

Tabela 53 - Cronograma Físico de Ampliações e Melhorias

Descrição	Anos de Concessão																					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22 ao 30
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039 a 2047
Trevos, Acessos e Interseções																						
ST1 - Retorno em Nível					50,00%	50,00%																
ST2 - Retorno em Nível					50,00%	50,00%																
ST2 - Rótula em Nível					50,00%	50,00%																
ST2 - Rótula em Nível -Adequação					50,00%	50,00%																
ST2 - Passagem Inferior					50,00%	50,00%																
ST2 - Trevo - Adequação					50,00%	50,00%																
ST3 - Retorno em Nível					50,00%	50,00%																
ST3 - Rótula em Nível					50,00%	50,00%																
ST4 - Retorno em Nível					50,00%	50,00%																
ST4 - Rótula em Nível					50,00%	50,00%																
ST4 - Adequação Interseção Existente e Implantação de Trombeta					50,00%	50,00%																
ST5 - Rótula Alongada					50,00%	50,00%																
ST6 - Rótula em Nível							50,00%	50,00%														
ST6 - Rótula em Nível -Adequação							50,00%	50,00%														
ST6 - Trevo - Adequação							50,00%	50,00%														
ST7 - Retorno em Nível							50,00%	50,00%														
ST7 - Rótula Alongada							50,00%	50,00%														
ST8 - Retorno em Nível									100,00%													
ST8 - Rótula em Nível									100,00%													
ST8 - Rótula Alongada - Adequação									100,00%													
ST9 - Retorno em Nível																					100,00%	
ST9 - Rótula Alongada																					100,00%	
ST9 - Trombeta									100,00%													
ST10 - Rótula Alongada																				50,00%	50,00%	
ST11 - Retorno em Nível																			50,00%	50,00%		
ST11 - Retorno em Nível - Adequação																			50,00%	50,00%		
ST11 - Rótula em Nível -Adequação																			50,00%	50,00%		
ST11 - Rótula Alongada																			50,00%	50,00%		
ST11 - Trevo - Adequação				100,00%																		
ST9 Rotatória Alongada- Antecipada			100,00%																			
ST11 Rotatória Alongada- Antecipada				100,00%																		
ST11 Rotatória Alongada- Antecipada					100,00%																	
Implantação de Passarela																						
ST2					50,00%	50,00%																
ST3					50,00%	50,00%																
ST4					50,00%	50,00%																
ST5					50,00%	50,00%																
ST6							50,00%	50,00%														
ST7							50,00%	50,00%														
ST8									100,00%													
ST10																				50,00%	50,00%	
ST11																			50,00%	50,00%		

Tabela 53 - Cronograma Físico de Ampliações e Melhorias

Descrição	Anos de Concessão																					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22 ao 30
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039 a 2047
Paradas de Ônibus																						
Trecho 2 - Implantação de Paradas					50,00%	50,00%																
Trecho 3 - Implantação de Paradas					50,00%	50,00%																
Trecho 4 - Implantação de Paradas					50,00%	50,00%																
Trecho 5 - Implantação de Paradas					50,00%	50,00%																
Trecho 6 - Implantação de Paradas							50,00%	50,00%														
Trecho 7 - Implantação de Paradas							50,00%	50,00%														
Trecho 8 - Implantação de Paradas									100,00%													
Trecho 10 - Implantação de Paradas																				50,00%	50,00%	
Trecho 11 - Implantação de Paradas																			50,00%	50,00%		
Adequação de Paradas de Ônibus																						
Trecho 1 - Implantação de Paradas					50,00%	50,00%																
Trecho 2 - Implantação de Paradas					50,00%	50,00%																
Trecho 3 - Implantação de Paradas					50,00%	50,00%																
Trecho 4 - Implantação de Paradas					50,00%	50,00%																
Trecho 5 - Implantação de Paradas					50,00%	50,00%																
Trecho 6 - Implantação de Paradas							50,00%	50,00%														
Trecho 7 - Implantação de Paradas							50,00%	50,00%														
Trecho 8 - Implantação de Paradas									100,00%													
Trecho 9 - Implantação de Paradas																					100,00%	
Trecho 10 - Implantação de Paradas																				50,00%	50,00%	
Trecho 11 - Implantação de Paradas																			50,00%	50,00%		
Edificações Operacionais do Trecho																						
Praças de Pedágio																						
Praça de Pedágio 1	100,00%																					
Praça de Pedágio 2 (existente)	100,00%																					
Praça de Pedágio 3 (existente)	100,00%																					
Praça de Pedágio 4	100,00%																					
Praça de Pedágio 5	100,00%																					
Postos de Pesagem																						
Base Fixa			100,00%																			
BSO's																						
Base de Serviços Operacionais	100,00%																					
Polícia Rodoviária Estadual																						
Reforma/Implantação das Bases da PRF	100,00%																					
Edificações Administrativas e de Apoio Operacional																						
Sede da Concessionária/CCO	100,00%																					
Bases de Conservação	100,00%																					
Projetos e Outros Custos																						
Projetos Ampliações e Melhorias		1,21%	5,43%	8,88%	17,31%	16,20%	6,56%	6,23%	11,35%										5,22%	10,46%	11,15%	
Projetos Edificações	80,64%		19,36%																			
Projetos TI	100,00%																					
Projetos Restauração		9,41%	21,99%	19,36%	28,03%	10,61%	10,61%															
Compensação Ambiental - Implantação	16,86%	5,36%	30,56%	38,28%	5,36%	1,79%	1,79%															
Compensação Ambiental - TI	100,00%																					
Compensação Ambiental - Restauração		9,41%	21,99%	19,36%	28,03%	10,61%	10,61%															
Indenizações e Desocupações																						
Indenizações	0,15%		17,78%	17,78%	7,24%	7,24%	15,76%										7,46%	12,72%	13,87%			
Desapropriações																						
Desapropriações Urbanas			37,88%	62,12%																		
Desapropriações Rurais			23,90%	23,90%	9,73%	9,73%	21,19%												11,57%			