGAMENTO

Os critérios de medição dos serviços de Pavimentação do Lado Ar, consistem na execução, entrega e aceite dos eventos abaixo listados, devidamente ajustados com as condições operacionais do Aeroporto e definidos na Estrutura Analítica de Projeto (EAP), a serem apurados mensalmente, conforme Cronograma Físico-Financeiro.

Item	Descrição do Evento	Critério de Medição
2.2.7.1	Demolição e transporte de material de pavimentos da Cabeceira 08, Área de Giro Antiga e Acesso SCI Antiga	Será medido e pago o <u>evento</u> global de execução de demolição de pavimentos flexíveis da cabeceira 08, da área de giro antiga e acesso à SCI antiga, composto pelos serviços de demolição e transporte do material. Inclui os custos diretos e indiretos de todas as operações e equipamentos, encargos gerais, mão-de-obra e leis sociais, necessárias à completa execução dos serviços.
2.2.7.2	Demolição e transporte de material de pavimentos do Acesso hangares e PAA Existente	Será medido e pago o <u>evento</u> global de execução de demolição de pavimentos flexíveis do acesso aos hangares e PAA existente, composto pelos serviços de demolição e transporte do material. Inclui os custos diretos e indiretos de todas as operações e equipamentos, encargos gerais, mão-de-obra e leis sociais, necessárias à completa execução dos serviços.
2.2.7.3	Demolição e transporte de material de pavimentos do Pátio Aeronaves Existente	Será medido e pago o <u>evento</u> global de execução de demolição de pavimentos flexíveis do acesso ao pátio de aeronaves existente, composto pelos serviços de demolição e transporte do material. Inclui os custos diretos e indiretos de todas as operações e equipamentos, encargos gerais, mão-de-obra e leis sociais, necessárias à completa execução dos serviços.
6.4.1	Demolição e transporte de edificações existentes - Antiga SCI e Edificação próxima à torre d'água	Será medido e pago o evento global de demolição e transporte de material de demolição de edificações existentes da antiga SCI e edificação próxima à torre d'água. Inclui os custos diretos e indiretos de todas as operações e equipamentos, encargos gerais, mão-de-obra e leis sociais, necessárias à completa execução dos serviços.
6.4.2	Demolição e transporte de edificações existentes - Hangar 1 e 5 e Edificações Junto à SCI e TPS	Será medido e pago o evento global de demolição e transporte de material de demolição de edificações existentes do Hangar 1 e 5 e edificações junto à SCI e TPS. Inclui os custos diretos e indiretos de todas as operações e equipamentos, encargos gerais, mão-de-obra e leis sociais, necessárias à completa execução dos serviços.

IV. TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente relatório, denominado **Especificações Técnicas Específicas de Demolições**, é composto por 12 folhas, incluindo esta, numeradas sequencialmente de 1 a 12.