

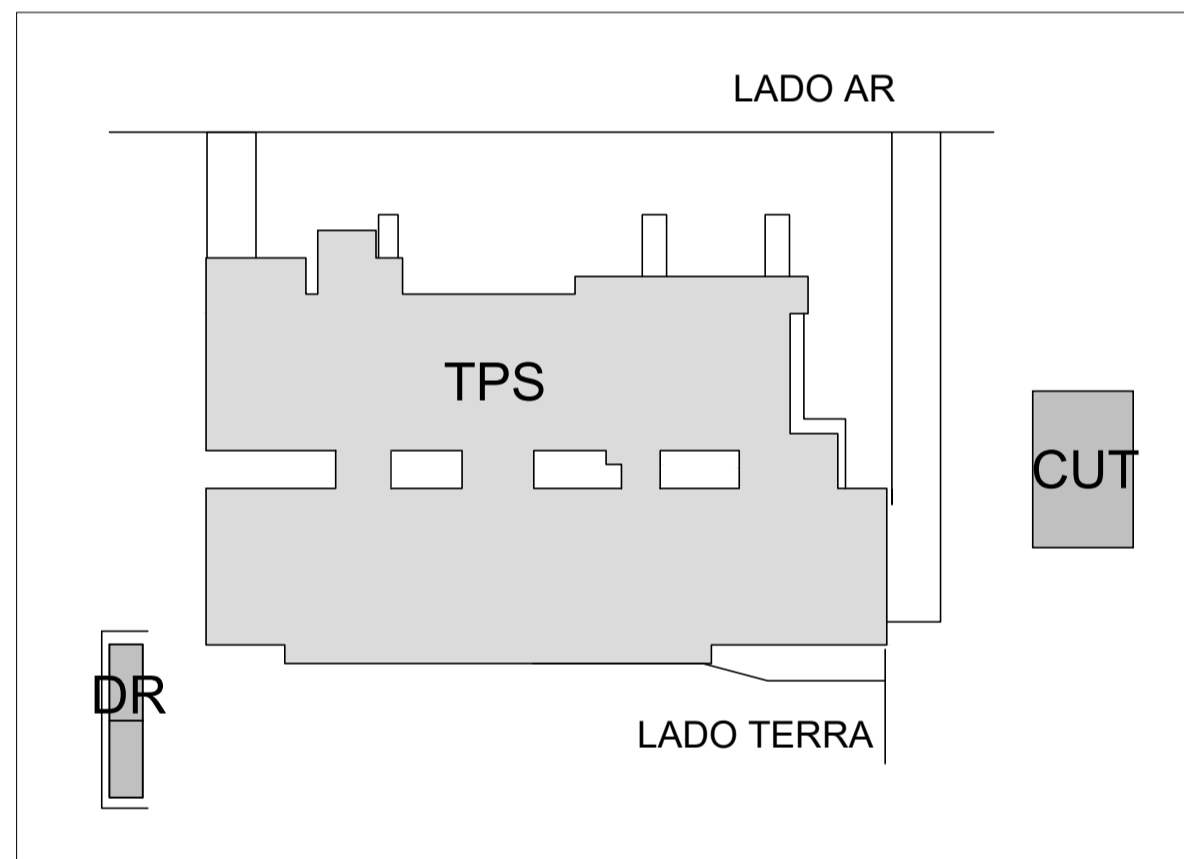
LEGENDAS

PILARES



PONTO DE CARGA

IMPLANTAÇÃO



| | | | | | | |
|-----|------------|------|---------|--|---|--|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 09 | 16/11/2020 | D | VIVIAN | | MODIF. NÍVEIS / CORRIG. POSIÇÃO GERADORES | |
| 04 | 16/11/2020 | D | VIVIAN | | LOGOMARCA CONSÓRCIO | |
| 03 | 16/11/2020 | D | VIVIAN | | MODIF. NÍVEIS LT A L6, V4, V7, V14 | |
| 02 | 16/11/2020 | D | VIVIAN | | MODIF. NÍVEIS | |
| 01 | 16/11/2020 | D | VIVIAN | | ACRES. COTAS TOTAIS DAS FASES DO PREDIO, COORDENADAS, CORRIG. NÍVEIS, POSIÇÃO V19 | |
| 00 | 28/10/2020 | D | PEDRINI | | EMISSÃO INICIAL | |
| REV | DATA | TIPO | POR | | DESCRIÇÃO DAS REVISÕES | |

EMISSIONS

| | | | |
|------------------------|-------------------|--------------------|------------------------|
| TIPO DE EMISSÃO | (A)PRELIMINAR | (C)PARA COTAÇÃO | (E)CONFORME CONSTRUÍDO |
| | (B)PARA APROVAÇÃO | (D)PARA CONSTRUÇÃO | (F)VERSÃO FINAL |

Traçado  **eng**
elétrica

Consórcio Traçado-Engelétrica | Reforma e ampliação Aeroporto de Passo Fundo

| RESPONSÁVEL | | DATA | RESPONSÁVEL TÉCNICO | Nº CREA/CAU |
|--------------------------------|--|------------|------------------------------------|-----------------|
| APR. Rodrigo Costa da Silveira | | 28/06/2019 | RODRIGO COSTA DA SILVEIRA | CREA 120.156/RS |
| DES. Rodrigo Riemke | | 28/06/2019 | ESPECIALIDADE ESTRUTURAS | |
| VER. Rodrigo Costa da Silveira | | 28/06/2019 | CONTRATO Nº 039/2018 | |
| FISCAL | | CREA/CAU | DATA | ASSINATURA |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

PASSO FUNDO - RS - SBPF

DESCRIÇÃO

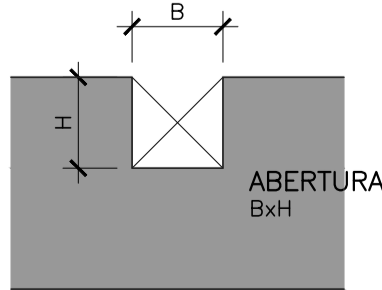
**PROJETO DE ESTRUTURAS
CUT / KF
GEOMETRIAS - TÉRREO**

| | | |
|----------|-------------------------------|------------------------|
| ESCALA | N.PROJ | NUM. 04 / 15 |
| INDICADA | AER-PFB-EST-PE-CUT-04-PDF-R05 | REV. 05 |

1188/840 ESTA PLANTA SOMENTE PODERÁ SER UTILIZADA SE PLOTADA COLORIDA A PARTIR DE UM ARQUIVO NO FORMATO PDF OU DWG DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS

DETALHES DAS ABERTURAS NAS VIGA
ESC.:1/25

 LAJES / VIGAS / PISO – NÍVEL 726,40m
 LAJES / VIGAS – NÍVEL 726,35m



| DIVISÓRIAS | |
|---------------------|------------------------|
| TIPO | CARGAS |
| DIVISÓRIAS LEVES | 0,05 tf/m ² |
| DIVISÓRIAS C/ VIDRO | 0,07 tf/m ² |
| ALVENARIAS | 1,40 tf/m ² |
| RESERVATÓRIOS | VER DESENHO |

| CARGAS DISTRIBUIDAS | | |
|---------------------|------------------------|------------------------|
| PAVIMENTO | ACIDENTAIS | PERMANENTES |
| COBERTURA | 50 kgf/m ² | 150 kgf/m ² |
| TÉRREO | 200 kgf/m ² | 0 kgf/m ² |

1. ABROAD IMPROVING/INCREASING OF REPRESENTATIVE AND LATERAL FOR BLOODS E 18010

- 1 - APLICAR IMPERMEABILIZAÇÃO DE HIDROSFALTO NAS LATERAIS DOS BLOCOS E VIGAS.
- 2 - O HIDROSFALTO DEVE SER APLICADO COM BROXA, TODO OU VAZSOURA DE PELO MACIO.
- 3 - APLICAR A PRIMEIRA DEMÃO DILUIDA EM, NO MÁXIMO, 20% DE ÁGUA. APÓS A SECAGEM, APLICAR MAIS 3 DEMÃOS CRUZADAS, PURAS, COM APROXIMADAMENTE 1,5 mm DE ESPESURA CADA UMA, SEMPRE AGUARDANDO A SECAGEM DA DEMÃO ANTERIOR.
- 4 - APLICAR COM TEMPO ESTÁVEL;
- 5 - A IMPERMEABILIZAÇÃO DEVE SER PROTEGIDA DOS RAIOS SOLARES E DO TRÁFEGO DE PESSOAS E DE VEÍCULOS;
- 6 - AGUARDAR 7 DIAS PARA FAZER A ÚLTIMA DEMÃO DE HIDROSFALTO

1. AS LAJES SÃO MOLDADAS NO LOCAL E ARMADAS CONVENCIONALMENTE COM ARMADURA FERROVA

- 1 - AS LAJES SÃO MOLDADAS NO LOCAL E ARMADAS CONVENCIONALMENTE COM ARMADURA FROUXA
(AÇO CA-50 e CA-60)
- 2 - AS VIGAS SÃO MOLDADAS NO LOCAL E ARMADAS CONVENCIONALMENTE COM ARMADURA FROUXA
(AÇO CA-50 e CA-60)

- 1 - NÃO HÁ NECESSIDADE DE CONTRA FLECHAS EM VIGAS E LAJES