

RESTAURAÇÃO E AMPLIAÇÃO – AEROPORTO DE PASSO FUNDO
RDCi Presencial nº 0001/2018 – CELIC/RS



Consórcio Traçado-Engelétrica | Reforma e ampliação Aeroporto de Passo Fundo

AER-PFB-CERC-PE-GERAL-R01

GRUPO: PROJETO EXECUTIVO

DISCIPLINA: CERCAMENTO

MEMORIAL DESCRITIVO

Consórcio Traçado-Engelétrica

RESTAURAÇÃO E AMPLIAÇÃO – AEROPORTO DE PASSO FUNDO
RDCi Presencial nº 0001/2018 – CELIC/RS

Documento Elaborado por:



Consórcio Traçado Engelétrica

Responsável:

Fábio Hoffmann, Engº.

Planejamento

+55 54 2107 1000

fabio.hoffmann@tracado.com.br

01	Mar/21	Revisão Geral	DG	
00	Out/20	Emissão Inicial	FH	
REV	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	ELAB.	APROV. CTE
Elaboração: Fábio Hoffmann, Eng°.			Data: Março/2021	
Aprovação CTE:			Data: Março/2021	
Aprovação Final DAP				
			Data: ____/____/____.	

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO	4
2. CERCAMENTO	5
2.1. Normas	5
2.2. Cerca Patrimonial - Implantação	5
2.3. Cerca Patrimonial - Remoção	6
2.4. Cerca Operacional	6
2.5. Cerca Patrimonial existente	7
3. TERMO DE ENCERRAMENTO	10

1. INTRODUÇÃO

Este memorial tem por objetivo descrever os serviços de Cercamento a serem executados na obra da reforma e ampliação do aeroporto de Passo Fundo/RS, conforme relação a seguir:

- Cerca Operacional a ser implantada;
- Cerca Patrimonial a ser demolida;
- Cerca Patrimonial a ser implantada;

2. CERCAMENTO

O cercamento previsto para a obra de reforma e ampliação do aeroporto de Passo Fundo se caracteriza pela readequação do cercamento patrimonial e operacional.

2.1. Normas

Além das informações contidas neste memorial descritivo e nos desenhos referentes ao projeto, serão obedecidas, em ordem de prioridade, as seguintes normas.

Normas Infraero:

- MP 12.14 (SEA) - Manual de Procedimentos – Barreiras Patrimoniais / Perimetrais e de Segurança

Normas ABNT:

- NBR 6122 – Projeto e Execução de Fundações.
- NBR 6118 – Projeto de Estruturas de Concreto Armado – Procedimento.
- NBR 7480 - Barras e Fios Destinados a Armadura de Concreto Armado.

Códigos, normas, leis, decretos, portarias e regulamentos dos órgãos públicos e concessionários que estejam em vigor e sejam atinentes à execução dos serviços.

2.2. Cerca Patrimonial - Implantação

Com as alterações previstas do perímetro patrimonial a cerca deve ser ampliada em alguns trechos para abranger toda área. As alterações previstas para a área patrimonial implicam na necessidade de implantação de 2.401,00 m de cerca conforme indicado no projeto *AER-PFB-CERC-PE-GERAL-00-DWG-R05* e conforme detalhe abaixo:

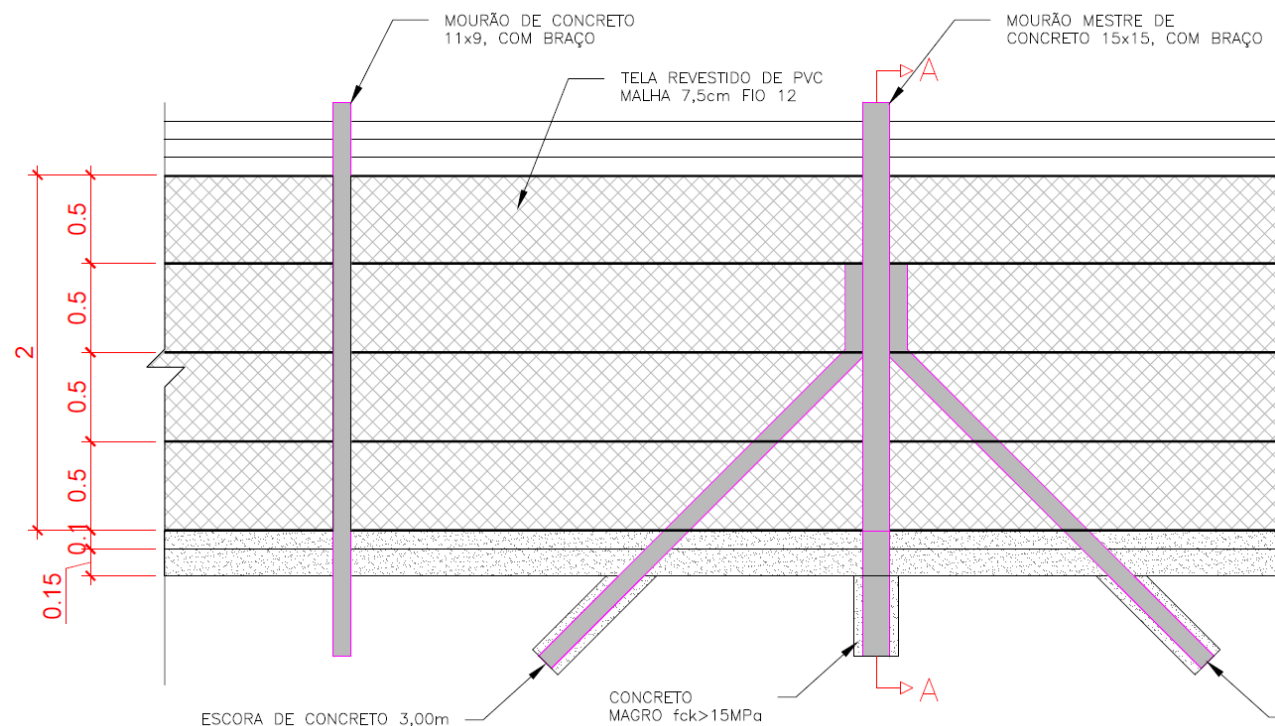


Figura 1 - Detalhe Cercamento

Para trechos em que a cerca não irá sofrer intervenção e esta se encontra em bom estado, ela será mantida.

2.3. Cerca Patrimonial - Remoção

Quanto à cerca patrimonial existente, estão previstas intervenções com a remoção de 2.237 metros de cercamento.

Inicialmente será removida a tela de alambrado juntamente com os arames farpados sendo os mesmos descartados em local apropriado. A estrutura em concreto (mourões e vigas de amarração) será demolida com equipamentos apropriados, transportadas e destinadas junto a um bota fora licenciado.

2.4. Cerca Operacional

Para garantir a segurança operacional será implantada cerca operacional em todo o perímetro da área de movimentação de aeronaves. A cerca operacional seguirá o

padrão estabelecido pela ICAO. Serão implantados 1.237,35 m² de cerca de acordo com o perímetro indicado na planta AER-PFB-CERC-PE-GERAL-00-DWG-R05.

Para trechos em que a cerca não irá sofrer intervenção e esta se encontra em bom estado, ela será mantida.

2.5. Cerca Patrimonial existente

A cerca patrimonial existente, onde não há previsão de intervenções, foi avaliada e constatada que a mesma se encontra em bom estado de conservação não necessitando ajustes, conforme poderá ser verificado no relatório fotográfico apresentado a seguir:



Figura 2 - Cerca Patrimonial existente



Figura 3 - Cerca Patrimonial existente



Figura 4 - Cerca Patrimonial existente



Figura 5 - Cerca Patrimonial existente



Figura 6 - Cerca Patrimonial existente



Figura 7 - Cerca Patrimonial existente

3. TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente relatório, denominado **Memorial descritivo do Cercamento**, é composto por 10 folhas, incluindo esta, numeradas sequencialmente de 1 a 10.