



MANESCO,  
RAMIRES,  
PEREZ,  
AZEVEDO  
MARQUES  
SOCIEDADE DE ADVOGADOS



PLANOS | ENGENHARIA

# Secretaria de Planejamento, Governança e Gestão - SPGG

Consultoria para Apoiar a Estruturação do Programa de Concessões e Parcerias Público-Privadas do Estado do Rio Grande do Sul

RSC-287 - Volume 2 - Estudos de Engenharia - Tomo I - Cadastro Geral da Rodovia

16 de maio de 2018



# Conteúdo Geral

## Volume 1

Produto 1: Estudo de Demanda

## Volume 2

Produto 2: Estudos de Engenharia

- Tomo I: Cadastro Geral da Rodovia
- Tomo II: Estudos Ambientais
- Tomo III: Fase de Trabalhos Iniciais, Programa de Recuperação e Programa de Manutenção Periódica
- Tomo IV: Programa de Investimentos (Melhorias e Ampliação de Capacidade)

## Volume 3

Produto 3: Modelo Operacional

# Conteúdo do Volume 2 - Tomo I

- Conteúdo Geral..... 1
- Conteúdo do Volume 2 - Tomo I ..... 2
- 2 Estudos de Engenharia ..... 9
  - 2.1 Cadastro do Sistema Rodoviário..... 9
    - 2.1.1 Caracterização da Rodovia ..... 9
      - 2.1.1.1 Caracterização Física do Sistema Rodoviário ..... 9
      - 2.1.1.2 Caracterização Socioeconômica .....48
      - 2.1.1.3 Caracterização Operacional .....52
    - 2.1.2 Cadastro Geral do Sistema Rodoviário .....52
      - 2.1.2.1 Características Físicas da Rodovia .....55
      - 2.1.2.2 Caracterização do Pavimento .....126
      - 2.1.2.3 Caracterização da Sinalização e Dispositivos de Proteção e Segurança .....136
      - 2.1.2.4 Caracterização das Obras-de-arte Especiais .....138
      - 2.1.2.5 Caracterização dos Sistemas de Drenagem e Obras-de-arte Correntes.....140
      - 2.1.2.6 Caracterização da Faixa de Domínio e Canteiro Central .....154
      - 2.1.2.7 Caracterização dos Terraplenos, das Obras de Contenção e Passivos Ambientais .....231
      - 2.1.2.8 Caracterização das Edificações e Instalações Operacionais.....258
      - 2.1.2.9 Caracterização dos Sistemas Elétricos e de Iluminação.....264
      - 2.1.2.10 Caracterização das Travessias Urbanas .....283
      - 2.1.2.11 Obras e Projetos em Curso .....298
      - 2.1.2.12 Caracterização das Coberturas de Telefonia Celular e Internet Móvel .....300
      - 2.1.2.13 Caracterização de Acidentes Rodoviários .....331
      - 2.1.2.14 Caracterização dos Acessos e Entroncamentos .....338

- 2.1.2.15 Diagrama Unifilar do Sistema Rodoviário.....367
- 2.1.3 Consolidação dos Quantitativos do Cadastro.....380
- 2.1.4 Volume Anexo.....387
- Anexos .....388
- Termo de Encerramento do Volume 2 - Tomo I .....389

# Índice de Figuras

Figura 1 - Localização do Município de Tabaí. ....	11	Figura 23 - Localização da Reserva da Biosfera da Mata Atlântica em Relação aos Municípios de Tabáí e Santa Maria. ....	47
Figura 2 - Localização do Município de Taquari. ....	12	Figura 24 - Início e Fim do Trecho na RSC-287. ....	53
Figura 3 - Localização do Município de Bom Retiro do Sul. ....	13	Figura 25 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a BRS-386(B) (Tabaí), até o Entroncamento com a ERS-436 (para Taquari). ....	56
Figura 4 - Localização do Município de Venâncio Aires. ....	14	Figura 26 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a ERS-436 (para Taquari), até o Entroncamento com a ERS-129 (para Bom Retiro do Sul). ....	57
Figura 5 - Localização do Município de Santa Cruz do Sul. ....	15	Figura 27 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a ERS-129 (para Bom Retiro do Sul), até o Entroncamento com a ERS-130 (para Mariante). ....	58
Figura 6 - Localização do Município de Vera Cruz. ....	16	Figura 28 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a ERS-130 (para Mariante), até o Entroncamento com a RSC-453/ERS-244 (para Lajeado). ....	59
Figura 7 - Localização do Município de Vale do Sol. ....	17	Figura 29 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a RSC-453/ERS-244 (para Lajeado), até o Entroncamento com a ERS-405 (para Passo do Sobrado). ....	60
Figura 8 - Localização do Município de Candelária. ....	18	Figura 30 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a ERS-405 (para Passo do Sobrado), até o Entroncamento com a ERS-418 (para Monte Alverne). ....	61
Figura 9 - Localização do Município de Novo Cabrais. ....	19	Figura 31 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a ERS-418 (para Monte Alverne), até o Entroncamento com a RSC-471(A) (para Sinimbu). ....	62
Figura 10 - Localização do Município de Paraíso do Sul. ....	20	Figura 32 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a RSC-471(A) (para Sinimbu), até o Entroncamento com a RSC-153(A)/ERS-412 (Vera Cruz). ....	63
Figura 11 - Localização do Município de Agudo. ....	21	Figura 33 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a RSC-153(A)/ERS-412 (Vera Cruz), até o Entroncamento com a ERS-409 (para Vera Cruz). ....	64
Figura 12 - Localização do Município de Restinga Seca. ....	22	Figura 34 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a ERS-409 (para Vera Cruz), até o Entroncamento com a ERS-410 (Candelária). ....	65
Figura 13 - Localização do Município de Santa Maria. ....	23	Figura 35 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a ERS-410 (Candelária), até o Entroncamento com a ERS-400 (Sobradinho). ....	66
Figura 14 - Medições de Temperatura na Estação Meteorológica Santa Maria (2010-2017). ....	32	Figura 36 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a ERS-400 (Sobradinho), até o Entroncamento com a RSC-481 (Novo Cabrais). ....	67
Figura 15 - Regiões Hidrográficas do Estado do Rio Grande do Sul. ....	34	Figura 37 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a RSC-481 (Novo Cabrais), até o Entroncamento com a BRS-153(B) (para Cachoeira do Sul). ....	68
Figura 16 - Localização das Unidades de Conservação do Rio Grande do Sul em Relação às Cidades de Tabáí e Santa Maria, Trecho da RSC-287 em Estudo. ....	42	Figura 38 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a BRS-153(B) (para Cachoeira do Sul), até o Entroncamento com a ERS-502 (Contenda). ....	69
Figura 17 - Localização da Reserva Biológica do Ibicuí-Mirim. ....	43		
Figura 18 - Localização do Parque Estadual Quarta Colônia. ....	44		
Figura 19 - Localização do Parque Natural Municipal de Vera Cruz. ....	44		
Figura 20 - Localização do Parque Estadual do Delta do Jacuí - PEDJ (em azul), em Relação ao Município de Tabáí, e a Respectiva Zona de Amortecimento (em vermelho). ....	45		
Figura 21 - Localização da Área de Proteção Ambiental Estadual Delta do Jacuí - APAEDJ, em Relação ao Município de Tabáí. ....	45		
Figura 22 - Localização da RPPN Ronco do Bugio (em vermelho), no Município de Venâncio Aires. ....	46		



Figura 39 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a ERS-502 (Contenda), até o Entroncamento com a ERS-348(A) (para Porto Alves).....	70
Figura 40 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a ERS-348(A) (para Porto Alves), até o Entroncamento com a ERS-348(B) (para Agudo).....	71
Figura 41 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a ERS-348(B) (para Agudo), até o Entroncamento com a ERS-149(A) (para Restinga Seca). ....	72
Figura 42 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a ERS-149(A) (para Restinga Seca), até o Entroncamento com a ERS-149(B) (para Faxinal do Soturno). ....	73
Figura 43 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a ERS-149(B) (para Faxinal do Soturno), até o Entroncamento com a ERS-509 (Camobi).....	74
Figura 44 - Perfilômetro Laser RSP. ....	129
Figura 45 - Falling Weight Deflectometer.....	130
Figura 46 - Classificação dos Passivos (DNIT - 2005). ....	242

# Índice de Tabelas

Tabela 1 - Altitudes Médias dos Municípios.....27

Tabela 2 - Medições de Precipitação na Estação Meteorológica Santa Maria (2013-2017).....32

Tabela 3 - População na Área de Influência Direta.....48

Tabela 4 - Resultados Socioeconômicos dos Municípios.....52

Tabela 5 - Subtrechos do SRE.....54

Tabela 6 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a BRS-386(B) (Tabaí),  
até o Entroncamento com a ERS-436 (para Taquari)..... 75

Tabela 7 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a ERS-436 (para Taquari),  
até o Entroncamento com a ERS-129 (para Bom Retiro do Sul). .... 75

Tabela 8 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a ERS-129 (para Bom Retiro do Sul),  
até o Entroncamento com a ERS-130 (para Mariante). .... 75

Tabela 9 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a ERS-130 (para Mariante),  
até o Entroncamento com a RSC-453/ERS-244 (para Lajeado). .... 76

Tabela 10 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a RSC-453/ERS-244 (para Lajeado),  
até o Entroncamento com a ERS-405 (para Passo do Sobrado)..... 76

Tabela 11 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a ERS-405 (para Passo  
do Sobrado), até o Entroncamento com a ERS-418 (para Monte Alverne)..... 77

Tabela 12 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a ERS-418 (para Monte Alverne),  
até o Entroncamento com a RSC-471(A) (para Sinimbu)..... 77

Tabela 13 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a RSC-471(A) (para Sinimbu),  
até o Entroncamento com a RSC-153(A)/ERS-412 (Vera Cruz). .... 77

Tabela 14 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a RSC-153(A)/ERS-412 (Vera Cruz),  
até o Entroncamento com a ERS-409 (para Vera Cruz)..... 78

Tabela 15 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a ERS-409 (para Vera Cruz),  
até o Entroncamento com a ERS-410 (Candelária). .... 78

Tabela 16 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a ERS-410 (Candelária),  
até o Entroncamento com a ERS-400 (para Sobradinho). .... 78

Tabela 17 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a ERS-400 (para Sobradinho),  
até o Entroncamento com a RSC-481 (Novo Cabrais). .... 79

Tabela 18 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a RSC-481 (Novo Cabrais),  
até o Entroncamento com a BRS-153(B) (para Cachoeira do Sul). .... 79

Tabela 19 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a BRS-153(B) (para Cachoeira  
do Sul), até o Entroncamento com a ERS-502 (Contenda). .... 79

Tabela 20 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a ERS-502 (Contenda),  
até o Entroncamento com a ERS-348(A) (para Porto Alves). .... 80

Tabela 21 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a ERS-348(A) (para  
Porto Alves), até o Entroncamento com a ERS-348(B) (para Agudo). .... 80

Tabela 22 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a ERS-348(B) (para Agudo),  
até o Entroncamento com a ERS-149(A) (para Restinga Seca). .... 80

Tabela 23 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a ERS-149(A) (para Restinga Seca),  
até o Entroncamento com a ERS-149(B) (para Faxinal do Soturno). .... 81

Tabela 24 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a ERS-149(B) (para Faxinal  
do Soturno), até o Entroncamento com a ERS-509 (Camobi). .... 81

Tabela 25- Cadastro Geométrico - Faixas de Rolamento na Pista Principal - RSC-287..... 83

Tabela 26 - Cadastro Geométrico - Faixas nas Pistas Marginais - RSC-287. .... 98

Tabela 27- Cadastro de Acostamentos. .... 99

Tabela 28 - Resumo de Quantitativos para as Interseções,  
Retornos e Passarelas - RSC-287..... 126

Tabela 29 - Classificação pelo IRI..... 131

Tabela 30 - Classificação pelos Parâmetros do LVC. .... 132

Tabela 31 - Classificação pela Deflexão para as Rodovias de Elevado Tráfego..... 132

Tabela 32 - Intervenções no Pavimento realizadas pela EGR ..... 134

Tabela 33 - Planilha Resumo de Sinalização Horizontal - RSC-287..... 136

Tabela 34 - Planilha Resumo de Sinalização Vertical - RSC-287..... 137

Tabela 35 - Planilha Resumo dos Dispositivos de Proteção e Segurança - RSC-287. .... 137

Tabela 36 - Planilha Resumo de Tachas Refletivas - RSC-287..... 137

Tabela 37 - Planilha Resumo das Obras-de-arte Especiais - RSC-287..... 139

Tabela 38 - Planilha Resumo de Bueiros - RSC-287. .... 142



Tabela 39 - Planilha Resumo de Valetas, Sarjetas e Meios-fios - RSC-287 - Pista Oeste.....	147	Tabela 62 - Planilha Resumo de Iluminação - RSC-287 - Pista Leste. ....	280
Tabela 40 - Planilha Resumo de Valetas, Sarjetas e Meios-fios - RSC-287 - Pista Leste. ....	150	Tabela 63 - Planilha Resumo das Travessias Urbanas - RSC-287. ....	284
Tabela 41 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Oeste. ....	155	Tabela 64 - Cadastro de Cobertura de Telefonia Celular e Internet. ....	301
Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste. ....	183	Tabela 65 - Quantidade Total de Acidentes.....	334
Tabela 43 - Planilha Resumo do Canteiro Central - RSC-287.....	217	Tabela 66 - Quantidade de Veículos Envolvidos em Acidentes. ....	335
Tabela 44 - Classificação dos Terraplenos.....	231	Tabela 67 - Quantidade de Feridos em Acidentes.....	336
Tabela 45 - Planilha Resumo de Terraplenos - Pista Oeste. ....	233	Tabela 68 - Quantidade de Mortes em Acidentes.....	337
Tabela 46 - Planilha Resumo de Terraplenos - Pista Leste. ....	236	Tabela 69 - Planilha Resumo de Acessos e Entroncamentos Oficiais - RSC-287.....	339
Tabela 47 - Planilha Resumo de Terraplenos Instáveis.....	238	Tabela 70 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Oeste.....	341
Tabela 48 - Gravidade da Situação. ....	242	Tabela 71 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Leste.....	353
Tabela 49 - Total das Fichas de Passivos Ambientais Cadastrados por Grupo.....	243	Tabela 72 - Consolidação de Quantidades de Cadastro.....	380
Tabela 50 - Levantamento de Passivo Ambiental - Grupo I - Ficha 1/5.....	244	Tabela 73 - Volume Anexo - Cadastro Geral do Sistema Rodoviário.....	387
Tabela 51 - Levantamento de Passivo Ambiental - Grupo V - Ficha 1/9.....	249		
Tabela 52 - Planilha Resumo de Edificações Operacionais - RSC-287.....	259		
Tabela 53 - Planilha Resumo das Instalações Operacionais - Radares - RSC-287 - Pista Oeste.....	260		
Tabela 54 - Planilha Resumo das Instalações Operacionais - Radares - RSC-287 - Pista Leste.....	260		
Tabela 55 - Planilha Resumo das Instalações Operacionais - Semáforos, Câmeras e SOS - RSC-287 - Pista Oeste.....	260		
Tabela 56 - Planilha Resumo das Instalações Operacionais - Semáforos, Câmeras e SOS - RSC-287 - Pista Leste. ....	260		
Tabela 57 - Planilha Resumo dos Pontos de Ônibus - RSC-287 - Pista Oeste. ....	260		
Tabela 58 - Planilha Resumo dos Pontos de Ônibus - RSC-287 - Pista Leste. ....	262		
Tabela 59 - Planilha Resumo dos Sistemas Elétricos - RSC-287 - Pista Oeste. ....	265		
Tabela 60 - Planilha Resumo dos Sistemas Elétricos - RSC-287 - Pista Leste. ....	270		
Tabela 61 - Planilha Resumo de Iluminação - RSC-287 - Pista Oeste. ....	278		

# Índice de Gráficos

Gráfico 1 - Condição de Conforto ao Rolamento do km 28 ao km 105. .... 131

Gráfico 2 - Condição de Conforto ao Rolamento do km 105 ao km 177,16. .... 131

Gráfico 3 - Índice de Estado de Superfície do Sistema Avaliado..... 132

Gráfico 4 - Deflexão do Pavimento no Sistema do km 28 ao km 105..... 132

Gráfico 5 - Deflexão do Pavimento no Sistema do km 105 ao km 177,16..... 133

Gráfico 6 - Crescimento Populacional no Rio Grande do Sul entre 1940 e 2010.....331

Gráfico 7 - Taxa de Motorização e Índice de Mortalidade/RS, 2002 a 2010 (estatísticas de  
mortos: DATASUS).....331

Gráfico 8 - Mortalidade Ocorrida entre os Anos de 2003 e 2014, cujas Informações Foram  
Obtidas por Duas Fontes, as quais Praticamente se Confirmam. ....332

Gráfico 9 - Comparativo do Comportamento da Mortandade, em Função do Aumento  
da Taxa de Motorização, no Rio Grande do Sul, Região Sul e Brasil.....332



# Índice de Mapas

Mapa 1 - Localização de Acessos ..... 10

Mapa 2 - Rodovias do Sistema ..... 25

Mapa 3 - Geológico..... 28

Mapa 4 - Classificação dos Solos..... 29

Mapa 5 - Hipsometria ..... 30

Mapa 6 - Temperatura Média Anual..... 33

Mapa 7 - Bacia Hidrográfica - Taquari-Antas..... 37

Mapa 8 - Bacia Hidrográfica - Baixo Jacuí..... 38

Mapa 9 - Bacia Hidrográfica - Rio Pardo ..... 39

Mapa 10 - Bacia Hidrográfica - Alto Jacuí..... 40

Mapa 11 - Bacia Hidrográfica - Vacacaí - Vacacaí Mirim..... 41

## 2 Estudos de Engenharia

Os investimentos a serem realizados no sistema rodoviário em estudo, para a viabilidade de Concessão, compreenderão ações físicas e gerenciais a serem realizadas em etapas e programas específicos, embasados no conhecimento da situação atual e nos problemas existentes na rodovia que compõe o Estudo.

Para identificar os problemas existentes no sistema e poder planejar a execução dos serviços e melhorias necessários ao atendimento às condições adequadas para a operação das rodovias definidas no Volume 3 deste Estudo, foram efetuadas vistorias de campo, cujos dados estão apresentados na sequência.

Para a elaboração do Caderno de Cadastro (Volume 2 - Tomo I) foi utilizada a quilometragem do SRE - Sistema Rodoviário Estadual.

### 2.1 Cadastro do Sistema Rodoviário

Neste item está apresentado o cadastro do sistema rodoviário em estudo, composto pela caracterização física, socioeconômica e ambiental da região, como também do resultado do levantamento das condições existentes nos diversos elementos físicos que compõem o sistema rodoviário efetuado pelo CONSÓRCIO.

O cadastro do sistema rodoviário serviu de base para a identificação dos problemas existentes e para o planejamento das melhorias necessárias ao atendimento das condições adequadas para a operação da rodovia.

#### 2.1.1 Caracterização da Rodovia

A seguir, estão descritas as principais características físicas e socioeconômicas da região inserida pelo sistema rodoviário, como também as características operacionais existentes.

##### 2.1.1.1 Caracterização Física do Sistema Rodoviário

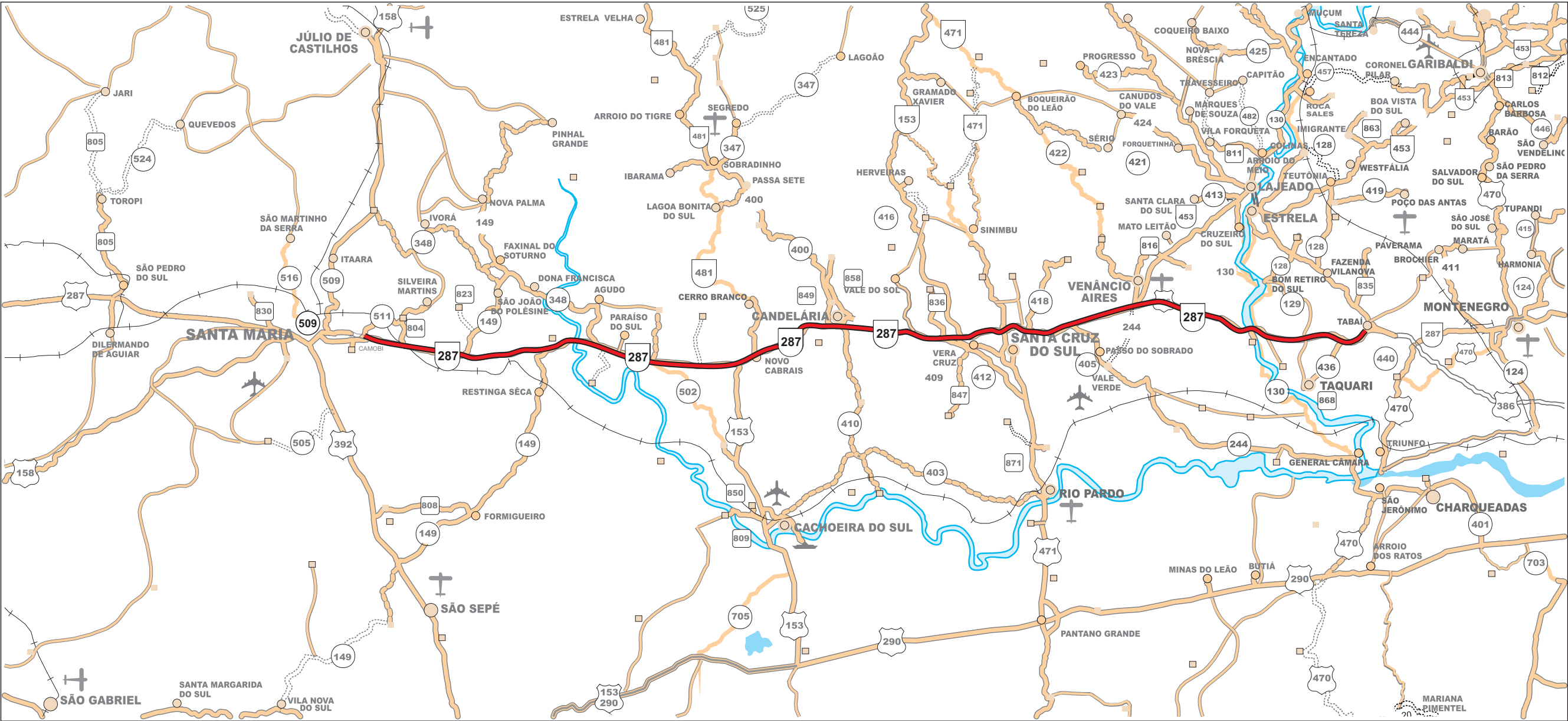
As principais características físicas do sistema rodoviário em estudo estão apresentadas, a seguir, através dos seguintes tópicos:

- Localização e acessos;
- Rodovias do sistema e conexões;
- Caracterização geotécnica;
- Caracterização climatológica;
- Hidrografia;
- Caracterização ambiental.

##### 2.1.1.1.1 Localização e Acessos

A rodovia ERS-287, entre o km 28,03 e o km 232,54, está localizada na região central do Estado do Rio Grande do Sul e atravessa 13 municípios: Tabaí, Taquari, Bom Retiro do Sul, Venâncio Aires, Santa Cruz do Sul, Vera Cruz, Vale do Sol, Candelária, Novo Cabrais, Paraíso do Sul, Agudo, Restinga Seca e Santa Maria.





#### a) Tabaí

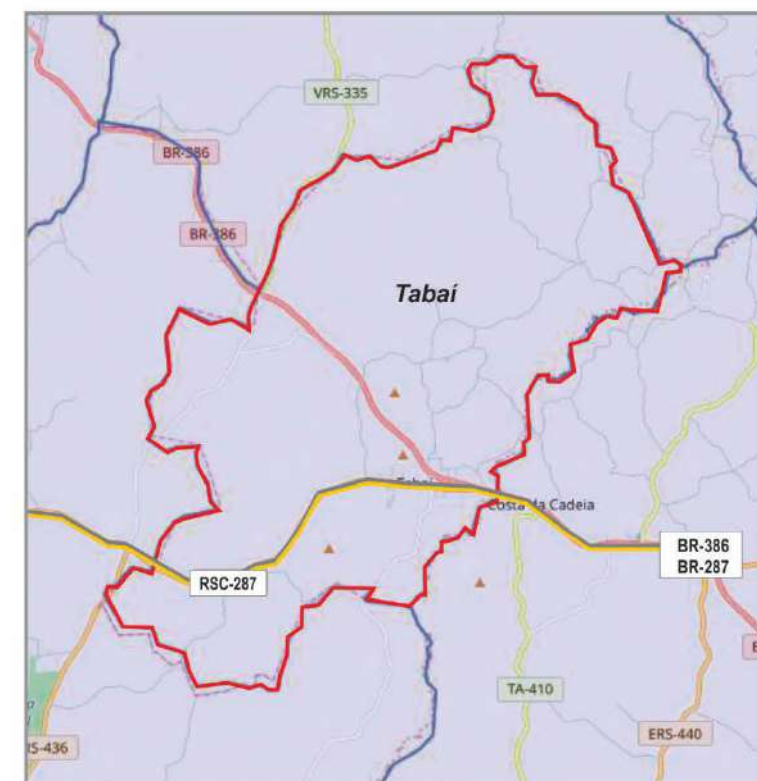
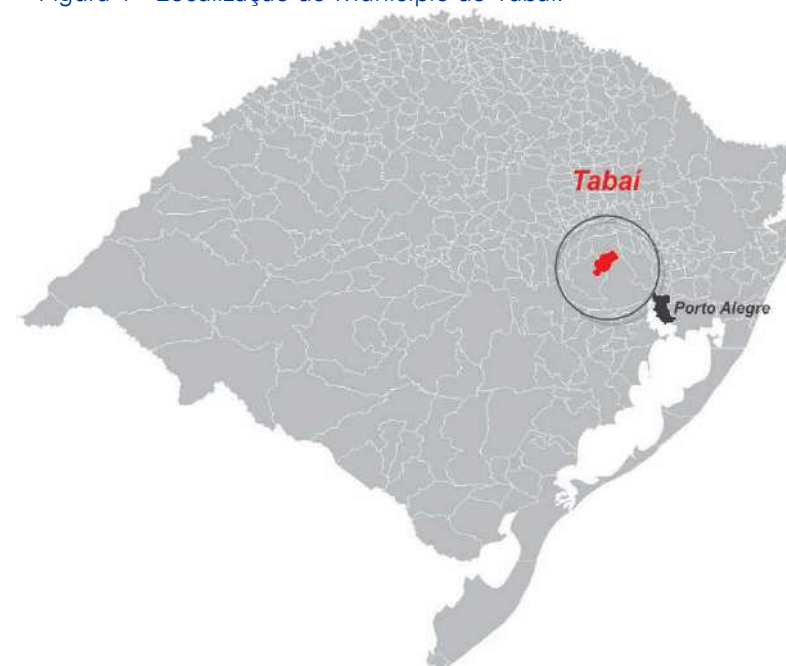
O município de Tabaí, localizado no início do trecho rodoviário em estudo, pertence à mesorregião Centro-Oriental Rio-grandense, na latitude 29°38'34" S e longitude 51°40'55" O.

Distando 80 km da capital do Estado, tem como municípios limítrofes:

- Ao Norte: Paverama;
- A Leste: Montenegro;
- A Oeste: Bom Retiro do Sul;
- Ao Sul: Taquari.

Tabaí é interceptado pela rodovia BR-386.

Figura 1 - Localização do Município de Tabaí.



Fonte: IBGE (2018)

## b) Taquari

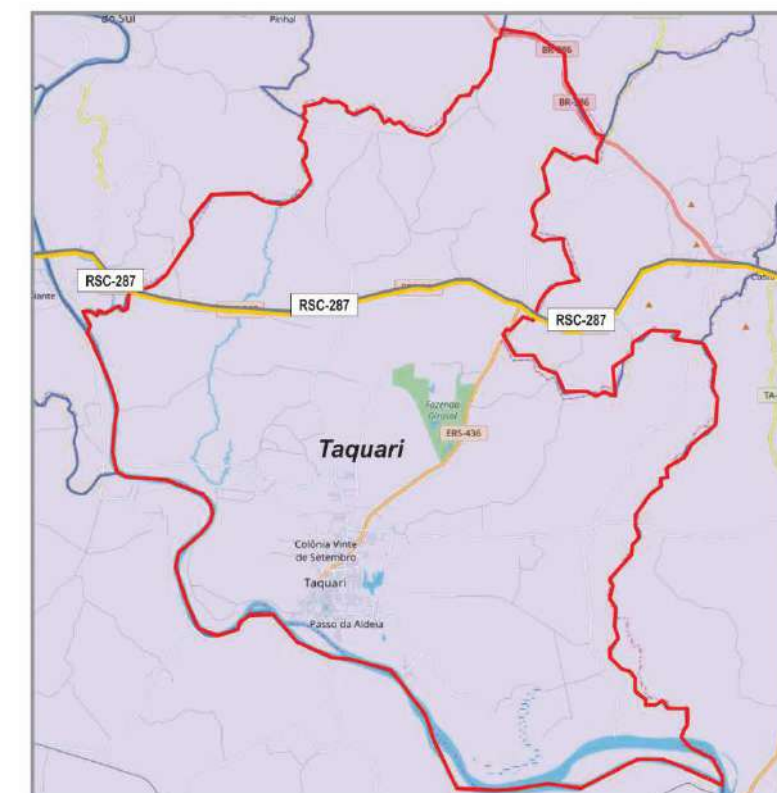
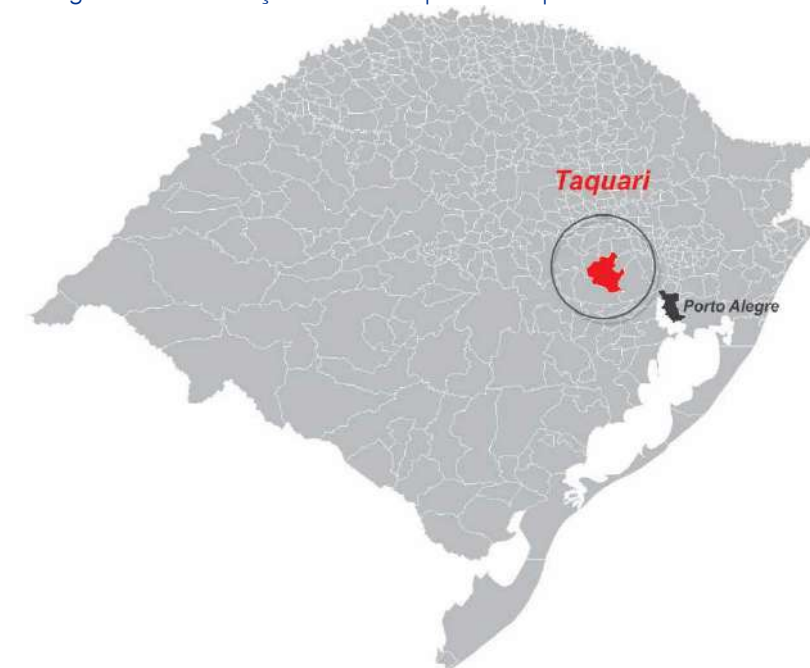
O município de Taquari pertence à mesorregião Centro-Oriental Rio-grandense e está localizado na latitude 29°48'00" S e longitude 51°51'35" O.

Distando 96 km da capital do Estado, tem como municípios limítrofes:

- Ao Norte: General Câmara;
- A Leste: Gil;
- A Oeste: Nossa Senhora da Assunção;
- Ao Sul: Bom Retiro do Sul.

Taquari é interceptado pelas seguintes rodovias estaduais: ERS-436 e ERS-130 e a rodovia vicinal VRS-868.

Figura 2 - Localização do Município de Taquari.



Fonte: IBGE (2018)

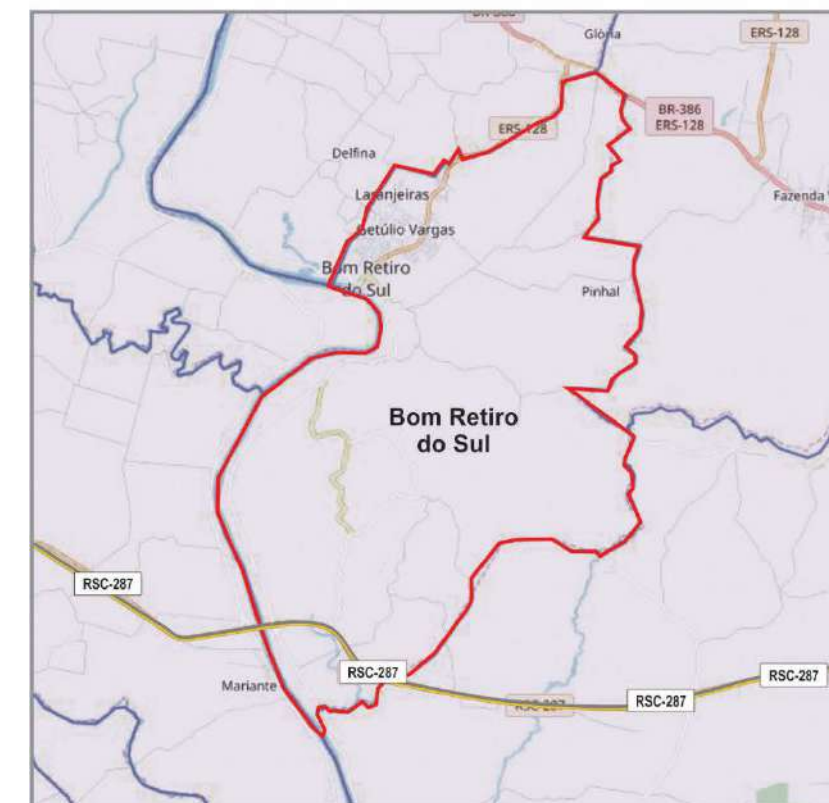
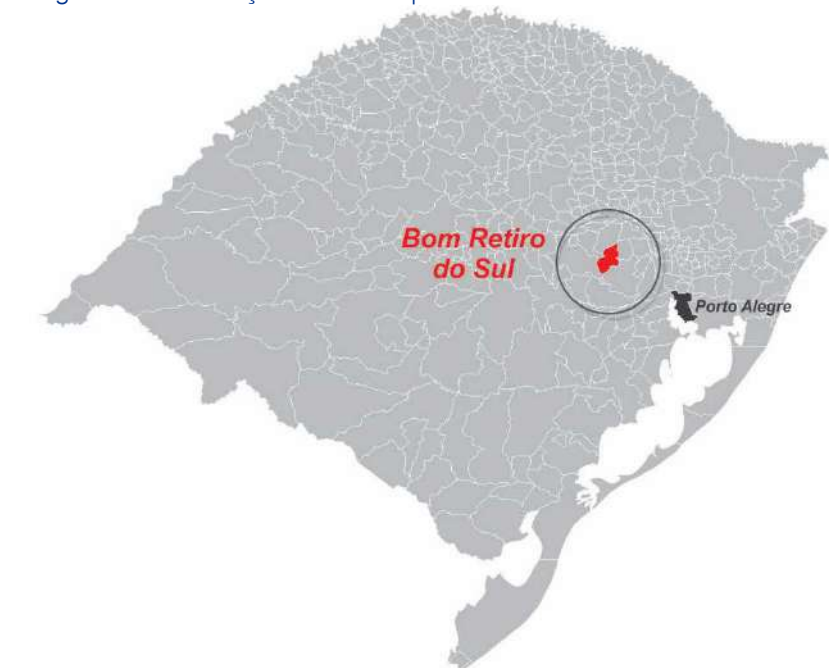
### c) Bom Retiro do Sul

O município de Bom Retiro do Sul pertence à mesorregião Centro-Oriental Rio-grandense e está localizado na latitude 29°36'32" S e longitude 51°56'35" O.

Distando 107 km da capital do Estado, tem como municípios limítrofes:

- Ao Norte: Estrela e Cruzeiro do Sul;
- A Leste: Fazenda Vila Nova e Catupi;
- A Oeste: Venâncio Aires e Vila Palanque;
- Ao Sul: Taquari, Mariante e Nossa Senhora da Assunção.

Figura 3 - Localização do Município de Bom Retiro do Sul.



Fonte: IBGE (2018)



#### d) Venâncio Aires

O município de Venâncio Aires pertence à mesorregião Centro-Oriental Rio-grandense e está localizado na latitude 29°36'21" S e longitude 52°11'31" O.

Distando 130 km da capital do Estado, tem como municípios limítrofes:

- Ao Norte: Mato Leitão;
- A Leste: Bom Retiro do Sul;
- A Oeste: Santa Cruz do Sul;
- Ao Sul: Passo do Sobrado.

Venâncio Aires é interceptado pelas rodovias estaduais: ERS-422 e ERS-130 e pela estrada vicinal VRS-816.

Figura 4 - Localização do Município de Venâncio Aires.



Fonte: IBGE (2018)

#### e) Santa Cruz do Sul

O município de Santa Cruz do Sul pertence à mesorregião Centro-Oriental Rio-grandense e está localizado na latitude 29°43'04" S e longitude 52°25'33" O.

Distando 155 km da capital do Estado, tem como municípios limítrofes:

- Ao Norte: Sinimbu;
- A Leste: Passo do Sobrado;
- A Oeste: Vera Cruz;
- Ao Sul: Rio Pardo.

O município de Santa Cruz do Sul é interceptado pelas rodovias estaduais: ERS-418, ERS-412, RSC-471 e RSC-153.

Figura 5 - Localização do Município de Santa Cruz do Sul.



Fonte: IBGE (2018)

#### f) Vera Cruz

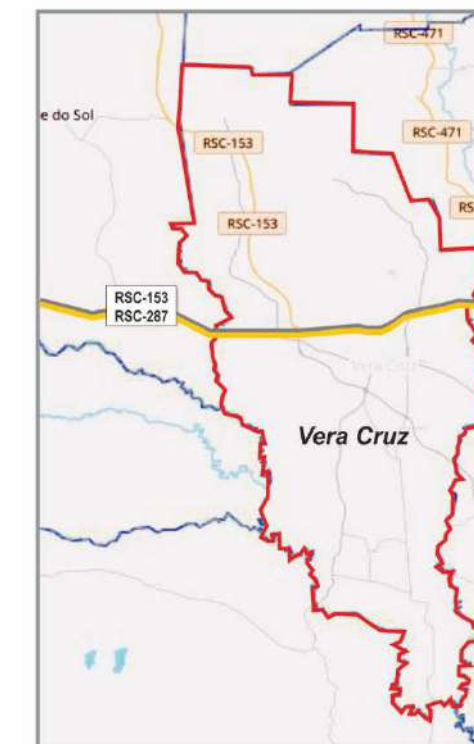
O município de Vera Cruz pertence à mesorregião Centro-Oriental Rio-grandense e está localizado na latitude 29°42'53" S e longitude 52°30'20" O.

Distando 167 km da capital do Estado, tem como municípios limítrofes:

- Ao Norte: Vale do Sol e Herveiras;
- A Leste: Santa Cruz do Sul;
- A Oeste: Candelária;
- Ao Sul: Albardão.

O município de Vera Cruz é interceptado pela rodovia estadual ERS-412 e as rodovias vicinais VRS-836 e VRS-847.

Figura 6 - Localização do Município de Vera Cruz.



Fonte: IBGE (2018)

### g) Vale do Sol

O município de Vale do Sol pertence à mesorregião Centro-Oriental Rio-grandense e está localizado na latitude 29°36'13" S e longitude 52°40'59" O.

Distando 196 km da capital do Estado, tem como municípios limítrofes:

- Ao Norte: Herveiras;
- A Leste: Vera Cruz;
- A Oeste: Candelária;
- Ao Sul: Albardão e Pinheiro.

Figura 7 - Localização do Município de Vale do Sol.



Fonte: IBGE (2018)



#### h) Candelária

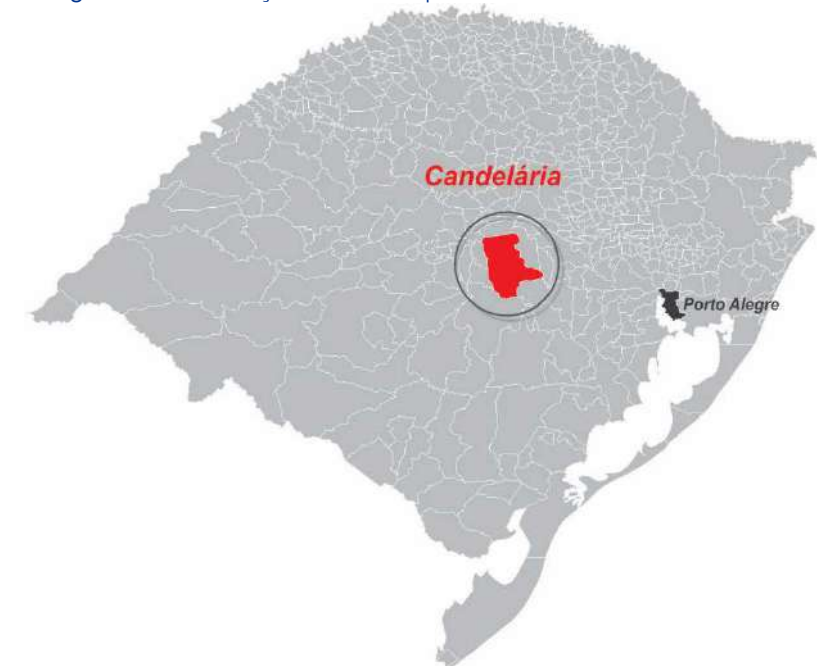
O município de Candelária pertence à mesorregião Nordeste Rio-grandense e está localizado na latitude 29°40'09" S e longitude 52°47'20" O.

Distando 180 km da capital do Estado, tem como municípios limítrofes:

- Ao Norte: Linha do Rio e Passa Sete;
- A Leste: Vera Cruz;
- A Oeste: Novo Cabrais;
- Ao Sul: Pinheiro.

O município de Candelária é interceptado pelas rodovias estaduais ERS-400, RSC-153 e ERS-410 e pelas rodovias vicinais VRS-849 e VRS-858.

Figura 8 - Localização do Município de Candelária.



Fonte: IBGE (2018)

### i) Novo Cabrais

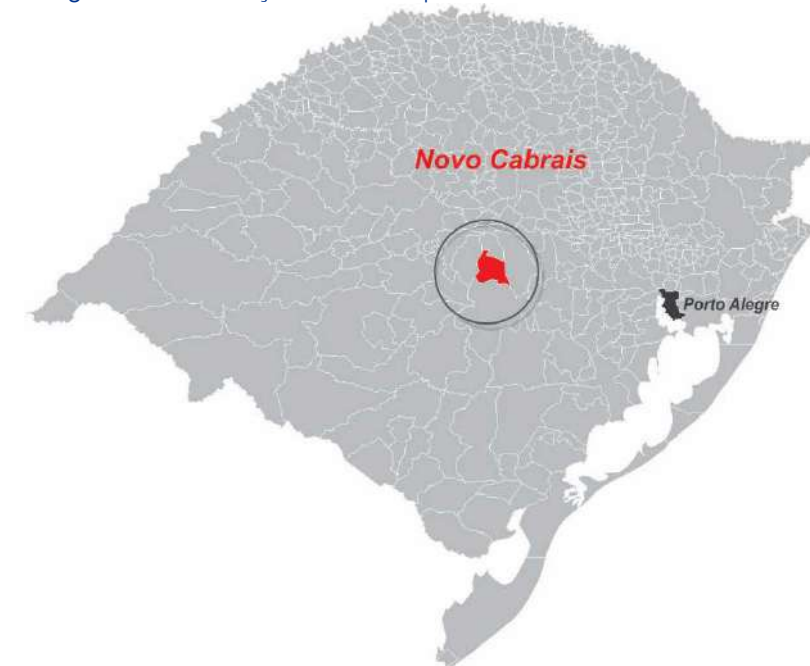
O município de Novo Cabrais pertence à mesorregião Centro-Oriental Rio-grandense e está localizado na latitude 29°44'06" S e longitude 52°56'52" O.

Distando 210 km da capital do Estado, tem como municípios limítrofes:

- Ao Norte: Cerro Branco;
- A Leste: Candelária;
- A Oeste: Paraíso do Sul;
- Ao Sul: Três Vendas.

O município de Novo Cabrais é interceptado pela rodovia estadual RSC-481.

Figura 9 - Localização do Município de Novo Cabrais.



Fonte: IBGE (2018)

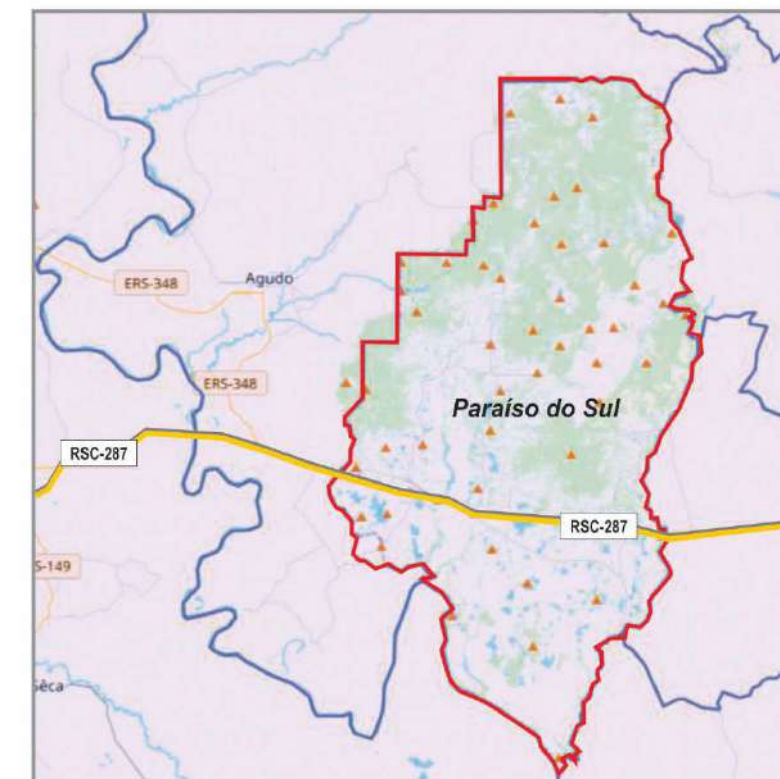
#### j) Paraíso do Sul

O município de Paraíso do Sul pertence à mesorregião Centro-Oriental Rio-grandense e está localizado na latitude 29°44'00" S e longitude 53°11'00" O.

Distando 220 km da capital do Estado, tem como municípios limítrofes:

- Ao Norte: Agudo e Cerro Branco;
- Ao Sul: Restinga Seca e Porto Alves;
- A Leste: Novo Cabrais;
- A Oeste: Vila Rosa.

Figura 10 - Localização do Município de Paraíso do Sul.



Fonte: IBGE (2018)

### k) Agudo

O município de Agudo pertence à mesorregião Centro-Oriental Rio-grandense e está localizado na latitude 29°38'42" S e longitude 53°14'24" O.

Distando 250 km da capital do Estado, tem como municípios limítrofes:

- Ao Norte: Dona Francisca;
- A Leste: Cerro Branco;
- A Oeste: São João do Polêsine;
- Ao Sul: Paraíso do Sul.

O município de Agudo é interceptado pela rodovia estadual ERS-348.

Figura 11 - Localização do Município de Agudo.



Fonte: IBGE (2018)



## I) Restinga Seca

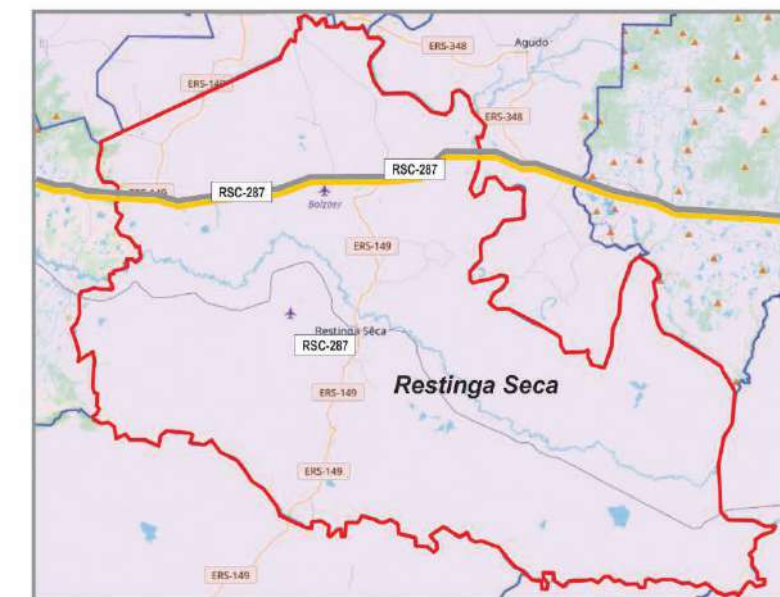
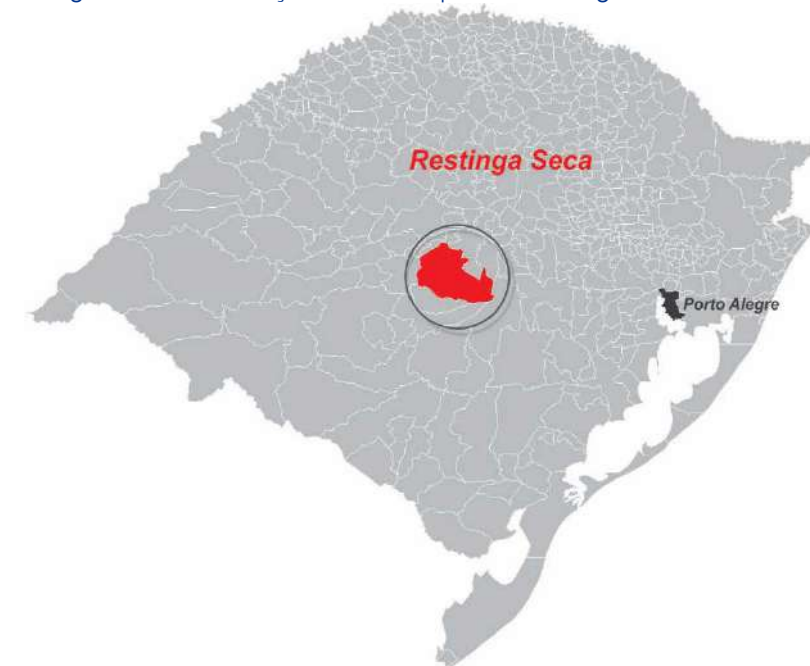
O município de Restinga Seca pertence à mesorregião Centro-Oriental Rio-grandense e está localizado na latitude 29°48'46" S e longitude 53°22'30" O.

Distando 285 km da capital do Estado, tem como municípios limítrofes:

- Ao Norte: Dona Francisca;
- A Leste: Paraíso do Sul;
- A Oeste: Camobi;
- Ao Sul: Formigueiro.

O município de Restinga Seca é interceptado pela rodovia estadual ERS-149.

Figura 12 - Localização do Município de Restinga Seca.



Fonte: IBGE (2018)

### m) Santa Maria

O município de Santa Maria pertence à mesorregião Centro-Oriental Rio-grandense e está localizado na latitude 29°41'02" S e longitude 53°48'25" O.

Distando 290 km da capital do Estado, tem como municípios limítrofes:

- Ao Norte: Itaara;
- A Leste: Restinga Seca;
- A Oeste: Dilermando Aguiar;
- Ao Sul: Vila Block e Formigueiro.

O município de Santa Maria é interceptado pelas rodovias estaduais ERS-509 e ERS-511.

Figura 13 - Localização do Município de Santa Maria.



Fonte: IBGE (2018)

#### 2.1.1.1.2 Rodovias do Sistema e Conexões

A rodovia RSC-287 tem início no município de Montenegro, estendendo-se até Santa Maria e, a partir deste município, passa a ser de jurisdição federal denominada de BRS-287, entendendo-se até a fronteira Brasil/Argentina, no município de São Borja, totalizando 536,11 km de extensão.

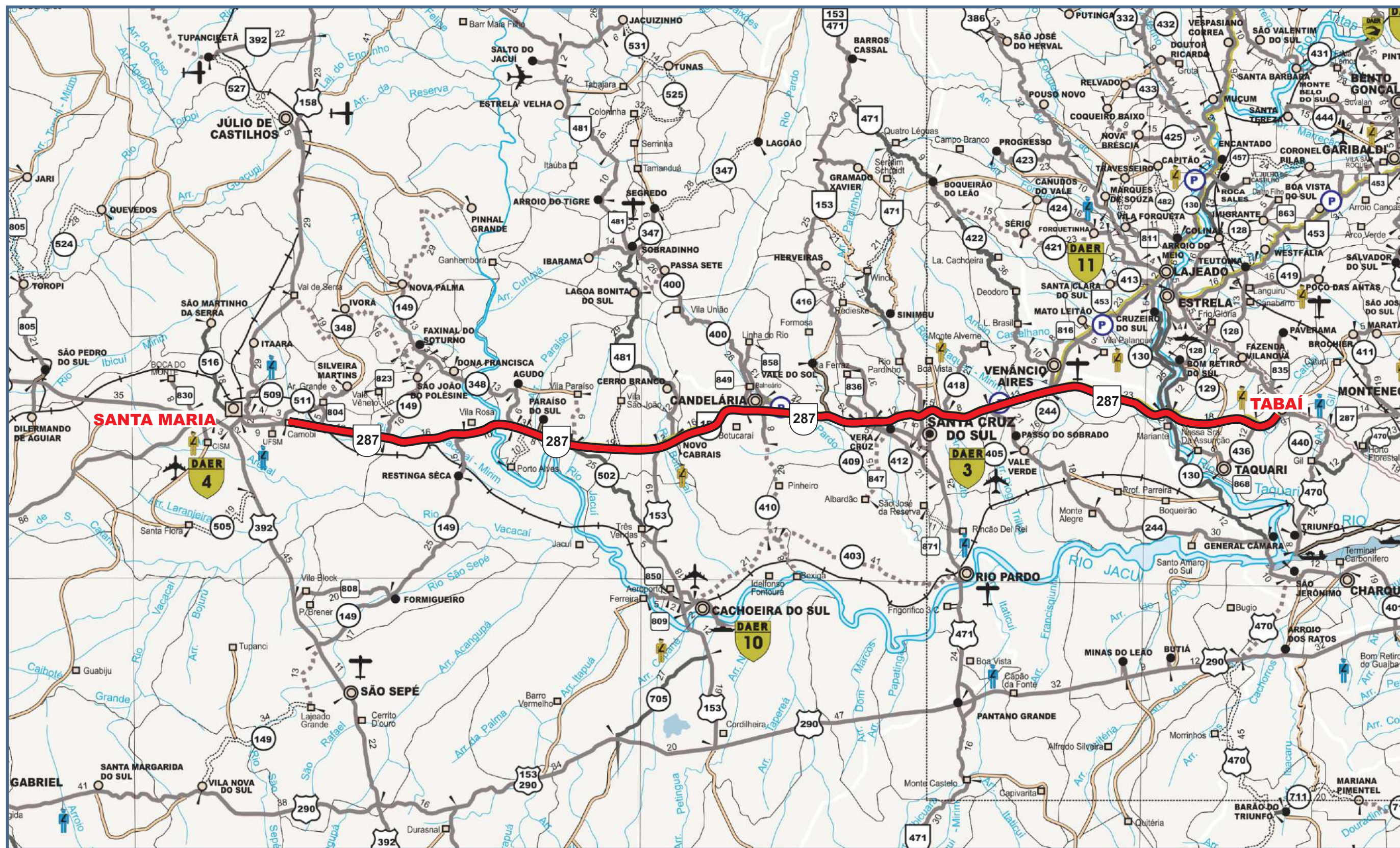
No trecho rodoviário em estudo, a rodovia RSC-287, entre Tabaí e Santa Maria, é interceptada pelas seguintes rodovias:

- Tabaí: BRS-386;
- Taquari: ERS-436, ERS-130 e VRS-868;
- Bom Retiro do Sul: ERS-128 e ERS-129;
- Venâncio Aires: ERS-422, ERS-130 e VRS-816;
- Santa Cruz do Sul: ERS-418, ERS-412, RSC-471 e RSC-153;
- Vera Cruz: ERS-412, VRS-836 e VRS-847;
- Candelária: ERS-400, RSC-153 e ERS-410;
- Novo Cabrais: RSC-481;
- Agudo: ERS-348;
- Restinga Seca: ERS-149;
- Santa Maria: ERS-509 e ERS-441.

O trecho rodoviário em estudo possibilita as seguintes conexões:

- A partir do município de Santa Cruz, a rodovia BRS-471 liga o extremo sul do Estado à região do município de Pelotas;
- A partir do município de Santa Maria, a rodovia BRS-377 liga o extremo oeste do Estado à região do município de Uruguaiana;
- A partir do município de Santa Maria, a rodovia BRS-287 liga o extremo oeste do Estado à região do município de São Borja;
- A partir do município de Santa Maria, a rodovia BRS-158 liga a região norte do Estado, passando pelos municípios de Cruz Alta e Palmeira das Missões.







### 2.1.1.1.3 Caracterização Geotécnica

A rodovia RSC-287, entre os municípios de Tabaí e Santa Maria, está assentada sobre as rochas sedimentares da Bacia do Paraná e as rochas basálticas da Formação Serra Geral, além de depósitos aluviais (areias e cascalhos) recentes junto às principais drenagens.

O trecho da RSC-287, entre os municípios de Tabaí e Santa Maria, acompanha a borda Sul da Bacia do Paraná de um modo geral. Devido a essa característica, a rodovia pode interceptar diferentes tipos de materiais alternadamente, com uma predominância da ocorrência de rochas sedimentares como arenitos, siltitos e conglomerados das Formações Caturrita, Santa Maria e Sanga do Cabral.

Secundariamente, em alguns trechos poderão ser encontrados basaltos da Formação Serra Geral, cuja alteração intempérica pode conferir ao solo uma coloração marrom avermelhada à roxa, de textura argilosa.

Depósitos sedimentares recentes são encontrados junto aos principais corpos d'água atravessados pela rodovia, como os Rios Taquari, Taquari-Mirim, Pardo, Pardinho, Botucaraí, Jacuí e Vacacaí-Mirim.

De acordo com o Mapa Exploratório de Solos do Rio Grande do Sul (IBGE, 2002), na região da RSC-287 são encontrados os seguintes tipos de solos:

- PVa8 - Podzólico Vermelho-Amarelo álico e distrófico Tb abrupto e não abrupto, A moderado, textura arenosa/argilosa, arenosa/média e média/argilosa, e Podzólico Vermelho-Escuro álico Tb A moderado, textura média/argilosa, relevo suave ondulado e ondulado;
- PVa9 - Podzólico Vermelho-Amarelo álico e distrófico Tb abrupto e não abrupto, A moderado, textura arenosa/argilosa, arenosa/média e média/argilosa, e Podzólico Vermelho-Escuro álico Tb A moderado, textura média/argilosa, relevo ondulado e forte ondulado;

- BV1 (onde Q4a, no Rio Taquari) - Brunizém Avermelhado, textura argilosa, relevo plano e suave ondulado, e Cambissolo eutrófico Ta gleico chernozêmico e moderado, textura argilosa, relevo plano;
- PLe2 - Planossolo eutrófico Ta A moderado, textura arenosa/média e média/argilosa, e Gleissolo eutrófico Ta A moderado, textura média e argilosa, relevo plano;
- PBPe1 - Podzólico Bruno-Acinzentado Planossólico eutrófico Ta A moderado e proeminente, textura média/argilosa e média, relevo suave ondulado a ondulado;
- PVa6 - Podzólico Vermelho-Amarelo álico e distrófico Ta e Tb A moderado e proeminente, textura arenosa/média e média/argilosa, e Podzólico Bruno-Acinzentado eutrófico Ta A moderado, textura média/argilosa, relevo suave ondulado;
- TRe7 - Terra Roxa Estruturada eutrófica e distrófica A moderado e chernozêmico, textura muito argilosa, e Brunizém Avermelhado, textura média/argilosa, fase pedregosa, relevo ondulado e forte ondulado;
- PBPe2 - Podzólico Bruno-Acinzentado Planossólico eutrófico Ta A moderado e proeminente, textura média/argilosa e média, e Planossolo eutrófico Ta A moderado, textura média/argilosa, relevo suave ondulado e plano;
- PBPa1 - Podzólico Bruno-Acinzentado Planossólico álico e distrófico Ta A moderado e proeminente, textura média/argilosa, e Planossolo eutrófico Ta A moderado, textura média/argilosa e arenosa/argilosa, relevo suave ondulado e plano;
- Ce1 (onde Q4a, perto de Candelária e Santa Cruz do Sul) - Cambissolo eutrófico Ta gleico A chernozêmico, textura argilosa, relevo plano e suave ondulado, e Gleissolo eutrófico Ta A moderado, textura argilosa, relevo plano;
- PEa3 - Podzólico Vermelho-Escuro álico e distrófico Tb A moderado e proeminente, textura média/argilosa, relevo suave ondulado;
- PBPa2 - Podzólico Bruno-Acinzentado Planossólico álico e distrófico Ta A moderado e proeminente, textura média/argilosa, e Podzólico Vermelho-Amarelo álico Tb abrupto e não abrupto, A moderado, textura média/argilosa e arenosa/argilosa, relevo suave ondulado e ondulado;

- PEa11 - Podzólico Vermelho-Escuro álico e distrófico, Tb abruptico, A moderado, textura arenosa/argilosa, Podzólico Vermelho-Amarelo álico Tb A moderado, textura arenosa/média, relevo ondulado, e Solos Litólicos eutróficos e distróficos A chernozêmico e moderado, textura média, fase pedregosa, substrato basalto e arenito, relevo ondulado e forte ondulado;
- PEa9 (em Santa Maria) - Podzólico Vermelho-Escuro álico e distrófico, Tb abruptico e não abruptico, A moderado, textura arenosa/argilosa e média/argilosa, Podzólico Bruno-Acinzentado Planossólico álico Ta A moderado, textura média/argilosa, e Podzólico Vermelho-Amarelo álico Tb plântico A moderado, textura média/argilosa, relevo suave ondulado.

De um modo geral, a alteração intempérica das rochas sedimentares presentes no local confere ao solo características predominantemente arenosas e, portanto, de baixa resistência a processos de dinâmica superficial.

Esta característica só não é agravada devido à predominância de um relevo suave a pouco ondulado na região da RSC-287, entre Tabai e Santa Maria.

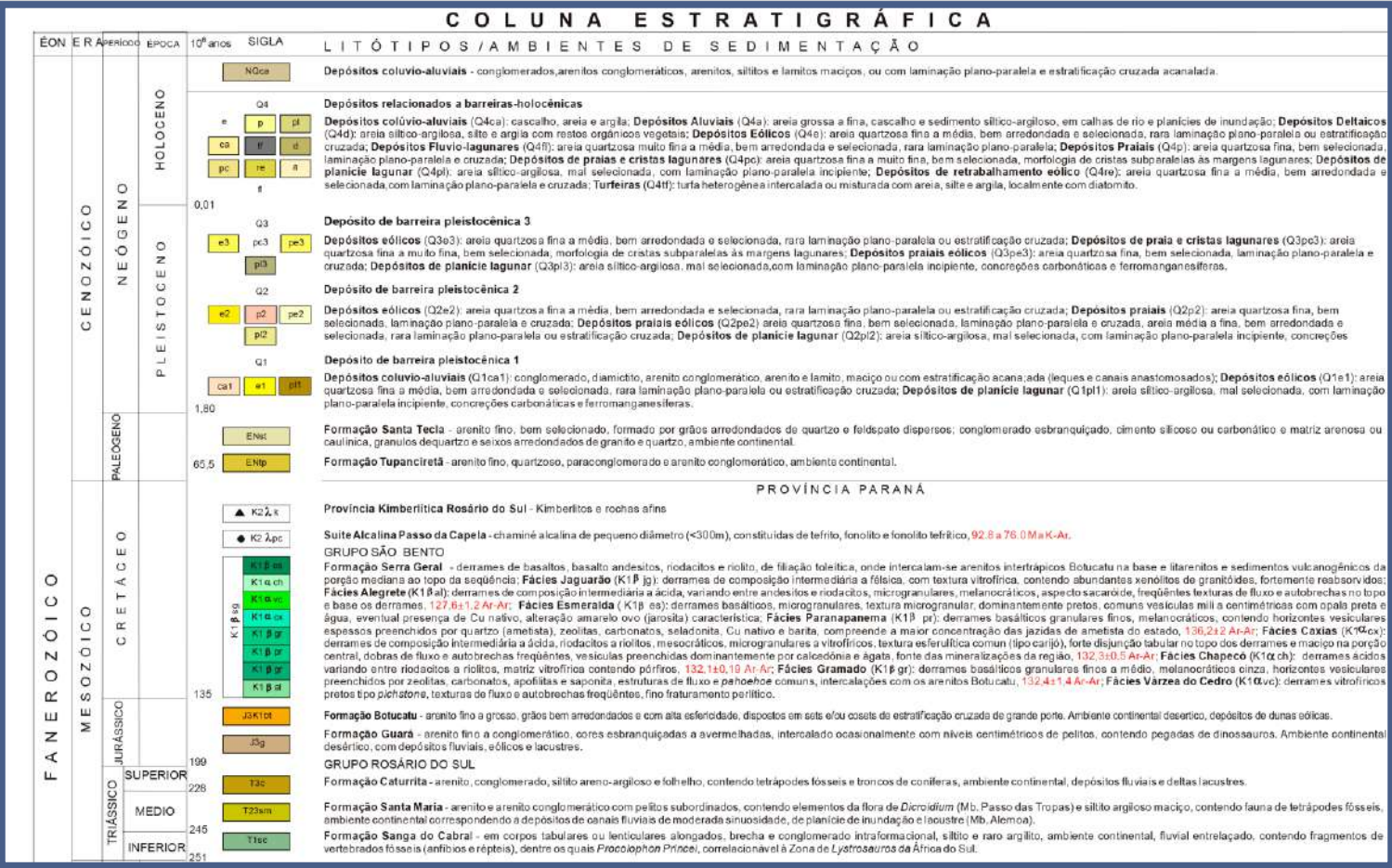
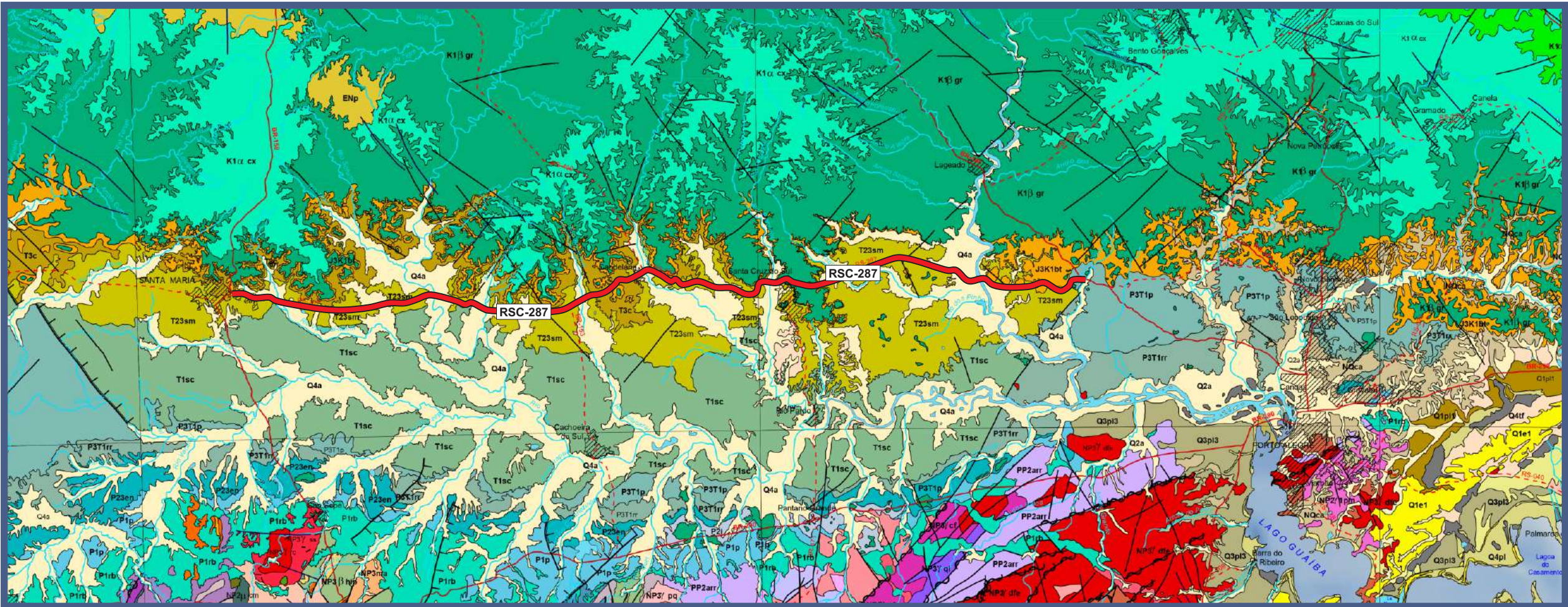
Apenas na ocorrência das rochas basálticas, os respectivos solos de alteração apresentarão textura argilosa e de maior resistência a erosões e escorregamentos.

Tabela 1 - Altitudes Médias dos Municípios.

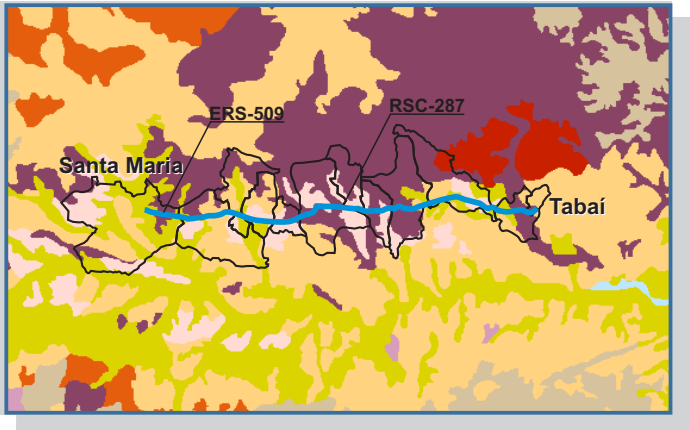
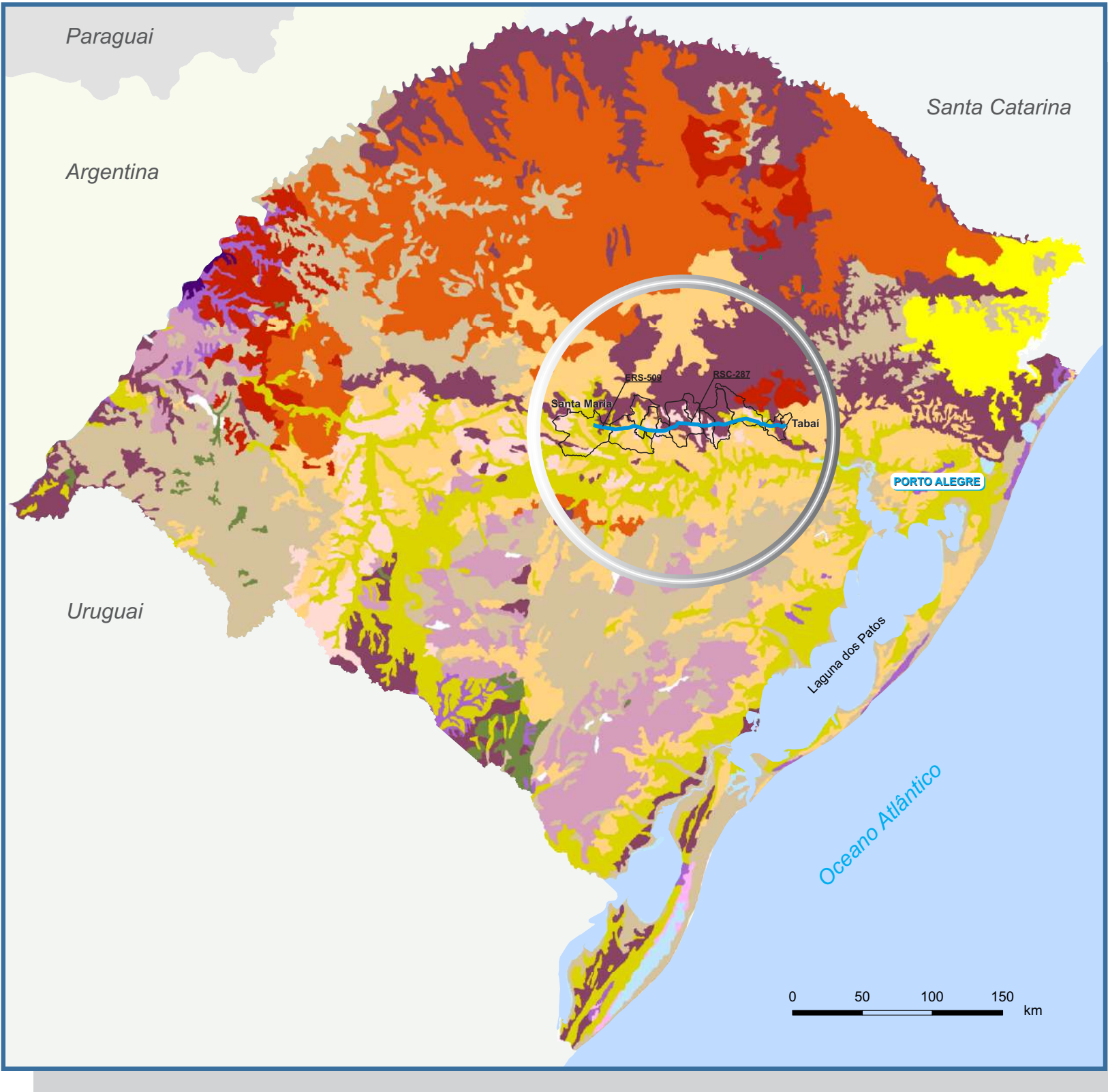
Município	Altitude (m)
Tabai	79
Taquari	54
Bom Retiro do Sul	35
Venâncio Aires	46
Santa Cruz do Sul	73
Vera Cruz	68
Vale do Sol	500
Candelária	57
Novo Cabrais	50
Paraíso do Sul	108
Agudo	83
Restinga Seca	49
Santa Maria	113

Fonte: [www.geografos.com.br](http://www.geografos.com.br)







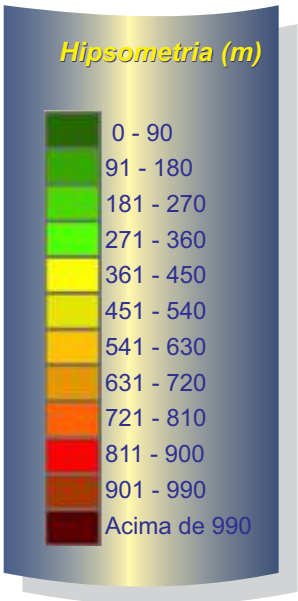
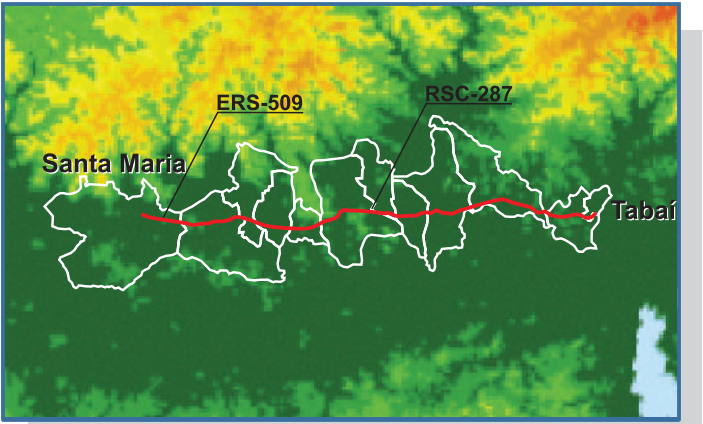
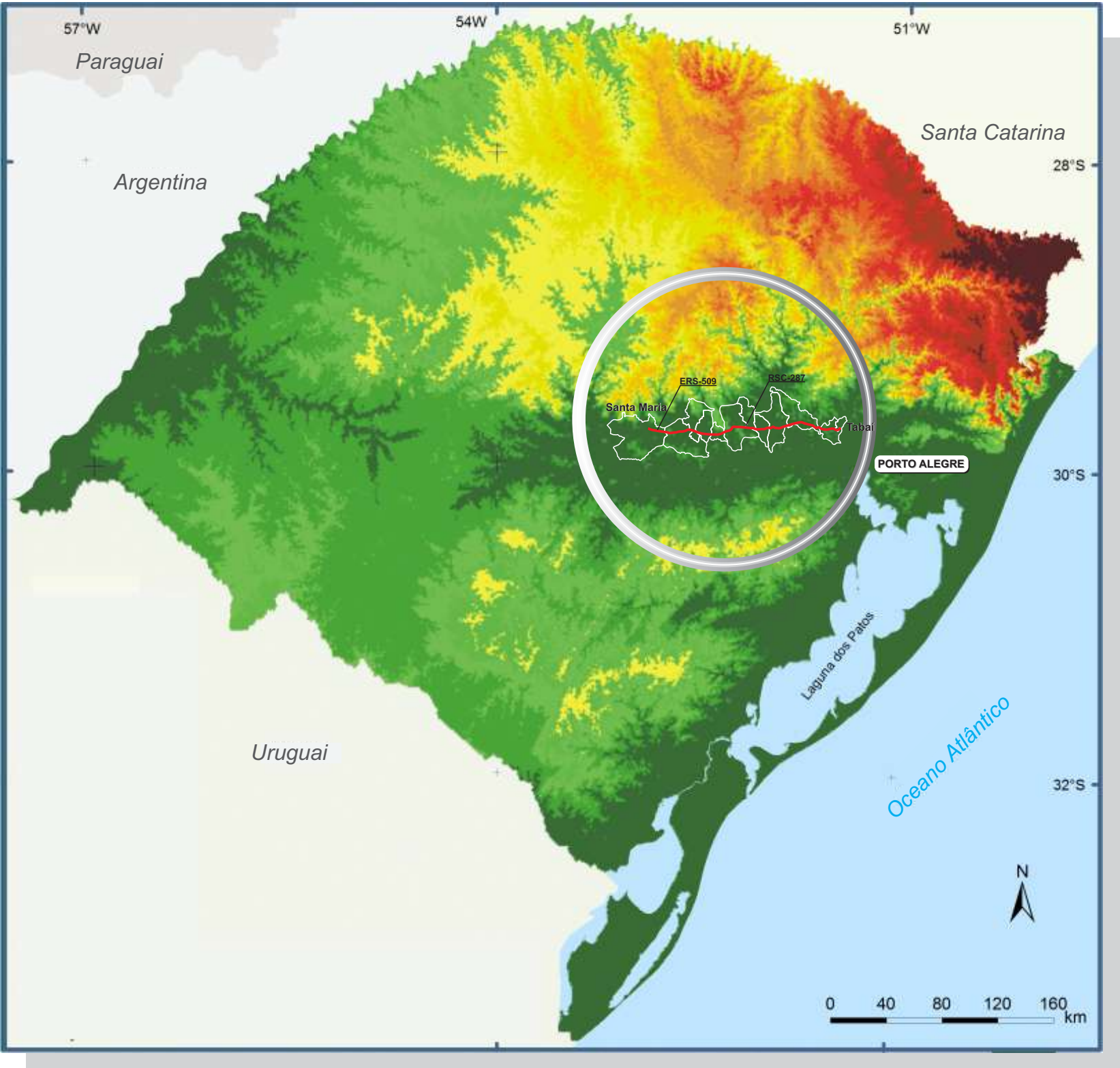


**Classificação dos Solos**

Alissolo	Luvisolo
Argissolo	Neossolo
Afloramento Rochoso	Nitossolo
Cambissolo	Organossolo
Chernossolo	Planossolo
Gleissolo	Plintossolo
Latossolo	Vertissolo

Fonte: EMATER/DIT- UFRGS/DEP. SOLOS  
Elaboração: SCP/DEPLAN - 05/2005  
OBS.: Generalização Cartográfica. Mapa original elaborado com base no levantamento de reconhecimento de solos do RS realizado pelo IBGE, 1973.





Fonte: MIRANDA, E.E. de (Coord.) Brasil em Relevo. Campinas: EMBRAPA  
Elaboração: SEPLAG/DEPLAN - 10/2008

#### 2.1.1.1.4 Caracterização Climatológica

##### a) Clima do Rio Grande do Sul

O Estado do Rio Grande do Sul situa-se no extremo meridional do País, onde fenômenos relacionados à dinâmica da atmosfera (frentes meteorológicas) e fatores geográficos, como a orografia, a continentalidade e a maritimidade, são os determinantes das principais características climáticas do extremo sul do Brasil.

As massas de ar que influem na gênese do clima do sul do Brasil são as seguintes:

- Massa Tropical Marítima (Tm): com origem no anticiclone do Atlântico (30° S), caracteriza-se como quente e úmida e atua durante todo o ano no território rio-grandense;
- Massa Polar Marítima (Pm): com origem em latitudes subpolares, caracteriza-se como fria e úmida e atua no Rio Grande do Sul durante todo o ano, porém, de forma mais ativa no inverno;
- Massa Tropical Continental (Tc): originária da região do Chaco, penetra no Rio Grande do Sul pelo oeste, caracterizando-se como quente e seca e de atividade mais intensa no verão;
- Massa Equatorial Continental (Ec): massa quente e úmida, penetra no Estado pelo noroeste, especialmente no verão, tendo como origem a planície amazônica.

Entre os aspectos estáticos, a orografia influi particularmente no regime de chuvas, e a continentalidade e a maritimidade, no regime térmico.

Pelo sistema internacional de classificação climática de Köppen, o Rio Grande do Sul enquadra-se na zona fundamental temperada (C), tipo fundamental úmido (Cf) e com duas variedades específicas: subtropical (Cfa) e temperado (Cfb).

As características do clima rio-grandense, conforme a variedade, são as seguintes:

- Variedade subtropical (Cfa): clima subtropical úmido, com chuva bem distribuída durante o ano (nenhum mês com menos de 60 mm) e temperatura média do mês mais quente superior a 22°C;

- Variedade temperado (Cfb): clima temperado úmido, com chuva bem distribuída durante o ano (nenhum mês com menos de 60 mm) e temperatura média do mês mais quente inferior a 22°C.

A maior parte do Estado enquadra-se na variedade subtropical ou Cfa, com verões quentes. Há duas pequenas áreas com clima Cfb, com verões amenos: uma situada no nordeste e outra no sul do Estado.

As principais características climáticas do Estado do Rio Grande do Sul podem ser sintetizadas, conforme segue:

- Estações do ano: bem caracterizadas, com verão quente, inverno frio e outono mais frio do que a primavera;
- Temperatura média: em nível anual, varia de 14,0°C a 20,0°C, com o mês mais quente (janeiro) entre 18,0°C e 26,5°C, e o mês mais frio (julho), entre 9,5°C a 15,8°C;
- Temperaturas extremas: máximas absolutas superiores a 33,0°C e inferiores a 43,0°C; as mínimas absolutas já atingiram 8,5°C abaixo de zero;
- Geada: varia anualmente entre 03 dias (Torres) e 30 dias (Vacaria);
- Chuva anual: totais anuais médios superiores a 1.100 mm e inferiores a 2.500 mm, com variação entre 79 e 140 dias com chuva. Chove mais na metade norte do estado, em relação à parte sul;
- Umidade relativa do ar: entre 75 e 85%;
- Ventos predominantes: sudeste (SE), como primeira direção, e nordeste (NE), como segunda direção;
- Radiação solar global anual: varia entre 300 cal/cm².dia e 400 cal/cm².dia;
- Duração do brilho solar: varia de 2.200 a 2.500 horas de sol por ano;
- Evapotranspiração potencial anual: varia entre 700 e 1.200 mm.

##### b) Clima da Região entre Tabaí e Santa Maria

Pela classificação de Köppen, o clima da região entre Tabáí e Santa Maria é classificado como Subtropical Úmido.

Na sequência, estão apresentados os valores das temperaturas medidas, do período 2010-2017, na Estação Meteorológica Santa Maria.

Figura 14 - Medições de Temperatura na Estação Meteorológica Santa Maria (2010-2017).



Fonte: <http://www.inmet.gov.br>

Tabela 2 - Medições de Precipitação na Estação Meteorológica Santa Maria (2013-2017).

Precipitações (mm)						
	2013	2014	2015	2016	2017	Média
Outubro	116	207	447	412	261	134,60
Novembro	314	85	222	123	54	159,60
Dezembro	84	310	324	134	67	183,80

Fonte: <http://www.inmet.gov.br>

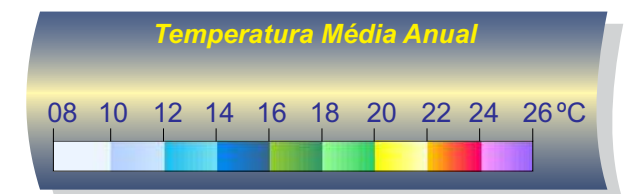
Dos dados apresentados anteriormente, observa-se que a temperatura mínima ocorrida em Santa Maria foi de 8°C, em 03/02/2014, e a máxima de 32°C, em 04/07/2011.

A maior precipitação foi de 447 mm, em outubro de 2015, e a menor de 9 mm, em junho de 2016.

Tabela 2 - Medições de Precipitação na Estação Meteorológica Santa Maria (2013-2017).

Precipitações (mm)						
	2013	2014	2015	2016	2017	Média
Janeiro	92	126	164	116	267	153,00
Fevereiro	95	121	91	130	205	128,40
Março	166	243	206	219	221	211,00
Abril	199	180	68	140	124	142,20
Maio	94	139	124	78	363	159,60
Junho	70	400	140	9	99	143,60
Julho	145	198	232	108	52	147,00
Agosto	161	83	94	133	228	139,80
Setembro	79	170	202	45	168	132,80





Fonte: SEMC - Mapa Eólico do Rio Grande do Sul  
Elaboração: SCP/DEPLAN - 05/2004



#### 2.1.1.1.5 Hidrografia

No Rio Grande do Sul existem três regiões hidrográficas (Guaíba, Litoral e Uruguai), subdivididas em bacias hidrográficas, e estas, em sub-bacias. Há 25 unidades de bacias hidrográficas distribuídas, conforme o relevo e o corpo d'água, cada qual com seu respectivo comitê de gerenciamento integrado (Lei Estadual nº 10.350/1994).

A área compreendida pelo trecho rodoviário da RSC-287 em estudo está inserida na região hidrográfica do Guaíba.

A região hidrográfica do Guaíba ocupa a porção centro-leste do Rio Grande do Sul, com área aproximada de 32% do território do Estado. Mesmo assim, concentram-se na região 64,17% da população gaúcha, distribuídos em 257 municípios, 83,5% na área urbana e 16,5% na rural.

A alta densidade demográfica da região, 76,93 hab./km<sup>2</sup>, bem como a sua intensa atividade econômica, já que corresponde a 70% do PIB gaúcho, impactam de forma significativa nos recursos naturais.

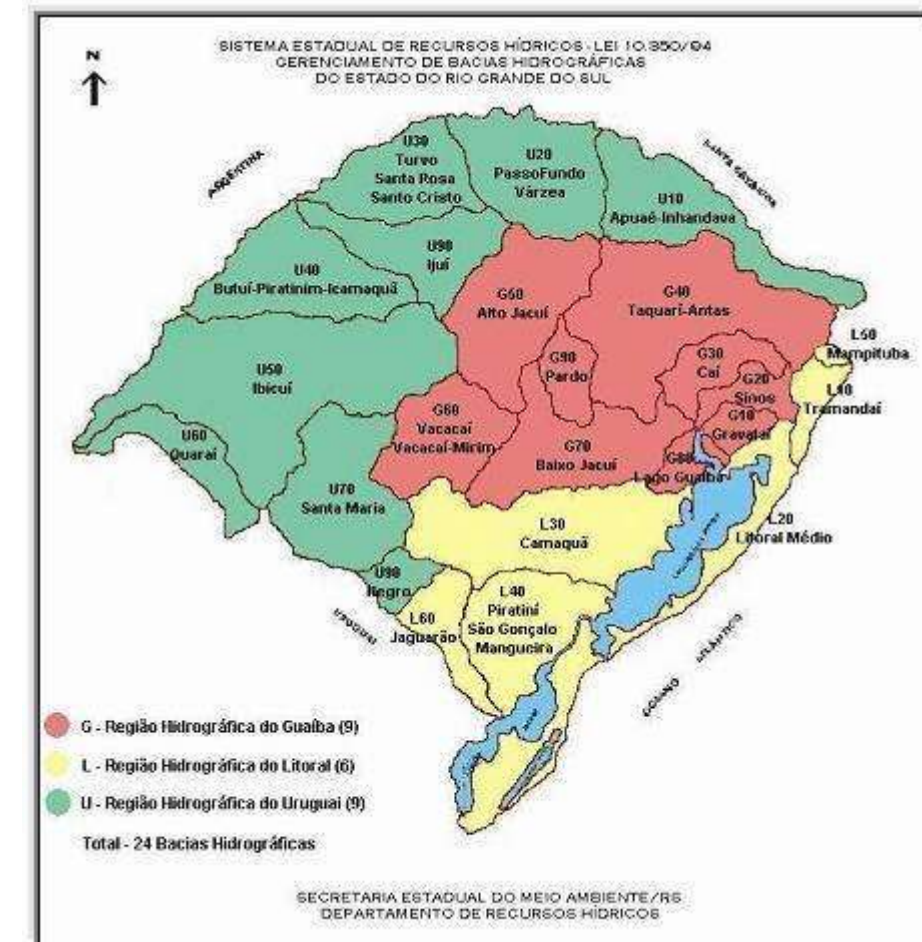
Significa que a concentração populacional e a atividade econômica, principalmente na região metropolitana e no aglomerado nordeste do Estado (Serra Gaúcha), acarretam contaminação industrial, disposição irregular de lixo e lançamento de esgoto "in natura" nos rios, arroios e Lago Guaíba. Mais que isso. Entre os impactos ambientais da região destacam-se a exploração agrícola intensa e o desflorestamento, acentuação dos processos erosivos e modificações no balanço hídrico, mineração desordenada, assoreamento dos recursos hídricos e poluição hídrica.

Como se vê, a diluição de efluentes domésticos e industriais nos corpos d'água pode ser considerada como um dos mais relevantes impactos ambientais na região hidrográfica do Guaíba, especialmente nas bacias dos Rios Gravataí, Caí, Sinos, Taquari-Antas e Lago Guaíba, aquelas que apresentam um maior contingente populacional.

A área compreendida pela RSC-287 está inserida na Região Hidrográfica do Guaíba, em 5 Bacias Hidrográficas:

- Taquari-Antas (G40);
- Baixo Jacuí (G70);
- Rio Pardo (G90);
- Alto Jacuí (G50);
- Vacacaí-Vacacaí Mirim (G60).

Figura 15 - Regiões Hidrográficas do Estado do Rio Grande do Sul.



Fonte: <http://www.ecologia.ufrgs.br/lagouaiba/imagens/maparegiones.jpg>

#### a) Bacia Hidrográfica do Taquari-Antas (G40)

A Bacia Hidrográfica do Sistema Taquari-Antas abrange uma área de 26.428 km<sup>2</sup> e 98 municípios, inseridos total ou parcialmente. Trata-se do principal afluente do Rio Jacuí, maior formador do Guaíba.

Devido à magnitude, esta Bacia possui características físicas e antrópicas diferenciadas: áreas de alto índice de industrialização, áreas com predomínio de produção primária, zonas intensamente urbanizadas e riscos de ocorrência de enchentes, entre outras.

Os principais usos da água são os seguintes, por ordem de importância: irrigação, concentrada no primeiro trimestre do ano; abastecimento público doméstico, a partir de águas superficiais e subterrâneas; e dessedentação de animais. Dentre outros usos estão a navegação comercial, a recreação, a pesca comercial e a geração de energia elétrica.

#### b) Bacia Hidrográfica do Baixo Jacuí (G70)

A Bacia Hidrográfica do Baixo Jacuí abrange uma área de 17.345 km<sup>2</sup> e uma população de 385.496 habitantes em 40 municípios, inseridos total ou parcialmente.

Os principais corpos hídricos desta Bacia são: Rio Botucaraí, Arroio Irapuã e Rio Jacuí.

Os principais usos das águas superficiais da Bacia são os seguintes, por ordem de importância: irrigação (92,4%), abastecimento industrial (4,8%), dessedentação de animais (1,5%) e abastecimento público (1,3%). As demandas de água subterrânea são para o abastecimento público (89%) e para o abastecimento industrial (11%).

#### c) Bacia Hidrográfica do Rio Pardo (G90)

A Bacia Hidrográfica do Rio Pardo abrange uma área de 3.658 km<sup>2</sup> e uma população de 209.060 habitantes em 15 municípios, inseridos total ou parcialmente.

Os principais corpos hídricos desta Bacia são: Rio Pardo, Rio Pardinho, Rio Pequeno e Arroio Francisco Alves.

Os principais usos das águas superficiais da Bacia são os seguintes, por ordem de importância: irrigação (87,3%), abastecimento público (8,5%) e dessedentação de animais (4,2%). As demandas de água subterrânea são para o abastecimento público (55,5%) e para o abastecimento industrial (44,5%).

#### d) Bacia Hidrográfica do Alto Jacuí (G50)

A Bacia Hidrográfica do Alto Jacuí abrange uma área de 12.985 km<sup>2</sup> e uma população de 366.628 habitantes em 43 municípios, inseridos total ou parcialmente.

Os principais corpos hídricos desta Bacia são: Rios Jacuí, Jacuí-Mirim e Jacuizinho.

Os principais usos das águas superficiais da Bacia são os seguintes, por ordem de importância: irrigação (44%), abastecimento público (33,9%), dessedentação de animais (17,6%) e abastecimento industrial (4,5%). As demandas de água subterrânea são para o abastecimento público (97%) e para o abastecimento industrial (3%).

#### e) Bacia Hidrográfica do Vacacaí-Vacacaí Mirim (G60)

A Bacia Hidrográfica dos Rios Vacacaí e Vacacaí Mirim abrange uma área de 11.077 km<sup>2</sup> e uma população de 384.657 habitantes em 16 municípios, inseridos total ou parcialmente.

Os principais corpos hídricos desta Bacia são: Rio Vacacaí, Rio Vacacaí-Mirim e Rio dos Corvos.

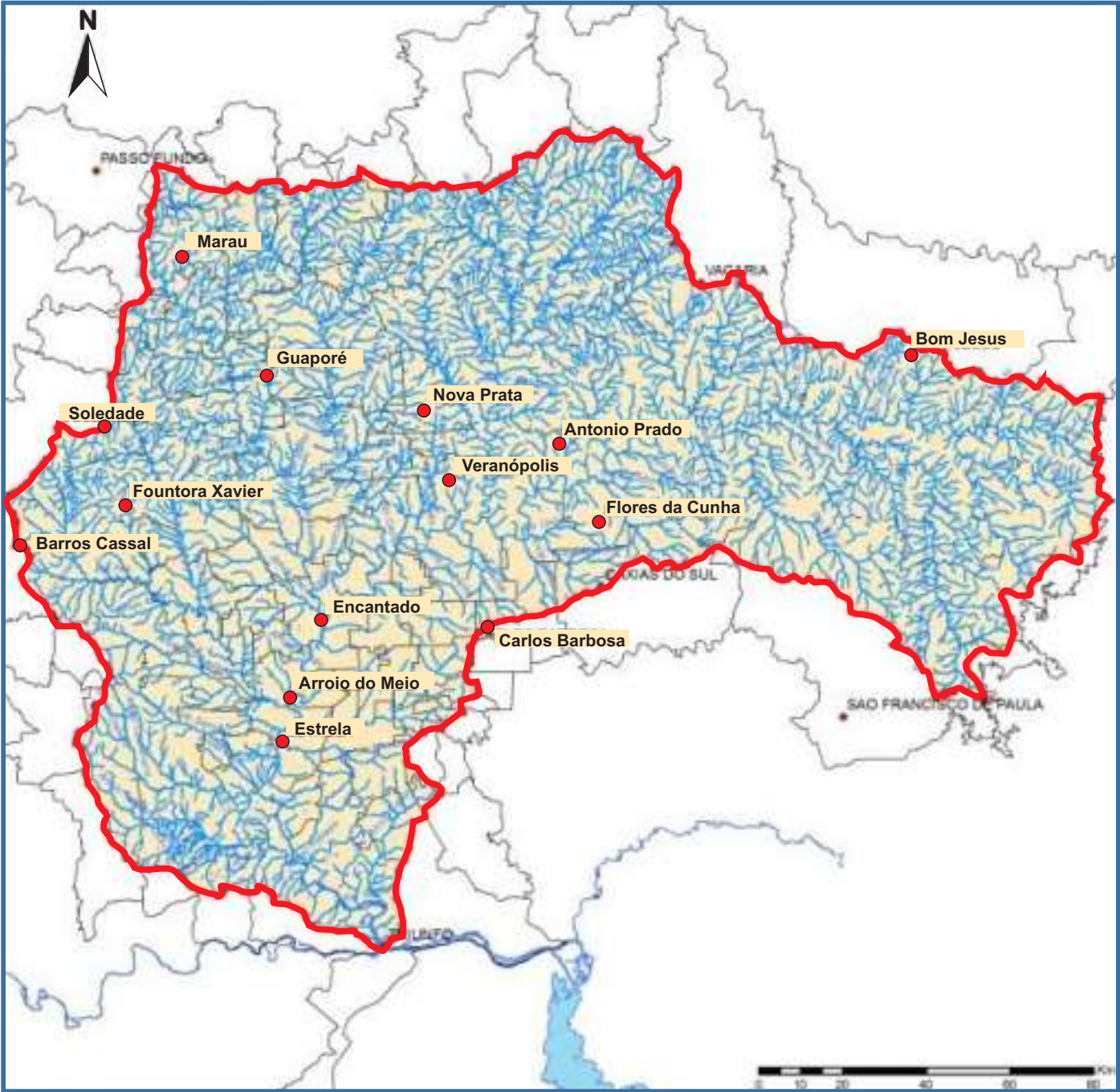
Os principais usos das águas superficiais da Bacia são os seguintes, por ordem de importância: irrigação (95,3%), abastecimento público (2,9%), dessedentação de animais (1,6%) e abastecimento industrial (0,2%). As demandas de água subterrânea são para o abastecimento público (88%) e para o abastecimento industrial (12%).

Dentre os corpos hídricos interceptados pelo trecho da RSC-287 em estudo, destacam-se: Arroio Santa Cruz, Rio Taquari (com cerca de 210 m de largura), Rio Taquari-Mirim, Rio Pardinho, Rio Pardo, Rio Botucaraí, Arroio Paraíso, Arroio da Porta, Rio Jacuí e Rio Vacacaí-Mirim.

Devido à importância dos cursos d'água na agricultura e abastecimento, e à caracterização de suas margens como Áreas de Preservação Permanente (APPs), de acordo com o Código Florestal (Lei Federal nº 12.651, de 25 de maio de 2012), esses locais são de suma importância quanto à preservação e deverão merecer atenção especial durante as obras de melhorias e ampliação da RSC-287, principalmente quanto à adoção de medidas relacionadas ao controle de erosões, assoreamentos e qualidade da água, que serão detalhadas em capítulo específico.

Os mapas, a seguir, ilustram a delimitação e área de abrangência das bacias descritas.





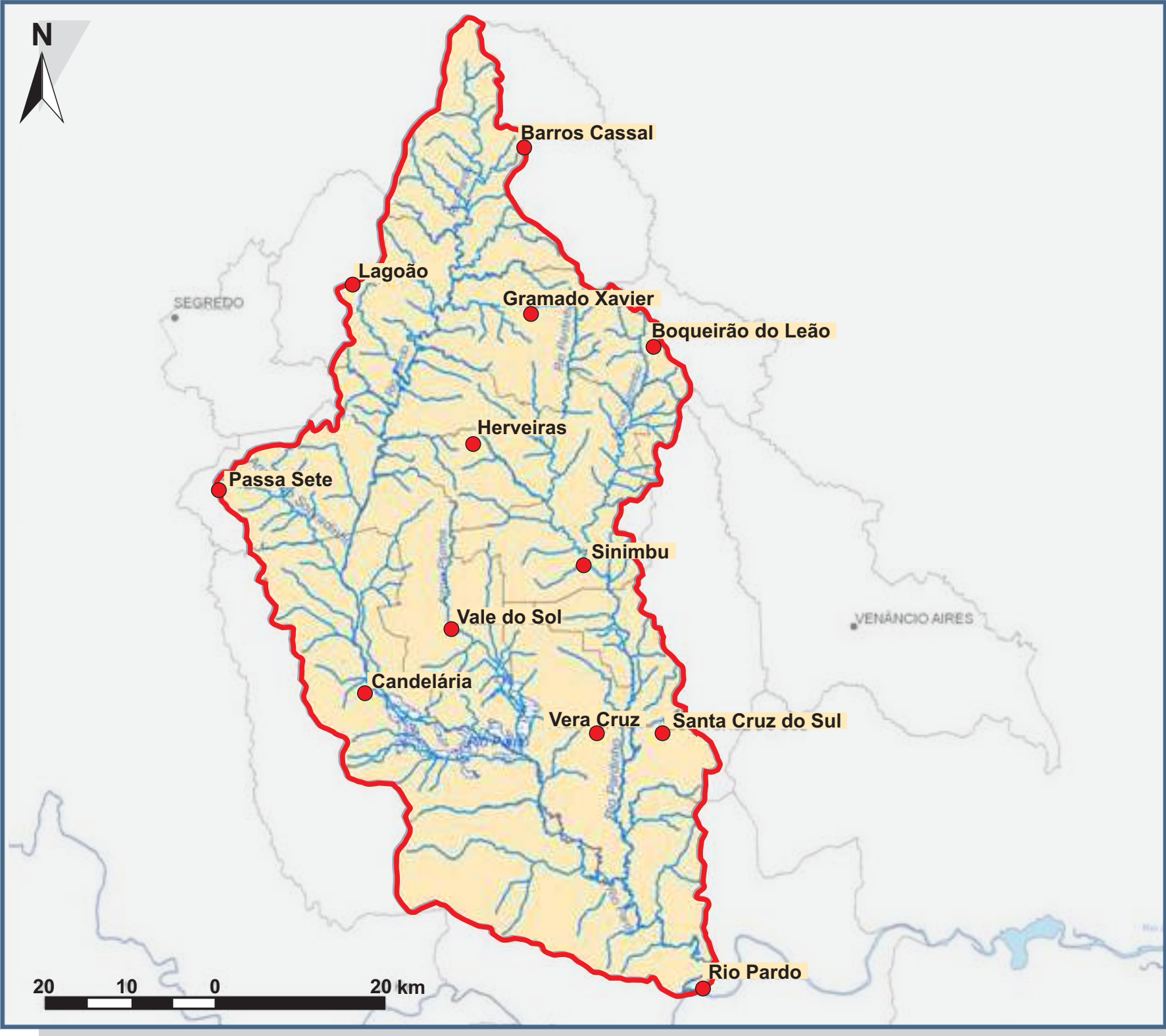
**Legenda**

- Sede Municipal
- Cursos da Água
- Lagoas ou Reservatórios Artificiais
- Banhados
- Limite Municipal
- Limite de Bacia

Fonte: DRH/SEMA - Janeiro 2012  
Sistema de Coordenadas SAD 1969  
Projeção Transversa de Mercator



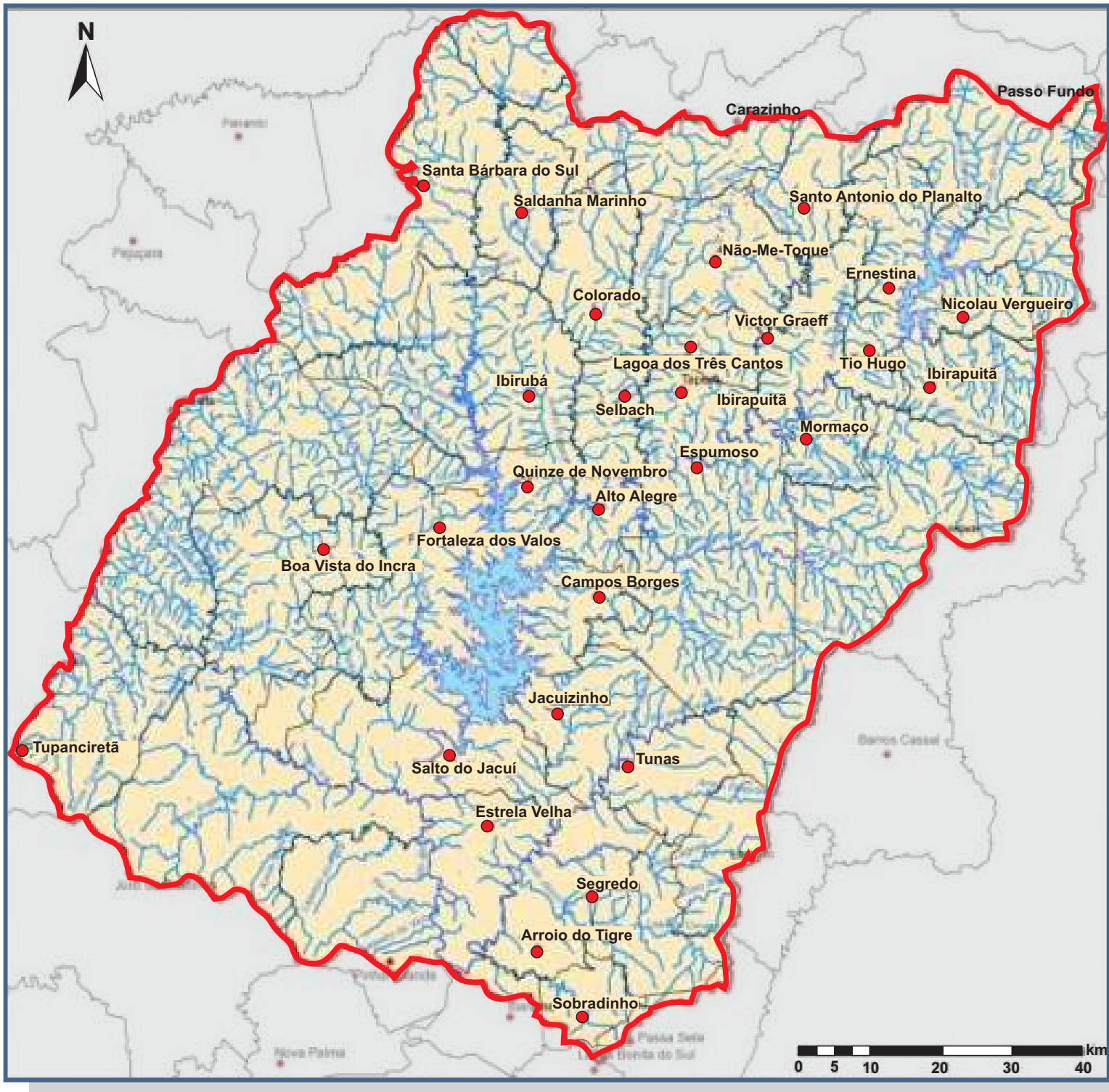




**Legenda**

- Sede Municipal
- Cursos da Água
- Lagoas ou Reservatórios Artificiais
- Banhados
- Limite Municipal
- Limite de Bacia

Fonte: DRH/SEMA - Junho 2008  
 Sistema de Coordenadas SAD 1969  
 Projeção Transversa de Mercator

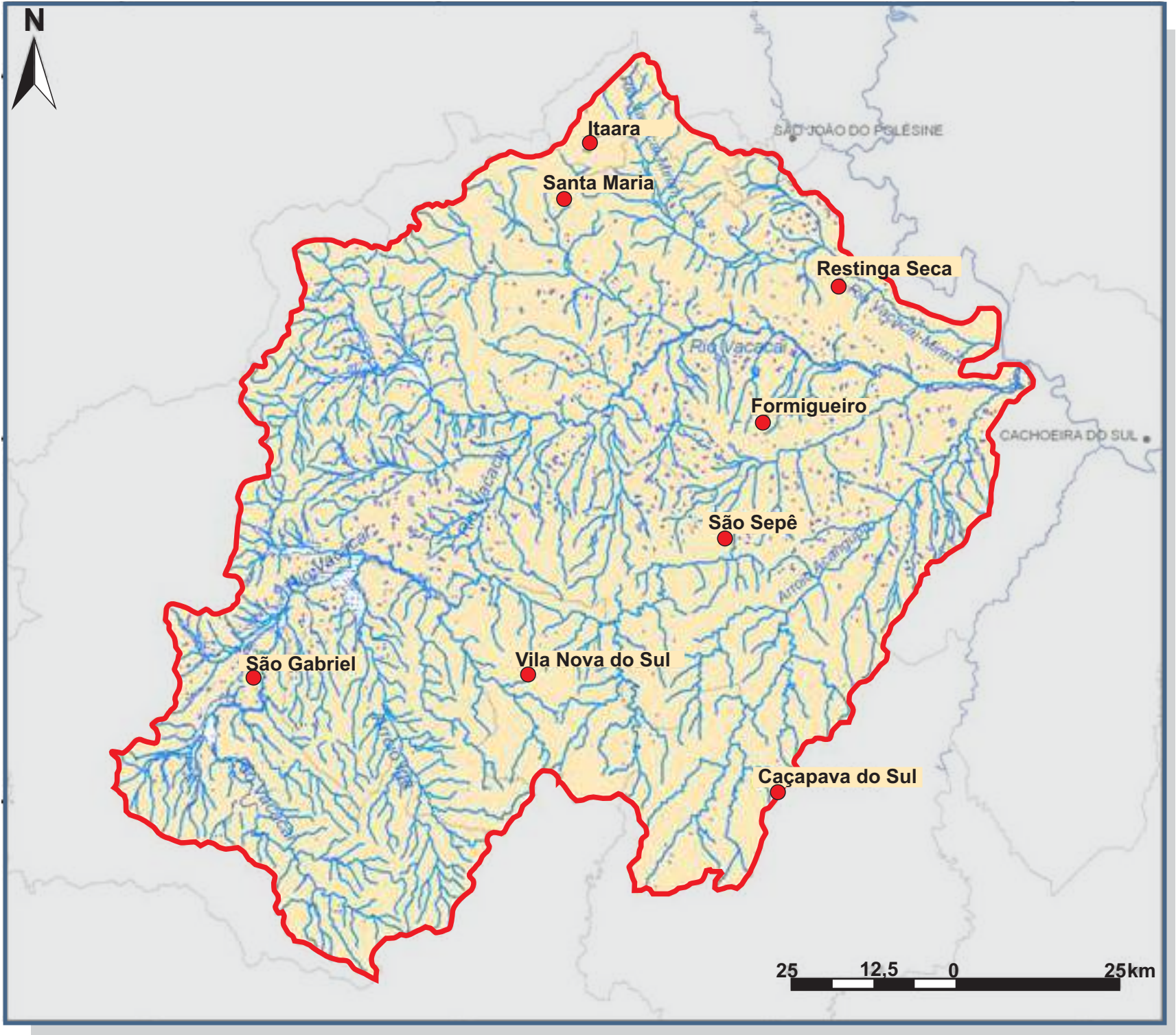


**Legenda**

- Sede Municipal
- Cursos da Água
- Lagoas ou Reservatórios Artificiais
- Banhados
- Limite Municipal
- Limite de Bacia

Fonte: DRH/SEMA - Janeiro 2012  
 Sistema de Coordenadas SAD 1969  
 Projeção Transversa de Mercator





**Legenda**

Sede Municipal

Cursos da Água

Lagoas ou Reservatórios Artificiais

Banhados

Limite Municipal

Limite de Bacia

Fonte: DRH/SEMA - Junho 2008  
Sistema de Coordenadas SAD 1969  
Projeção Transversa de Mercator





De acordo com as informações levantadas no site da Secretaria do Ambiente e Desenvolvimento Sustentável ([www.sema.rs.gov.br](http://www.sema.rs.gov.br), acesso em 26/09/2017), dentre as Unidades de Conservação/proteção existentes no Rio Grande do Sul, as mais próximas da RSC-287 são as descritas a seguir:

#### a) Reserva Biológica do Ibicuí-Mirim (UC Estadual)

As Reservas Biológicas (REBIO) destinam-se a atender a finalidades previstas na Convenção para Proteção da Flora, da Fauna e das Belezas Naturais dos Países da América, aprovada pelo Decreto Legislativo Federal nº 3, de 13 de fevereiro de 1948, e as previstas no Artigo 5º da Lei Federal nº 4.771, de 15 de setembro de 1965.

A Reserva Biológica do Ibicuí-Mirim, criada pelo Decreto Estadual nº 30.930 de 1982, localiza-se no município de Santa Maria, na área da Barragem Saturnino de Brito, na propriedade da Companhia Riograndense de Saneamento - CORSAN, do referido município, e possui uma área aproximada de 575 ha.

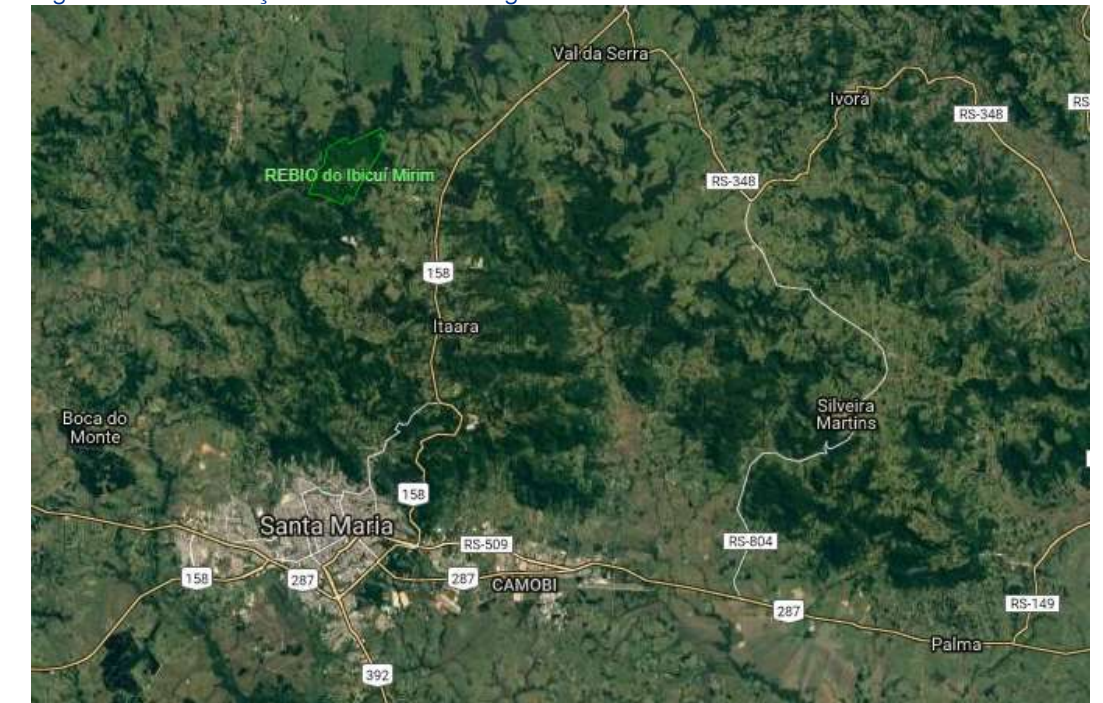
A administração e fiscalização da Reserva cabem à CORSAN, através de sua Assessoria para a Preservação de Recursos Hídricos, com a cooperação da Fundação Zoobotânica do Rio Grande do Sul.

A área se constitui em refúgio biológico, por quanto seus habitats se encontram em boas condições naturais. Em seu conjunto configura amostra florística e faunística da encosta do planalto, na região central do Estado, onde pouco resta da flora e fauna originais. Ressalta-se que em todo o Estado do Rio Grande do Sul não existe outra reserva representativa desse tipo de ecossistema.

A Reserva é considerada importante banco genético de flora e fauna, possibilitando, no futuro, a execução de programas de repovoamento da área com animais e o uso de sementes e mudas, tanto para reflorestamento, como para pesquisas de melhoramento de espécies já adaptadas ao nosso meio.

A Reserva dista cerca de 15 km da RSC-287, portanto, não haverá interferência das obras de melhoria/ampliação da rodovia em relação a esta UC.

Figura 17 - Localização da Reserva Biológica do Ibicuí-Mirim.



Fonte: [wikiaves.com.br/gmaps.php?ao=907](http://wikiaves.com.br/gmaps.php?ao=907) (acesso em 22/11/2017)

#### b) Parque Estadual Quarta Colônia (UC Estadual)

O Parque Estadual Quarta Colônia, criado pelo Decreto Estadual nº 44.186 de 2005, localiza-se entre os municípios de Agudo e Ibarama e possui uma área de 1.847,9 ha. É uma Unidade de Conservação de Proteção Integral, e ainda não possui Plano de Manejo.

A criação do Parque Estadual Quarta Colônia é resultante de compensação ambiental proveniente da Usina Hidrelétrica de Dona Francisca, situada no Rio Jacuí. O Parque está localizado na margem esquerda do reservatório desta usina, abrigando remanescentes de Floresta Estacional Decidual, incluída no Bioma da Mata Atlântica.

Os principais objetivos da Unidade são a proteção desses remanescentes e de espécies constantes na Lista Brasileira de Espécies Ameaçadas de Extinção, como o papagaio-charão (*Ama-*



zona pretre), a paca (*Agouti paca*), veados (*Mazama sp*) e gatos do mato (*Oncifelis geoffroyi* e *Leopardus tigrinus*).

O Parque dista cerca de 27 km da RSC-287, portanto, não haverá interferência das obras de melhoria/ampliação da rodovia em relação a esta UC.

Figura 18 - Localização do Parque Estadual Quarta Colônia.



Fonte: Google Earth (acesso em 22/11/2017)

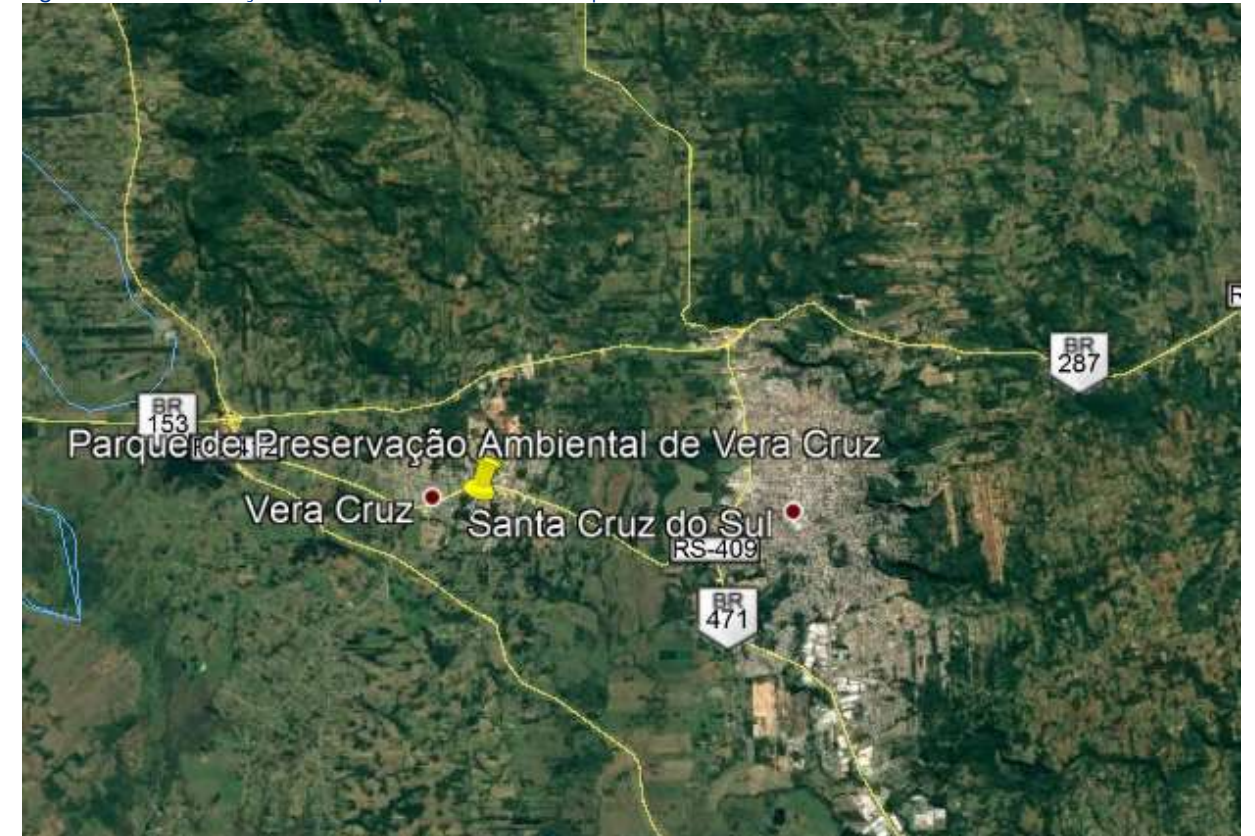
#### c) Parque de Preservação Ambiental de Vera Cruz

O Parque de Preservação Ambiental de Vera Cruz é uma Unidade de Conservação municipal, localizada no Bairro Araçá, município de Vera Cruz, e possui uma área de 18,75 ha.

O Parque, que contempla educação ambiental, trilhas, área para preservação e visitação, pode vir a se tornar um Jardim Botânico para viabilizar a captação de recursos para manutenção de sua infraestrutura, para ampliar as atividades realizadas na área (principalmente relacionadas à preservação ambiental, turismo e cultura), além da implantação de vigilância no local, visando garantir a segurança dos visitantes e a preservação do patrimônio.

O Parque dista cerca de 2,3 km da RSC-287, portanto, não haverá interferência direta das obras de melhoria/ampliação da rodovia em relação a esta UC.

Figura 19 - Localização do Parque Natural Municipal de Vera Cruz.



Fonte: Google Earth (acesso em 22/11/2017)

#### d) Parque Estadual do Delta do Jacuí (PEDJ) e Área de Proteção Ambiental Estadual Delta do Jacuí (APAEDJ)

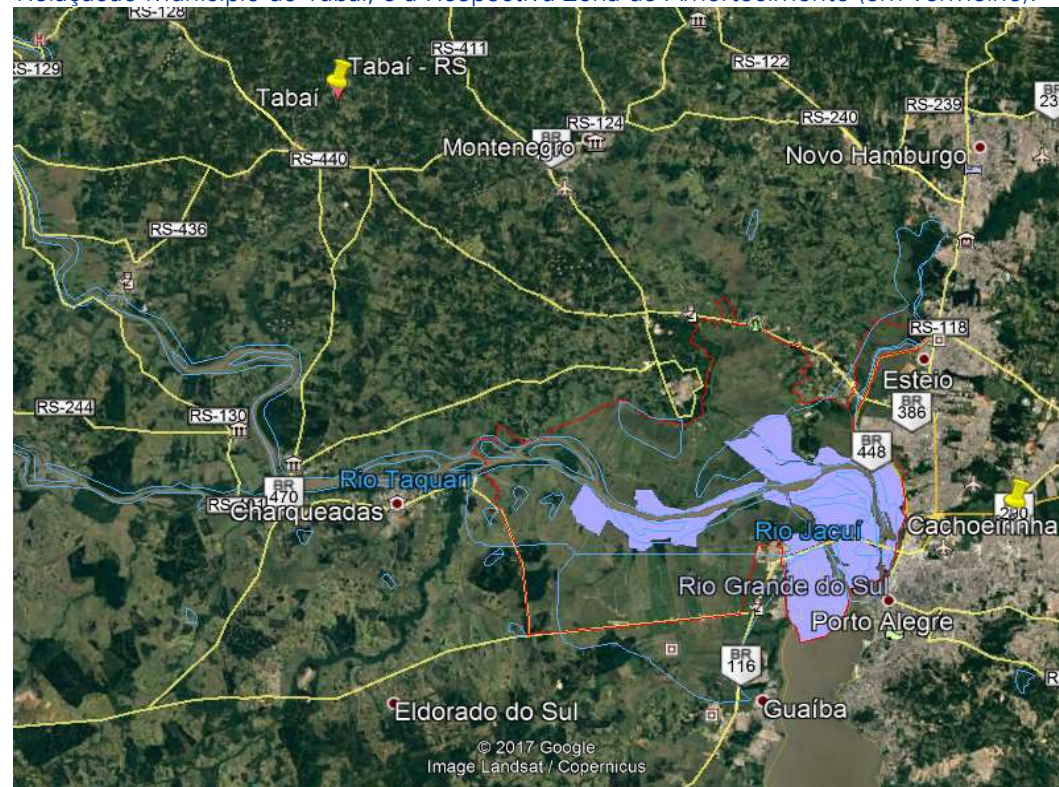
O Parque Estadual Delta do Jacuí é uma Unidade de Conservação de Proteção Integral criada em 1976 através do Decreto Estadual nº 24.385, tendo seus limites redefinidos através da Lei Estadual nº 12.371, de 11/11/2005. Abrange áreas dos municípios de Porto Alegre, Canoas, Nova Santa Rita, Triunfo, Charqueadas e Eldorado do Sul, com uma área total de 14.242,05 ha. Está localizada na Região Metropolitana de Porto Alegre e a cerca de 40 km do município de Tabai, início do trecho da RSC-287/ERS-509 em estudo.



30 PEDJ é uma das maiores Unidades de Conservação do Estado do Rio Grande do Sul e trata-se de um complexo hídrico formado pelos Rios Caí, Sinos, Gravataí e Jacuí, que formam o Lago Guaíba. Esta junção dá origem a um arquipélago composto por diversas ilhas e áreas continentais.

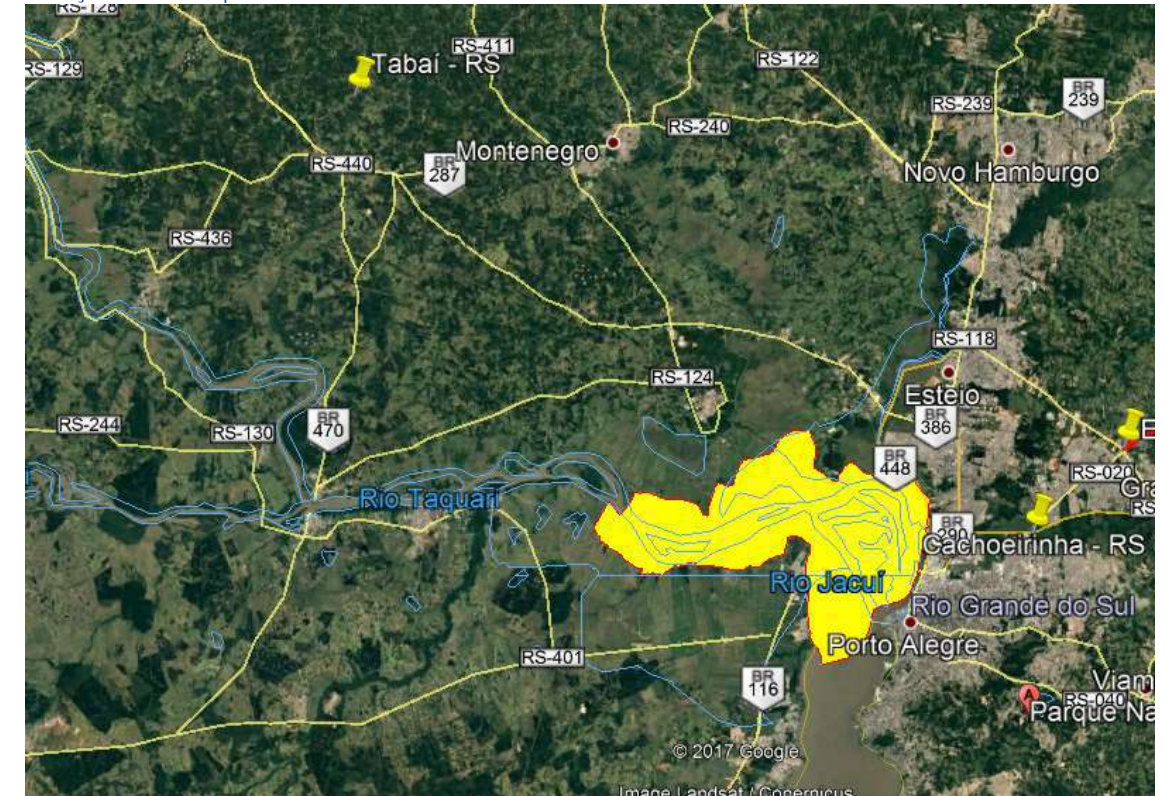
Em 2005 foi criada a Área de Proteção Ambiental Estadual Delta do Jacuí (APAEDJ), com 22.826,39 ha englobando o Parque Estadual Delta do Jacuí em seus limites (Figura 25). Ela apresenta áreas de influência fluvial, ecossistemas de banhados, restingas e floresta estacional decidual. Esses ambientes permitem a ocorrência de uma rica fauna e flora fortemente associadas aos ecossistemas aquáticos. Inserida na Região Metropolitana de Porto Alegre, esta Unidade busca atingir seus objetivos de conservação compatibilizando as atividades humanas a suas características ambientais, garantindo a conservação do conjunto paisagístico e da cultura regional.

Figura 20 - Localização do Parque Estadual do Delta do Jacuí - PEDJ (em azul), em Relação ao Município de Tabai, e a Respectiva Zona de Amortecimento (em vermelho).



Fonte: SEMA e Google Earth (acesso em 22/11/2017)

Figura 21 - Localização da Área de Proteção Ambiental Estadual Delta do Jacuí - APAEDJ, em Relação ao Município de Tabai.



Fonte: Google Earth (acesso em 22/11/2017)

Juntos, o PEDJ e a APAEDJ englobam uma porção significativa do complexo hídrico formado pelos Rios Caí, dos Sinos, Gravataí e Jacuí. Esses Rios são responsáveis pelos ritmos de cheia e vazante característicos da região, com ambientes peculiares formados por canais, baías pouco profundas (conhecidas localmente como sacos), ilhas fluviais e áreas continentais com banhados, florestas aluviais (paludosas e ripárias), várzeas e campos sujeitos a inundações periódicas. O PEDJ é muito importante para a conservação dessa grandiosa extensão de áreas úmidas e suas funções e na proteção da dinâmica hídrica do sistema deltaico.

Além de garantir a continuidade dos benefícios para a população da região, seja do ponto de vista histórico, cultural ou de serviços ambientais (tais como: regulação térmica, manutenção da qualidade do ar e da água para abastecimento), os ambientes protegidos no Parque são relevantes para a conservação da flora e fauna, incluindo espécies raras, endêmicas e ameaçadas e representam oportunidades de lazer, recreação, educação e pesquisa científica. Além disso, o



Parque estimula o manejo sustentável dos recursos naturais e o ordenamento territorial na zona de amortecimento.

O PEDJ possui Plano de Manejo homologado pela Portaria SEMA nº 62, de 27/10/2014, e a respectiva Zona de Amortecimento definida em 10 km, conforme a Portaria SEMA nº 05, de 24/01/2017.

Conforme mencionado, o trecho em estudo da RSC-287/ERS-509, entre Tabai e Santa Maria, dista cerca de 40 km do PEDJ, não estando inserido em sua Zona de Amortecimento, como mostrado na figura anterior.

O APAEDJ possui Plano de Manejo homologado pela Portaria SEMA nº 20, de 22/02/2017, mas não possui Zona de Amortecimento, pois as APAs não preveem o estabelecimento de áreas do entorno para amortecer os impactos antrópicos (Artigo 25, da Lei nº 9.985/2000 sobre o Sistema Nacional de Unidades de Conservação - SNUC).

#### e) Reserva Particular do Patrimônio Natural (RPPN) Ronco do Bugio

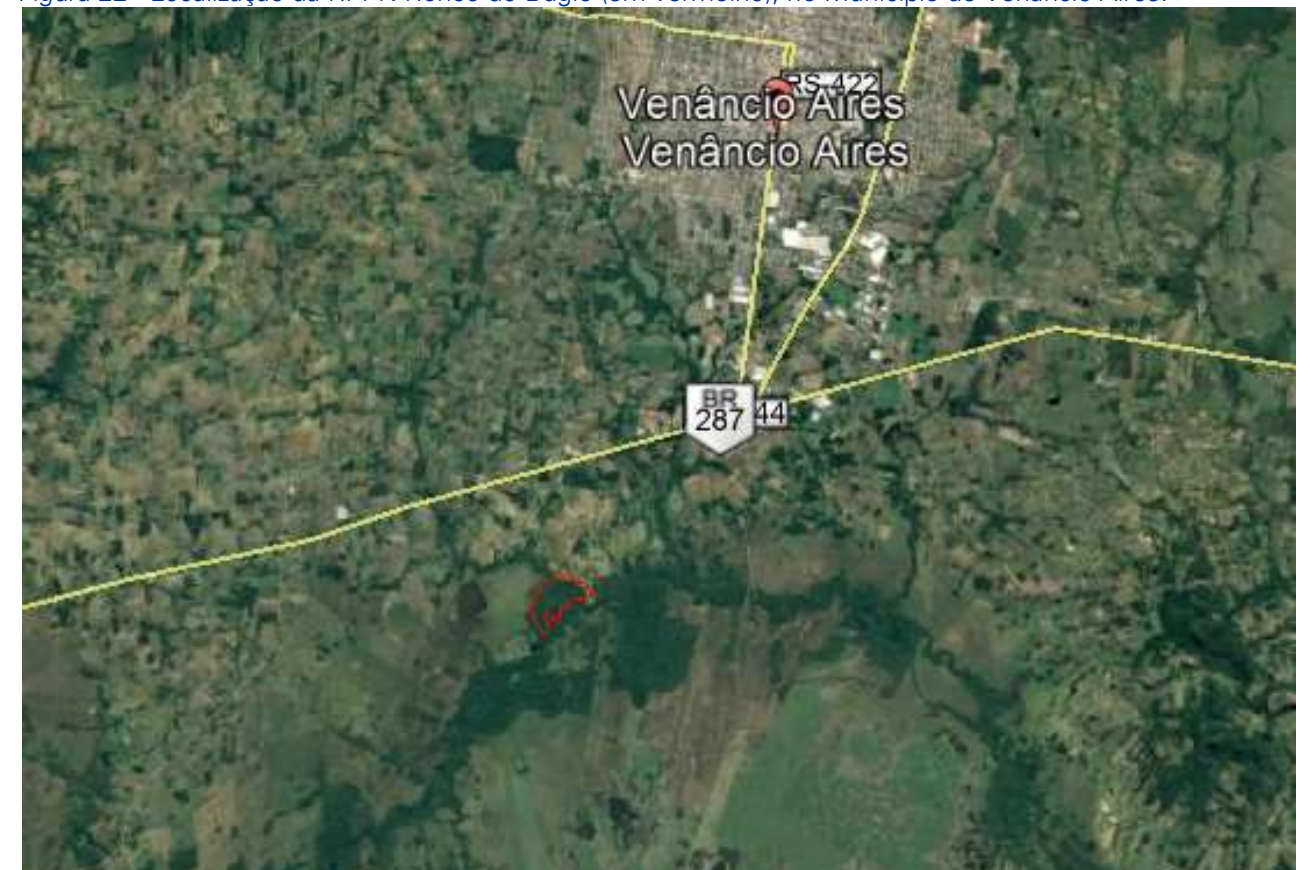
As Reservas Particulares do Patrimônio Natural (RPPNs) são Unidades de Conservação definidas como "uma área de domínio privado, a ser especialmente protegida por iniciativa de seu proprietário, reconhecida e considerada pelo Poder Público como Unidade Conservação de relevante importância, com o objetivo de proteção dos recursos ambientais e de conservação da diversidade biológica, gravada com perpetuidade, por intermédio de termo de compromisso averbado à margem da matrícula do Cartório de Registro de Imóveis, sem implicar em desapropriação", conforme o Decreto Estadual nº 46.519, de 22/07/2009.

Ainda que estejam incluídas no grupo das Unidades de Conservação de Uso Sustentável, as RPPNs se caracterizam, na prática, como Unidades de Conservação de Proteção Integral. As atividades permitidas nas RPPNs são a pesquisa científica e a visitação com objetivos turísticos, recreativos e educacionais, conforme dispõe a legislação (Lei Federal nº 9.985/2000 e Decreto Estadual nº 46.519/2009).

A RPPN Ronco do Bugio é uma Unidade de Conservação (UC) de âmbito Federal, criada pela Portaria nº 6, de 12/02/2009, pelo Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade - ICMBio, localizada no município de Venâncio Aires e possui uma área de 23,06 ha.

A RPPN dista cerca de 1,2 km da RSC-287 e, devido a essa proximidade, as obras de melhoria/ampliação da rodovia deverão adotar, de modo intensivo, os cuidados ambientais referentes ao controle de supressão de vegetação, erosões, assoreamentos e proteção à fauna, descritas em capítulo específico.

Figura 22 - Localização da RPPN Ronco do Bugio (em vermelho), no Município de Venâncio Aires.



Fonte: Google Earth (acesso em 22/11/2017)

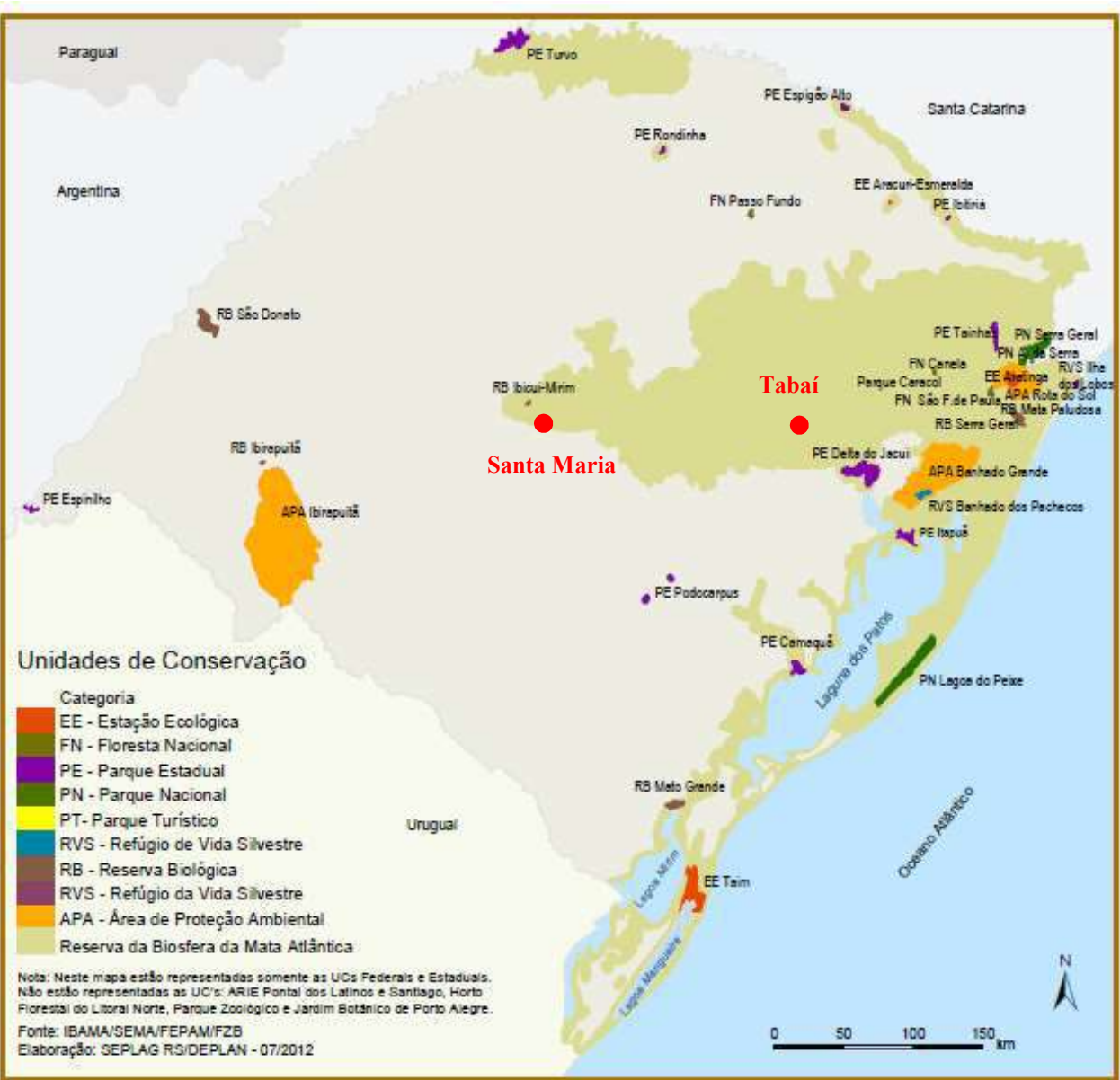


f) Reserva da Biosfera da Mata Atlântica

A Reserva da Biosfera da Mata Atlântica (RBMA) é um conjunto de porções de ecossistemas terrestres de remanescentes da Mata Atlântica, demarcados pelo Programa “O Homem e a Biosfera”, da UNESCO, segundo critérios reconhecidos internacionalmente para a caracterização das Reservas da Biosfera.

A sua área foi reconhecida em seis fases sucessivas, entre 1991 e 2008, e foi a primeira unidade da Rede Mundial de Reservas da Biosfera declarada no Brasil. É a maior reserva da biosfera em área florestada do planeta, com cerca de 78.465.476 hectares, sendo 62.318.723 hectares de áreas terrestres e 16.146.753 ha de áreas marinhas, abrangendo áreas dos 17 estados brasileiros de ocorrência natural do Bioma Mata Atlântica, o que permite sua atuação na escala de todo o Bioma.

Figura 23 - Localização da Reserva da Biosfera da Mata Atlântica em Relação aos Municípios de Tabai e Santa Maria.



Fonte: [www.sema.rs.gov.br](http://www.sema.rs.gov.br), acesso em 22/11/2017

2.1.1.2 Caracterização Socioeconômica

O Estado do Rio Grande do Sul, com uma população residente de 11,3 milhões de habitantes, aproximadamente (segundo dados do IBGE - estimativa 2016), possui cerca de 5,5% da população brasileira, distribuídos em 496 municípios.

No que se refere ao PIB, o Estado do Rio Grande do Sul obteve em 2014, um PIB de R\$ 357,8 bilhões, 4º lugar a nível nacional. O PIB per capita no Estado foi de R\$ 31.927 em 2014, 7º lugar a nível nacional, segundo os dados do FEE.

É importante destacar que a economia do Rio Grande do Sul caracteriza-se pela diversidade de atividades econômicas, baseando-se na agricultura (soja, trigo, arroz e milho), na pecuária e na indústria (de couro, calçados, alimentícia, têxtil, madeireira, metalúrgica e química).

Nas últimas décadas surgiram importantes polos tecnológicos no Estado e, mais recentemente, polos nas áreas da petroquímica e da tecnologia da informação.

O trecho rodoviário em estudo está inserido numa região predominantemente rural, porém, contendo importantes polos populacionais.

A população nos municípios localizados na área de influência direta do trecho rodoviário em estudo totaliza 634.848 habitantes, e está sintetizada no quadro a seguir.

Tabela 3 - População na Área de Influência Direta.

Município	Habitantes	% em Relação ao RS
Tabaí	4.526	0,04
Taquari	27.207	0,24
Bom Retiro do Sul	12.204	0,11
Venâncio Aires	70.481	0,62
Santa Cruz do Sul	127.429	1,12
Vera Cruz	26.024	0,23
Vale do Sol	11.727	0,10
Candelária	31.603	0,28
Novo Cabrais	4.125	0,04

Tabela 3 - População na Área de Influência Direta.

Município	Habitantes	% em Relação ao RS
Paraíso do Sul	7.677	0,07
Agudo	17.085	0,15
Restinga Seca	16.315	0,14
Santa Maria	278.445	2,45
Total	634.848	

Fonte: IBGE

Os maiores municípios na área de influência direta da via em estudo são: Santa Cruz do Sul (126.775 habitantes) e Santa Maria (277.309 habitantes).

a) Tabaí

O município de Tabaí abrange um total de 94,75 km² e uma população de 4.526 habitantes, de acordo com a estimativa de 2017 do IBGE.

Tabaí tem sua economia baseada no agrosilvopastoril, predominando a pequena propriedade rural diversificada. Na agricultura destacam-se os cultivos de milho, mandioca, cana-de-açúcar, laranja, feijão, fumo, hortifrutigranjeiros e melancia. Na pecuária predomina o gado de leite e corte. A piscicultura e suinocultura também vêm ganhando importância na economia do município. Na silvicultura (método de regeneração florestal) destacam-se o cultivo de acácia-negra e a produção de eucaliptos. Outra produção que merece atenção é a do carvão vegetal que, atualmente está sendo cadastrada pelo órgão ambiental municipal.

O setor industrial é baseado na produção de calçados, materiais plásticos, beneficiamento de madeira, carvão vegetal, entre outros, e o comércio apresenta lojas como padarias, agropecuárias, oficinas mecânicas, farmácias, açougues, entre outras.

Com um índice de desenvolvimento humano geral de 0,701 (alto), o município resultou um PIB (Produto Interno Bruto) em 2014, igual a R\$ 74,903 milhões e a renda per capita de R\$ 16.930,98.

#### b) Taquari

O município de Taquari abrange um total de 349,9 km<sup>2</sup> e uma população de 27.207 habitantes, de acordo com a estimativa de 2017 do IBGE.

A região de Taquari é a terceira mais fértil do mundo, tendo sido um ponto de atração e interesse desde o início de sua ocupação, em 1760.

Taquari possui o trecho mais navegável do Rio Taquari, com 31 km de extensão e 3,5 m de profundidade em 90% do percurso, sendo navegável durante todo o ano. Por esse fato, a cidade é sede do estaleiro “Navegação Aliança”, um dos maiores fabricantes de barcos.

A economia do município baseia-se no setor de serviços (57%), na indústria (32%) e na agricultura (11%).

Com um índice de desenvolvimento humano geral de 0,733 (alto), o município resultou um PIB (Produto Interno Bruto) em 2014, igual a R\$ 647,260 milhões e a renda per capita de R\$ 23.898,23.

#### c) Bom Retiro do Sul

O município de Bom Retiro do Sul abrange um total de 102,33 km<sup>2</sup> e uma população de 12.204 habitantes, de acordo com a estimativa de 2017 do IBGE.

A economia do município baseia-se no setor de serviços (49,8%), na indústria (22,9%) e na agropecuária (7,8%).

Com um índice de desenvolvimento humano geral de 0,739 (alto), o município resultou um PIB (Produto Interno Bruto) em 2014, igual a R\$ 208,76 milhões, e a renda per capita de R\$ 19.209,29.

#### d) Venâncio Aires

O município de Venâncio Aires abrange um total de 773,2 km<sup>2</sup> e uma população de 70.481 habitantes, de acordo com a estimativa de 2017 do IBGE.

O município apresenta um elevado Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) educacional de 0,884 e um IDH de 0,795 para a saúde, considerado médio.

Com um índice de desenvolvimento humano geral de 0,712 (alto), o município resultou um PIB (Produto Interno Bruto) em 2014, igual a R\$ 2,810 bilhões e a renda per capita de R\$ 40.430,10.

#### e) Santa Cruz do Sul

O município de Santa Cruz do Sul abrange um total de 733,5 km<sup>2</sup> e uma população de 127.429 habitantes, de acordo com a estimativa de 2017 do IBGE.

A economia baseia-se na indústria do tabaco, estando presentes em Santa Cruz do Sul empresas como a Souza Cruz e a Philip Morris, que respondem por 54% da arrecadação de ICMS do município.

Além do tabaco, destacam-se ainda a pecuária, com 4.365 propriedade rurais, a agricultura (culturas de milho, arroz, mandioca, feijão, soja, oleicultura, fruticultura, floricultura, cana-de-açúcar, batata e uva), além dos setores de comércio e serviços.

Com um índice de desenvolvimento humano geral de 0,773 (alto), teve destaque no PIB (Produto Interno Bruto) em 2014, que foi de R\$ 7,984 bilhões, o oitavo maior do Estado do Rio Grande do Sul, e a renda per capita de R\$ 63.692,48.



#### f) Vera Cruz

O município de Vera Cruz abrange um total de 309,6 km<sup>2</sup> e uma população de 26.024 habitantes, de acordo com a estimativa de 2017 do IBGE.

Vera Cruz conta com 70 estabelecimentos industriais, cadastrados em 49 diferentes tipos de atividades, e 570 estabelecimentos comerciais, trabalhadores autônomos e serviços, distribuídos em 130 atividades diferentes.

Com um índice de desenvolvimento humano geral de 0,737 (alto), o município resultou um PIB (Produto Interno Bruto) em 2014, igual a R\$ 613,056 milhões e a renda per capita de R\$ 24.017,85.

#### g) Vale do Sol

O município de Vale do Sol abrange um total de 328,2 km<sup>2</sup> e uma população de 11.727 habitantes, de acordo com a estimativa de 2017 do IBGE.

O setor da indústria baseia-se no beneficiamento de fumo, funilaria, fábrica de ferramentas agrícolas, marcenaria e serraria. O setor agrícola responde pela produção de milho, arroz, mandioca, batata, soja e feijão.

Com um índice de desenvolvimento humano geral de 0,624 (médio), o município resultou um PIB (Produto Interno Bruto) em 2014, igual a R\$ 209,728 milhões e a renda per capita de R\$ 18.067,58.

#### h) Candelária

O município de Candelária abrange um total de 934,9 km<sup>2</sup> e uma população de 31.603 habitantes, de acordo com a estimativa de 2017 do IBGE.

O município tem como característica a forte presença de costumes germânicos devido a sua colonização.

Como destaques, Candelária possui um aqueduto, que foi transformado em ponto turístico, e a Ponte do Império, que fazia parte da estrada do Botucaraí, importante caminho da época imperial.

O município também sedia eventos como a Expocande (Exposição Industrial, Comercial, Serviços e Agronegócios) e a Chocande (Feira do Chocolate Caseiro e Artesanato).

Outro fator interessante é que no município existe uma grande quantidade de fósseis de dinossauros, tendo sido descoberta uma espécie (Guaibassauro). O Museu Aristides Carlos Rodrigues exibe o acervo dos fósseis da região.

Com um índice de desenvolvimento humano geral de 0,674 (médio), o município resultou um PIB (Produto Interno Bruto) em 2014, igual a R\$ 599,666 milhões e a renda per capita de R\$ 19.093,39.

#### i) Novo Cabrais

O município de Novo Cabrais abrange um total de 192,3 km<sup>2</sup> e uma população de 4.125 habitantes, de acordo com a estimativa de 2017 do IBGE.

O município apresenta um IDH educacional de 0,826, considerado elevado e um IDH da saúde de 0,742, considerado médio.

O IDH geral do município de 0,688 (médio) coloca o município na posição 358ª no ranking de desenvolvimento humano do Estado do Rio Grande do Sul e na posição 2.224ª no cenário brasileiro.

O PIB (Produto Interno Bruto) do município em 2014 foi de R\$ 77,559 milhões e a renda per capita de R\$ 19.070,20.

#### j) Paraíso do Sul

O município de Paraíso do Sul abrange um total de 337,84 km<sup>2</sup> e uma população de 7.677 habitantes, de acordo com a estimativa de 2017 do IBGE.

O município apresenta um IDH educacional de 0,547, considerado baixo, um IDH da saúde de 0,795, considerado alto, e IDH geral de 0,676, considerado médio.

O PIB (Produto Interno Bruto) do município em 2014 foi de R\$ 128,1 milhões e a renda per capita de R\$ 16.783,78.

#### k) Agudo

O município de Agudo abrange um total de 536,1 km<sup>2</sup> e uma população de 17.085 habitantes, de acordo com a estimativa de 2017 do IBGE.

A agricultura é a principal força motriz da economia agudense, destacando as culturas do arroz, fumo e morango, além do milho, feijão, amendoim, soja, mandioca, frutas, batata-doce e batata inglesa. Uma característica herdada pelos imigrantes e bem disseminada é a existência de hortas e pomares de frutíferas em suas propriedades.

Na pecuária cria-se o gado de forma extensiva, para uso da própria família criadora (carne, couro, banha, leite) e vende-se o excedente. Também destacam-se a avicultura e a apicultura.

O PIB (Produto Interno Bruto) do município em 2014 foi de R\$ 432,894 milhões e a renda per capita de R\$ 25.256,36.

O IDH geral do município de 0,694 (médio) coloca o município na posição 334<sup>a</sup> no ranking de desenvolvimento humano do Estado do Rio Grande do Sul e na posição 2.078<sup>a</sup> no cenário brasileiro.

#### l) Restinga Seca

O município de Restinga Seca abrange um total de 961,8 km<sup>2</sup> e uma população de 16.315 habitantes, de acordo com a estimativa de 2017 do IBGE.

Devido a sua situação geográfica, recebeu o nome de Restinga (orla de bosque ou mato em baixadas, à margem do arroio ou sangas) e Seca (origina de uma sanga denominada de Passo da Porteira, que em determinada época do ano, ficava com pouca água e cortava o curso).

O município possui um dos mais belos e visitados balneários, chamado de Passo das Tunas, localizado no Rio Vacacaí, distante 13 km do centro do município.

Com um índice de desenvolvimento humano geral de 0,683 (médio), o município resultou um PIB (Produto Interno Bruto) em 2014, igual a R\$ 351,876 milhões e a renda per capita de R\$ 21.528,05.

#### m) Santa Maria

O município de Santa Maria abrange um total de 1.779,5 km<sup>2</sup> e uma população de 278.445 habitantes, de acordo com a estimativa de 2017 do IBGE.

A vocação econômica do município é voltada para a prestação de serviços (principalmente públicos, educacional, médico hospitalar e militar policial) e para o comércio. Estas funções urbanas terciárias absorvem mais de 80% da população ativa da cidade.

Ainda no aspecto funcional da cidade, aparece em segundo lugar o setor primário (agropecuário) e em terceiro lugar, o setor secundário, que no geral são indústrias de pequeno e médio portes,

voltadas principalmente para o beneficiamento de produtos agrícolas, metalurgia, mobiliários, calçados, laticínios, entre outros.

A cidade destaca-se por ser a segunda cidade do Rio Grande do Sul em números de pessoas ricas, sendo a segunda cidade do Estado com maior número de pessoas das Classes A e B (28º do País).

Com um índice de desenvolvimento humano geral de 0,784 (alto), o município resultou um PIB (Produto Interno Bruto) em 2014, igual a R\$ 6,475 bilhões e a renda per capita de R\$ 23.561,62.

Tabela 4 - Resultados Socioeconômicos dos Municípios.

Município	Produto Interno Bruto	Produto Interno Bruto per capita	Estrutura do Valor Adicionado Bruto (%)			IDH
	(R\$ 1.000)	(R\$)	Agropecuária	Indústria	Serviços	
Agudo	432.893,96	25.256,36	29,85	20,24	49,91	0,694
Bom Retiro do Sul	208.760,02	19.209,29	7,80	22,90	49,80	0,739
Candelária	599.666,22	19.093,39	27,99	12,20	59,81	0,674
Novo Cabrais	77.558,51	19.070,20	46,74	3,73	49,53	0,688
Paraíso do Sul	128.093,82	16.783,78	43,00	5,00	52,00	0,676
Restinga Seca	351.876,03	21.528,05	38,61	10,15	51,24	0,683
Santa Cruz do Sul	7.984.043,50	63.692,48	2,56	35,63	61,81	0,773
Santa Maria	6.475.628,59	23.561,62	2,73	12,91	84,36	0,784
Tabaí	74.902,65	16.930,98	43,65	4,40	51,95	0,701
Taquari	647.259,67	23.898,23	10,88	34,10	55,02	0,733
Vale do Sol	209.728,42	18.067,58	44,84	6,10	49,05	0,624
Venâncio Aires	2.810.740,84	40.430,10	7,74	45,90	46,36	0,712
Vera Cruz	613.055,57	24.017,85	12,29	25,32	62,39	0,737

Fonte: FEE/IBGE

2.1.1.3 Caracterização Operacional

Para a caracterização das condições atuais de operação do sistema existente nas rodovias, foram analisados os seguintes tópicos:

- Unidades de fiscalização e policiamento;
- Unidades do DAER e jurisdições.

2.1.1.3.1 Unidades de Fiscalização e Policiamento

Atualmente, a fiscalização do tráfego é exercida pela Polícia Rodoviária Estadual (PRE) em suas bases operacionais existentes no trecho em estudo, situadas nos seguintes locais:

- km 44+598 na RSC-287, próxima ao município de Taquari;
- km 98+617 na RSC-287, próxima ao município de Santa Cruz do Sul;
- km 167+528 na RSC-287, próxima ao município de Novo Cabrais.

Além dessas bases operacionais, a PRE também realiza a fiscalização em diversos pontos distribuídos ao longo das rodovias.

2.1.1.3.2 Unidades do DAER e Jurisdições

Não existem, atualmente, unidades do DAER no trecho rodoviário em estudo.

2.1.2 Cadastro Geral do Sistema Rodoviário

O sistema rodoviário em estudo é constituído pela rodovia estadual situada no Rio Grande do Sul, identificada a seguir.



- Rodovia RSC-287

O trecho em estudo da RSC-287 tem início no entroncamento com a BRS-386, no município de Tabai/RS, estendendo-se até o entroncamento com a ERS-509, no município de Santa Maria/RS, constituindo-se de segmentos urbanos e rurais, com início no km 28,03 e término no km 232,54, com extensão de 204,51 km, segundo o SRE.

As figuras, a seguir, ilustram o início e o fim do sistema rodoviário em estudo.

Figura 24 - Início e Fim do Trecho na RSC-287.



Fonte: CONSÓRCIO

O sistema rodoviário vistoriado apresenta uma extensão total de, aproximadamente, 204,51 km composto de pista simples em toda a sua extensão.

No que diz respeito aos textos elaborados para este Estudo, foi referenciada em todos os Volumes e Tomos, a quilometragem originária do SRE.

Estão apresentados, a seguir:

- A tabela dos subtrechos de acordo com o SRE;
- O mapa de localização da RSC-287.

Na sequência, está apresentado o cadastro geral do sistema rodoviário com um diagnóstico da situação atual dos componentes das rodovias, considerando-se os seguintes elementos, estruturas e/ou instalações:

- Caracterização física do sistema rodoviário;

- Caracterização do pavimento;
- Caracterização da sinalização e dos dispositivos de proteção e segurança;
- Caracterização das obras-de-arte especiais;
- Caracterização do sistema de drenagem e obras-de-arte correntes;
- Caracterização da faixa de domínio e do canteiro central;
- Caracterização dos terraplenos, das obras de contenção e dos passivos ambientais;
- Caracterização das edificações e instalações operacionais;
- Caracterização dos sistemas elétricos e de iluminação;
- Caracterização das travessias urbanas;
- Obras e projetos em curso;
- Caracterização das coberturas de telefonia celular e internet móvel;
- Caracterização de acidentes rodoviários;
- Caracterização dos acessos;
- Diagrama unifilar do sistema rodoviário.

Tabela 5 - Subtrechos do SRE.

Subtrecho	Código SRE	Segmento Inicial	Segmento Final	km Inicial	km Final	Extensão (km)
1	287RSC0035	Entroncamento com a BRS-386(B) (Tabaí)	Entroncamento com a ERS-436 (para Taquari)	28,03	36,76	8,73
2	287RSC0045	Entroncamento com a ERS-436 (para Taquari)	Entroncamento com a ERS-129 (para Bom Retiro do Sul)	36,76	54,66	17,90
3	287RSC0050	Entroncamento com a ERS-129 (para Bom Retiro do Sul)	Entroncamento com a ERS-130 (para Mariante)	54,66	55,51	0,85
4	287RSC0065	Entroncamento com a ERS-130 (para Mariante)	Entroncamento com a RSC-453/ERS-244 (para Lajeado)	55,51	78,51	23,00
5	287RSC0070	Entroncamento com a RSC-453/ERS-244 (para Lajeado)	Entroncamento com a ERS-405 (para Passo do Sobrado)	78,51	91,42	12,91
6	287RSC0080	Entroncamento com a ERS-405 (para Passo do Sobrado)	Entroncamento com a ERS-418 (para Monte Alverne)	91,42	99,35	7,93
7	287RSC0085	Entroncamento com a ERS-418 (para Monte Alverne)	Entroncamento com a RSC-471(A) (para Sinimbu)	99,35	104,19	4,84
8	287RSC0090	Entroncamento com a RSC-471(A) (para Sinimbu)	Entroncamento com a BRS-471(B) (para Santa Cruz do Sul)	104,19	104,65	0,46
9	287RSC0100	Entroncamento com a BRS-471(B) (para Santa Cruz do Sul)	Entroncamento com a RSC-153(A)/ERS-412 (Vera Cruz)	104,65	115,70	11,05
10	287RSC0110	Entroncamento com a RSC-153(A)/ERS-412 (Vera Cruz)	Entroncamento com a ERS-409 (para Vera Cruz)	115,70	116,70	1,00
11	287RSC0120	Entroncamento com a ERS-409 (para Vera Cruz)	Entroncamento com a ERS-410 (Candelária)	116,70	138,57	21,87
12	287RSC0130	Entroncamento com a ERS-410 (Candelária)	Entroncamento com a ERS-400 (para Sobradinho)	138,57	140,08	1,51
13	287RSC0140	Entroncamento com a ERS-400 (para Sobradinho)	Entroncamento com a RSC-481 (Novo Cabrais)	140,08	156,46	16,38
14	287RSC0150	Entroncamento com a RSC-481 (Novo Cabrais)	Entroncamento com a BRS-153(B) (para Cachoeira do Sul)	156,46	158,16	1,70
15	287RSC0170	Entroncamento com a BRS-153(B) (para Cachoeira do Sul)	Entroncamento com a ERS-502 (Contenda)	158,16	176,68	18,52
16	287RSC0172	Entroncamento com a ERS-502 (Contenda)	Entroncamento com a ERS-348(A) (para Porto Alves)	176,68	184,49	7,81
17	287RSC0174	Entroncamento com a ERS-348(A) (para Porto Alves)	Entroncamento com a ERS-348(B) (para Agudo)	184,49	187,13	2,64
18	287RSC0175	Entroncamento com a ERS-348(B) (para Agudo)	Entroncamento com a ERS-149(A) (para Restinga Seca)	187,13	197,21	10,08
19	287RSC0190	Entroncamento com a ERS-149(A) (para Restinga Seca)	Entroncamento com a ERS-149(B) (para Faxinal do Soturno)	197,21	213,22	16,01
20	287RSC0200	Entroncamento com a ERS-149(B) (para Faxinal do Soturno)	Entroncamento com a ERS-509 (Camobi)	213,22	232,54	19,32
			Total			204,51

Fonte: DAER

### 2.1.2.1 Características Físicas da Rodovia

A Concessão em estudo de viabilidade é composta pela rodovia RSC-287, tendo uma extensão total aproximada de 204,51 km, segundo os dados do SRE/2017.

As pistas da RSC-287 encontram-se em pista simples em toda a sua extensão.

#### 2.1.2.1.1 Greide Existente

O levantamento do greide existente das rodovias que compõem o sistema rodoviário foi conseguido através das medições de campo da localização das distâncias (estacas), suas altitudes e pontos GPS (latitude e longitude) de cada ponto de levantamento.

A partir desses dados, pode-se plotar cada trecho levantado caracterizando o perfil longitudinal do greide das rodovias.

Os trechos de levantamento das rodovias são os constantes no Detalhamento do Sistema Rodoviário Estadual - SRE/2017, apresentado anteriormente.

De posse das cotas de quilômetro a quilômetro da rodovia analisada, pode-se calcular o percentual da rampa entre os quilômetros e a classificação do tipo de terreno encontrado, o qual para a rodovia RSC-287, o terreno é predominantemente plano, com pequenos trechos ondulados e montanhosos.

Por se tratar de um grande volume de documentos, optou-se pela inclusão das planilhas de levantamento de campo no Volume Anexo - Cadastro Geral do Sistema Rodoviário, apresentando, neste item, os gráficos de caracterização do greide e a classificação do terreno de cada trecho.



Figura 25 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a BRS-386(B) (Tabaí), até o Entroncamento com a ERS-436 (para Taquari).

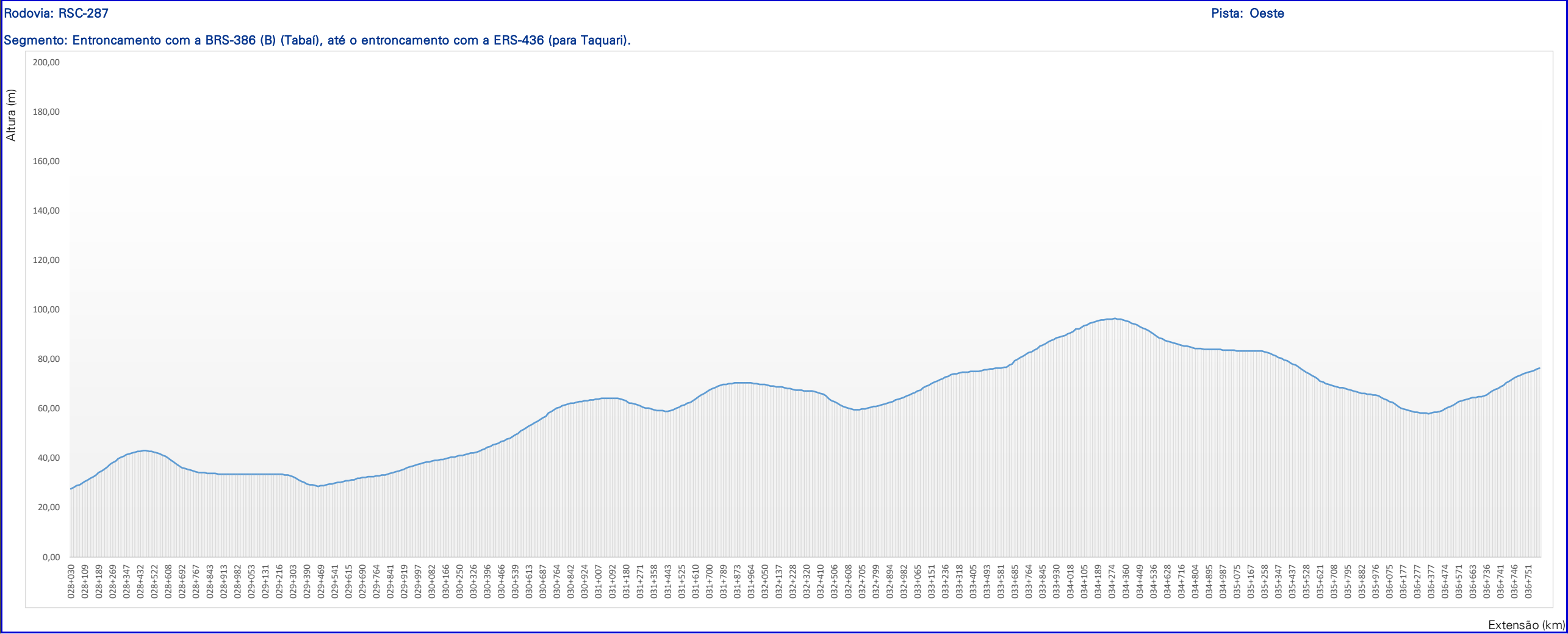


Figura 26 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a ERS-436 (para Taquari), até o Entroncamento com a ERS-129 (para Bom Retiro do Sul).

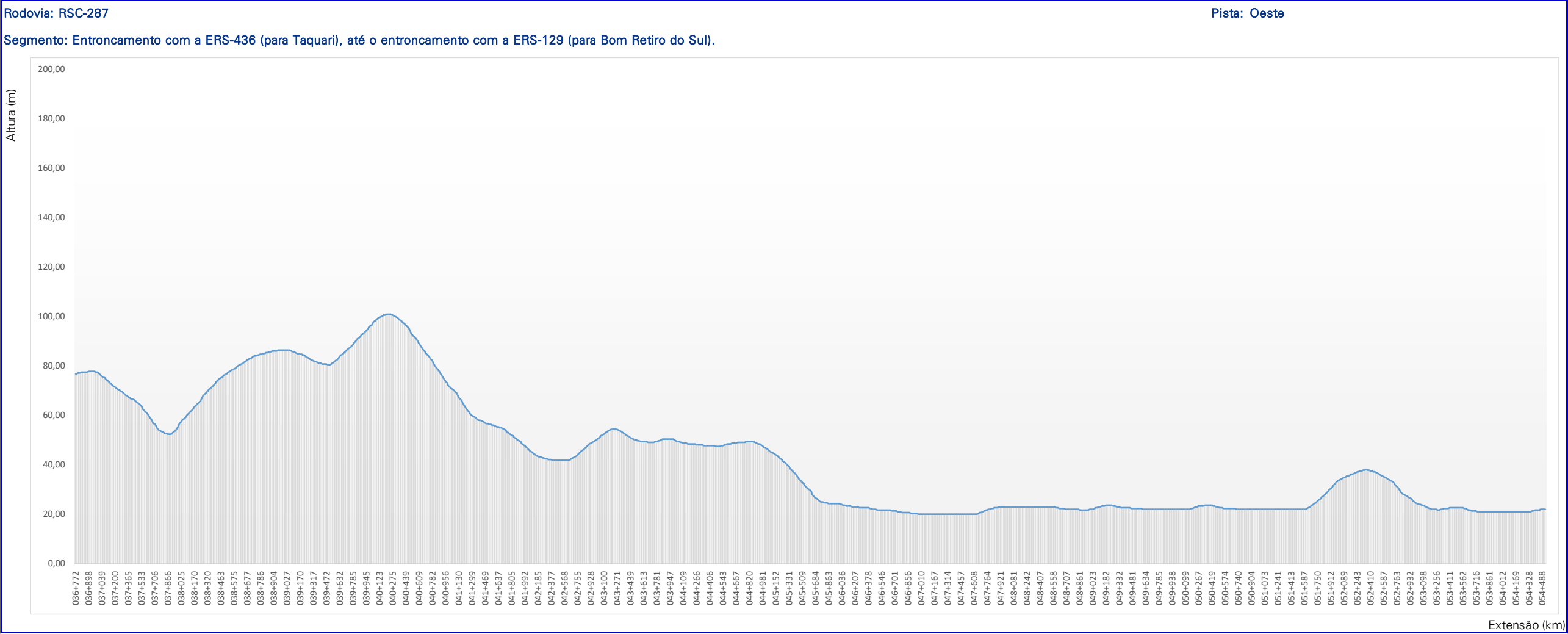


Figura 27 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a ERS-129 (para Bom Retiro do Sul), até o Entroncamento com a ERS-130 (para Mariante).

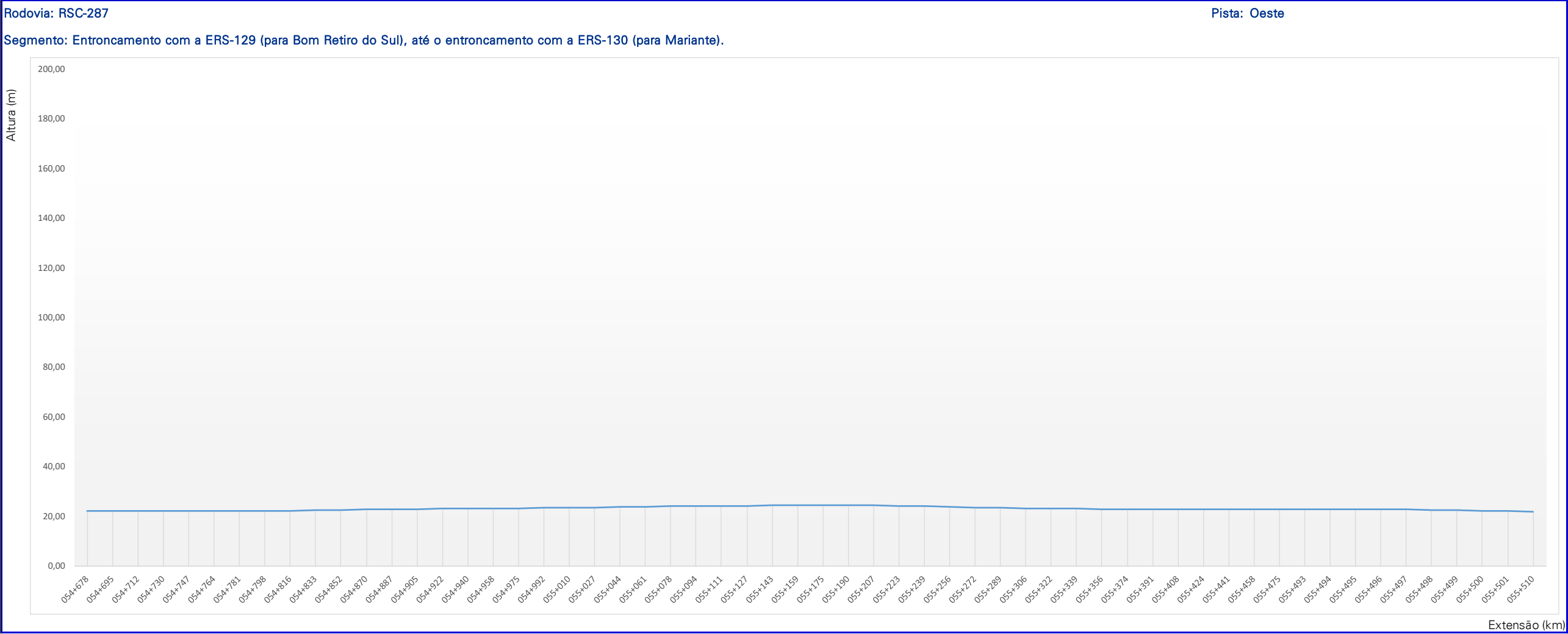




Figura 28 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a ERS-130 (para Mariante), até o Entroncamento com a RSC-453/ERS-244 (para Lajeado).

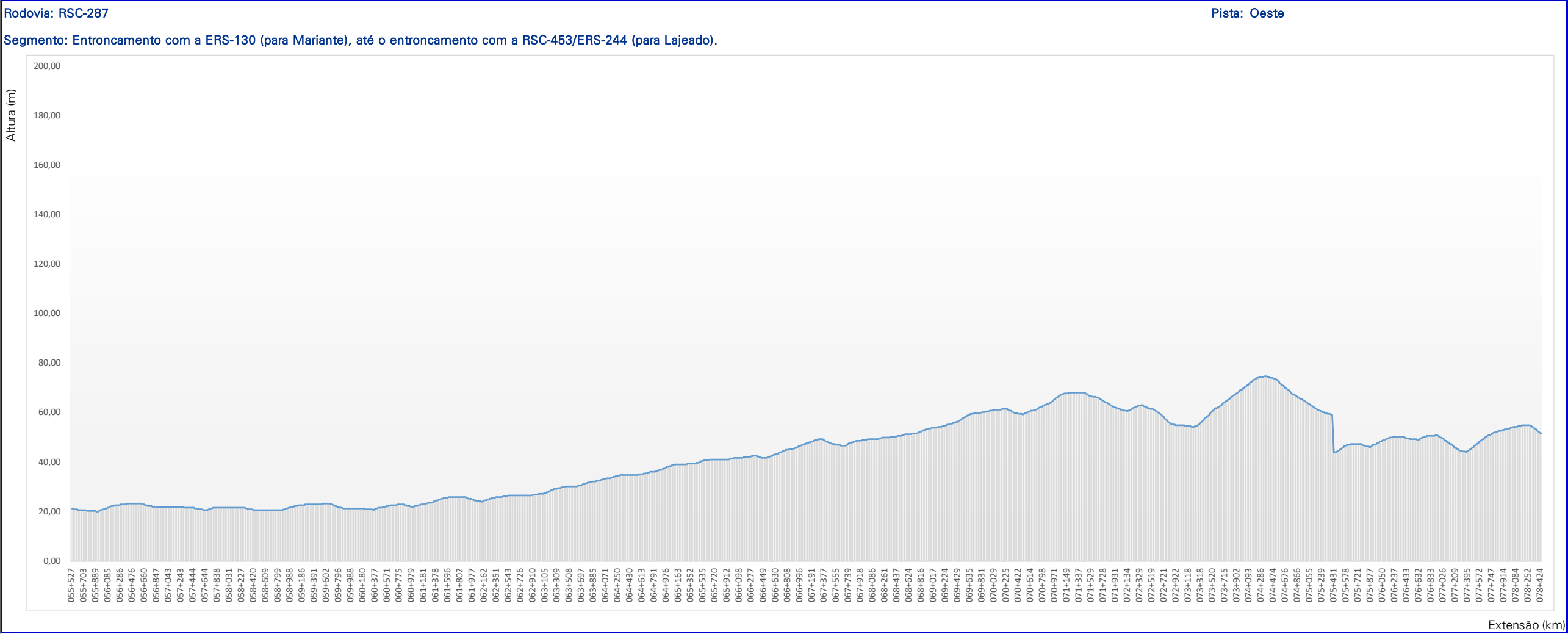


Figura 29 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a RSC-453/ERS-244 (para Lajeado), até o Entroncamento com a ERS-405 (para Passo do Sobrado).

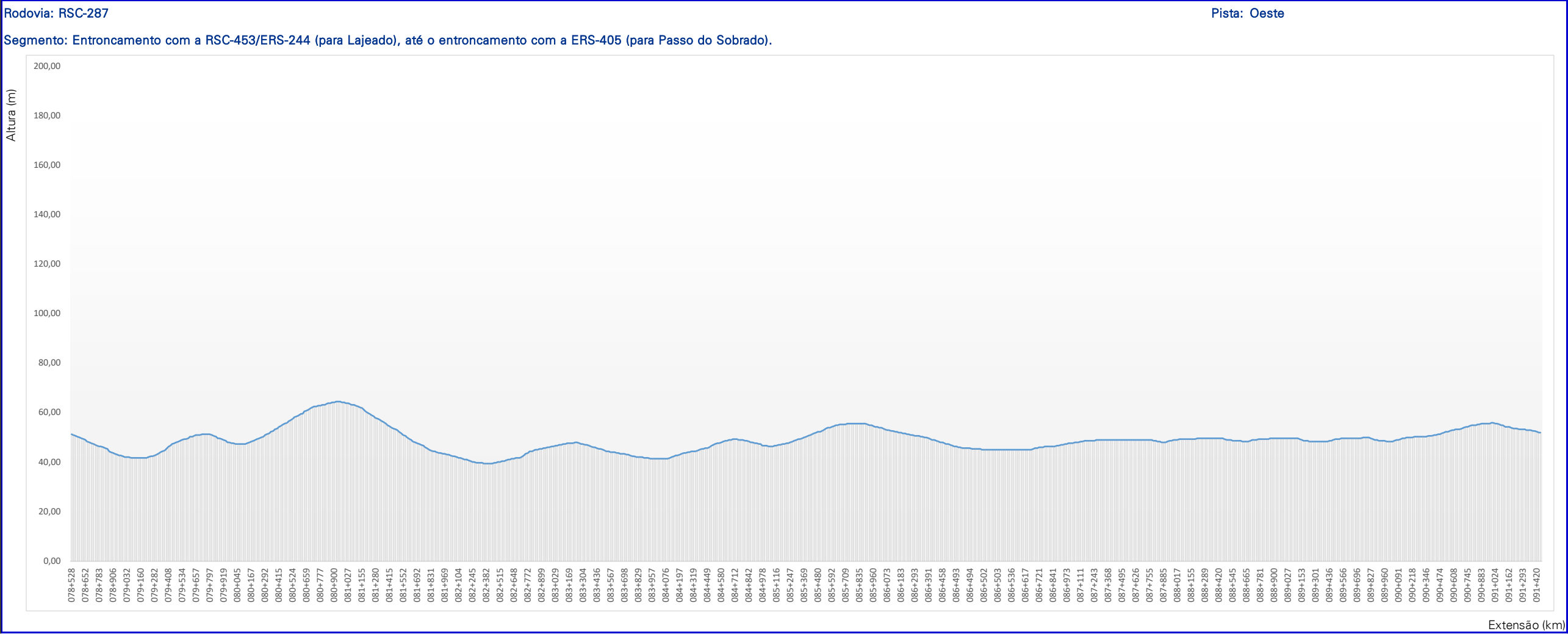


Figura 30 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a ERS-405 (para Passo do Sobrado), até o Entroncamento com a ERS-418 (para Monte Alverne).

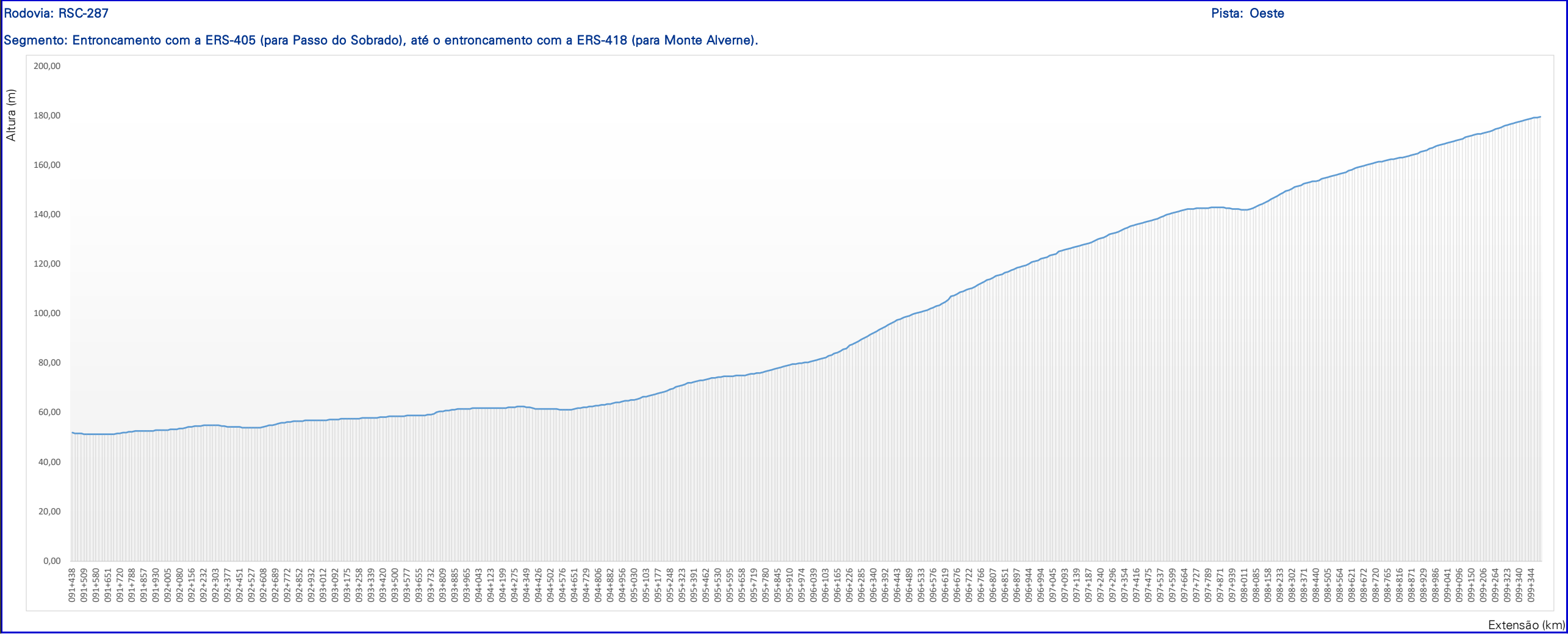




Figura 31 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a ERS-418 (para Monte Alverne), até o Entroncamento com a RSC-471(A) (para Sinimbu).

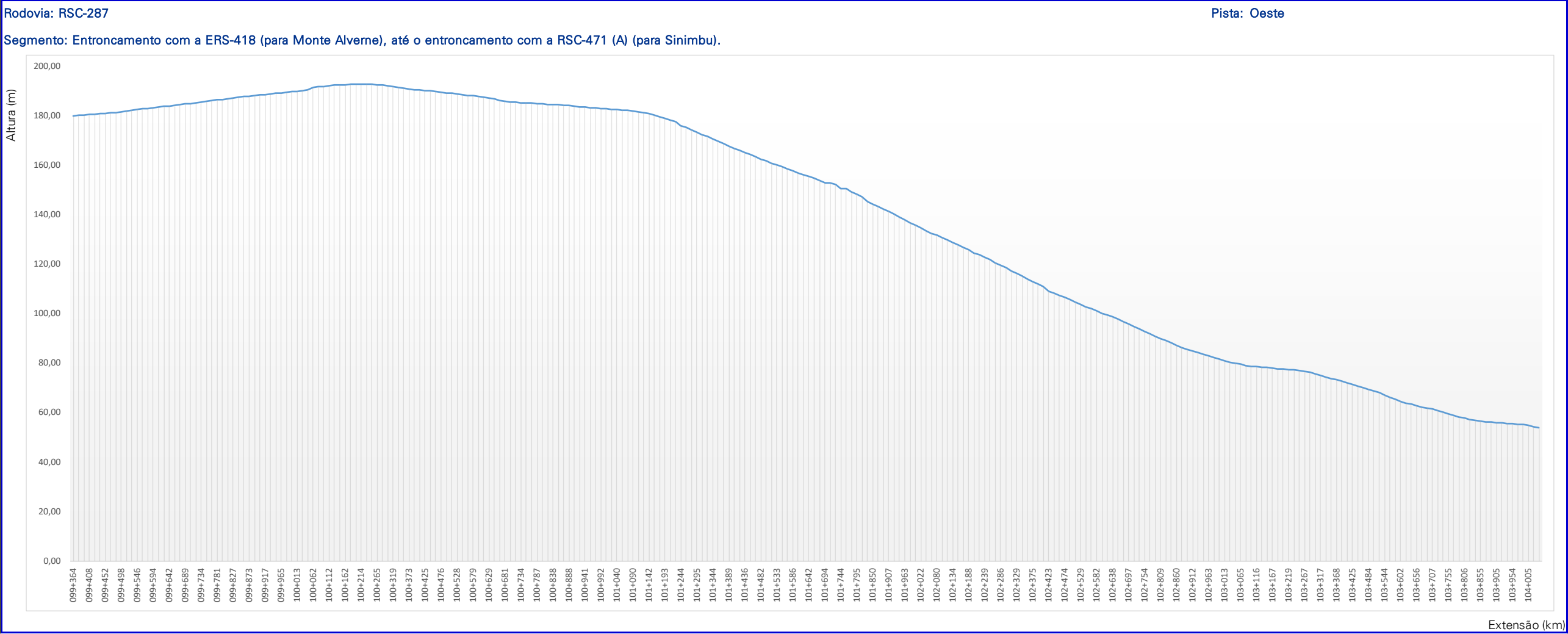


Figura 32 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a RSC-471(A) (para Sinimbu), até o Entroncamento com a RSC-153(A)/ERS-412 (Vera Cruz).

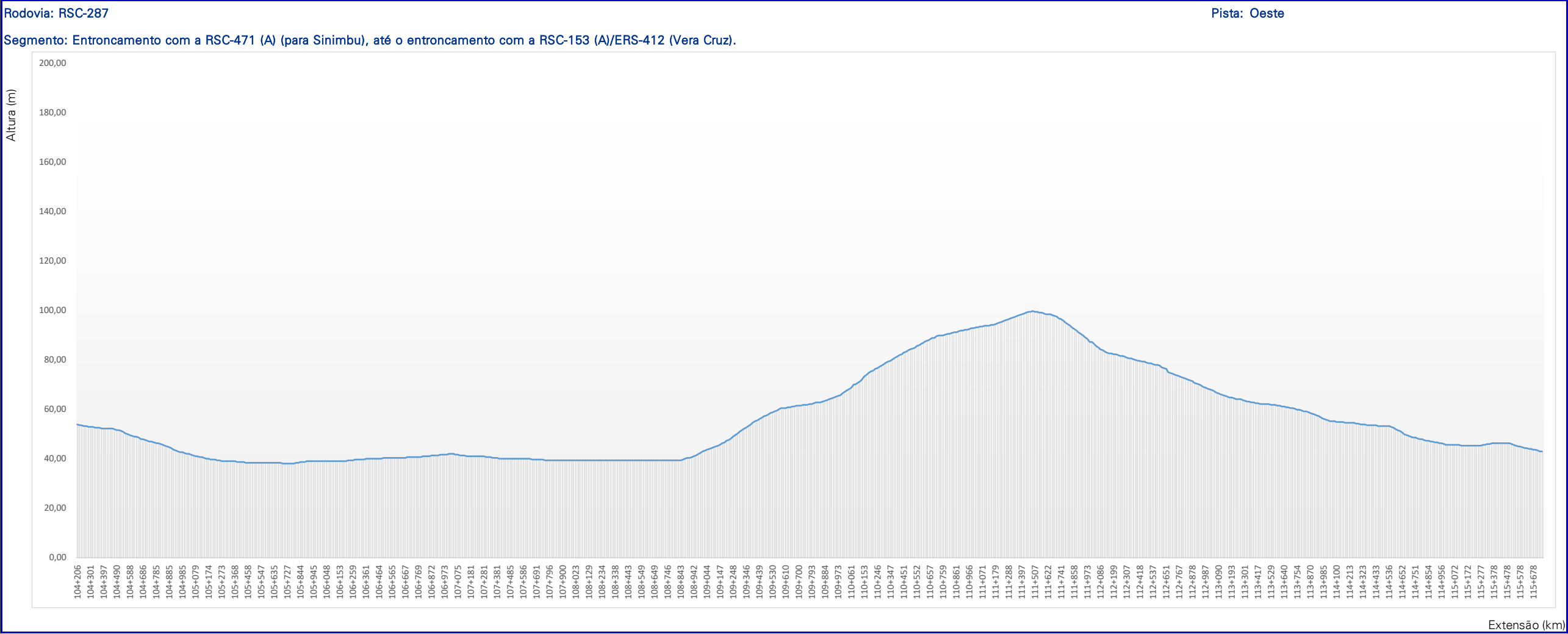


Figura 33 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a RSC-153(A)/ERS-412 (Vera Cruz), até o Entroncamento com a ERS-409 (para Vera Cruz).

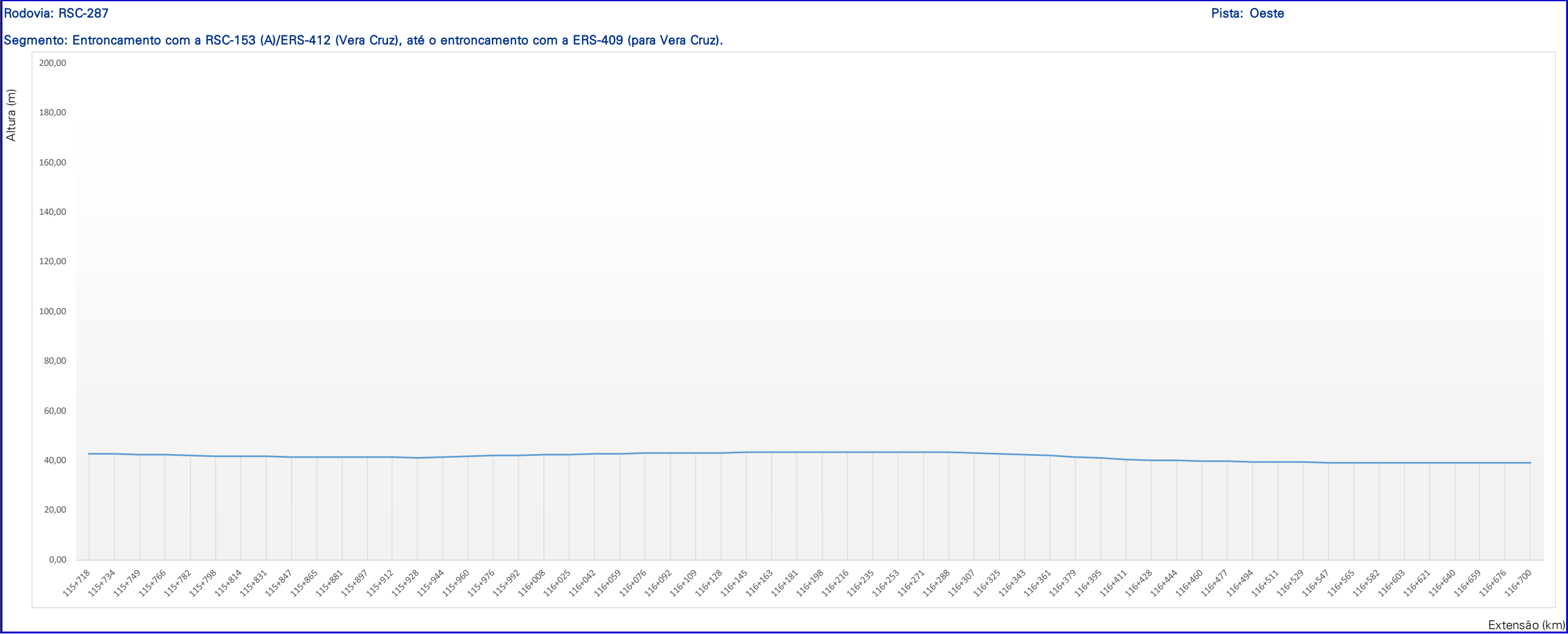




Figura 34 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a ERS-409 (para Vera Cruz), até o Entroncamento com a ERS-410 (Candelária).

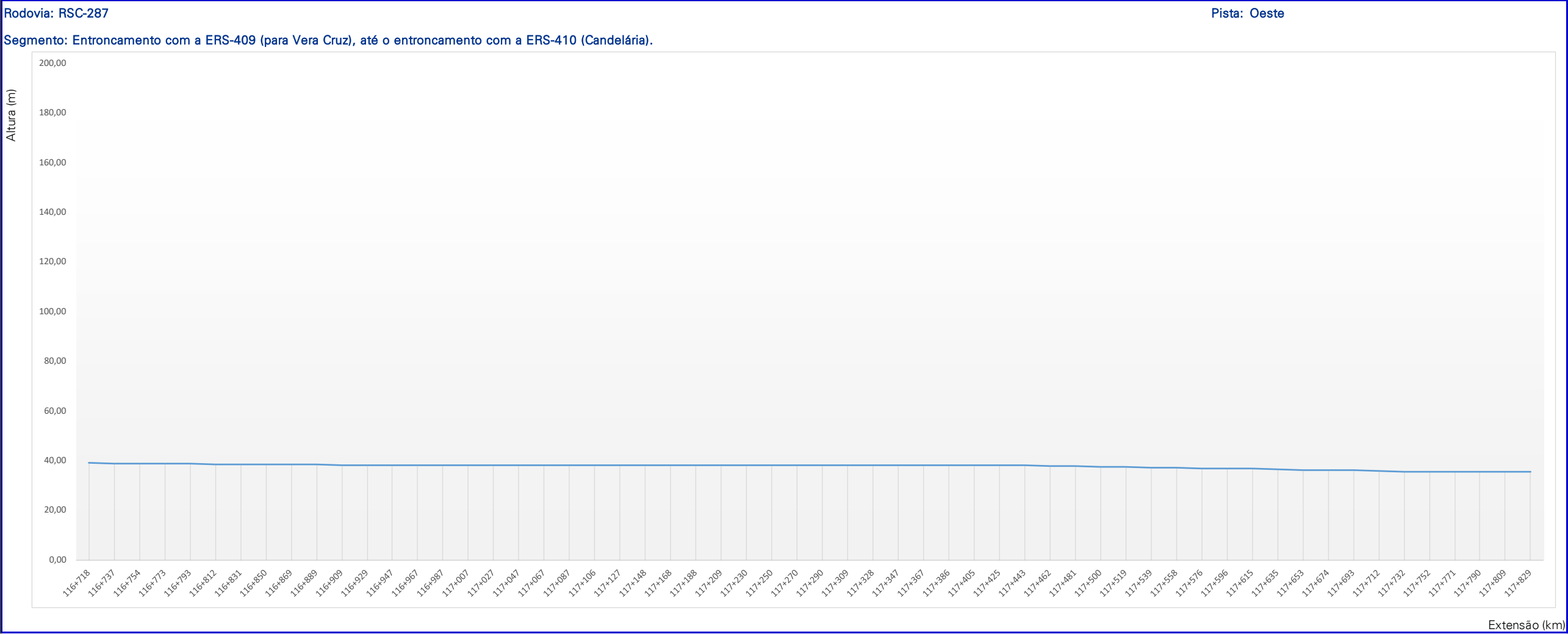


Figura 35 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a ERS-410 (Candelária), até o Entroncamento com a ERS-400 (Sobradinho).

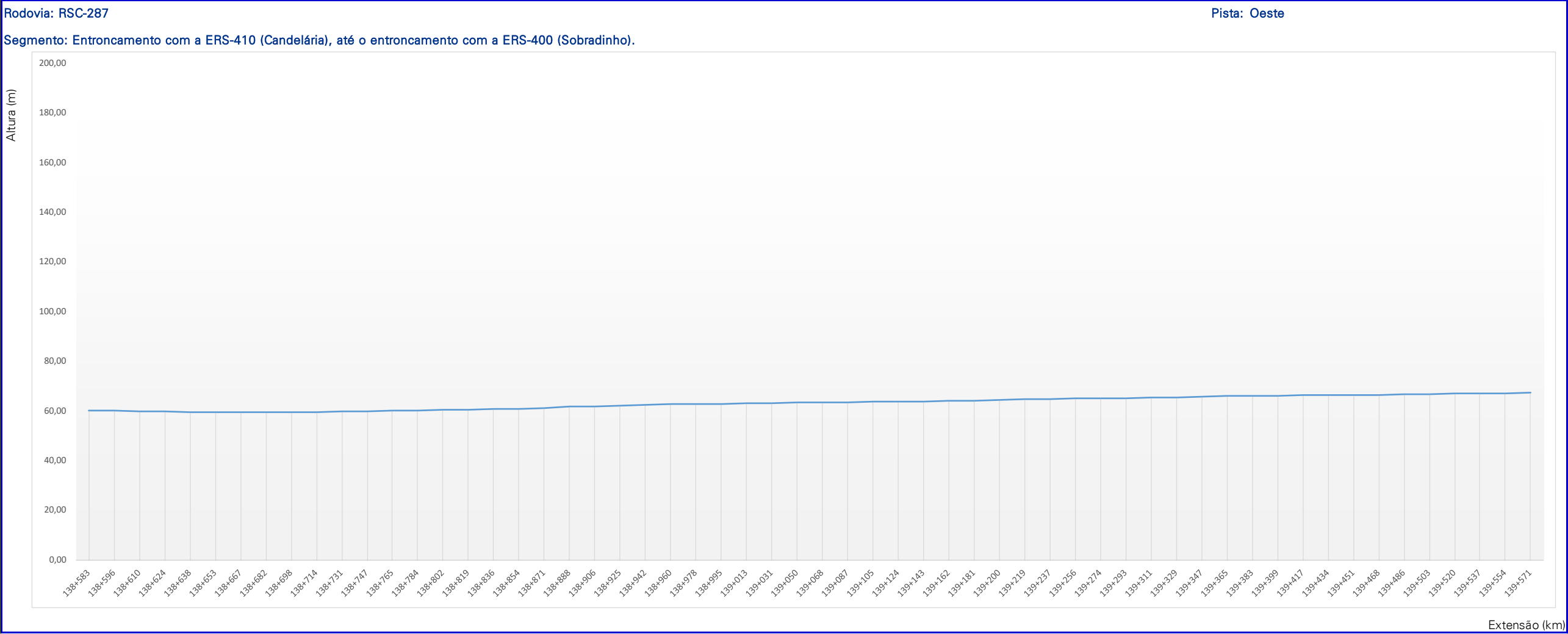


Figura 36 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a ERS-400 (Sobradinho), até o Entroncamento com a RSC-481 (Novo Cabrais).

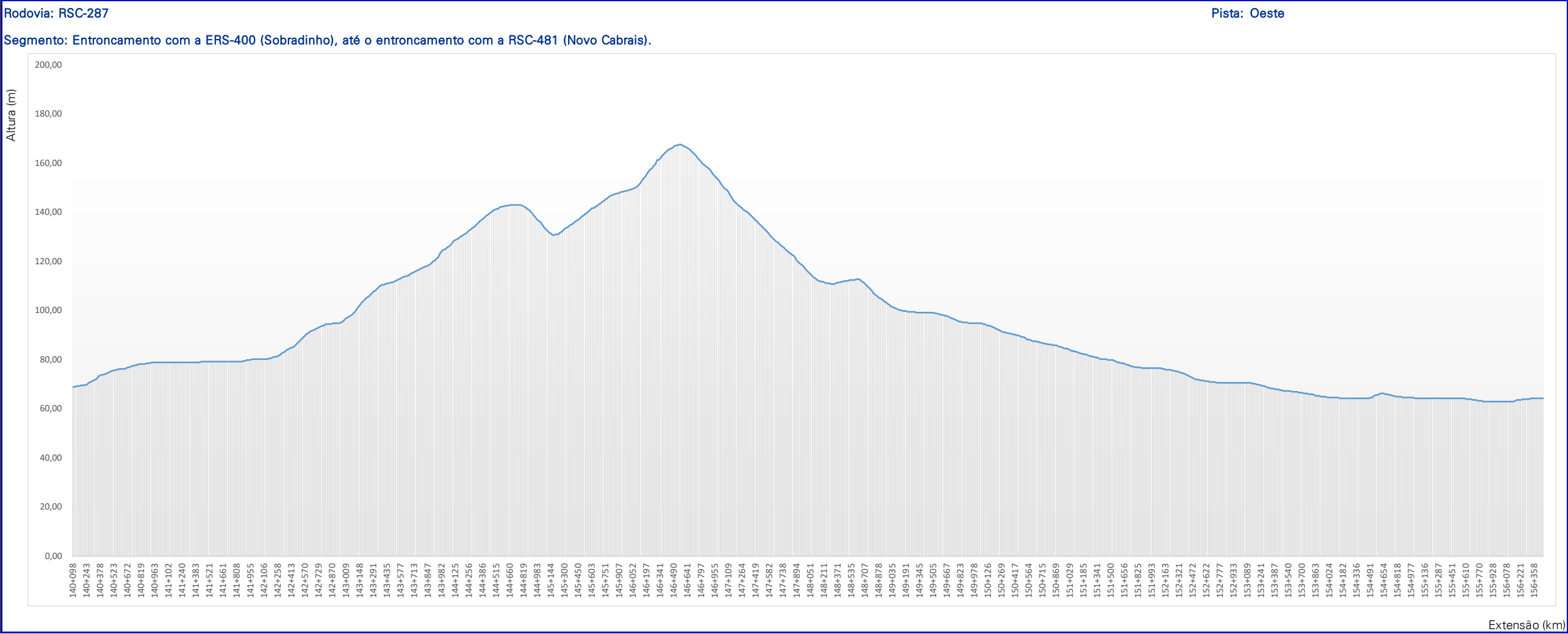




Figura 37 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a RSC-481 (Novo Cabrais), até o Entroncamento com a BRS-153(B) (para Cachoeira do Sul).

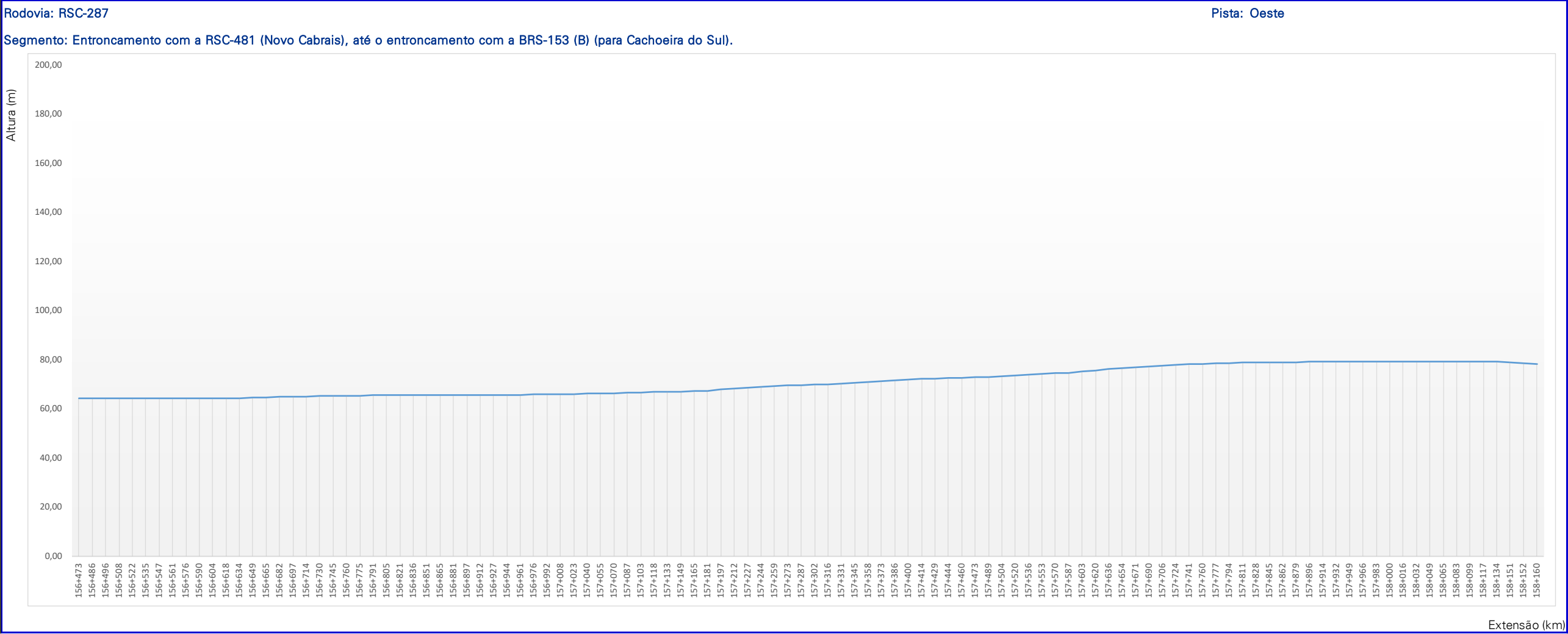


Figura 38 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a BRS-153(B) (para Cachoeira do Sul), até o Entroncamento com a ERS-502 (Contenda).

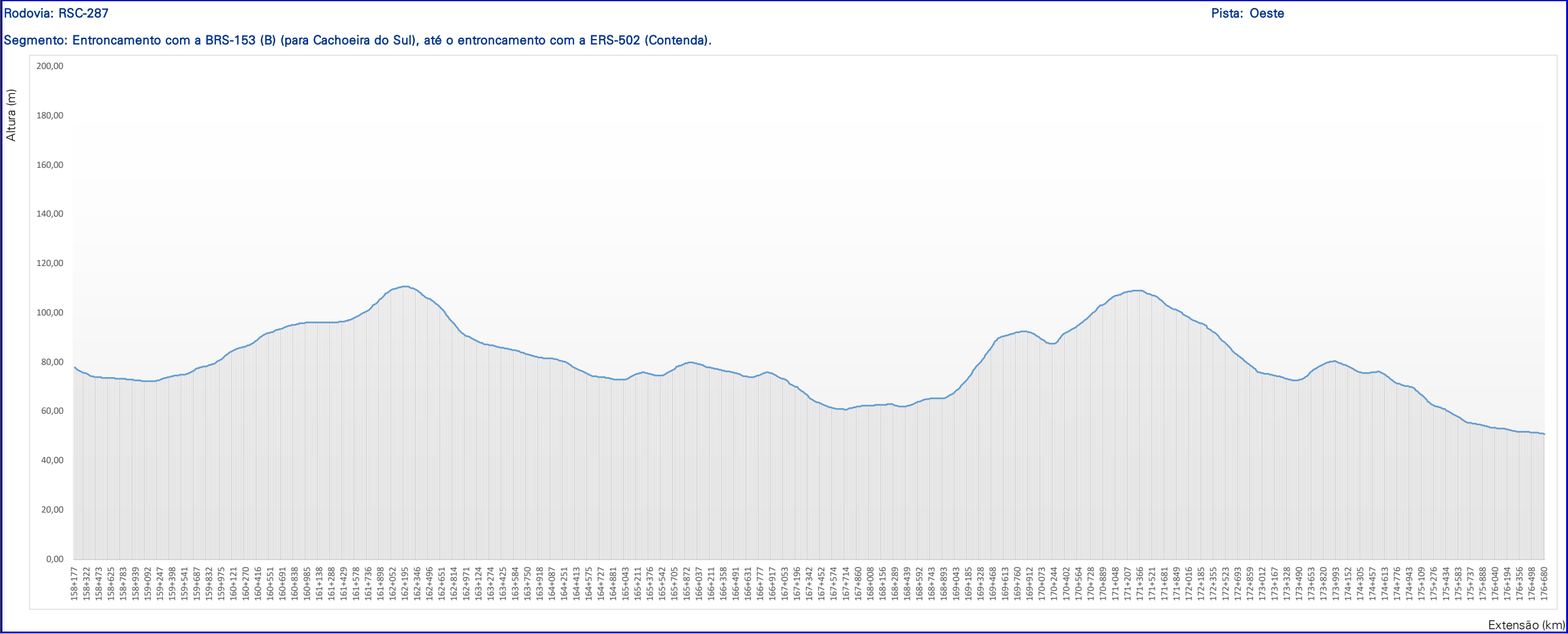


Figura 39 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a ERS-502 (Contenda), até o Entroncamento com a ERS-348(A) (para Porto Alves).

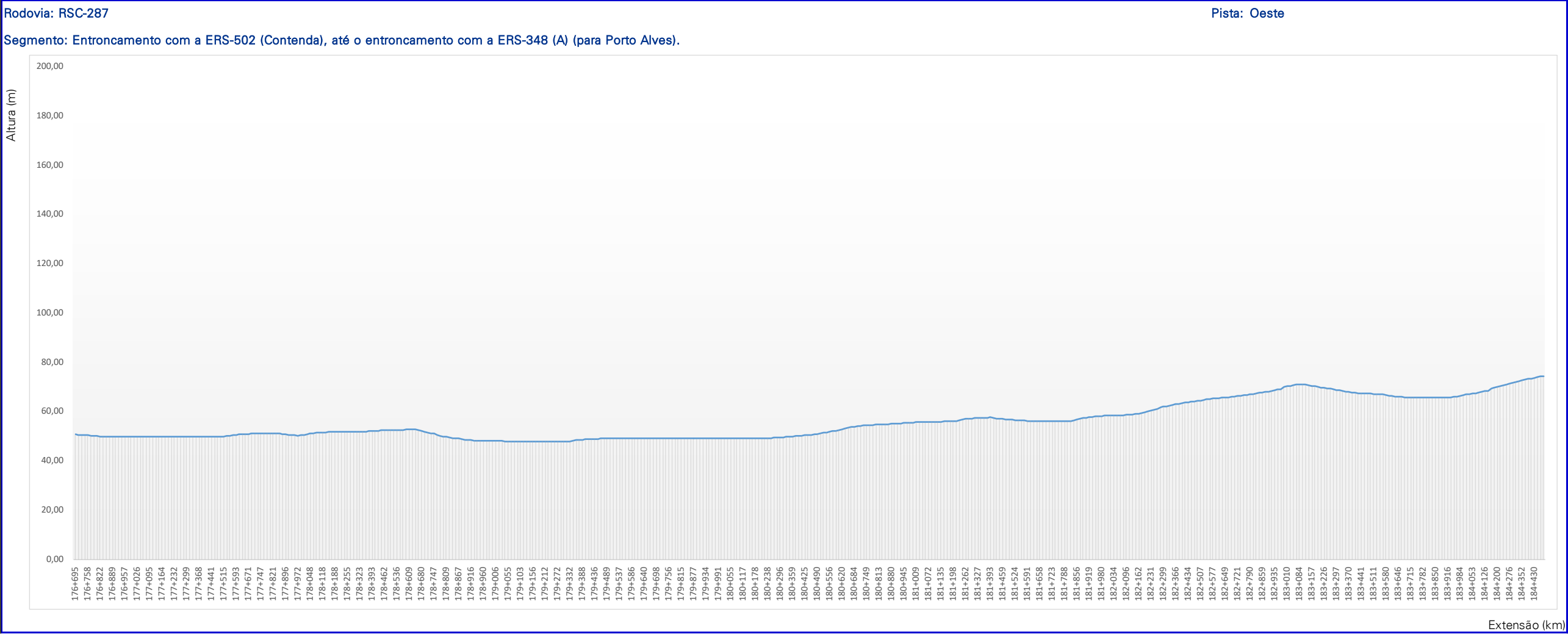




Figura 40 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a ERS-348(A) (para Porto Alves), até o Entroncamento com a ERS-348(B) (para Agudo).

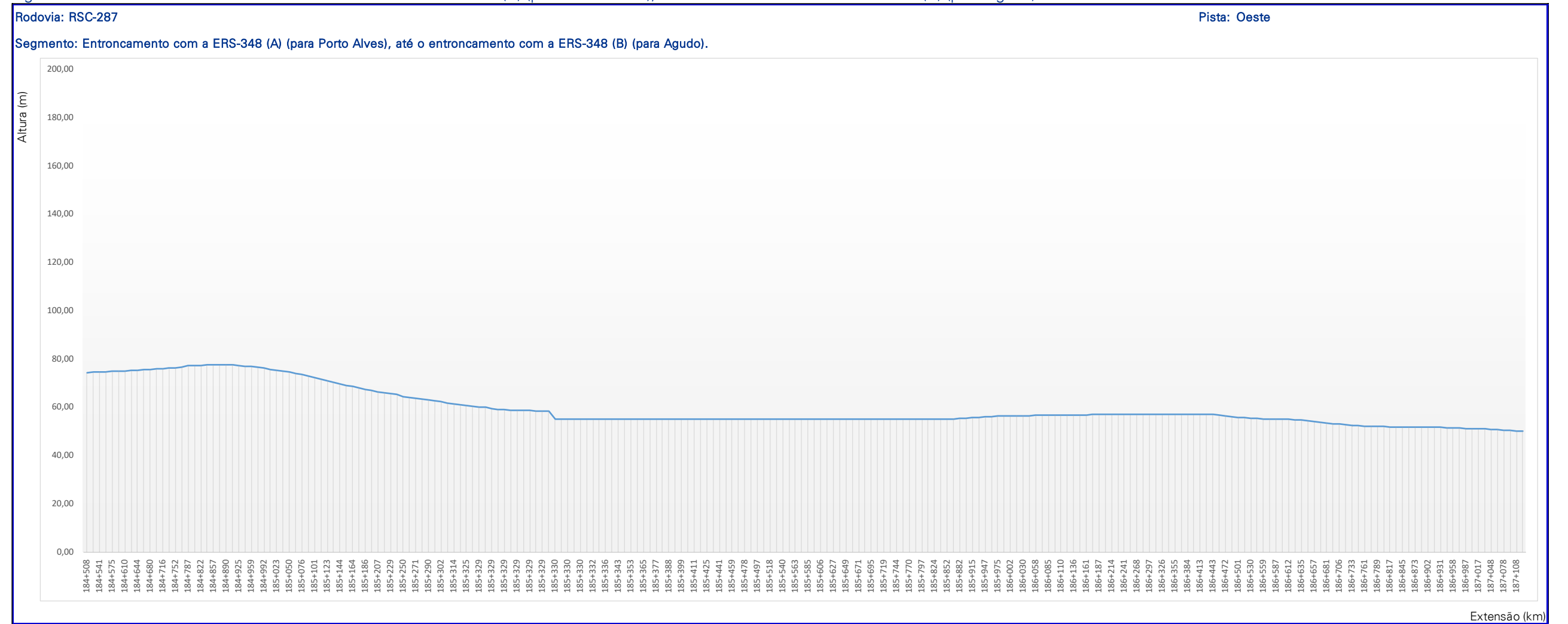


Figura 41 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a ERS-348(B) (para Agudo), até o Entroncamento com a ERS-149(A) (para Restinga Seca).

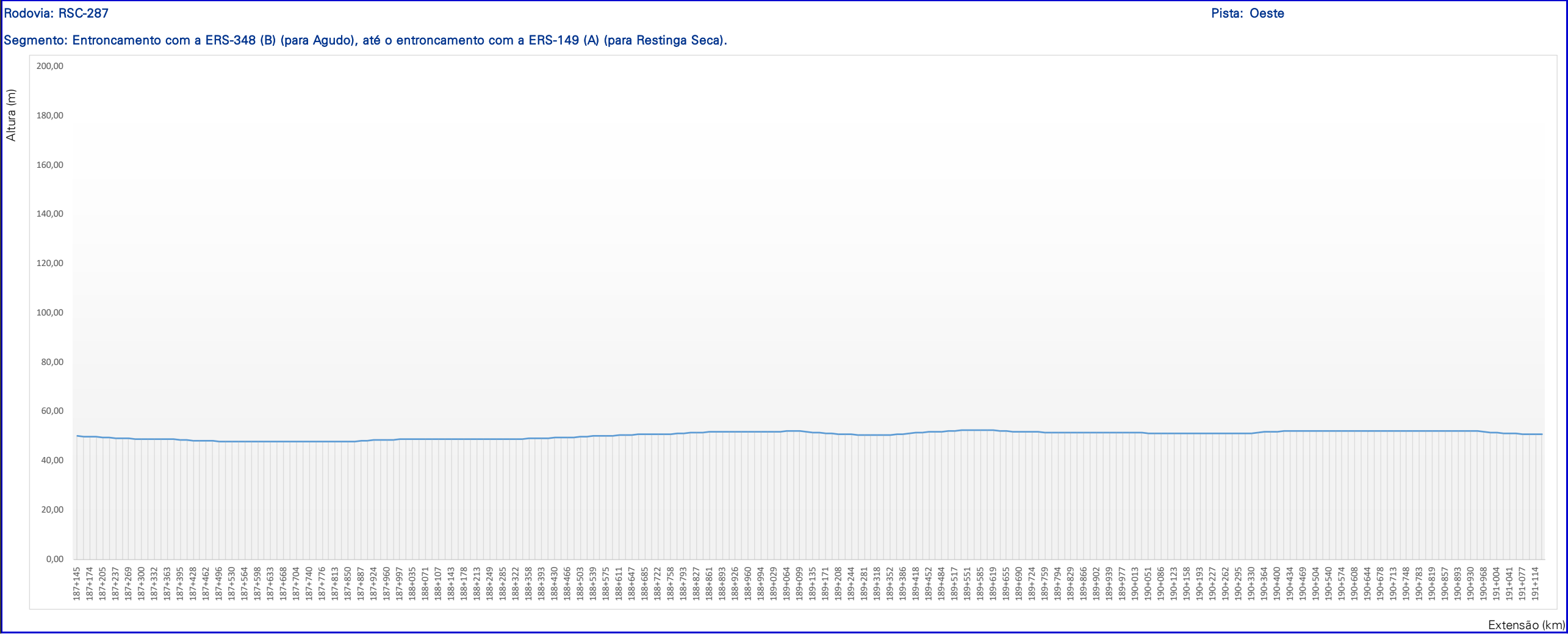


Figura 42 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a ERS-149(A) (para Restinga Seca), até o Entroncamento com a ERS-149(B) (para Faxinal do Soturno).

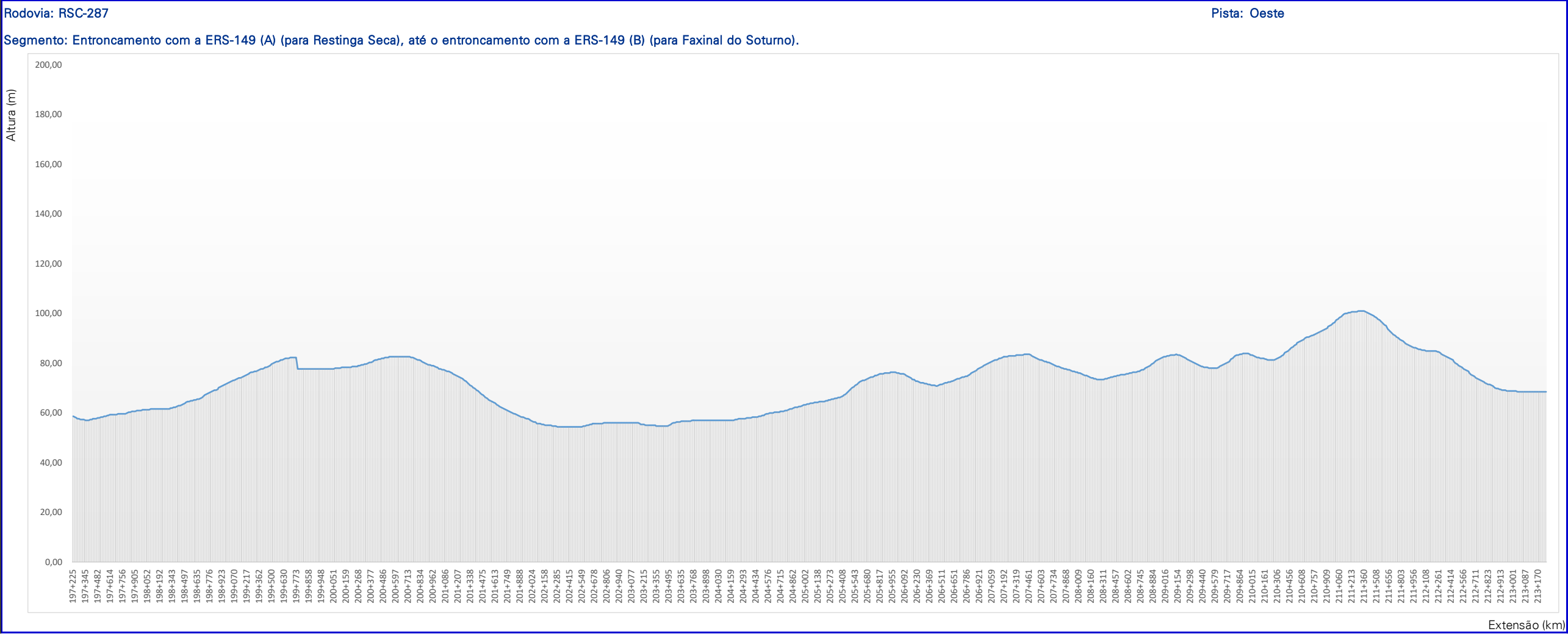




Figura 43 - Levantamento do Greide - Entroncamento com a ERS-149(B) (para Faxinal do Soturno), até o Entroncamento com a ERS-509 (Camobi).

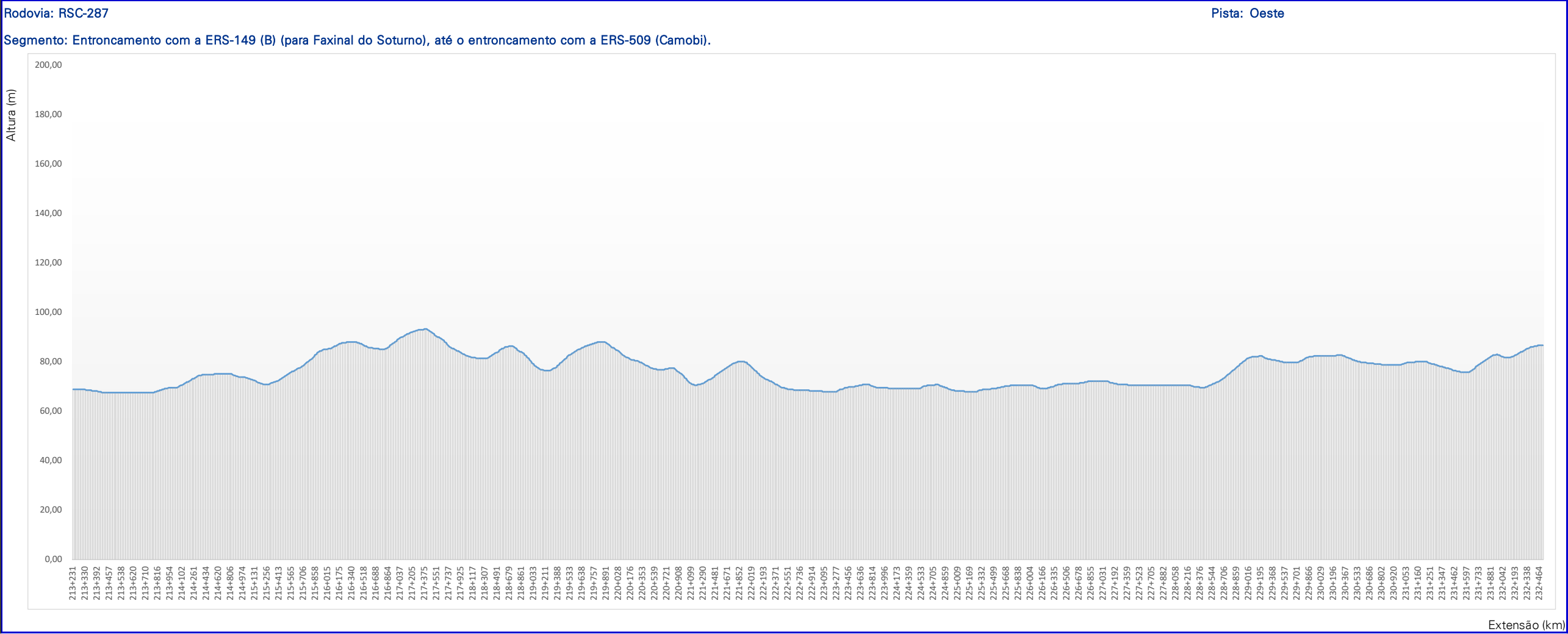


Tabela 6 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a BRS-386(B) (Tabaí), até o Entroncamento com a ERS-436 (para Taquari).

Rodovia: RSC-287 Pista: Oeste  
Segmento: Entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí), até o Entroncamento com a ERS-436 (para Taquari) - km 28+030 ao km 36+760

Início	Final	Cota de Início	Cota Final	Rampa	Tipo de Terreno
28	29	38,96	34,66	0,43%	Plano
29	30	34,66	38,56	0,39%	Plano
30	31	38,56	65,07	2,65%	Plano
31	32	65,07	71,19	0,61%	Plano
32	33	71,19	66,20	0,50%	Plano
33	34	66,20	91,27	2,51%	Plano
34	35	91,27	84,77	0,65%	Plano
35	36	84,77	66,14	1,86%	Plano
36	37	66,14	78,00	1,19%	Plano

Tabela 7 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a ERS-436 (para Taquari), até o Entroncamento com a ERS-129 (para Bom Retiro do Sul).

Rodovia: RSC-287 Pista: Oeste  
Segmento: Entroncamento com a ERS-436 (para Taquari), até o Entroncamento com a ERS-129 (para Bom Retiro do Sul) - km 36+760 ao km 54+660

Início	Final	Cota de Início	Cota Final	Rampa	Tipo de Terreno
37	38	78,00	57,66	2,03%	Plano
38	39	57,66	87,40	2,97%	Plano
39	40	87,40	97,11	0,97%	Plano
40	41	97,11	73,33	2,38%	Plano
41	42	73,33	48,59	2,47%	Plano
42	43	48,59	51,20	0,26%	Plano
43	44	51,20	50,96	0,02%	Plano
44	45	50,96	48,11	0,29%	Plano
45	46	48,11	25,16	2,30%	Plano
46	47	25,16	21,18	0,40%	Plano
47	48	21,18	24,02	0,28%	Plano
48	49	24,02	23,01	0,10%	Plano
49	50	23,01	23,04	0,00%	Plano
50	51	23,04	23,14	0,01%	Plano
51	52	23,14	33,98	1,08%	Plano
52	53	33,98	25,70	0,83%	Plano
53	54	25,70	21,93	0,38%	Plano
54	55	21,93	24,28	0,24%	Plano

Tabela 8 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a ERS-129 (para Bom Retiro do Sul), até o Entroncamento com a ERS-130 (para Mariante).

Rodovia: RSC-287 Pista: Oeste  
Segmento: Entroncamento com a ERS-129 (para Bom Retiro do Sul), até o Entroncamento com a ERS-130 (para Mariante) - km 54+660 ao km 55+510

Início	Final	Cota de Início	Cota Final	Rampa	Tipo de Terreno
55	56	24,28	21,98	0,23%	Plano

Tabela 9 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a ERS-130 (para Mariante), até o Entroncamento com a RSC-453/ERS-244 (para Lajeado).

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a ERS-130 (para Mariante), até o Entroncamento com a RSC-453/ERS-244 (para Lajeado) - km 55+510 ao km 78+510

Início	Final	Cota de Início	Cota Final	Rampa	Tipo de Terreno
56	57	21,98	22,96	0,10%	Plano
57	58	22,96	22,81	0,02%	Plano
58	59	22,81	22,86	0,01%	Plano
59	60	22,86	22,27	0,06%	Plano
60	61	22,27	23,05	0,08%	Plano
61	62	23,05	25,89	0,28%	Plano
62	63	25,89	28,13	0,22%	Plano
63	64	28,13	33,79	0,57%	Plano
64	65	33,79	39,09	0,53%	Plano
65	66	39,09	42,59	0,35%	Plano
66	67	42,59	47,68	0,51%	Plano
67	68	47,68	50,18	0,25%	Plano
68	69	50,18	54,89	0,47%	Plano
69	70	54,89	62,11	0,72%	Plano
70	71	62,11	67,28	0,52%	Plano
71	72	67,28	62,66	0,46%	Plano
72	73	62,66	55,92	0,67%	Plano
73	74	55,92	70,90	1,50%	Plano
74	75	70,90	65,71	0,52%	Plano
75	76	65,71	48,88	1,68%	Plano
76	77	48,88	50,91	0,20%	Plano
77	78	50,91	54,75	0,38%	Plano
78	79	54,75	43,46	1,13%	Plano

Tabela 10 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a RSC-453/ERS-244 (para Lajeado), até o Entroncamento com a ERS-405 (para Passo do Sobrado).

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a RSC-453/ERS-244 (para Lajeado), até o Entroncamento com a ERS-405 (para Passo do Sobrado) - km 78+510 ao km 91+420

Início	Final	Cota de Início	Cota Final	Rampa	Tipo de Terreno
79	80	43,46	48,80	0,53%	Plano
80	81	48,80	64,98	1,62%	Plano
81	82	64,98	44,05	2,09%	Plano
82	83	44,05	47,35	0,33%	Plano
83	84	47,35	42,42	0,49%	Plano
84	85	42,42	47,89	0,55%	Plano
85	86	47,89	55,10	0,72%	Plano
86	87	55,10	48,67	0,64%	Plano
87	88	48,67	50,12	0,15%	Plano
88	89	50,12	50,65	0,05%	Plano
89	90	50,65	49,50	0,12%	Plano
90	91	49,50	56,89	0,74%	Plano
91	92	56,89	54,18	0,27%	Plano

Tabela 11 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a ERS-405 (para Passo do Sobrado), até o Entroncamento com a ERS-418 (para Monte Alverne).

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a ERS-405 (para Passo do Sobrado), até o Entroncamento com a ERS-418 (para Monte Alverne) - km 91+420 ao km 99+350

Início	Final	Cota de Início	Cota Final	Rampa	Tipo de Terreno
92	93	54,18	58,02	0,38%	Plano
93	94	58,02	62,81	0,48%	Plano
94	95	62,81	65,95	0,31%	Plano
95	96	65,95	81,46	1,55%	Plano
96	97	81,46	123,23	4,18%	Ondulado
97	98	123,23	143,27	2,00%	Plano
98	99	143,27	169,10	2,58%	Plano
99	100	169,10	190,86	2,18%	Plano

Tabela 12 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a ERS-418 (para Monte Alverne), até o Entroncamento com a RSC-471(A) (para Sinimbu).

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a ERS-418 (para Monte Alverne), até o Entroncamento com a RSC-471(A) (para Sinimbu) - km 99+350 ao km 104+190

Início	Final	Cota de Início	Cota Final	Rampa	Tipo de Terreno
100	101	190,86	48,82	14,20%	Montanhoso
101	102	48,82	136,88	8,81%	Montanhoso
102	103	136,88	82,63	5,43%	Montanhoso
103	104	82,63	56,01	2,66%	Plano
104	105	56,01	43,44	1,26%	Plano

Tabela 13 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a RSC-471(A) (para Sinimbu), até o Entroncamento com a RSC-153(A)/ERS-412 (Vera Cruz).

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a RSC-471(A) (para Sinimbu), até o Entroncamento com a RSC-153(A)/ERS-412 (Vera Cruz) - km 104+190 ao km 115+700

Início	Final	Cota de Início	Cota Final	Rampa	Tipo de Terreno
105	106	43,44	40,26	0,32%	Plano
106	107	40,26	42,99	0,27%	Plano
107	108	42,99	40,54	0,25%	Plano
108	109	40,54	43,60	0,31%	Plano
109	110	43,60	67,55	2,40%	Plano
110	111	67,55	93,97	2,64%	Plano
111	112	93,97	88,45	0,55%	Plano
112	113	88,45	69,56	1,89%	Plano
113	114	69,56	56,90	1,27%	Plano
114	115	56,90	46,87	1,00%	Plano
115	116	46,87	43,33	0,35%	Plano



Tabela 14 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a RSC-153(A)/ERS-412 (Vera Cruz), até o Entroncamento com a ERS-409 (para Vera Cruz).

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a RSC-153(A)/ERS-412 (Vera Cruz), até o Entroncamento com a ERS-409 (para Vera Cruz) - km 115+700 ao km 116+700

Início	Final	Cota de Início	Cota Final	Rampa	Tipo de Terreno
116	117	43,33	39,19	0,41 %	Plano

Tabela 15 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a ERS-409 (para Vera Cruz), até o Entroncamento com a ERS-410 (Candelária).

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a ERS-409 (para Vera Cruz), até o Entroncamento com a ERS-410 (Candelária) - km 116+700 ao km 138+570

Início	Final	Cota de Início	Cota Final	Rampa	Tipo de Terreno
117	118	39,19	36,30	0,29%	Plano
118	119	36,30	38,24	0,19%	Plano
119	120	38,24	37,77	0,05%	Plano
120	121	37,77	54,90	1,71 %	Plano
121	122	54,90	55,13	0,02%	Plano
122	123	55,13	54,46	0,07%	Plano
123	124	54,46	58,82	0,44%	Plano
124	125	58,82	49,71	0,91 %	Plano
125	126	49,71	43,79	0,59%	Plano
126	127	43,79	51,70	0,79%	Plano
127	128	51,70	57,75	0,61%	Plano
128	129	57,75	58,87	0,11 %	Plano
129	130	58,87	64,71	0,58%	Plano
130	131	64,71	59,75	0,50%	Plano
131	132	59,75	60,73	0,10%	Plano
132	133	60,73	62,06	0,13%	Plano
133	134	62,06	68,43	0,64%	Plano
134	135	68,43	68,98	0,05%	Plano
135	136	68,98	56,39	1,26%	Plano
136	137	56,39	59,66	0,33%	Plano
137	138	59,66	56,87	0,28%	Plano
138	139	56,87	63,98	0,71 %	Plano

Tabela 16 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a ERS-410 (Candelária), até o Entroncamento com a ERS-400 (para Sobradinho).

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a ERS-410 (Candelária), até o Entroncamento com a ERS-400 (para Sobradinho) - km 138+570 ao km 140+080

Início	Final	Cota de Início	Cota Final	Rampa	Tipo de Terreno
139	140	63,98	69,12	0,51 %	Plano
140	141	69,12	79,96	1,08%	Plano

Tabela 17 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a ERS-400 (para Sobradinho), até o Entroncamento com a RSC-481 (Novo Cabrais).

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a ERS-400 (para Sobradinho), até o Entroncamento com a RSC-481 (Novo Cabrais) - km 140+080 ao km 156+460

Início	Final	Cota de Início	Cota Final	Rampa	Tipo de Terreno
141	142	79,96	81,18	0,12%	Plano
142	143	81,18	97,19	1,60%	Plano
143	144	97,19	125,70	2,85%	Plano
144	145	125,70	137,51	1,18%	Plano
145	146	137,51	150,06	1,26%	Plano
146	147	150,06	154,24	0,42%	Plano
147	148	154,24	117,98	3,63%	Ondulado
148	149	117,98	103,44	1,45%	Plano
149	150	103,44	95,94	0,75%	Plano
150	151	95,94	85,30	1,06%	Plano
151	152	85,30	77,60	0,77%	Plano
152	153	77,60	71,63	0,60%	Plano
153	154	71,63	65,83	0,58%	Plano
154	155	65,83	65,52	0,03%	Plano
155	156	65,52	63,87	0,17%	Plano
156	157	63,87	66,97	0,31%	Plano

Tabela 18 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a RSC-481 (Novo Cabrais), até o Entroncamento com a BRS-153(B) (para Cachoeira do Sul).

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a RSC-481 (Novo Cabrais), até o Entroncamento com a BRS-153(B) (para Cachoeira do Sul) - km 156+460 ao km 158+160

Início	Final	Cota de Início	Cota Final	Rampa	Tipo de Terreno
157	158	66,97	80,26	1,33%	Plano
158	159	80,26	73,55	0,67%	Plano

Tabela 19 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a BRS-153(B) (para Cachoeira do Sul), até o Entroncamento com a ERS-502 (Contenda).

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a BRS-153(B) (para Cachoeira do Sul), até o Entroncamento com a ERS-502 (Contenda) - km 158+160 ao km 176+680

Início	Final	Cota de Início	Cota Final	Rampa	Tipo de Terreno
159	160	73,55	83,09	0,95%	Plano
160	161	83,09	97,20	1,41%	Plano
161	162	97,20	109,63	1,24%	Plano
162	163	109,63	91,14	1,85%	Plano
163	164	91,14	82,66	0,85%	Plano
164	165	82,66	73,91	0,88%	Plano
165	166	73,91	80,55	0,66%	Plano
166	167	80,55	74,79	0,58%	Plano
167	168	74,79	63,48	1,13%	Plano
168	169	63,48	68,55	0,51%	Plano
169	170	68,55	92,07	2,35%	Plano
170	171	92,07	107,32	1,53%	Plano
171	172	107,32	99,41	0,79%	Plano
172	173	99,41	76,70	2,27%	Plano

Tabela 19 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a BRS-153(B) (para Cachoeira do Sul), até o Entroncamento com a ERS-502 (Contenda).

Rodovia: RSC-287 Pista: Oeste  
Segmento: Entroncamento com a BRS-153(B) (para Cachoeira do Sul), até o Entroncamento com a ERS-502 (Contenda) - km 158+160 ao km 176+680

Início	Final	Cota de Início	Cota Final	Rampa	Tipo de Terreno
173	174	76,70	81,28	0,46%	Plano
174	175	81,28	70,39	1,09%	Plano
175	176	70,39	54,50	1,59%	Plano
176	177	54,50	50,69	0,38%	Plano

Tabela 20 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a ERS-502 (Contenda), até o Entroncamento com a ERS-348(A) (para Porto Alves).

Rodovia: RSC-287 Pista: Oeste  
Segmento: Entroncamento com a ERS-502 (Contenda), até o Entroncamento com a ERS-348(A) (para Porto Alves) - km 176+680 ao km 184+490

Início	Final	Cota de Início	Cota Final	Rampa	Tipo de Terreno
177	178	50,69	51,64	0,10%	Plano
178	179	51,64	49,07	0,26%	Plano
179	180	49,07	50,13	0,11%	Plano
180	181	50,13	56,60	0,65%	Plano
181	182	56,60	59,40	0,28%	Plano
182	183	59,40	70,94	1,15%	Plano
183	184	70,94	67,67	0,33%	Plano
184	185	67,67	76,82	0,91%	Plano

Tabela 21 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a ERS-348(A) (para Porto Alves), até o Entroncamento com a ERS-348(B) (para Agudo).

Rodovia: RSC-287 Pista: Oeste  
Segmento: Entroncamento com a ERS-348(A) (para Porto Alves), até o Entroncamento com a ERS-348(B) (para Agudo) - km 184+490 ao km 187+130

Início	Final	Cota de Início	Cota Final	Rampa	Tipo de Terreno
185	186	76,82	57,44	1,94%	Plano
186	187	57,44	52,18	0,53%	Plano
187	188	52,18	49,74	0,24%	Plano

Tabela 22 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a ERS-348(B) (para Agudo), até o Entroncamento com a ERS-149(A) (para Restinga Seca).

Rodovia: RSC-287 Pista: Oeste  
Segmento: Entroncamento com a ERS-348(B) (para Agudo), até o Entroncamento com a ERS-149(A) (para Restinga Seca) - km 187+130 ao km 197+210

Início	Final	Cota de Início	Cota Final	Rampa	Tipo de Terreno
188	189	49,74	52,97	0,32%	Plano
189	190	52,97	52,53	0,04%	Plano
190	191	52,53	52,38	0,01%	Plano
191	192	52,38	52,39	0,00%	Plano
192	193	52,39	54,36	0,20%	Plano
193	194	54,36	54,50	0,01%	Plano
194	195	54,50	54,04	0,05%	Plano
195	196	54,04	53,59	0,04%	Plano
196	197	53,59	64,69	1,11%	Plano
197	198	64,69	62,29	0,24%	Plano

Tabela 23 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a ERS-149(A) (para Restinga Seca), até o Entroncamento com a ERS-149(B) (para Faxinal do Soturno).

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a ERS-149(A) (para Restinga Seca), até o Entroncamento com a ERS-149(B) (para Faxinal do Soturno) - km 197+210 ao km 213+220

Início	Final	Cota de Início	Cota Final	Rampa	Tipo de Terreno
198	199	62,29	73,18	1,09%	Plano
199	200	73,18	78,92	0,57%	Plano
200	201	78,92	79,49	0,06%	Plano
201	202	79,49	58,22	2,13%	Plano
202	203	58,22	57,02	0,12%	Plano
203	204	57,02	58,00	0,10%	Plano
204	205	58,00	64,36	0,64%	Plano
205	206	64,36	77,20	1,28%	Plano
206	207	77,20	80,78	0,36%	Plano
207	208	80,78	77,22	0,36%	Plano
208	209	77,22	83,54	0,63%	Plano
209	210	83,54	84,50	0,10%	Plano
210	211	84,50	97,46	1,30%	Plano
211	212	97,46	86,92	1,05%	Plano
212	213	86,92	69,82	1,71%	Plano
213	214	69,82	70,45	0,06%	Plano

Tabela 24 - Classificação de Terreno - Entroncamento com a ERS-149(B) (para Faxinal do Soturno), até o Entroncamento com a ERS-509 (Camobi).

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a ERS-149(B) (para Faxinal do Soturno), até o Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) - km 213+220 ao km 232+540

Início	Final	Cota de Início	Cota Final	Rampa	Tipo de Terreno
214	215	70,45	74,60	0,41%	Plano
215	216	74,60	86,03	1,14%	Plano
216	217	86,03	89,81	0,38%	Plano
217	218	89,81	83,64	0,62%	Plano
218	219	83,64	81,06	0,26%	Plano
219	220	81,06	85,79	0,47%	Plano
220	221	85,79	74,44	1,14%	Plano
221	222	74,44	79,25	0,48%	Plano
222	223	79,25	69,00	1,03%	Plano
223	224	69,00	70,32	0,13%	Plano
224	225	70,32	69,13	0,12%	Plano
225	226	69,13	71,47	0,23%	Plano
226	227	71,47	73,18	0,17%	Plano
227	228	73,18	71,57	0,16%	Plano
228	229	71,57	82,28	1,07%	Plano
229	230	82,28	83,30	0,10%	Plano
230	231	83,30	79,62	0,37%	Plano
231	232	79,62	83,50	0,39%	Plano
232	233	83,50	87,74	0,42%	Plano



#### 2.1.2.1.2 Características Geométricas

As atividades de caracterização geométrica foram realizadas por meio de inspeção visual na rodovia, sendo levantadas por localização e tipo.

O levantamento foi feito com o auxílio de equipamentos de GPS, Garmin Etrex 10 e Garmin Virb, com precisão média de 8,2 m em 98% dos pontos, aliados a fotografias digitais georreferenciadas, que permitiram o registro da localização de cada um dos elementos geométricos cadastrados.

As características geométricas da rodovia que compõem o sistema rodoviário estão apresentadas a seguir, considerando o número de pistas e faixas de rolamento, acostamentos, tipo de separador central, vias laterais, assim como suas dimensões predominantes, divididas por rodovia.

Tratam-se de rodovias de Classe 1B de projeto, atualmente, e futuramente atingirão a Classe 1A de projeto e velocidade regulamentada de 100 km/h.

A rodovia RSC-287 é composta em pista simples, com trechos de faixas adicionais com 3,50 m de largura em cada faixa e trechos com acostamento em cada sentido com 2,50 m de largura.

Quanto ao sistema de separador central, a rodovia apresenta em seu desenvolvimento diversos tipos de separação de pistas, tais como:

- Canteiro central, com grama variável de 3 a 5 m e de até 25 m nos locais destinados a retornos em nível, com extensão aproximada de 3,08 km;
- Canteiro central, cimentado, tipo calçada, com extensão aproximada de 0,49 km;
- Sinalização horizontal, em pintura, com extensão aproximada de 200,94 km.

No que diz respeito às vias marginais, a rodovia possui uma extensão aproximada de 3,20 km, nos seguintes locais:

- Marginais entre o km 66+457 e o km 68+058, no sentido oeste da rodovia;
- Marginais entre o km 66+457 e o km 68+058, no sentido leste da rodovia.

Na sequência, está apresentado o levantamento cadastral das faixas de rolamento na pista principal, vias marginais e acostamentos identificados na RSC-287, por ocasião das vistorias de campo, separados nos sentidos:

- Faixas de rolamento na pista principal
  - ✓ Leste.
- Vias marginais
  - ✓ Leste.
- Acostamentos
  - ✓ Leste.

Tabela 25: Cadastro Geométrico - Faixas na Pista Principal - RSC-287

Quantidade de Faixas na Pista Principal											
Rodovia: RSC-287						Pista: Leste					
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)											
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Número de Faixas	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
					S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	232+540	232+432	0,11	4	29°42'16,8"	53°42'24,12"		29°42'15,61"	53°42'20,42"		Faixa de aceleração
RSC-287	232+432	232+290	0,14	2	29°42'15,61"	53°42'20,42"		29°42'14,1"	53°42'15,55"		—
RSC-287	232+290	232+201	0,09	3	29°42'14,1"	53°42'15,55"		29°42'13,14"	53°42'12,39"		Terceira faixa do lado esquerdo para o acesso
RSC-287	232+201	231+429	0,77	2	29°42'13,14"	53°42'12,39"		29°42'7,09"	53°41'44,92"		—
RSC-287	231+429	230+660	0,77	2	29°42'7,09"	53°41'44,92"		29°42'12,08"	53°41'17,06"		Em obras
RSC-287	230+660	225+117	5,54	2	29°42'12,08"	53°41'17,06"		29°42'55,45"	53°37'58,38"		—
RSC-287	225+117	224+932	0,18	4	29°42'55,45"	53°37'58,38"		29°42'56,74"	53°37'51,65"		Terceira faixa do lado direito para a rotatória alongada

Tabela 25: Cadastro Geométrico - Faixas na Pista Principal - RSC-287

Quantidade de Faixas na Pista Principal											
Rodovia: RSC-287						Pista: Leste					
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)											
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Número de Faixas	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
					S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	224+932	220+088	4,84	2	29°42'56,74"	53°37'51,65"		29°43'31,4"	53°34'55,88"		—
RSC-287	220+088	219+547	0,54	2	29°43'31,4"	53°34'55,88"		29°43'36,89"	53°34'37,05"		Em obras
RSC-287	219+547	215+180	4,37	2	29°43'36,89"	53°34'37,05"		29°43'57,98"	53°31'57,05"		—
RSC-287	215+180	215+120	0,06	2	29°43'57,98"	53°31'57,05"		29°43'58,1"	53°31'54,75"		Em obras
RSC-287	215+120	213+827	1,29	2	29°43'58,1"	53°31'54,75"		29°43'56,96"	53°31'8,71"		—
RSC-287	213+827	212+783	1,04	2	29°43'56,96"	53°31'8,71"		29°44'0,55"	53°30'30,87"		Em obras
RSC-287	212+783	197+286	15,50	2	29°44'0,55"	53°30'30,87"		29°43'20,44"	53°21'1,93"		—



Tabela 25: Cadastro Geométrico - Faixas na Pista Principal - RSC-287

Quantidade de Faixas na Pista Principal											
Rodovia: RSC-287						Pista: Leste					
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)											
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Número de Faixas	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
					S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	197+286	197+107	0,18	4	29°43'20,44"	53°21'1,93"		29°43'20,19"	53°20'55,09°		Retorno operacional e acesso
RSC-287	197+107	187+275	9,83	2	29°43'20,19"	53°20'55,09"		29°42'52,28"	53°15'11,06°		—
RSC-287	187+275	186+994	0,28	4	29°42'52,28"	53°15'11,06"		29°42'53,31"	53°15'2,46"		Retorno operacional e acesso
RSC-287	186+994	186+720	0,27	2	29°42'53,31"	53°15'2,46"		29°42'53,97"	53°14'56,98"		—
RSC-287	186+720	184+974	1,75	2	29°42'53,97"	53°14'56,98"		29°43'11,97"	53°13'56,04"		Em obras
RSC-287	184+974	180+975	4,00	2	29°43'11,97"	53°13'56,04"		29°43'50,42"	53°11'29,72"		—
RSC-287	180+975	180+808	0,17	4	29°43'50,42"	53°11'29,72"		29°43'51,72"	53°11'23,65°		Faixas de desaceleração e aceleração



Tabela 25: Cadastro Geométrico - Faixas na Pista Principal - RSC-287

Quantidade de Faixas na Pista Principal											
Rodovia: RSC-287						Pista: Leste					
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)											
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Número de Faixas	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
					S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	180+808	179+901	0,91	2	29°43'51,72"	53°11'23,65"		29°43'58,92"	53°10'50,75"		—
RSC-287	179+901	179+549	0,35	2	29°43'58,92"	53°10'50,75"		29°44'1,6"	53°10'38,16"		Rotatória alongada
RSC-287	179+549	179+382	0,17	2	29°44'1,6"	53°10'38,16"		29°44'2,91"	53°10'32,23"		—
RSC-287	179+382	178+864	0,52	2	29°44'2,91"	53°10'32,23"		29°44'4,28"	53°10'13,01"		Em obras
RSC-287	178+864	176+751	2,11	2	29°44'4,28"	53°10'13,01"		29°44'29,54"	53°9'1,12"		—
RSC-287	176+751	176+557	0,19	4	29°44'29,54"	53°9'1,12"		29°44'30,1"	53°8'54,64"		Faixas de aceleração e desaceleração
RSC-287	176+557	167+567	8,99	2	29°44'30,1"	53°8'54,64"		29°45'1,59"	53°3'22,96"		—

Tabela 25: Cadastro Geométrico - Faixas na Pista Principal - RSC-287

Quantidade de Faixas na Pista Principal											
Rodovia: RSC-287						Pista: Leste					
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)											
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Número de Faixas	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
					S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	167+567	167+310	0,26	4	29°45'1,59"	53°3'22,96"		29°45'1,37"	53°3'12,95"		Posto de Polícia Rodoviária Estadual
RSC-287	167+310	158+281	9,03	2	29°45'1,37"	53°3'12,95"		29°44'25,3"	52°57'44,33"		—
RSC-287	158+281	158+212	0,07	4	29°44'25,3"	52°57'44,33"		29°44'24,32"	52°57'41,99"		Faixa de desaceleração
RSC-287	158+212	158+047	0,17	3	29°44'24,32"	52°57'41,99"		29°44'22,37"	52°57'37,64"		Terceira faixa do lado esquerdo
RSC-287	158+047	157+968	0,08	2	29°44'22,37"	52°57'37,64"		29°44'21,1"	52°57'35,1"		Faixas de desaceleração e aceleração
RSC-287	157+968	157+493	0,47	2	29°44'21,1"	52°57'35,1"		29°44'13"	52°57'20"		—
RSC-287	157+493	157+431	0,06	4	29°44'13"	52°57'20"		29°44'12,32"	52°57'17,9"		Faixas de desaceleração e aceleração



Tabela 25: Cadastro Geométrico - Faixas na Pista Principal - RSC-287

Quantidade de Faixas na Pista Principal											
Rodovia: RSC-287						Pista: Leste					
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)											
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Número de Faixas	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
					S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	157+431	157+289	0,14	6	29°44'12,32"	52°57'17,9"		29°44'9,6"	52°57'13,71"		Retorno operacional e acesso
RSC-287	157+289	147+072	10,22	2	29°44'9,6"	52°57'13,71"		29°41'57,92"	52°51'26,21"		—
RSC-287	147+072	146+390	0,68	3	29°41'57,92"	52°51'26,21"		29°41'40,27"	52°51'11,4"		Terceira faixa do lado direito
RSC-287	146+390	145+818	0,57	3	29°41'40,27"	52°51'11,4"		29°41'26,33"	52°50'58,08"		Terceira faixa do lado esquerdo
RSC-287	145+818	141+454	4,36	2	29°41'26,33"	52°50'58,08"		29°40'57,88"	52°48'37,08"		—
RSC-287	141+454	141+345	0,11	2	29°40'57,88"	52°48'37,08"		29°40'57,73"	52°48'33,02"		Faixas de desaceleração e aceleração
RSC-287	141+345	140+118	1,23	2	29°40'57,73"	52°48'33,02"		29°40'52,4"	52°47'47,74"		—

Tabela 25: Cadastro Geométrico - Faixas na Pista Principal - RSC-287

Quantidade de Faixas na Pista Principal											
Rodovia: RSC-287						Pista: Leste					
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)											
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Número de Faixas	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
					S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	140+118	139+986	0,13	4	29°40'52,4"	52°47'47,74"		29°40'52,39"	52°47'43,52"		Retorno operacional e acesso
RSC-287	139+986	139+557	0,43	2	29°40'52,39"	52°47'43,52"		29°40'52,37"	52°47'27,5"		—
RSC-287	139+557	139+293	0,26	4	29°40'52,37"	52°47'27,5"		29°40'53,91"	52°47'17,87"		Terceira faixa para o acesso
RSC-287	139+293	138+633	0,66	2	29°40'53,91"	52°47'17,87"		29°40'55,03"	52°46'53,85"		—
RSC-287	138+633	138+414	0,22	2	29°40'55,03"	52°46'53,85"		29°40'51,75"	52°46'46,91"		Entroncamento
RSC-287	138+414	137+957	0,46	2	29°40'51,75"	52°46'46,91"		29°40'44,71"	52°46'32,06"		—
RSC-287	137+957	137+812	0,15	4	29°40'44,71"	52°46'32,06"		29°40'42,47"	52°46'27,28"		Retorno operacional e acesso



Tabela 25: Cadastro Geométrico - Faixas na Pista Principal - RSC-287

Quantidade de Faixas na Pista Principal											
Rodovia: RSC-287					Pista: Leste						
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)											
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Número de Faixas	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
					S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	137+812	135+334	2,48	2	29°40'42,47"	52°46'27,28"		29°40'7,89"	52°45'18,77"		—
RSC-287	135+334	135+156	0,18	4	29°40'7,89"	52°45'18,77"		29°40'8,95"	52°45'12,23"		Faixas de aceleração e desaceleração
RSC-287	135+156	134+524	0,63	3	29°40'8,95"	52°45'12,23"		29°40'13,41"	52°44'49,37"		Terceira faixa do lado direito
RSC-287	134+524	131+370	3,15	2	29°40'13,41"	52°44'49,37"		29°40'48,26"	52°42'59,18"		—
RSC-287	131+370	130+997	0,37	6	29°40'48,26"	52°42'59,18"		29°40'54,3"	52°42'47,73"		Praça de pedágio
RSC-287	130+997	124+538	6,46	2	29°40'54,3"	52°42'47,73"		29°41'29,4"	52°38'58,7"		—
RSC-287	124+538	124+286	0,25	4	29°41'29,4"	52°38'58,7"		29°41'27,83"	52°38'49,44"		Retorno operacional e acesso

Tabela 25: Cadastro Geométrico - Faixas na Pista Principal - RSC-287

Quantidade de Faixas na Pista Principal											
Rodovia: RSC-287					Pista: Leste						
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)											
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Número de Faixas	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
					S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	124+286	115+968	8,32	2	29°41'27,83"	52°38'49,44"		29°42'11,05"	52°33'48,75"		—
RSC-287	115+968	115+867	0,10	4	29°42'11,05"	52°33'48,75"		29°42'10,75"	52°33'45,06"		Entroncamento com faixas de aceleração e desaceleração
RSC-287	115+867	115+683	0,18	2	29°42'10,75"	52°33'45,06"		29°42'10,34"	52°33'38,74"		Entroncamento com faixas de aceleração e desaceleração
RSC-287	115+683	115+579	0,10	4	29°42'10,34"	52°33'38,74"		29°42'10,07"	52°33'34,85"		Entroncamento com faixas de aceleração e desaceleração
RSC-287	115+579	115+455	0,12	2	29°42'10,07"	52°33'34,85"		29°42'9,76"	52°33'30,29"		—
RSC-287	115+455	115+334	0,12	2	29°42'9,76"	52°33'30,29"		29°42'9,44"	52°33'25,75"		Entroncamento com faixas de aceleração e desaceleração
RSC-287	115+334	111+924	3,41	2	29°42'9,44"	52°33'25,75"		29°42'5,88"	52°31'19,68"		—



Tabela 25: Cadastro Geométrico - Faixas na Pista Principal - RSC-287

Quantidade de Faixas na Pista Principal											
Rodovia: RSC-287					Pista: Leste						
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)											
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Número de Faixas	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
					S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	111+924	111+192	0,73	3	29°42'5,88"	52°31'19,68"		29°42'2,12"	52°30'52,83"		Terceira faixa do lado direito
RSC-287	111+192	109+911	1,28	3	29°42'2,12"	52°30'52,83"		29°41'40,42"	52°30'12,35"		Terceira faixa do lado esquerdo
RSC-287	109+911	109+689	0,22	2	29°41'40,42"	52°30'12,35"		29°41'38,85"	52°30'4,23"		—
RSC-287	109+689	109+401	0,29	2	29°41'38,85"	52°30'4,23"		29°41'36,94"	52°29'53,9"		Retorno operacional e acesso
RSC-287	109+401	105+158	4,24	2	29°41'36,94"	52°29'53,9"		29°41'26,39"	52°27'18,19"		—
RSC-287	105+158	105+140	0,02	4	29°41'26,39"	52°27'18,19"		29°41'26,41"	52°27'17,52"		Retorno operacional e acesso
RSC-287	105+140	104+792	0,35	2	29°41'26,41"	52°27'17,52"		29°41'24,64"	52°27'4,73"		—

Tabela 25: Cadastro Geométrico - Faixas na Pista Principal - RSC-287

Quantidade de Faixas na Pista Principal											
Rodovia: RSC-287						Pista: Leste					
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)											
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Número de Faixas	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
					S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	104+792	104+381	0,41	4	29°41'24,64"	52°27'4,73"		29°41'17,32"	52°26'51,81"		Retorno operacional e acesso
RSC-287	104+381	104+278	0,10	2	29°41'17,32"	52°26'51,81"		29°41'15,11"	52°26'48,95"		—
RSC-287	104+278	104+039	0,24	4	29°41'15,11"	52°26'48,95"		29°41'8,81"	52°26'40,86"		Faixas de aceleração e desaceleração
RSC-287	104+039	102+943	1,10	2	29°41'8,81"	52°26'40,86"		29°40'57,03"	52°26'5,13"		—
RSC-287	102+943	101+632	1,31	3	29°40'57,03"	52°26'5,13"		29°41'10,17"	52°25'24,21"		Terceira faixa do lado direito
RSC-287	101+632	097+486	4,15	2	29°41'10,17"	52°25'24,21"		29°41'29,97"	52°23'0,05"		Em obras
RSC-287	097+486	095+532	1,95	3	29°41'29,97"	52°23'0,05"		29°41'47"	52°21'56,66"		Terceira faixa do lado esquerdo



Tabela 25: Cadastro Geométrico - Faixas na Pista Principal - RSC-287

Quantidade de Faixas na Pista Principal											
Rodovia: RSC-287						Pista: Leste					
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)											
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Número de Faixas	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
					S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	095+532	086+640	8,89	2	29°41'47"	52°21'56,66"		29°40'5,52"	52°16'45,64"		—
RSC-287	086+640	086+278	0,36	5	29°40'5,52"	52°16'45,64"		29°40'2,14"	52°16'32,8"		Praça de pedágio
RSC-287	086+278	082+891	3,39	2	29°40'2,14"	52°16'32,8"		29°39'34,83"	52°14'31,42"		—
RSC-287	082+891	082+272	0,62	3	29°39'34,83"	52°14'31,42"		29°39'29,2"	52°14'9,35"		Terceira faixa do lado esquerdo
RSC-287	082+272	081+785	0,49	2	29°39'29,2"	52°14'9,35"		29°39'24,87"	52°13'51,92"		—
RSC-287	081+785	080+950	0,84	3	29°39'24,87"	52°13'51,92"		29°39'17,35"	52°13'21,99"		—
RSC-287	080+950	080+502	0,45	2	29°39'17,35"	52°13'21,99"		29°39'13,21"	52°13'6,02"		—

Tabela 25: Cadastro Geométrico - Faixas na Pista Principal - RSC-287

Quantidade de Faixas na Pista Principal											
Rodovia: RSC-287					Pista: Leste						
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)											
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Número de Faixas	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
					S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	080+502	078+754	1,75	3	29°39'13,21"	52°13'6,02"		29°38'57,49"	52°12'3,43"		Terceira faixa do lado esquerdo
RSC-287	078+754	078+180	0,57	4	29°38'57,49"	52°12'3,43"		29°38'52"	52°11'41,45"		Rotatória alongada e acesso
RSC-287	078+180	077+970	0,21	2	29°38'52"	52°11'41,45"		29°38'50,1"	52°11'33,9"		—
RSC-287	077+970	077+776	0,19	3	29°38'50,1"	52°11'33,9"		29°38'48,31"	52°11'27,02"		—
RSC-287	077+776	055+805	21,97	2	29°38'48,31"	52°11'27,02"		29°41'17,65"	51°58'41,01"		—
RSC-287	055+805	055+325	0,48	4	29°41'17,65"	51°58'41,01"		29°41'15,71"	51°58'26,82"		Entroncamento com faixas de aceleração e desaceleração
RSC-287	055+325	044+821	10,50	2	29°41'15,71"	51°58'26,82"		29°42'19,28"	51°52'14,96"		—



Tabela 25: Cadastro Geométrico - Faixas na Pista Principal - RSC-287

Quantidade de Faixas na Pista Principal											
Rodovia: RSC-287					Pista: Leste						
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)											
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Número de Faixas	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
					S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	044+821	044+641	0,18	4	29°42'19,28"	51°52'14,96"		29°42'18,03"	51°52'8,46"		Posto de Polícia Rodoviária Estadual
RSC-287	044+641	041+421	3,22	2	29°42'18,03"	51°52'8,46"		29°41'55,44"	51°50'11,52"		—
RSC-287	041+421	040+180	1,24	3	29°41'55,44"	51°50'11,52"		29°41'51,22"	51°49'25,76"		Terceira faixa do lado direito
RSC-287	040+180	039+315	0,86	3	29°41'51,22"	51°49'25,76"		29°41'45,39"	51°48'54,27"		Terceira faixa do lado esquerdo
RSC-287	039+315	038+921	0,39	2	29°41'45,39"	51°48'54,27"		29°41'46,34"	51°48'39,71"		—
RSC-287	038+921	037+822	1,10	3	29°41'46,34"	51°48'39,71"		29°42'2,43"	51°48'3,71"		Terceira faixa do lado esquerdo
RSC-287	037+822	037+053	0,77	2	29°42'2,43"	51°48'3,71"		29°42'11,18"	51°47'37,05"		—

Tabela 25: Cadastro Geométrico - Faixas na Pista Principal - RSC-287

Quantidade de Faixas na Pista Principal											
Rodovia: RSC-287						Pista: Leste					
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)											
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Número de Faixas	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
					S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	037+053	036+703	0,35	6	29°42'11,18"	51°47'37,05"		29°42'14,16"	51°47'31,14"		Faixa de desaceleração para acesso
RSC-287	036+703	036+581	0,12	2	29°42'14,16"	51°47'31,14"		29°42'16,34"	51°47'27,4"		Faixas de aceleração e desaceleração
RSC-287	036+581	030+392	6,19	2	29°42'16,34"	51°47'27,4"		29°41'25,29"	51°44'21,44"		—
RSC-287	030+392	029+842	0,55	3	29°41'25,29"	51°44'21,44"		29°41'21,96"	51°44'1,6"		Terceira faixa do lado esquerdo
RSC-287	029+842	028+276	1,57	2	29°41'21,96"	51°44'1,6"		29°41'28,24"	51°43'3,54"		—
RSC-287	028+276	028+030	0,25	2	29°41'28,24"	51°43'3,54"		29°41'28,78"	51°42'54,54"		—



Tabela 26: Cadastro Geométrico - Faixas nas Pistas Marginais - RSC-287

Quantidade de Faixas nas Pistas Marginais

Rodovia: RSC-287

Pista: Leste

Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)

Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Lado D/E	Número de Faixas	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
						S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	068+058	066+457	1,60	D	1	29°39'14,77"	52°5'39,07"		29°39'30,85"	52°4'42,46"		—
RSC-287	068+058	066+457	1,60	E	1	29°39'14,77"	52°5'39,07"		29°39'30,85"	52°4'42,46"		—

Tabela 27: Cadastro Geométrico - Acostamentos - RSC-287

Acostamentos																
Rodovia: RSC-287																
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)																
Pista: Leste																
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Situação Atual			Largura do Acostamento (m)		Estado de Conservação	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
				Em solo	Pavimentado	Inexistente	LE	LD		S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	232+540	232+450	0,09	–	–	–	–	–	–	29°42'16,8"	53°42'24,12"		29°42'15,83"	53°42'21"		Entroncamento
RSC-287	232+450	232+177	0,27	–	X	–	2,50	2,50	Bom	29°42'15,83"	53°42'21"		29°42'12,9"	53°42'11,55"		–
RSC-287	232+177	232+016	0,16	–	X	–	2,50	2,50	Ruim	29°42'12,9"	53°42'11,55"		29°42'11,09"	53°42'5,98"		–
RSC-287	232+016	231+576	0,44	–	X	–	2,50	2,50	Ruim	29°42'11,09"	53°42'5,98"		29°42'6,62"	53°41'50,5"		–
RSC-287	231+576	231+087	0,49	–	X	–	1,80	1,80	Ruim	29°42'6,62"	53°41'50,5"		29°42'9,41"	53°41'32,5"		Em obras
RSC-287	231+087	230+878	0,21	–	X	–	2,50	2,50	Ruim	29°42'9,41"	53°41'32,5"		29°42'10,69"	53°41'24,92"		Em obras
RSC-287	230+878	230+722	0,16	–	X	–	2,50	2,50	Ruim	29°42'10,69"	53°41'24,92"		29°42'11,69"	53°41'19,27"		Em obras
RSC-287	230+722	228+987	1,73	–	X	–	2,50	2,50	Ruim	29°42'11,69"	53°41'19,27"		29°42'30,81"	53°40'19,55"		–

Tabela 27: Cadastro Geométrico - Acostamentos - RSC-287

Acostamentos										Pista: Leste						
Rodovia: RSC-287																
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)																
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Situação Atual			Largura do Acostamento (m)		Estado de Conservação	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
				Em solo	Pavimentado	Inexistente	LE	LD		S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	228+987	228+952	0,04	—	—	—	—	—	—	29°42'30,81"	53°40'19,55"		29°42'30,75"	53°40'18,24"		OAE
RSC-287	228+952	227+928	1,02	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°42'30,75"	53°40'18,24"		29°42'36,62"	53°39'40,81"		—
RSC-287	227+928	227+875	0,05	—	—	—	—	—	—	29°42'36,62"	53°39'40,81"		29°42'36,89"	53°39'38,86"		OAE
RSC-287	227+875	227+547	0,33	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°42'36,89"	53°39'38,86"		29°42'39,06"	53°39'26,88"		—
RSC-287	227+547	227+512	0,03	—	—	—	—	—	—	29°42'39,06"	53°39'26,88"		29°42'39,39"	53°39'25,61"		OAE
RSC-287	227+512	226+366	1,15	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°42'39,39"	53°39'25,61"		29°42'46,83"	53°38'43,81"		—
RSC-287	226+366	226+314	0,05	—	—	—	—	—	—	29°42'46,83"	53°38'43,81"		29°42'47,17"	53°38'41,94"		OAE
RSC-287	226+314	225+185	1,13	X	—	—	2,50	2,50	Ruim	29°42'47,17"	53°38'41,94"		29°42'54,76"	53°38'0,75"		—



Tabela 27: Cadastro Geométrico - Acostamentos - RSC-287

Acostamentos										Pista: Leste						
Rodovia: RSC-287																
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)																
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Situação Atual			Largura do Acostamento (m)		Estado de Conservação	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
				Em solo	Pavimentado	Inexistente	LE	LD		S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	225+185	224+864	0,32	—	—	—	—	—	—	29°42'54,76"	53°38'0,75"		29°42'57,12"	53°37'49,13"		Entroncament o
RSC-287	224+864	224+704	0,16	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°42'57,12"	53°37'49,13"		29°42'58,33"	53°37'43,34"		—
RSC-287	224+704	220+074	4,63	X	—	—	2,50	2,50	Ruim	29°42'58,33"	53°37'43,34"		29°43'31,63"	53°34'55,46"		—
RSC-287	220+074	219+560	0,51	—	—	—	—	—	—	29°43'31,63"	53°34'55,46"		29°43'36,85"	53°34'37,54"		Em obras
RSC-287	219+560	215+180	4,38	X	—	—	2,50	2,50	Ruim	29°43'36,85"	53°34'37,54"		29°43'57,98"	53°31'57,05"		—
RSC-287	215+180	215+135	0,05	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°43'57,98"	53°31'57,05"		29°43'58,1"	53°31'55,35"		Em obras
RSC-287	215+135	213+827	1,31	—	X	—	2,50	2,50	Bom	29°43'58,1"	53°31'55,35"		29°43'56,96"	53°31'8,71"		—
RSC-287	213+827	212+783	1,04	—	X	—	2,50	2,50	Bom	29°43'56,96"	53°31'8,71"		29°44'0,55"	53°30'30,87"		Em obras



Tabela 27: Cadastro Geométrico - Acostamentos - RSC-287

Acostamentos																
Rodovia: RSC-287																
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)																
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Situação Atual			Largura do Acostamento (m)		Estado de Conservação	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
				Em solo	Pavimentado	Inexistente	LE	LD		S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	212+783	210+611	2,17	–	X	–	2,50	2,50	Bom	29°44'0,55"	53°30'30,87"		29°44'9,79"	53°29'11,49"		–
RSC-287	210+611	202+686	7,93	X	–	–	2,50	2,50	Ruim	29°44'9,79"	53°29'11,49"		29°43'29,87"	53°24'21,9"		–
RSC-287	202+686	202+639	0,05	–	–	–	–	–	–	29°43'29,87"	53°24'21,9"		29°43'29,4"	53°24'20,23"		OAE
RSC-287	202+639	200+905	1,73	X	–	–	2,50	2,50	Ruim	29°43'29,4"	53°24'20,23"		29°43'21,39"	53°23'16,65"		–
RSC-287	200+905	200+855	0,05	–	X	–	2,50	2,50	Ruim	29°43'21,39"	53°23'16,65"		29°43'21,27"	53°23'14,77"		–
RSC-287	200+855	197+316	3,54	X	–	–	2,50	2,50	Ruim	29°43'21,27"	53°23'14,77"		29°43'20,45"	53°21'3,07"		–
RSC-287	197+316	197+059	0,26	–	–	–	–	–	–	29°43'20,45"	53°21'3,07"		29°43'20,07"	53°20'53,29"		Retorno operacional
RSC-287	197+059	192+648	4,41	–	X	–	2,50	2,50	Ruim	29°43'20,07"	53°20'53,29"		29°42'23,68"	53°18'26,36"		–

Tabela 27: Cadastro Geométrico - Acostamentos - RSC-287

Acostamentos										Pista: Leste						
Rodovia: RSC-287																
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)																
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Situação Atual			Largura do Acostamento (m)		Estado de Conservação	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
				Em solo	Pavimentado	Inexistente	LE	LD		S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	192+648	191+858	0,79	X	—	—	2,50	2,50	Ruim	29°42'23,68"	53°18'26,36"		29°42'24,81"	53°17'56,9"		—
RSC-287	191+858	191+760	0,10	—	—	—	—	—	—	29°42'24,81"	53°17'56,9"		29°42'24,99"	53°17'53,24"		OAE
RSC-287	191+760	190+763	1,00	X	—	—	2,50	2,50	Ruim	29°42'24,99"	53°17'53,24"		29°42'27,03"	53°17'16,15"		—
RSC-287	190+763	190+318	0,44	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°42'27,03"	53°17'16,15"		29°42'27,91"	53°16'59,6"		OAE
RSC-287	190+318	190+201	0,12	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°42'27,91"	53°16'59,6"		29°42'28,15"	53°16'55,31"		—
RSC-287	190+201	189+681	0,52	X	—	—	2,50	2,50	Ruim	29°42'28,15"	53°16'55,31"		29°42'29,17"	53°16'35,92"		—
RSC-287	189+681	189+538	0,14	—	—	—	—	—	—	29°42'29,17"	53°16'35,92"		29°42'29,48"	53°16'30,62"		OAE
RSC-287	189+538	188+935	0,60	X	—	—	2,50	2,50	Ruim	29°42'29,48"	53°16'30,62"		29°42'33,66"	53°16'8,91"		—

Tabela 27: Cadastro Geométrico - Acostamentos - RSC-287

Acostamentos																
Rodovia: RSC-287																
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)																
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Situação Atual			Largura do Acostamento (m)		Estado de Conservação	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
				Em solo	Pavimentado	Inexistente	LE	LD		S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	188+935	188+838	0,10	–	–	–	–	–	–	29°42'33,66"	53°16'8,91"		29°42'35,02"	53°16'5,64"		OAE
RSC-287	188+838	187+260	1,58	X	–	–	2,50	2,50	Ruim	29°42'35,02"	53°16'5,64"		29°42'52,37"	53°15'10,49"		–
RSC-287	187+260	186+982	0,28	–	–	–	–	–	–	29°42'52,37"	53°15'10,49"		29°42'53,36"	53°15'1,97"		Entroncament o
RSC-287	186+982	186+511	0,47	–	X	–	2,50	2,50	Ruim	29°42'53,36"	53°15'1,97"		29°42'54,87"	53°14'49,22"		–
RSC-287	186+511	184+960	1,55	–	X	–	2,50	2,50	Ruim	29°42'54,87"	53°14'49,22"		29°43'12,11"	53°13'55,56"		Em obras
RSC-287	184+960	180+958	4,00	–	X	–	2,50	2,50	Ruim	29°43'12,11"	53°13'55,56"		29°43'50,55"	53°11'29,1"		–
RSC-287	180+958	179+889	1,07	–	X	–	2,50	2,50	Ruim	29°43'50,55"	53°11'29,1"		29°43'59,06"	53°10'50,31"		–
RSC-287	179+889	179+549	0,34	–	–	–	–	–	–	29°43'59,06"	53°10'50,31"		29°44'1,6"	53°10'38,16"		Acesso



Tabela 27: Cadastro Geométrico - Acostamentos - RSC-287

Acostamentos										Pista: Leste						
Rodovia: RSC-287																
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)																
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Situação Atual			Largura do Acostamento (m)		Estado de Conservação	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
				Em solo	Pavimentado	Inexistente	LE	LD		S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	179+549	179+366	0,18	X	–	–	2,50	2,50	Ruim	29°44'1,6"	53°10'38,16"		29°44'3,02"	53°10'31,66"		–
RSC-287	179+366	178+864	0,50	X	–	–	2,50	2,50	Ruim	29°44'3,02"	53°10'31,66"		29°44'4,28"	53°10'13,01"		Em obras
RSC-287	178+864	178+282	0,58	X	–	–	2,50	2,50	Ruim	29°44'4,28"	53°10'13,01"		29°44'8,33"	53°9'51,98"		–
RSC-287	178+282	178+217	0,07	–	–	–	–	–	–	29°44'8,33"	53°9'51,98"		29°44'8,8"	53°9'49,61"		OAE
RSC-287	178+217	176+751	1,47	X	–	–	2,50	2,50	Ruim	29°44'8,8"	53°9'49,61"		29°44'29,54"	53°9'1,12"		–
RSC-287	176+751	176+557	0,19	–	–	–	–	–	–	29°44'29,54"	53°9'1,12"		29°44'30,1"	53°8'54,64"		Entroncamento
RSC-287	176+557	176+436	0,12	–	X	–	2,50	2,50	Bom	29°44'30,1"	53°8'54,64"		29°44'30,52"	53°8'50,16"		–
RSC-287	176+436	171+419	5,02	–	X	–	2,50	2,50	Ruim	29°44'30,52"	53°8'50,16"		29°44'41,49"	53°5'43,84"		–



Tabela 27: Cadastro Geométrico - Acostamentos - RSC-287

Acostamentos										Pista: Leste						
Rodovia: RSC-287																
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)																
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Situação Atual			Largura do Acostamento (m)		Estado de Conservação	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
				Em solo	Pavimentado	Inexistente	LE	LD		S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	171+419	171+114	0,30	X	—	—	2,50	2,50	Ruim	29°44'41,49"	53°5'43,84"		29°44'42,35"	53°5'32,52"		—
RSC-287	171+114	167+902	3,21	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°44'42,35"	53°5'32,52"		29°45'1,38"	53°3'34,99"		—
RSC-287	167+902	167+762	0,14	X	—	—	2,50	2,50	Ruim	29°45'1,38"	53°3'34,99"		29°45'1,49"	53°3'29,77"		—
RSC-287	167+762	167+715	0,05	—	—	—	—	—	—	29°45'1,49"	53°3'29,77"		29°45'1,51"	53°3'28,04"		OAE
RSC-287	167+715	167+310	0,41	—	—	—	—	—	—	29°45'1,51"	53°3'28,04"		29°45'1,37"	53°3'12,95"		Posto de Polícia Rodoviária Estadual
RSC-287	167+310	158+281	9,03	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°45'1,37"	53°3'12,95"		29°44'25,3"	52°57'44,33"		—
RSC-287	158+281	157+951	0,33	—	—	—	—	—	—	29°44'25,3"	52°57'44,33"		29°44'20,82"	52°57'34,61"		Entroncamento
RSC-287	157+951	157+493	0,46	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°44'20,82"	52°57'34,61"		29°44'13"	52°57'20"		—

Tabela 27: Cadastro Geométrico - Acostamentos - RSC-287

Acostamentos																
Rodovia: RSC-287										Pista: Leste						
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)																
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Situação Atual			Largura do Acostamento (m)		Estado de Conservação	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
				Em solo	Pavimentado	Inexistente	LE	LD		S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	157+493	157+273	0,22	—	—	—	—	—	—	29°44'13"	52°57'20"		29°44'9,29"	52°57'13,19"		Entroncament o
RSC-287	157+273	156+585	0,69	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°44'9,29"	52°57'13,19"		29°43'57,59"	52°56'51,26"		—
RSC-287	156+585	156+338	0,25	—	—	—	—	—	—	29°43'57,59"	52°56'51,26"		29°43'52,93"	52°56'42,52"		Entroncament o
RSC-287	156+338	155+236	1,10	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°43'52,93"	52°56'42,52"		29°43'38,07"	52°56'5,38"		—
RSC-287	155+236	155+182	0,05	—	—	—	—	—	—	29°43'38,07"	52°56'5,38"		29°43'37,46"	52°56'3,52"		OAE
RSC-287	155+182	154+337	0,84	X	—	—	2,50	2,50	Ruim	29°43'37,46"	52°56'3,52"		29°43'29,45"	52°55'33,6"		—
RSC-287	154+337	154+279	0,06	—	—	—	—	—	—	29°43'29,45"	52°55'33,6"		29°43'29,38"	52°55'31,47"		—
RSC-287	154+279	154+223	0,06	X	—	—	2,50	2,50	Ruim	29°43'29,38"	52°55'31,47"		29°43'29,25"	52°55'29,36"		—

Tabela 27: Cadastro Geométrico - Acostamentos - RSC-287

Acostamentos										Pista: Leste						
Rodovia: RSC-287																
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)																
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Situação Atual			Largura do Acostamento (m)		Estado de Conservação	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
				Em solo	Pavimentado	Inexistente	LE	LD		S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	154+223	154+127	0,10	—	—	—	—	—	—	29°43'29,25"	52°55'29,36"		29°43'29,07"	52°55'25,83"		OAE
RSC-287	154+127	153+309	0,82	X	—	—	2,50	2,50	Ruim	29°43'29,07"	52°55'25,83"		29°43'18,96"	52°54'57,88"		—
RSC-287	153+309	153+272	0,04	—	—	—	—	—	—	29°43'18,96"	52°54'57,88"		29°43'18,47"	52°54'56,7"		OAE
RSC-287	153+272	152+589	0,68	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°43'18,47"	52°54'56,7"		29°43'6,87"	52°54'35,14"		—
RSC-287	152+589	150+367	2,22	X	—	—	2,50	2,50	Ruim	29°43'6,87"	52°54'35,14"		29°42'40,26"	52°53'18,23"		—
RSC-287	150+367	147+072	3,30	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°42'40,26"	52°53'18,23"		29°41'57,92"	52°51'26,21"		—
RSC-287	147+072	146+373	0,70	—	—	—	—	—	—	29°41'57,92"	52°51'26,21"		29°41'39,93"	52°51'10,99"		Terceira faixa do lado direito
RSC-287	146+373	145+818	0,56	—	—	—	—	—	—	29°41'39,93"	52°51'10,99"		29°41'26,33"	52°50'58,08"		Terceira faixa do lado esquerdo



Tabela 27: Cadastro Geométrico - Acostamentos - RSC-287

Acostamentos										Pista: Leste						
Rodovia: RSC-287																
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)																
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Situação Atual			Largura do Acostamento (m)		Estado de Conservação	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
				Em solo	Pavimentado	Inexistente	LE	LD		S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	145+818	144+893	0,92	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°41'26,33"	52°50'58,08"		29°41'0,82"	52°50'40,77"		—
RSC-287	144+893	144+702	0,19	—	X	—	2,50	2,50	Bom	29°41'0,82"	52°50'40,77"		29°40'56,75"	52°50'35,33"		—
RSC-287	144+702	141+454	3,25	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°40'56,75"	52°50'35,33"		29°40'57,88"	52°48'37,08"		—
RSC-287	141+454	141+383	0,07	—	—	—	—	—	—	29°40'57,88"	52°48'37,08"		29°40'57,8"	52°48'34,37"		Entroncament o
RSC-287	141+383	141+083	0,30	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°40'57,8"	52°48'34,37"		29°40'56,18"	52°48'23,35"		—
RSC-287	141+083	140+974	0,11	—	—	—	—	—	—	29°40'56,18"	52°48'23,35"		29°40'55,55"	52°48'19,38"		Acesso
RSC-287	140+974	140+156	0,82	—	X	—	2,50	2,50	Bom	29°40'55,55"	52°48'19,38"		29°40'52,41"	52°47'49,08"		—
RSC-287	140+156	139+896	0,26	—	—	—	—	—	—	29°40'52,41"	52°47'49,08"		29°40'52,35"	52°47'40,12"		Entroncament o



Tabela 27: Cadastro Geométrico - Acostamentos - RSC-287

Acostamentos										Pista: Leste						
Rodovia: RSC-287																
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)																
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Situação Atual			Largura do Acostamento (m)		Estado de Conservação	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
				Em solo	Pavimentado	Inexistente	LE	LD		S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	139+896	139+557	0,34	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°40'52,35"	52°47'40,12"		29°40'52,37"	52°47'27,5"		—
RSC-287	139+557	139+346	0,21	—	—	—	—	—	—	29°40'52,37"	52°47'27,5"		29°40'53,48"	52°47'19,74"		Entroncamento
RSC-287	139+346	138+617	0,73	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°40'53,48"	52°47'19,74"		29°40'54,85"	52°46'53,24"		—
RSC-287	138+617	138+397	0,22	—	—	—	—	—	—	29°40'54,85"	52°46'53,24"		29°40'51,48"	52°46'46,38"		Entroncamento
RSC-287	138+397	137+976	0,42	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°40'51,48"	52°46'46,38"		29°40'45"	52°46'32,68"		—
RSC-287	137+976	137+759	0,22	—	—	—	—	—	—	29°40'45"	52°46'32,68"		29°40'41,6"	52°46'25,53"		Entroncamento
RSC-287	137+759	137+141	0,62	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°40'41,6"	52°46'25,53"		29°40'25,51"	52°46'12,65"		—
RSC-287	137+141	137+021	0,12	—	—	—	—	—	—	29°40'25,51"	52°46'12,65"		29°40'22"	52°46'10,76"		OAE

Tabela 27: Cadastro Geométrico - Acostamentos - RSC-287

Acostamentos										Pista: Leste						
Rodovia: RSC-287																
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)																
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Situação Atual			Largura do Acostamento (m)		Estado de Conservação	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
				Em solo	Pavimentado	Inexistente	LE	LD		S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	137+021	136+605	0,42	—	X	—	2,50	2,50	Bom	29°40'22"	52°46'10,76"		29°40'10,11"	52°46'3,55"		—
RSC-287	136+605	136+468	0,14	—	—	—	—	—	—	29°40'10,11"	52°46'3,55"		29°40'7,19"	52°45'59,81"		OAE
RSC-287	136+468	135+334	1,13	—	X	—	2,50	2,50	Bom	29°40'7,19"	52°45'59,81"		29°40'7,89"	52°45'18,77"		—
RSC-287	135+334	135+089	0,24	—	—	—	—	—	—	29°40'7,89"	52°45'18,77"		29°40'9,4"	52°45'9,77"		Entroncamento
RSC-287	135+089	134+504	0,58	—	—	—	—	—	—	29°40'9,4"	52°45'9,77"		29°40'13,58"	52°44'48,68"		—
RSC-287	134+504	131+393	3,11	—	X	—	2,50	2,50	Bom	29°40'13,58"	52°44'48,68"		29°40'47,86"	52°42'59,96"		—
RSC-287	131+393	130+980	0,41	—	—	—	—	—	—	29°40'47,86"	52°42'59,96"		29°40'54,57"	52°42'47,25"		Praça de pedágio
RSC-287	130+980	124+556	6,42	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°40'54,57"	52°42'47,25"		29°41'29,49"	52°38'59,35"		—

Tabela 27: Cadastro Geométrico - Acostamentos - RSC-287

Acostamentos																
Rodovia: RSC-287																
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)																
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Situação Atual			Largura do Acostamento (m)		Estado de Conservação	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
				Em solo	Pavimentado	Inexistente	LE	LD		S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	124+556	124+255	0,30	–	–	–	–	–	–	29°41'29,49"	52°38'59,35"		29°41'27,69"	52°38'48,29"		Entroncamento
RSC-287	124+255	123+168	1,09	–	X	–	2,50	2,50	Ruim	29°41'27,69"	52°38'48,29"		29°41'32,68"	52°38'8,51"		–
RSC-287	123+168	123+152	0,02	–	X	–	2,50	2,50	Bom	29°41'32,68"	52°38'8,51"		29°41'32,87"	52°38'7,94"		–
RSC-287	123+152	123+119	0,03	–	X	–	2,50	2,50	Ruim	29°41'32,87"	52°38'7,94"		29°41'33,23"	52°38'6,84"		–
RSC-287	123+119	120+556	2,56	–	X	–	2,50	2,50	Bom	29°41'33,23"	52°38'6,84"		29°42'4,74"	52°36'38,59"		–
RSC-287	120+556	119+828	0,73	–	X	–	2,50	2,50	Ruim	29°42'4,74"	52°36'38,59"		29°42'9,89"	52°36'12,5"		–
RSC-287	119+828	119+751	0,08	–	–	–	–	–	–	29°42'9,89"	52°36'12,5"		29°42'10,06"	52°36'9,61"		OAE
RSC-287	119+751	118+849	0,90	–	X	–	2,50	2,50	Ruim	29°42'10,06"	52°36'9,61"		29°42'11,9"	52°35'36,89"		–



Tabela 27: Cadastro Geométrico - Acostamentos - RSC-287

Acostamentos										Pista: Leste						
Rodovia: RSC-287																
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)																
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Situação Atual			Largura do Acostamento (m)		Estado de Conservação	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
				Em solo	Pavimentado	Inexistente	LE	LD		S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	118+849	118+766	0,08	—	—	—	—	—	—	29°42'11,9"	52°35'36,89"		29°42'12,17"	52°35'33,06"		OAE
RSC-287	118+766	117+797	0,97	X	—	—	2,50	2,50	Ruim	29°42'12,17"	52°35'33,06"		29°42'13,92"	52°34'56,88"		—
RSC-287	117+797	116+700	1,10	—	X	—	2,50	2,50	Bom	29°42'13,92"	52°34'56,88"		29°42'12,88"	52°34'16,05"		—
RSC-287	116+700	116+593	0,11	—	—	—	—	—	—	29°42'12,88"	52°34'16,05"		29°42'12,64"	52°34'12,05"		Entroncament o
RSC-287	116+593	115+968	0,62	—	X	—	2,50	2,50	Bom	29°42'12,64"	52°34'12,05"		29°42'11,05"	52°33'48,75"		—
RSC-287	115+968	115+334	0,63	—	—	—	—	—	—	29°42'11,05"	52°33'48,75"		29°42'9,44"	52°33'25,75"		Entroncament o
RSC-287	115+334	111+942	3,39	—	X	—	2,50	2,50	Bom	29°42'9,44"	52°33'25,75"		29°42'6"	52°31'20,32"		—
RSC-287	111+942	111+150	0,79	—	—	—	—	—	—	29°42'6"	52°31'20,32"		29°42'1,67"	52°30'51,42"		Terceira faixa do lado direito

Tabela 27: Cadastro Geométrico - Acostamentos - RSC-287

Acostamentos										Pista: Leste						
Rodovia: RSC-287																
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)																
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Situação Atual			Largura do Acostamento (m)		Estado de Conservação	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
				Em solo	Pavimentado	Inexistente	LE	LD		S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	111+150	109+689	1,46	—	—	—	—	—	—	29°42'1,67"	52°30'51,42"		29°41'38,85"	52°30'4,23"		Terceira faixa do lado esquerdo
RSC-287	109+689	109+371	0,32	—	—	—	—	—	—	29°41'38,85"	52°30'4,23"		29°41'36,75"	52°29'52,81"		Entroncamento
RSC-287	109+371	108+570	0,80	—	—	—	—	—	—	29°41'36,75"	52°29'52,81"		29°41'31,53"	52°29'23,74"		Em obras
RSC-287	108+570	108+264	0,31	X	—	—	2,50	2,50	Ruim	29°41'31,53"	52°29'23,74"		29°41'29,43"	52°29'12,69"		—
RSC-287	108+264	106+969	1,30	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°41'29,43"	52°29'12,69"		29°41'21,74"	52°28'25,26"		—
RSC-287	106+969	106+891	0,08	—	—	—	—	—	—	29°41'21,74"	52°28'25,26"		29°41'21,79"	52°28'22,4"		OAE
RSC-287	106+891	106+476	0,42	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°41'21,79"	52°28'22,4"		29°41'23,56"	52°28'7,09"		—
RSC-287	106+476	106+363	0,11	—	—	—	—	—	—	29°41'23,56"	52°28'7,09"		29°41'24,09"	52°28'2,87"		OAE

Tabela 27: Cadastro Geométrico - Acostamentos - RSC-287

Acostamentos										Pista: Leste						
Rodovia: RSC-287																
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)																
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Situação Atual			Largura do Acostamento (m)		Estado de Conservação	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
				Em solo	Pavimentado	Inexistente	LE	LD		S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	106+363	105+123	1,24	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°41'24,09"	52°28'2,87"		29°41'26,41"	52°27'16,87"		—
RSC-287	105+123	105+017	0,11	—	—	—	—	—	—	29°41'26,41"	52°27'16,87"		29°41'26,18"	52°27'12,96"		Entroncamento
RSC-287	105+017	104+843	0,17	—	X	—	2,50	2,50	Bom	29°41'26,18"	52°27'12,96"		29°41'25,03"	52°27'6,54"		—
RSC-287	104+843	104+398	0,44	—	—	—	—	—	—	29°41'25,03"	52°27'6,54"		29°41'17,71"	52°26'52,3"		Entroncamento
RSC-287	104+398	104+278	0,12	—	X	—	2,50	2,50	Bom	29°41'17,71"	52°26'52,3"		29°41'15,11"	52°26'48,95"		—
RSC-287	104+278	104+039	0,24	—	—	—	—	—	—	29°41'15,11"	52°26'48,95"		29°41'8,81"	52°26'40,86"		Entroncamento
RSC-287	104+039	102+962	1,08	—	X	—	2,50	2,50	Bom	29°41'8,81"	52°26'40,86"		29°40'57,24"	52°26'5,8"		—
RSC-287	102+962	102+487	0,47	—	—	—	—	—	—	29°40'57,24"	52°26'5,8"		29°40'52,85"	52°25'48,99"		Terceira faixa do lado direito



Tabela 27: Cadastro Geométrico - Acostamentos - RSC-287

Acostamentos																
Rodovia: RSC-287																
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)																
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Situação Atual			Largura do Acostamento (m)		Estado de Conservação	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
				Em solo	Pavimentado	Inexistente	LE	LD		S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	102+487	101+476	1,01	–	–	X	–	–	–	29°40'52,85"	52°25'48,99"		29°41'12,48"	52°25'19,11"		–
RSC-287	101+476	099+335	2,14	–	X	–	2,50	2,50	Bom	29°41'12,48"	52°25'19,11"		29°41'24,37"	52°24'7,36"		Início do trecho em obras
RSC-287	099+335	099+286	0,05	–	–	–	–	–	–	29°41'24,37"	52°24'7,36"		29°41'24,94"	52°24'5,71"		Em obras
RSC-287	099+286	099+149	0,14	–	X	–	–	2,50	Ruim	29°41'24,94"	52°24'5,71"		29°41'26,45"	52°24'0,98"		Em obras
RSC-287	099+149	099+061	0,09	–	–	–	–	–	–	29°41'26,45"	52°24'0,98"		29°41'27,82"	52°23'58,13"		Acesso
RSC-287	099+061	098+881	0,18	–	X	–	–	2,50	Ruim	29°41'27,82"	52°23'58,13"		29°41'29,01"	52°23'51,62"		–
RSC-287	098+881	098+479	0,40	–	X	–	–	2,50	Ruim	29°41'29,01"	52°23'51,62"		29°41'30,44"	52°23'36,79"		Em obras
RSC-287	098+479	097+486	0,99	X	–	–	2,50	2,50	Ruim	29°41'30,44"	52°23'36,79"		29°41'29,97"	52°23'0,05"		Em obras

Tabela 27: Cadastro Geométrico - Acostamentos - RSC-287

Acostamentos																
Rodovia: RSC-287																
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)																
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Situação Atual			Largura do Acostamento (m)		Estado de Conservação	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
				Em solo	Pavimentado	Inexistente	LE	LD		S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	097+486	095+559	1,93	–	–	–	–	–	–	29°41'29,97"	52°23'0,05"		29°41'46,42"	52°21'57,44"		Terceira faixa do lado esquerdo em obras
RSC-287	095+559	094+609	0,95	–	X	–	2,50	2,50	Ruim	29°41'46,42"	52°21'57,44"		29°41'40,8"	52°21'24,67"		–
RSC-287	094+609	094+572	0,04	–	–	–	–	–	–	29°41'40,8"	52°21'24,67"		29°41'40,09"	52°21'23,55"		OAE
RSC-287	094+572	094+296	0,28	–	X	–	2,50	2,50	Ruim	29°41'40,09"	52°21'23,55"		29°41'35,42"	52°21'14,75"		–
RSC-287	094+296	094+242	0,05	–	–	–	–	–	–	29°41'35,42"	52°21'14,75"		29°41'34,67"	52°21'13,01"		OAE
RSC-287	094+242	091+425	2,82	–	X	–	2,50	2,50	Ruim	29°41'34,67"	52°21'13,01"		29°40'51,08"	52°19'39,93"		–
RSC-287	091+425	091+262	0,16	–	–	–	–	–	–	29°40'51,08"	52°19'39,93"		29°40'48,64"	52°19'30,69"		Entroncamento
RSC-287	091+262	088+745	2,52	–	X	–	2,50	2,50	Ruim	29°40'48,64"	52°19'30,69"		29°40'25,18"	52°18'0,91"		–

Tabela 27: Cadastro Geométrico - Acostamentos - RSC-287

Acostamentos																
Rodovia: RSC-287										Pista: Leste						
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)																
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Situação Atual			Largura do Acostamento (m)		Estado de Conservação	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
				Em solo	Pavimentado	Inexistente	LE	LD		S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	088+745	088+667	0,08	—	—	—	—	—	—	29°40'25,18"	52°18'0,91"		29°40'24,45"	52°17'58,18"		OAE
RSC-287	088+667	087+938	0,73	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°40'24,45"	52°17'58,18"		29°40'17,63"	52°17'32,17"		—
RSC-287	087+938	087+880	0,06	—	—	—	—	—	—	29°40'17,63"	52°17'32,17"		29°40'17,1"	52°17'30,14"		OAE
RSC-287	087+880	086+640	1,24	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°40'17,1"	52°17'30,14"		29°40'5,52"	52°16'45,64"		—
RSC-287	086+640	086+289	0,35	—	—	—	—	—	—	29°40'5,52"	52°16'45,64"		29°40'2,24"	52°16'33,18"		Praça de pedágio
RSC-287	086+289	084+121	2,17	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°40'2,24"	52°16'33,18"		29°39'48,25"	52°15'14,44"		—
RSC-287	084+121	083+940	0,18	—	—	—	—	—	—	29°39'48,25"	52°15'14,44"		29°39'47"	52°15'7,91"		Entroncamento
RSC-287	083+940	082+872	1,07	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°39'47"	52°15'7,91"		29°39'34,66"	52°14'30,76"		—



Tabela 27: Cadastro Geométrico - Acostamentos - RSC-287

Acostamentos										Pista: Leste						
Rodovia: RSC-287																
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)																
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Situação Atual			Largura do Acostamento (m)		Estado de Conservação	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
				Em solo	Pavimentado	Inexistente	LE	LD		S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	082+872	082+272	0,60	—	—	—	—	—	—	29°39'34,66"	52°14'30,76"		29°39'29,2"	52°14'9,35"		Terceira faixa do lado esquerdo
RSC-287	082+272	081+785	0,49	—	X	—	2,50	2,50	Bom	29°39'29,2"	52°14'9,35"		29°39'24,87"	52°13'51,92"		—
RSC-287	081+785	080+932	0,85	—	—	—	—	—	—	29°39'24,87"	52°13'51,92"		29°39'17,16"	52°13'21,33"		Terceira faixa do lado direito
RSC-287	080+932	080+838	0,09	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°39'17,16"	52°13'21,33"		29°39'16,25"	52°13'18,06"		—
RSC-287	080+838	080+690	0,15	—	—	—	—	—	—	29°39'16,25"	52°13'18,06"		29°39'14,92"	52°13'12,75"		Retorno operacional
RSC-287	080+690	080+483	0,21	—	X	—	2,50	2,50	Bom	29°39'14,92"	52°13'12,75"		29°39'13,07"	52°13'5,34"		—
RSC-287	080+483	078+771	1,71	—	—	—	—	—	—	29°39'13,07"	52°13'5,34"		29°38'57,66"	52°12'4,08"		Terceira faixa do lado esquerdo
RSC-287	078+771	078+214	0,56	—	—	—	—	—	—	29°38'57,66"	52°12'4,08"		29°38'52,28"	52°11'42,66"		Entroncamento

Tabela 27: Cadastro Geométrico - Acostamentos - RSC-287

Acostamentos										Pista: Leste						
Rodovia: RSC-287																
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)																
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Situação Atual			Largura do Acostamento (m)		Estado de Conservação	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
				Em solo	Pavimentado	Inexistente	LE	LD		S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	078+214	077+940	0,27	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°38'52,28"	52°11'42,66"		29°38'49,8"	52°11'32,82"		—
RSC-287	077+940	077+759	0,18	—	—	—	—	—	—	29°38'49,8"	52°11'32,82"		29°38'48,17"	52°11'26,41"		Descanso de rodagem
RSC-287	077+759	072+869	4,89	—	X	—	2,50	2,50	Bom	29°38'48,17"	52°11'26,41"		29°38'31,75"	52°8'30,31"		—
RSC-287	072+869	072+827	0,04	—	—	—	—	—	—	29°38'31,75"	52°8'30,31"		29°38'31,97"	52°8'28,79"		OAE
RSC-287	072+827	071+029	1,80	—	X	—	2,50	2,50	Bom	29°38'31,97"	52°8'28,79"		29°38'45,57"	52°7'24,2"		—
RSC-287	071+029	068+955	2,07	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°38'45,57"	52°7'24,2"		29°39'6,89"	52°6'11,16"		—
RSC-287	068+955	068+894	0,06	—	—	—	—	—	—	29°39'6,89"	52°6'11,16"		29°39'7,44"	52°6'9,06"		OAE
RSC-287	068+894	068+120	0,77	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°39'7,44"	52°6'9,06"		29°39'14,27"	52°5'41,26"		—

Tabela 27: Cadastro Geométrico - Acostamentos - RSC-287

Acostamentos										Pista: Leste						
Rodovia: RSC-287																
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)																
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Situação Atual			Largura do Acostamento (m)		Estado de Conservação	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
				Em solo	Pavimentado	Inexistente	LE	LD		S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	068+120	065+184	2,94	—	X	—	2,50	2,50	Bom	29°39'14,27"	52°5'41,26"		29°39'42,99"	52°3'57,11"		—
RSC-287	065+184	060+583	4,60	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°39'42,99"	52°3'57,11"		29°40'20,17"	52°1'15,08"		—
RSC-287	060+583	060+052	0,53	—	X	—	2,50	2,50	Bom	29°40'20,17"	52°1'15,08"		29°40'29,19"	52°0'58,29"		—
RSC-287	060+052	058+840	1,21	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°40'29,19"	52°0'58,29"		29°40'51,79"	52°0'21,46"		—
RSC-287	058+840	056+849	1,99	—	X	—	2,50	2,50	Bom	29°40'51,79"	52°0'21,46"		29°41'22,95"	51°59'19,43"		—
RSC-287	056+849	055+805	1,04	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°41'22,95"	51°59'19,43"		29°41'17,65"	51°58'41,01"		—
RSC-287	055+805	055+713	0,09	—	—	—	—	—	—	29°41'17,65"	51°58'41,01"		29°41'17,15"	51°58'37,55"		Entroncament o
RSC-287	055+713	055+399	0,31	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°41'17,15"	51°58'37,55"		29°41'16,12"	51°58'29,55"		Entroncament o



Tabela 27: Cadastro Geométrico - Acostamentos - RSC-287

Acostamentos																
Rodovia: RSC-287																
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)																
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Situação Atual			Largura do Acostamento (m)		Estado de Conservação	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
				Em solo	Pavimentado	Inexistente	LE	LD		S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	055+399	055+325	0,07	–	–	–	–	–	–	29°41'16,12"	51°58'29,55"		29°41'15,71"	51°58'26,82"		Entroncamento
RSC-287	055+325	055+253	0,07	–	X	–	2,50	2,50	Ruim	29°41'15,71"	51°58'26,82"		29°41'15,34"	51°58'24,18"		–
RSC-287	055+253	054+670	0,58	–	–	–	–	–	–	29°41'15,34"	51°58'24,18"		29°41'12,35"	51°58'2,07"		OAE
RSC-287	054+670	053+983	0,69	–	X	–	2,50	2,50	Ruim	29°41'12,35"	51°58'2,07"		29°41'11,6"	51°57'32,51"		–
RSC-287	053+983	053+838	0,14	–	–	–	–	–	–	29°41'11,6"	51°57'32,51"		29°41'12,17"	51°57'27,13"		OAE
RSC-287	053+838	048+134	5,70	–	X	–	2,50	2,50	Ruim	29°41'12,17"	51°57'27,13"		29°42'17,19"	51°54'18,28"		–
RSC-287	048+134	047+993	0,14	–	X	–	2,50	2,50	Bom	29°42'17,19"	51°54'18,28"		29°42'17,81"	51°54'13,04"		–
RSC-287	047+993	047+389	0,60	–	X	–	2,50	2,50	Ruim	29°42'17,81"	51°54'13,04"		29°42'18,86"	51°53'50,4"		–

Tabela 27: Cadastro Geométrico - Acostamentos - RSC-287

Acostamentos										Pista: Leste						
Rodovia: RSC-287																
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)																
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Situação Atual			Largura do Acostamento (m)		Estado de Conservação	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
				Em solo	Pavimentado	Inexistente	LE	LD		S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	047+389	047+321	0,07	—	—	—	—	—	—	29°42'18,86"	51°53'50,4"		29°42'18,93"	51°53'47,86"		OAE
RSC-287	047+321	044+809	2,51	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°42'18,93"	51°53'47,86"		29°42'19,21"	51°52'14,51"		—
RSC-287	044+809	044+629	0,18	—	—	—	—	—	—	29°42'19,21"	51°52'14,51"		29°42'17,94"	51°52'7,99"		Posto de Polícia Rodoviária Estadual
RSC-287	044+629	041+421	3,21	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°42'17,94"	51°52'7,99"		29°41'55,44"	51°50'11,52"		—
RSC-287	041+421	040+143	1,28	—	—	—	—	—	—	29°41'55,44"	51°50'11,52"		29°41'50,93"	51°49'24,41"		Terceira faixa do lado direito
RSC-287	040+143	039+995	0,15	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°41'50,93"	51°49'24,41"		29°41'49,96"	51°49'19,07"		—
RSC-287	039+995	039+335	0,66	—	X	—	—	1,80	—	29°41'49,96"	51°49'19,07"		29°41'45,48"	51°48'54,95"		Terceira faixa do lado esquerdo
RSC-287	039+335	038+901	0,43	—	X	—	2,50	2,50	Ruim	29°41'45,48"	51°48'54,95"		29°41'46,45"	51°48'38,97"		—

Tabela 27: Cadastro Geométrico - Acostamentos - RSC-287

Acostamentos																
Rodovia: RSC-287																
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)																
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Situação Atual			Largura do Acostamento (m)		Estado de Conservação	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
				Em solo	Pavimentado	Inexistente	LE	LD		S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	038+901	037+822	1,08	–	–	–	–	–	–	29°41'46,45"	51°48'38,97"		29°42'2,43"	51°48'3,71"		Terceira faixa do lado esquerdo
RSC-287	037+822	037+053	0,77	–	X	–	2,50	2,50	Ruim	29°42'2,43"	51°48'3,71"		29°42'11,18"	51°47'37,05"		–
RSC-287	037+053	036+581	0,47	–	–	–	–	–	–	29°42'11,18"	51°47'37,05"		29°42'16,34"	51°47'27,4"		Entroncamento
RSC-287	036+581	030+373	6,21	–	X	–	2,50	2,50	Ruim	29°42'16,34"	51°47'27,4"		29°41'25,09"	51°44'20,78"		–
RSC-287	030+373	029+900	0,47	–	–	–	–	–	–	29°41'25,09"	51°44'20,78"		29°41'21,82"	51°44'3,67"		Terceira faixa do lado esquerdo
RSC-287	029+900	029+091	0,81	–	X	–	2,50	2,50	Ruim	29°41'21,82"	51°44'3,67"		29°41'24,99"	51°43'33,71"		–
RSC-287	029+091	029+040	0,05	–	–	–	–	–	–	29°41'24,99"	51°43'33,71"		29°41'25,18"	51°43'31,85"		OAE
RSC-287	029+040	028+308	0,73	–	X	–	2,50	2,50	Ruim	29°41'25,18"	51°43'31,85"		29°41'28,11"	51°43'4,75"		–



Tabela 27: Cadastro Geométrico - Acostamentos - RSC-287

Acostamentos																
Rodovia: RSC-287										Pista: Leste						
Segmento: Entroncamento com a ERS-509 (Camobi) até o entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí)																
Rodovia	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Situação Atual			Largura do Acostamento (m)		Estado de Conservação	Coordenadas Geográficas Iniciais			Coordenadas Geográficas Finais			Observação
				Em solo	Pavimentado	Inexistente	LE	LD		S	W	Foto do km Inicial	S	W	Foto do km Final	
RSC-287	028+308	028+030	0,28	—	—	—	—	—	—	29°41'28,11"	51°43'4,75"		29°41'28,78"	51°42'54,54"		Entroncament o

2.1.2.1.3 Dispositivos de Interseção, Retornos e Passarelas

O levantamento dos dispositivos foi realizado por meio de inspeção visual, durante a qual foram anotados dados e características de cada elemento, gerando um banco de dados e documentação em fotografias digitais.

Na inspeção foi registrada a localização de cada elemento, além de dados básicos de dimensão e estrutura e, com base na observação das características de cada dispositivo, os técnicos responsáveis pela inspeção assinalaram as necessidades de correção, indicando os reparos e o prazo para a sua execução.

As interseções, retornos e passarelas existentes no sistema rodoviário estão identificados no diagrama unifilar do item 1.15 de cada rodovia, mostrando o tipo de interseção ou retorno e os quilômetros de cada dispositivo.

Na tabela, a seguir, está apresentado o resumo quantitativo dos dispositivos de interseção, retornos e passarelas.

Tabela 28 - Resumo de Quantitativos para as Interseções, Retornos e Passarelas - RSC-287.

Rodovia	Descrição	Quantidade (un)
RSC-287	Acesso	19
	Rotatória	36
	Trevo	2

2.1.2.1.4 Curvas Críticas em Desacordo com as Normas do DAER

Por ocasião das vistorias realizadas na rodovia RSC-287, foi identificada a existência de curvas críticas que estejam em desacordo com as normas do DAER, tomando-se por base, a velocidade diretriz da rodovia de Classe I-A.

Pode-se observar a necessidade da realização de retificação de oito traçados representando, aproximadamente, 1.367 m de extensão, nos seguintes locais:

- Entre o km 95+419 e o km 95+630, na RSC-287.....211 m;
- Entre o km 95+630 e o km 95+773, na RSC-287.....143 m;
- Entre o km 95+812 e o km 95+925, na RSC-287.....113 m;
- Entre o km 96+048 e o km 96+211, na RSC-287.....163 m;
- Entre o km 96+295 e o km 96+476, na RSC-287.....181 m;
- Entre o km 96+500 e o km 96+643, na RSC-287.....143 m;
- Entre o km 96+789 e o km 96+984, na RSC-287.....195 m;
- Entre o km 96+992 e o km 97+210, na RSC-287.....218 m.

2.1.2.2 Caracterização do Pavimento

De um modo geral, as pistas de rolamento vistoriadas na rodovia estão, atualmente, em estado de conservação bom.

Os trechos da rodovia RSC-287, do entroncamento com a BRS-386(B) em (Tabaí), até o entroncamento com a ERS-502 (Contenda), encontram-se sob a Concessão da EGR; e do entroncamento com a ERS-502 (Contenda), até o entroncamento com a ERS-509 (Camobi), sob o contrato do CREMA Santa Maria - Cachoeira do Sul.

Desta forma, foi previsto que no ano de 2018 serão concluídos os serviços de manutenção realizados pelos CREMAs, do km 176,68 ao km 232,54, e estes atenderão aos padrões de entrega exigidos pelo DAER.

Para a compressão do padrão de recebimento dos pavimentos e demais elementos estão apresentadas, em Volume Anexo deste Cadastro Geral do Sistema Rodoviário, as especificações técnicas do CREMA Santa Maria, as quais definem como deverão ser entregues os pavimentos, de acordo com os parâmetros de qualidade do CREMA a serem definidos antes da entrega da rodovia à futura CONCESSIONÁRIA.

No trecho entre o km 28,03 ao km 176,68, administrado pela EGR, foi analisada a situação atual do pavimento, com a elaboração de um Levantamento Visual Contínuo em setembro de 2017, combinado com a análise dos projetos de restauração de pavimento elaborados pelo CONSÓRCIO STE, Dynatest e SD, em fevereiro do mesmo ano.

A EGR apresenta dois contratos de restauração de pista para os segmentos de Tabai a Santa Cruz e de Santa Cruz a Paraíso do Sul.

O Contrato 041/2016 referente ao segmento Santa Cruz a Paraíso do Sul, tem seu prazo até janeiro de 2019. Já o Contrato 011/2017 diz respeito ao segmento Tabai a Santa Cruz, que tem seu prazo até maio do mesmo ano.

Embora a EGR possua os contratos de restauração, os mesmos não deverão estar concluídos até o final da Licitação. Portanto, serão considerados que os projetos de restauração deverão ser concluídos pela CONCESSIONÁRIA.

Com essa consideração, foram estimados os serviços a serem executados pela futura CONCESSIONÁRIA para os Trabalhos Iniciais e para o Programa de Restauração.

- Levantamento de campo

Para este Estudo serão apresentados os seguintes relatórios:

- ✓ Levantamento Visual Contínuo, de setembro de 2017, para todo o trecho de Concessão, do km 28,03 ao km 232,54;
- ✓ Projetos de restauração do pavimento elaborados pelo CONSÓRCIO STE, Dynatest e SD, em fevereiro de 2017 para a EGR, para o trecho entre o km 28,03 ao km 176,68;
- ✓ Levantamentos de IRI, FWD e LVC, elaborados pelo DAER em março de 2015, para o trecho entre o km 176,68 ao km 232,54, apenas informativos, dado que o trecho descrito foi considerado que será entregue restaurado pelo CREMA Santa Maria - Cachoeira do Sul;

- ✓ Planilha contendo as últimas intervenções executadas pela EGR, dos segmentos entre o km 28,03 e o km 176,68;
- ✓ Anexo 02 - Especificações Técnicas - CREMA Santa Maria.

As planilhas dos levantamentos e projetos de restauração estão apresentadas no Volume Anexo - Cadastro Geral do Sistema Rodoviário.

A seguir, está apresentado o Relatório com a avaliação das condições estruturais e funcionais dos pavimentos.

#### a) Introdução

Os serviços de monitoramento dos pavimentos abrangeram as seguintes atividades:

- Avaliação funcional dos pavimentos empregando-se o perfilômetro laser Road Surface Profiler (RSP), para a determinação do International Roughness Index (IRI) e do afundamento em trilhas de roda (flecha);
- Avaliação de superfície, através do Levantamento Visual Contínuo (LVC), em conformidade com as normas adotadas pelo DAER, empregando-se o sistema de cadastro por tablet, e o levantamento complementar do desnível entre a pista e o acostamento;
- Avaliação estrutural dos pavimentos, através de ensaios defletoométricos dos pavimentos, empregando-se o Falling Weight Deflectometer (FWD).

Com estas informações, foi elaborado um diagnóstico da condição dos pavimentos do trecho como um todo, conforme os ensaios recebidos do DAER, dos anos 2013 e 2015.

#### b) Levantamentos e ensaios

Um pavimento em serviço é avaliado com a finalidade de fornecer subsídios necessários para que se possa programar ou prever sua manutenção e conservação, além de fornecer dados aos projetos de reforço ou recapeamento, bem como subsidiar o planejamento e a gestão de investimentos no sistema viário.



Em todos os casos, a avaliação do estado em que se encontra a estrutura analisada, para a posterior comparação e/ou previsão de seu comportamento, face à ação do tráfego, dos fatores climáticos e do meio ambiente, é preponderante, tanto em termos estruturais como funcionais.

A condição estrutural está relacionada à capacidade de suporte do pavimento, abrangendo as características de resistência e deformabilidade das camadas do pavimento e do subleito, sob a ação das cargas atuantes. Já a condição funcional descreve a qualidade da rodovia, em termos de conforto, segurança e custo aos usuários, procurando-se associar a natureza dos defeitos às causas determinantes.

Cada uma das atividades encontra-se detalhada a seguir.

#### **b.1) Avaliação funcional com perfilômetro laser**

Na avaliação funcional, a superfície do pavimento é analisada em termos de conforto e segurança oferecidos pelo pavimento aos usuários, compreendendo desde as características de degradação superficial, até a deformação de perfil, tanto no que se refere às irregularidades transversais quanto às longitudinais do pavimento existente.

De acordo com o Manual de Restauração de Pavimentos Asfálticos do DAER, conceitua-se a irregularidade longitudinal do pavimento como o “conjunto dos desvios da superfície do pavimento em relação a um plano de referência”.

O levantamento de irregularidade longitudinal tem como objetivo avaliar a condição de rolamento do pavimento, medindo, para isso, os desvios da superfície na direção do tráfego. Estas medidas são utilizadas para o cálculo de índices de irregularidade, que expressam a serventia do pavimento diretamente relacionada aos parâmetros de funcionalidade, economia, segurança, conforto e velocidade.

A segurança e o conforto ao rolamento que um pavimento proporciona estão intimamente ligados ao perfil longitudinal, à existência ou não de trilhas de roda severas e à suavidade que a

superfície apresenta, ou seja, são inversamente proporcionais ao grau de irregularidade dessa superfície.

A irregularidade longitudinal é um dos parâmetros mais importantes na avaliação funcional de pavimentos, pois afeta negativamente a qualidade de rolamento e aumenta os custos de transporte, visto que a mesma influi na interação da superfície da via com veículos, gerando efeito sobre os próprios veículos, sobre os passageiros e o motorista e sobre a carga transportada. Ou seja, a irregularidade longitudinal afeta a dinâmica dos veículos e tem influência sobre o custo operacional dos mesmos, tanto no que se refere ao seu desgaste, quanto no tempo de viagem. Assim, este é um parâmetro funcional que pode ser usado como elo entre os usuários e os gestores da rodovia.

As condições de conforto são avaliadas através da medição da irregularidade associada à via. A norma estabelecida pelo DNER/DNIT define a irregularidade como sendo o desvio da superfície da rodovia em relação a um plano de referência, que afeta a dinâmica dos veículos, a qualidade de rolamento e as cargas dinâmicas sobre a via. Adota-se como escala padrão de irregularidade no Brasil, o Quociente de Irregularidade (QI), expresso em contagens/km. A escala internacionalmente utilizada para a irregularidade longitudinal é o International Roughness Index (IRI), correlacionável com o QI.

O emprego do perfilômetro RSP na determinação da irregularidade longitudinal consiste em indicar com o equipamento, o perfil do pavimento em relação a um plano de referência e apontar, matematicamente, o valor do IRI, o que ocorre em tempo real e pode ser visualizado na própria tela do software de aquisição de dados do equipamento. Destaca-se que a velocidade do veículo também é registrada, bem como os dados de perfil, que podem ou não ser armazenados, em função das necessidades do estudo. Os registros de ocorrências e pontos notáveis são feitos pelo técnico responsável pelos serviços, no próprio computador do equipamento.

A deformação transversal da pista também é de grande importância na avaliação funcional, sendo em geral representada pela flecha em trilhas de roda, também denominada de afundamento em trilhas de roda. Este parâmetro, de acordo com as normas do DAER, usualmente é

determinado a partir do emprego de treliças metálicas de base de 1,2 m com régua graduada, posicionada nas trilhas de roda para a determinação da profundidade da mesma em relação a um plano de referência.

No Estudo foi realizada a avaliação funcional dos pavimentos empregando-se o perfilômetro laser Road Surface Profiler (RSP), para a determinação do International Roughness Index (IRI), como ilustrado a seguir.

Figura 44 - Perfilômetro Laser RSP.



Fonte: RoadRunner

Com o emprego de cinco sensores laser e dois acelerômetros no perfilômetro RSP, pode-se também realizar a determinação da flecha em trilhas de roda, a partir da diferença de cotas entre os planos de referência compostos pelos sensores externos com o sensor central, eliminando-se a necessidade de registros em pista com treliça metálica, o que resulta em ganhos de produtividade, menor interferência com os usuários da via e redução significativa do risco de acidentes.

## b.2) Avaliação de superfície através do Levantamento Visual Contínuo

Na avaliação funcional, a superfície do pavimento é analisada em termos de conforto e segurança oferecidos pelo pavimento aos usuários, em especial pela degradação superficial, expressa pela ocorrência na superfície do pavimento, tanto em termos de frequência como em severidade, bem como pela deformação dos perfis longitudinal e transversal dos pavimentos.

Os dados da condição superficial do pavimento constituem um papel importante para a avaliação da serventia do pavimento e para os programas de reabilitação de pavimentos.

No presente Estudo procedeu-se à realização do Levantamento Visual Contínuo (LVC), em conformidade com a Norma Rodoviária DNER-PRO 008/2003, executado por equipe especializada empregando-se o sistema de coleta em tablet.

O procedimento em questão permite caracterizar a condição geral dos pavimentos, para fins gerenciais, e consiste na avaliação visual da via realizada por equipe de profissionais devidamente qualificados, que percorrerão o trecho em veículo em velocidade reduzida, da ordem de 40 km/h. Registram-se, segmento a segmento, a frequência e severidade das patologias observadas na superfície. As frequências são ditas Alta (A), Média (M) ou Baixa (B), e a severidade associada a um número de 1 a 3, da condição menor para a maior criticidade, conforme estabelecido na Norma. Adicionalmente, é definido um valor para a condição funcional geral do pavimento, de forma subjetiva, associado a um valor de 0 a 5, da pior para a melhor condição.

## b.3) Avaliação estrutural com Falling Weight Deflectometer

Um pavimento em serviço é avaliado com a finalidade de fornecer subsídios necessários para que se possa programar ou prever sua manutenção e conservação, além de fornecer dados aos projetos de reforço ou recapeamento, bem como subsidiar o planejamento e a gestão de investimentos no sistema viário.

Em todos os casos, a avaliação do estado em que se encontra a estrutura analisada, para a posterior comparação e/ou previsão de seu comportamento, face à ação do tráfego, dos fatores climáticos e do meio ambiente, é preponderante, tanto em termos estruturais como funcionais.

No presente Estudo, os serviços de monitoramento dos pavimentos abrangeram a avaliação estrutural do pavimento, através da realização de ensaios deflectométricos, empregando-se o Falling Weight Deflectometer (FWD), em conformidade com a metodologia da Norma DNER-PRO 273/96.

A avaliação estrutural verifica a capacidade de carga do pavimento, compreendendo o estudo das características de resistência e de deformabilidade de suas camadas. Dados referentes à adequabilidade estrutural do pavimento são essenciais para determinar o diagnóstico da qualidade global do pavimento. Este tipo de avaliação permite detectar as causas mais prováveis das manifestações de ruína do pavimento e, conseqüentemente, definir a magnitude das operações necessárias à recuperação e manutenção.

Desde a percepção de que o problema de capacidade de carga de pavimentos deve-se também à deformabilidade elástica das camadas, a determinação desta característica por ensaios não destrutivos vem desempenhando papel preponderante na busca da racionalização da análise e projeto dessas estruturas. Entre os ensaios não destrutivos (NDT) estão incluídos os deflectométricos, que consistem em medições dos deslocamentos verticais recuperáveis na superfície do pavimento, quando submetidos à aplicação de cargas transientes auxiliando, quando adequadamente interpretados, na avaliação da capacidade das camadas do pavimento em resistir aos efeitos decorrentes das cargas de tráfego.

Assim, nestes casos, os ensaios não destrutivos são realizados por equipamentos que procuram simular as condições de solicitação aplicadas pelas cargas do tráfego. As respostas do pavimento, usualmente medidas, são os deslocamentos recuperáveis na superfície em vários pontos selecionados, de modo a caracterizar a bacia de deflexões do pavimento sob a carga aplicada (que visa simular as condições impostas pelo tráfego).

Dentre as grandes vantagens desses equipamentos, destacam-se que as deflexões por eles produzidas são as que mais se aproximam das deflexões realizadas por um caminhão carregado em movimento, medidas a partir de acelerômetros instalados no pavimento; a rapidez para variar a carga aplicada, além de agilizar o ensaio, permitindo avaliar a não linearidade no comportamento tensão-deformação dos materiais constituintes das camadas do pavimento; a maior acurácia e repetibilidade na medida das cargas e deflexões, em qualquer tipo de estrutura de pavimento; e medição e registro automático das temperaturas do ar e da superfície do pavimento e da distância percorrida entre os pontos de ensaios.

Dentre os equipamentos existentes, há desde os que aplicam carregamentos dinâmicos (senoidal) ao pavimento (Road Rater, Dynaflect), passando pelos deflectógrafos (viga Benkelman automatizada, California Traveling Deflectometer), até os que aplicam carga impulsiva (Falling Weight Deflectometer - FWD). Esses últimos são os que a experiência tem mostrado simular melhor os deslocamentos provocados pelas cargas de roda em movimento.

A seguir, está apresentado o FWD.

Figura 45 - Falling Weight Deflectometer.



Fonte: RoadRunner

O Falling Weight Deflectometer (FWD) é um equipamento que mede a deflexão a partir de carregamentos por impulso, isso se dá pela aplicação de uma força transiente ao pavimento pelo impacto causado por um peso elevado a uma determinada altura em um sistema guia para, em seguida, ser liberado. O peso em queda choca-se com uma placa que transmite a força ao pavimento, força esta que pode ser variada pela alteração do conjunto de massas e/ou da altura de queda. Há uma célula de carga que registra a força aplicada ao pavimento, e um conjunto de



geofones que permite determinar os deslocamentos verticais em diferentes posições em relação ao ponto de carregamento.

A distância de cada geofone ao centro da placa de carga foi fixada visando maximizar a acurácia, em função da estrutura do pavimento ensaiado, procurando posicioná-lo de forma que as deflexões nele registradas reflitam a contribuição das diversas camadas na deformabilidade do pavimento e que o último seja instalado numa distância tal, que a geometria da bacia fique completamente definida. Neste ponto, observa-se que a diferença na geometria das bacias, devido à rigidez dos diversos tipos de pavimento, é mais significativa até 60 a 90 cm da placa de carga e, por isso, foram fixados os sensores nas seguintes distâncias em relação ao local de aplicação da carga: 0, 20, 30, 45, 60, 90 e 120 cm.

Nos estudos em questão foi empregada uma força ao semieixo padrão rodoviário brasileiro, equivalente a 4.100 kgf, aplicada em uma área circular com 30 cm de diâmetro.

Os ensaios foram realizados nas faixas externas de cada sentido de tráfego na rodovia em questão, com espaçamento de 200 m entre os ensaios numa mesma faixa de rolamento (o que equivale a ensaios a cada 100 m de forma intercalada).

c) Índice de Irregularidade Internacional - International Roughness Index (IRI)

De acordo com a Norma DNER-PRO 182/92, os valores de IRI podem ser classificados conforme os conceitos atribuíveis à qualidade de rolamento da via, tendo os limites associados a cada condição, que podem ser verificados na tabela a seguir.

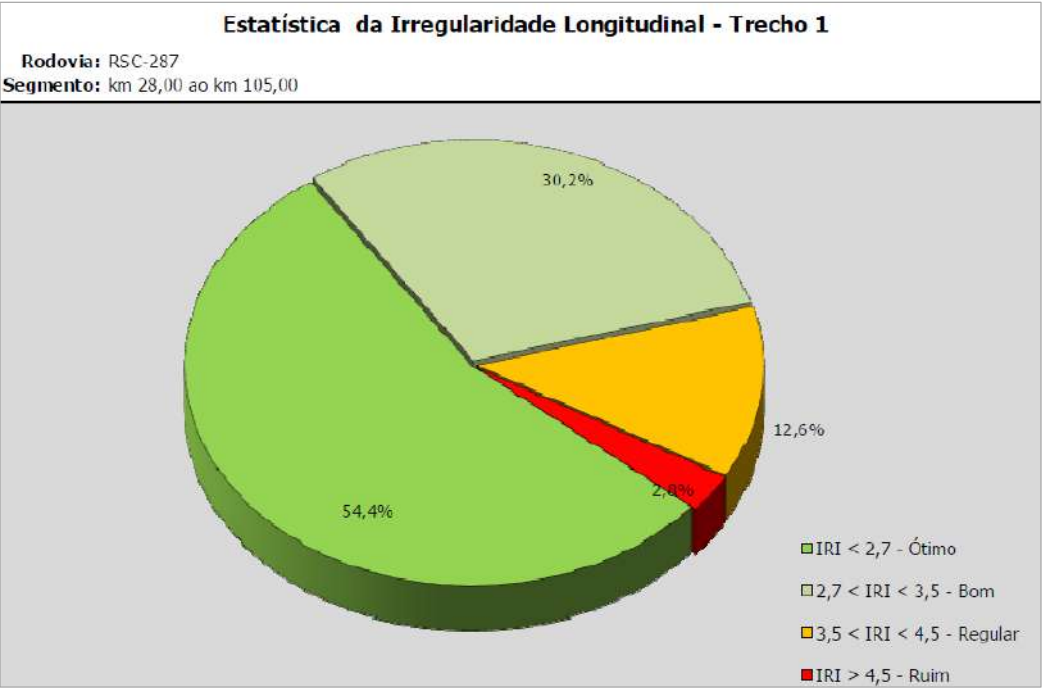
Tabela 29 - Classificação pelo IRI.

IRI (m/km)	Conceito
$IRI \leq 1,9$	Excelente
$1,9 < IRI \leq 2,7$	Bom
$2,7 < IRI \leq 3,5$	Regular
$3,5 < IRI \leq 4,5$	Ruim
$IRI > 4,5$	Péssimo

Os dados de irregularidade longitudinal tratados estatisticamente e demonstrado no gráfico a seguir indicam que o sistema viário em questão apresenta condições adequadas em 30% de sua extensão. Por outro lado, os segmentos críticos, cujo IRI é classificado como ruim e péssimo, representam 43% da extensão total.

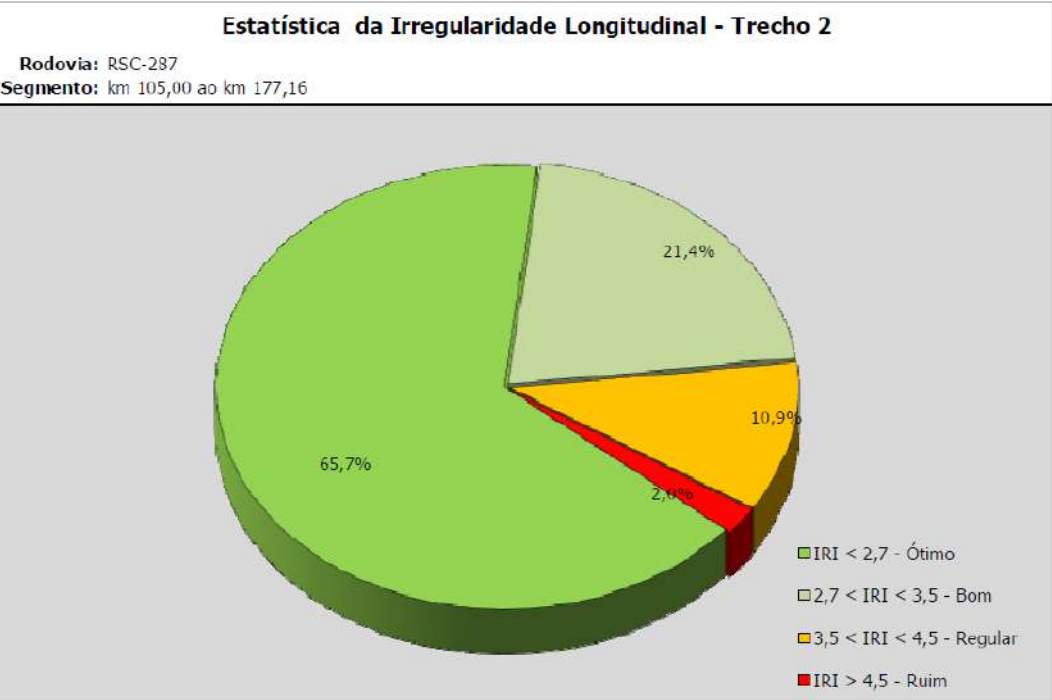
Segundo a análise dos dados resultantes do levantamento visual da superfície do pavimento, verifica-se que o trecho localizado entre o km 28,0 e o km 105,0 apresenta mais de 40,0% de segmentos em condição “Ruim”, e aproximadamente 20%, em condição “Regular”.

Gráfico 1 - Condição de Conforto ao Rolamento do km 28 ao km 105.



Fonte: Projeto de Restauração EGR - STE/Dynatest/SD

Gráfico 2 - Condição de Conforto ao Rolamento do km 105 ao km 177,16.



Fonte: Projeto de Restauração EGR - STE/Dynatest/SD

Segundo a análise dos dados resultantes do levantamento visual da superfície do pavimento, verifica-se que o trecho localizado entre o km 105,0 e o km 177,16 apresenta pouco menos de 27% dos segmentos em condição “Ruim”.

d) Levantamento Visual Contínuo (LVC)

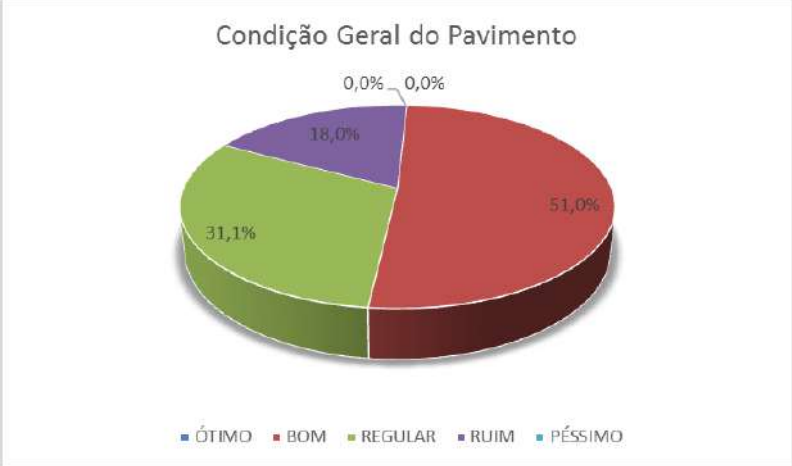
A tabela, a seguir, ilustra os limites propostos para a classificação dos pavimentos asfálticos, a partir dos índices obtidos no Levantamento Visual Contínuo (LVC), em conformidade com a Norma DNIT 008/2003-PRO.

Tabela 30 - Classificação pelos Parâmetros do LVC.

Conceito	ICPF	IGGE
Ótimo	ICPF >= 4	IGGE <= 20
Bom	4 > ICPF >= 3	20 < IGGE <= 40
Regular	3 > ICPF >= 2	40 < IGGE <= 60
Ruim	2 > ICPF >= 1	60 < IGGE <= 80
Péssimo	1 > ICPF	IGGE > 80

A avaliação da condição de superfície como um todo, realizada a partir dos resultados do IES determinado no LVC, permite observar que 18% do trecho é considerado “Ruim” funcionalmente, enquanto o percentual de segmentos avaliados como “Bom” é de 51%, como pode ser observado no gráfico a seguir.

Gráfico 3 - Índice de Estado de Superfície do Sistema Avaliado.



Fonte: LVC Setembro/2017

e) Dados do Falling Weight Deflectometer (FWD)

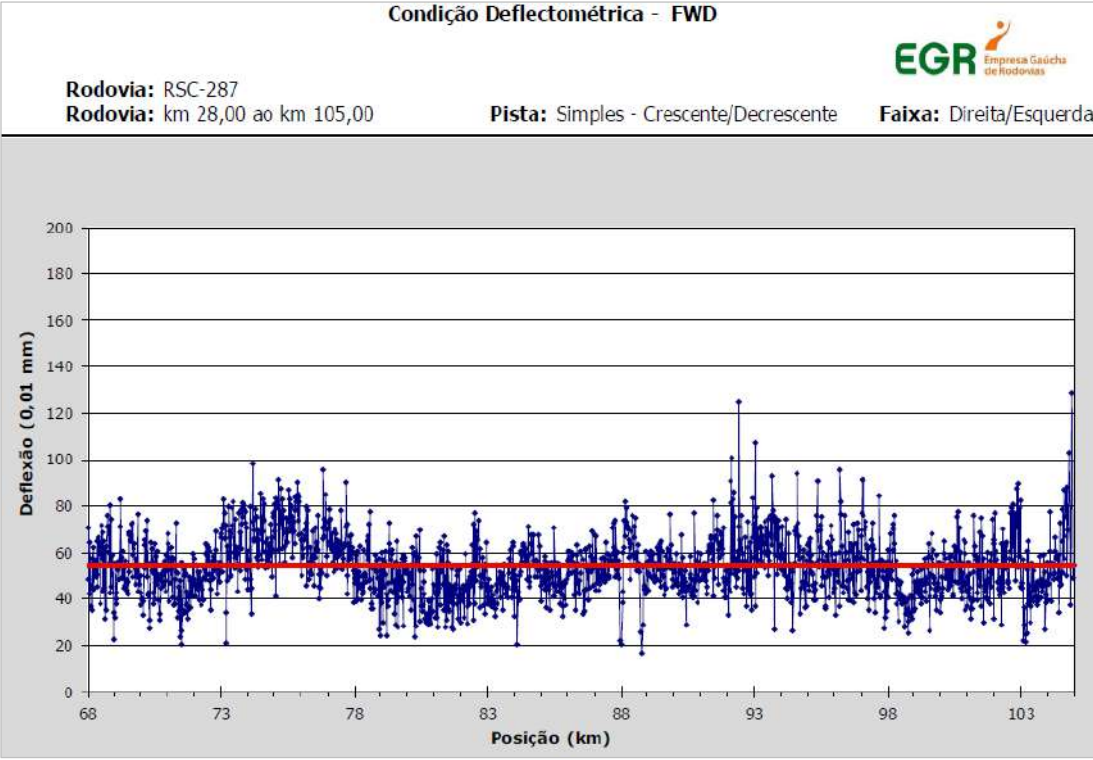
A avaliação da resposta estrutural do pavimento está associada ao tipo de estrutura do pavimento existente e ao tráfego previsto, para solicitá-la ao longo do horizonte de análise.

Todavia, conhecendo-se os valores das faixas de tráfego propostos no método de dimensionamento do DNER/DNIT, podem ser indicadas as seguintes faixas de valores referenciais para a deflexão característica para as rodovias sob alto volume de tráfego:

Tabela 31 - Classificação pela Deflexão para as Rodovias de Elevado Tráfego.

Deflexão D <sub>0</sub> (0,01 mm)	Conceito
D <sub>0</sub> <= 40	Excelente
40 < D <sub>0</sub> <= 50	Bom
50 < D <sub>0</sub> <= 70	Regular
70 < D <sub>0</sub> <= 90	Ruim
D <sub>0</sub> > 90	Péssimo

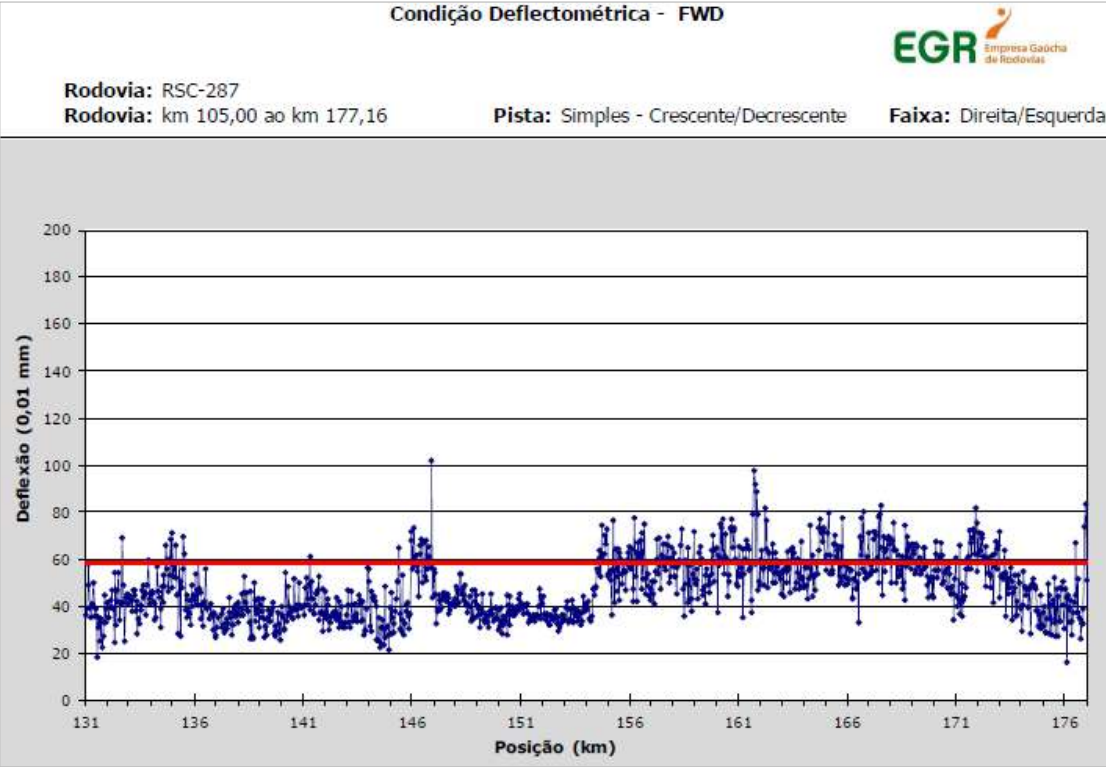
Gráfico 4 - Deflexão do Pavimento no Sistema do km 28 ao km 105.



Fonte: Projeto de Restauração EGR - STE/Dynatest/SD

De acordo com os gráficos e as estatísticas dos raios de curvatura apresentados, é possível afirmar que, ao menos, 29% do Trecho 01 necessitam de intervenção estrutural.

Gráfico 5 - Deflexão do Pavimento no Sistema do km 105 ao km 177,16.



Fonte: Projeto de Restauração EGR - STE/Dynatest/SD

De acordo com os gráficos e as estatísticas dos raios de curvatura apresentados, apenas 7% dos segmentos no Trecho 02 necessitam de intervenção estrutural.

A seguir, está apresentada a planilha de intervenções executadas pela EGR.







2.1.2.3 Caracterização da Sinalização e Dispositivos de Proteção e Segurança

O cadastro da sinalização e dispositivos de proteção e segurança foi realizado por meio de inspeção visual na rodovia, sendo o levantamento dos dispositivos de sinalização e segurança realizado com o auxílio de equipamento de GPS, aliado a fotografias georreferenciadas, que permitiram o registro da localização de cada um dos elementos cadastrados.

Foram identificadas as sinalizações horizontal e vertical, observando-se seu estado de conservação, defensas metálicas, balizador ou delineador, marcador de obstáculo, e início e fim de trechos com barreiras de concreto.

O cadastro foi realizado por quilometragem de acordo com o SRE, registrando-se a latitude e longitude dos elementos levantados, quilômetro da rodovia e sentido da pista (norte, sul, leste e oeste).

As sinalizações horizontais, tais como: linhas de borda, faixas seccionadas, zebraados, tachas e tachões refletivos encontram-se em razoável estado de conservação, apresentando desgaste quanto à área pintada ou capacidade de retrorrefletância.

As sinalizações verticais, tais como: placas de orientação, regulamentação e advertência, pórticos e bandeiras, inclusive os marcos quilométricos instalados, estão em operação, com boa refletância e estado de conservação razoável, bem como os suportes de sustentação.

Existe, porém, uma quantidade de placas e suportes a ser reposta e outra danificada, que apesar de estar ainda em operação, deverá ser substituída na fase dos Trabalhos Iniciais.

Quanto aos dispositivos de proteção e segurança cadastrados, pôde-se verificar que tanto as barreiras de concreto tipo New Jersey, quanto as defensas metálicas instaladas, estão em boas condições de conservação, apresentando alguns pontos de avarias.

Não foi identificada a implantação de defensas para o estacionamento de cargas especiais e/ou perigosas.

Para se determinar o estado de conservação dos dispositivos de proteção e segurança, durante as vistorias realizadas, foram analisadas as seguintes condições:

- Sinalização horizontal: limpeza, reforma e substituição;
- Sinalização vertical: limpeza, reforma e substituição;
- Defensas metálicas: limpeza e recomposição de pequenos segmentos;
- Barreiras rígidas de concreto: limpeza e correções localizadas.

Estão apresentadas, a seguir, as planilhas resumo de cadastro dos elementos de sinalização e proteção e segurança, divididas por elemento e por rodovia na seguinte ordem:

- Sinalização horizontal;
- Sinalização vertical;
- Dispositivos de proteção e segurança;
- Tachas refletivas.

As fichas de cadastro identificando os quantitativos existentes na rodovia, cadastrados nas vistorias, estão apresentadas no Volume Anexo - Cadastro do Sistema Rodoviário.

Tabela 33 - Planilha Resumo de Sinalização Horizontal - RSC-287.

Tipos de Faixas	Unidade	Quantidade
Pintura Contínua (Branca)	m²	55.129
Pintura Intermitente (Branca)	m²	2.857
Pintura Contínua (Amarela)	m²	103
Pintura Intermitente (Amarela)	m²	5.610
Pintura Contínua/Contínua (Amarela)	m²	19.990
Pintura Contínua/Intermitente (Amarela)	m²	12.257
Total de Faixas Brancas	m²	57.986
Total de Faixas Amarelas	m²	37.961



Tabela 34 - Planilha Resumo de Sinalização Vertical - RSC-287.

Tipos de Placas	Código	Unidade	Quantidade - Pista Oeste	Quantidade - Pista Leste
Indicação	I	un	93	120
Regulamentação	R	un	345	349
Advertência	A	un	218	200
Sinais Educativos	E	un	49	50
Sinais de Referência Quilométrica	RQ	un	78	85
Sinais de Atrativos Turísticos	TUR	un	3	1
Sinais de Identificação	LOC	un	55	56
Sinais de Serviços Auxiliares	AUX/S	un	171	154
Especiais	ESP	un	155	102
Delimitadores	DEL	un	341	392
Marcadores de Obstáculos	MO	un	0	0
Marcadores de Perigo	MP	un	16	7
Total	3.040	un	1.524	1.516
Tipos de Suportes		Unidade	Quantidade	
		Pórtico	un	23
		Semipórtico	un	8
		Madeira	un	3.009
Tipos de Placas	Código	Unidade	Área - Pista Oeste	Área - Pista Leste
Indicação	I	m²	435	797
Regulamentação	R	m²	298	302
Advertência	A	m²	431	377
Sinais Educativos	E	m²	392	404
Sinais de Referência Quilométrica	RQ	m²	55	60
Sinais de Atrativos Turísticos	TUR	m²	36	8
Sinais de Identificação	LOC	m²	484	481
Sinais de Serviços Auxiliares	AUX/S	m²	216	183
Especiais	ESP	m²	943	259
Delimitadores	DEL	m²	32	34
Marcadores de Obstáculos	MO	m²	0	0
Marcadores de Perigo	MP	m²	35	15
Total	6.274	m²	3.356	2.918

Tabela 36 - Planilha Resumo de Tachas Refletivas - RSC-287.

Tipos de Tachas	Unidade	Quantidade - Pista Oeste	Quantidade - Pista Leste
Tachas Monodirecionais	un	0	61
Tachas Bidirecionais	un	240	21.010
Tachas de Bordo	un	21.654	885

Tabela 35 - Planilha Resumo dos Dispositivos de Proteção e Segurança - RSC-287.

Tipos de Dispositivos de Segurança	Unidade	Quantidade - Pista Oeste	Quantidade - Pista Leste
Defensas Metálicas	m	1.493	1.721
Barreiras Rígidas	m	15	43
Guarda-corpos de Concreto	m	0	0
Dispositivos de Segurança em OAEs	m	1.391	1.234

#### 2.1.2.4 Caracterização das Obras-de-arte Especiais

O levantamento das OAEs foi realizado por meio de inspeção visual, durante a qual foram anotados dados e características de cada elemento, gerando um banco de dados e documentação em fotografias digitais.

Na inspeção foram registrados a localização de cada OAE e os dados básicos de dimensão e de estrutura. Quanto aos tipos de estrutura, foram indicados os números de vãos e de vias, bem como a geometria longitudinal, a geometria transversal e o material componente da estrutura.

Com base na observação das características de cada OAE, os técnicos responsáveis pela inspeção assinalaram as necessidades de correção e atribuíram uma nota técnica, na qual indicaram os reparos e o prazo para a sua execução.

As obras-de-arte especiais, identificadas na vistoria efetuada no sistema rodoviário, possuem características específicas:

- Todas as estruturas das obras-de-arte especiais, tais como: pontes, viadutos e passagens inferiores e superiores foram construídas em concreto armado pré-moldado e/ou moldado “in loco”;
- A seção transversal dessas obras-de-arte especiais, incluindo as pistas de rolamento e o eventual passeio para pedestres, tem larguras variáveis entre o mínimo de 8,00 m a 11,00 m;
- Todas possuem defensas metálicas de proteção de aproximação e passagem para pedestres. As defensas de proteção encontram-se em bom estado de conservação, raras defensas metálicas encontram-se danificadas, necessitando ser substituídas;
- O estado de conservação no aspecto geral dessas OAEs pode ser definido como bom, tendo sido identificados defeitos em algumas partes do pavimento, nas juntas de dilatação, nos guarda-corpos em gradil e nos seus encontros com os terraplenos;

- Quanto ao estado de conservação das estruturas de concreto, as obras-de-arte especiais mais antigas apresentam alguns pontos de armaduras expostas em pilares, vigas longarinas e lajes de beirais, chegando algumas ao rompimento de vergalhões, além de fissuras localizadas.

Para se determinar o estado de conservação dessas obras-de-arte especiais, durante as vistorias realizadas, foram analisadas as seguintes condições:

- Limpeza do tabuleiro e elementos de drenagem;
- Reparos superficiais (trincas, desagregações e armaduras expostas);
- Juntas de dilatação e aparelhos de apoio;
- Recomposição de guarda-corpos;
- Taludes de encontro;
- Pavimentos;
- Elementos de segurança;
- Sinalização.

Os dados obtidos nas vistorias das obras-de-arte especiais estão apresentados no Volume Anexo - Cadastro Geral do Sistema rodoviário.

A seguir, está apresentada a planilha resumo das OAEs.

Tabela 37 - Planilha Resumo das Obras-de-arte Especiais - RSC-287.

Rodovia	Pista	Denominação da OAE	km+m	Trem-tipo	Largura Útil (m)	Largura Total (m)	Comprimento da OAE (m)
RSC-287	Leste/Oeste	Viaduto Passagem Inferior sobre a Rodovia BR-386	28+189		8,50	9,90	38,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Arroio Santa Cruz	29+262		7,20	8,50	24,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Arroio Capivara	47+395		7,20	8,00	67,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Arroio do Tigre	53+810		7,30	8,00	140,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Rio Taquari	55+130		8,30	10,20	577,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre a Sanga das Mulas	68+865		8,30	10,00	32,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Arroio Castelhana	73+910		8,40	10,20	22,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Arroio Taquari Mirim	88+051		8,40	10,20	42,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Arroio Pinheiral	88+840		8,40	10,20	61,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Arroio Schmidt II	94+525		8,20	10,40	32,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Arroio Schmidt I	94+850		8,40	10,30	32,00
RSC-287	Leste/Oeste	Viaduto Passagem Superior (em obras)	99+350		—	—	—
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Rio Pardinho	106+533		8,00	10,00	47,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre a Várzea do Rio Pardinho	107+052		8,00	10,00	65,00
RSC-287	Leste/Oeste	Viaduto Passagem Superior	115+700		16,00	17,00	35,00
RSC-287	Leste/Oeste	Viaduto sobre a Várzea do Arroio Plumbs	118+975		7,00	8,00	47,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Arroio Plumbs	119+915		7,00	8,00	47,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre a Várzea do Rio Pardo	136+660		7,00	8,00	86,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Rio Pardo	137+195		7,00	8,00	110,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Arroio Divisa	153+395		10,00	12,00	22,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Arroio Botucará I (da Divisa)	154+275		7,00	8,00	28,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Arroio Botucará II	154+375		7,00	8,00	50,00
RSC-287	Leste/Oeste	Viaduto sobre o Rincão dos Cabrais	155+275		6,00	8,00	46,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Arroio Barriga	167+788		7,00	8,00	15,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Rio da Porta	178+303		8,00	10,00	67,00
RSC-287	Leste/Oeste	Viaduto sobre a Várzea do Rio Jacuí I	188+875		8,30	9,70	90,50
RSC-287	Leste/Oeste	Viaduto sobre a Várzea Rio Jacuí	189+590		8,00	10,00	140,50
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Rio Jacuí	190+520		12,00	13,00	483,00
RSC-287	Leste/Oeste	Viaduto Cerro Chato II	191+783		8,40	10,00	85,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Arroio Divisa	202+660		8,00	10,00	39,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Arroio Grande	226+295		8,30	9,70	48,00
RSC-287	Leste/Oeste	Viaduto sobre a Várzea do Rio Vacacaí Mirim	227+480		8,30	9,70	37,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Rio Vacacaí Mirim	227+830		8,30	9,70	43,00
RSC-287	Leste/Oeste	Viaduto sobre a Ferrovia	228+910		8,30	9,70	38,00

Fonte: CONSÓRCIO



### 2.1.2.5 Caracterização dos Sistemas de Drenagem e Obras-de-arte Correntes

O cadastro de drenagem e obras-de-arte correntes foi realizado juntamente com o cadastro viário, por meio de inspeção visual na rodovia, sendo levantados os dispositivos das drenagens superficial e profunda, com o auxílio de equipamento de GPS, aliado a fotografias georreferenciadas, que permitiram o registro da localização de cada um dos elementos cadastrados.

Para os dispositivos de drenagem superficial foram registradas as caixas coletoras, início e fim dos trechos com canaletas, início e fim dos trechos com guias e localização das escadas de contenção e descidas d'água, sendo diagnosticado nenhum registro de caixas coletoras e escadas e descidas d'água. Já para os dispositivos de drenagem profunda foram registrados os bueiros tubulares e as galerias celulares de concreto.

O cadastro foi realizado por quilometragem de acordo com o SRE, registrando-se a latitude e longitude dos elementos levantados, quilômetro da rodovia e sentido da pista (norte, sul, leste e oeste).

Os sistemas de drenagem identificados e cadastrados estão, em geral, em bom estado de conservação, necessitando, em sua maioria, de limpeza nos sistemas drenantes superficiais.

Quanto aos sistemas de drenagem profunda, a situação é boa, sendo necessários, porém, limpeza e desassoreamentos.

Para se determinar o estado de conservação dos sistemas de drenagem e obras-de-arte correntes, durante as vistorias realizadas, foram analisadas as seguintes condições:

- Drenagem superficial
  - ✓ Limpeza de detritos nos elementos de drenagem superficial;
  - ✓ Retirada da vegetação no entorno dos elementos de drenagem superficial;
  - ✓ Danos no concreto dos elementos de drenagem superficial.

- Drenagem profunda
  - ✓ Estado da boca dos bueiros;
  - ✓ Estado do corpo dos bueiros;
  - ✓ Assoreamento dos bueiros.

O cadastro dos sistemas de drenagem e obras-de-arte correntes está apresentado através de planilhas resumo individualizadas dos elementos de drenagem, constituídos de bueiros, valetas, sarjetas e meios-fios. Não foram identificadas na rodovia caixas coletoras e descidas d'água.

Por se tratar de um grande volume de documentos de cadastramento, optou-se por apresentá-lo em separado no Volume Anexo - Cadastro Geral do Sistema Rodoviário.

Os bueiros tubulares (de concreto e metálico) e celulares (de concreto), conforme a dimensão, tipologia estrutural e linhas de condução das águas, recebem denominações específicas, tendo as seguintes siglas:

- Concreto
  - ✓ BSTC: bueiro simples tubular de concreto;
  - ✓ BDTC: bueiro duplo tubular de concreto;
  - ✓ BTTC: bueiro triplo tubular de concreto;
  - ✓ BQTC: bueiro quádruplo tubular de concreto.
- Celular
  - ✓ BSCC: bueiro simples de concreto celular;
  - ✓ BDCC: bueiro duplo de concreto celular;
  - ✓ BTCC: bueiro triplo de concreto celular;
  - ✓ BQCC: bueiro quádruplo de concreto celular.

- Metálico
  - ✓ BSTM: bueiro simples tubular metálico;
  - ✓ BDTM: bueiro duplo tubular metálico;
  - ✓ BTTM: bueiro triplo tubular metálico;
  - ✓ BQTM: bueiro quádruplo tubular metálico.

Quanto às descidas d'água e escadas d'água, as mesmas estão identificadas na planilha resumo com as seguintes siglas:

- DAD: descidas d'água em degraus;
- DAR: descidas d'água rápidas.

A seguir, estão apresentadas as planilhas resumo do cadastro dos elementos de drenagem:

- Bueiros;
- Valetas, sarjetas e meios-fios.

Tabela 38 - Planilha Resumo de Bueiros - RSC-287.

Rodovia	Localização (km)	Tipo	Dimensão (m)	Extensão (m)	Dispositivos		Estado de Conservação
					Entrada	Saída	
RSC-287	030+510	BSTC	1,00	23,1	Boca	Caixa	Bom
RSC-287	032+993	BSTC	0,80	20,01	Boca	Boca	Bom
RSC-287	033+638	BDCC	L=3,00 H=3,00	12,75	Boca	Boca	Bom
RSC-287	034+148	BSTC	1,00	11,02	Boca	Boca	Bom
RSC-287	034+336	BSTC	1,00	21,22	Boca	Boca	Ruim
RSC-287	035+580	BSTC	1,00	13,79	Boca	Boca	Bom
RSC-287	036+306	BSTC	1,00	13,55	Boca	Boca	Regular
RSC-287	036+942	BSCC	L=2,50 H=2,50	13,62	Boca	Boca	Bom
RSC-287	038+040	BSCC	L=2,50 H=2,50	7,1	Boca	Boca	Bom
RSC-287	038+516	BSCC	L=2,50 H=2,50	15,7	Boca	Boca	Bom
RSC-287	040+239	BTTC	1,00	13,21	Boca	Boca	Bom
RSC-287	041+490	BTTC	0,90	28,94	Boca	Boca	Bom
RSC-287	043+074	BSCC	L=2,50 H=2,50	14,74	Boca	Boca	Regular
RSC-287	043+172	BSTC	1,00	14,71	Boca	Boca	Bom
RSC-287	044+170	BSCC	L=1,50 H=1,50	16,22	Boca	Boca	Bom
RSC-287	044+372	BSTC	1,00	15,47	Boca	Boca	Bom
RSC-287	044+890	BSTC	1,00	15,77	Boca	Boca	Bom
RSC-287	045+020	BSTC	1,00	19,24	Boca	Boca	Bom
RSC-287	045+153	BSTC	1,00	13,6	Boca	Boca	Regular
RSC-287	045+514	BSTC	1,00	13,04	Boca	Boca	Regular
RSC-287	045+688	BSTC	1,00	13,8	Boca	Boca	Bom
RSC-287	046+368	BSTC	1,00	20	Boca	Boca	Bom
RSC-287	046+525	BDTC	1,00	15,69	Boca	Boca	Bom
RSC-287	046+919	BSTC	1,00	13,4	Boca	Boca	Bom
RSC-287	047+544	BSCC	L=2,00 H=2,00	16	Boca	Boca	Bom
RSC-287	047+687	BSCC	L=2,00 H=2,00	10,78	Boca	Boca	Bom
RSC-287	052+405	BSTC	1,00	15	Boca	Boca	Bom
RSC-287	053+164	BSTC	1,00	20,92	Boca	Boca	Bom
RSC-287	053+306	BSTC	1,00	18,42	Boca	Boca	Bom
RSC-287	056+835	BSCC	L=3,00H=3,00	12,06	Boca	Boca	Bom
RSC-287	057+641	BSCC	L=3,00 H=3,00	11,95	Boca	Boca	Bom

Tabela 38 - Planilha Resumo de Bueiros - RSC-287.

Rodovia	Localização (km)	Tipo	Dimensão (m)	Extensão (m)	Dispositivos		Estado de Conservação
					Entrada	Saída	
RSC-287	058+406	BSCC	L=3,00 H=3,00	16,27	Boca	Boca	Bom
RSC-287	059+614	BSCC	L=2,50 H=2,50	15,67	Boca	Boca	Bom
RSC-287	060+255	BSCC	L=2,50 H=2,50	21,17	Boca	Boca	Bom
RSC-287	060+548	BSTC	1,00	20,84	Boca	Boca	Bom
RSC-287	060+726	BSTC	1,00	11,37	Boca	Boca	Regular
RSC-287	060+912	BSTC	1,00	16,54	Boca	Boca	Bom
RSC-287	061+333	BSTC	1,00	18,08	Boca	Boca	Bom
RSC-287	062+077	BSTC	1,00	26,3	Boca	Boca	Bom
RSC-287	062+547	BSCC	L=2,00 H=2,00	9,08	Boca	Boca	Bom
RSC-287	064+444	BSCC	L=2,00 H=2,00	15,21	Boca	Boca	Bom
RSC-287	066+591	BDCC	L=2,00 H=2,00	10	Boca	Boca	Bom
RSC-287	067+583	BSCC	L=2,00 H=2,00	11,3	Boca	Boca	Bom
RSC-287	067+973	BSCC	L=2,00 H=2,00	10,5	Boca	Boca	Bom
RSC-287	069+957	BSTC	1,00	17,37	Boca	Boca	Regular
RSC-287	070+383	BDTC	1,00	17,67	Boca	Boca	Bom
RSC-287	070+472	BSTC	1,00	16,7	Boca	Boca	Bom
RSC-287	070+665	BSTC	1,00	22,41	Boca	Boca	Bom
RSC-287	070+808	BSTC	1,00	17,39	Boca	Boca	Bom
RSC-287	071+076	BSTC	1,00	22,09	Boca	Boca	Bom
RSC-287	071+507	BSTC	1,00	12,34	Boca	Boca	Bom
RSC-287	072+067	BSTC	1,00	15,03	Boca	Boca	Bom
RSC-287	073+107	BSTC	1,00	15,81	Boca	Boca	Bom
RSC-287	073+519	BSTC	1,00	12,29	Boca	Boca	Bom
RSC-287	073+542	BSTC	1,00	14,27	Boca	Boca	Bom
RSC-287	073+822	BSTC	1,00	16,32	Boca	Boca	Bom
RSC-287	075+187	BSTC	1,00	15,92	Boca	Boca	Regular
RSC-287	075+285	BSTC	1,00	15,62	Boca	Boca	Regular
RSC-287	075+333	BSTC	1,00	12,5	Boca	Boca	Regular
RSC-287	075+875	BSTC	1,00	17,13	Boca	Boca	Regular
RSC-287	076+531	BSTC	1,00	21,98	Boca	Boca	Bom
RSC-287	076+420	BSTC	1,00	24,28	Boca	Boca	Regular
RSC-287	076+868	BSTC	1,00	13,51	Boca	Boca	Bom
RSC-287	077+221	BSTC	1,00	19,73	Boca	Boca	Bom

Tabela 38 - Planilha Resumo de Bueiros - RSC-287.

Rodovia	Localização (km)	Tipo	Dimensão (m)	Extensão (m)	Dispositivos		Estado de Conservação
					Entrada	Saída	
RSC-287	077+509	BSTC	1,00	16,74	Boca	Boca	Bom
RSC-287	081+264	BSTC	1,00	15,72	Boca	Boca	Regular
RSC-287	081+720	BSTC	1,00	12,94	Boca	Boca	Regular
RSC-287	082+035	BSTC	1,00	11,2	Boca	Boca	Regular
RSC-287	082+465	BDCC	L=2,50 H=2,50	19,93	Boca	Boca	Regular
RSC-287	082+737	BSTC	1,00	19,2	Boca	Boca	Regular
RSC-287	083+600	BSTC	1,00	19,46	Boca	Boca	Regular
RSC-287	083+971	BSTC	1,00	11,23	Boca	Boca	Regular
RSC-287	084+369	BSTC	1,00	15,74	Boca	Boca	Regular
RSC-287	084+924	BSTC	1,00	14,86	Boca	Boca	Bom
RSC-287	085+198	BSTC	1,00	16,26	Boca	Boca	Bom
RSC-287	087+408	BSCC	L=2,50 H=2,00	22,03	Boca	Boca	Bom
RSC-287	087+723	BSCC	L=2,50 H=2,00	19,54	Boca	Boca	Bom
RSC-287	087+863	BSCC	L=2,50 H=2,00	17,94	Boca	Boca	Bom
RSC-287	088+000	BSCC	L=2,00 H=3,00	20,75	Boca	Boca	Bom
RSC-287	088+821	BSTC	1,00	13,74	Boca	Boca	Bom
RSC-287	090+428	BSTC	1,00	16,14	Boca	Boca	Bom
RSC-287	090+741	BSTC	1,00	15,84	Boca	Boca	Bom
RSC-287	090+879	BSTC	1,00	18,54	Boca	Boca	Bom
RSC-287	091+267	BSTC	1,00	17,86	Boca	Boca	Bom
RSC-287	091+446	BSTC	1,00	16,25	Boca	Boca	Bom
RSC-287	091+578	BSTC	1,00	15,59	Boca	Boca	Bom
RSC-287	091+938	BSTC	1,00	21,91	Boca	Boca	Bom
RSC-287	092+135	BDCC	L=3,00H=3,00	16,13	Boca	Boca	Regular
RSC-287	092+292	BSTC	1,00	18,01	Boca	Boca	Bom
RSC-287	092+507	BSTC	1,00	17,58	Boca	Boca	Bom
RSC-287	093+021	BSTC	1,00	19,38	Boca	Boca	Bom
RSC-287	093+556	BSTC	1,20	11,99	Boca	Boca	Bom
RSC-287	093+719	BSTC	1,00	18,1	Boca	Boca	Regular
RSC-287	093+865	BSCC	L=2,00 H=2,00	17,89	Boca	Boca	Bom
RSC-287	094+493	BSTC	1,00	16,07	Boca	Boca	Bom
RSC-287	095+476	BSTC	1,00	20,68	Boca	Boca	Bom
RSC-287	095+630	BSTC	1,00	17,94	Boca	Boca	Bom
RSC-287	096+532	BSTC	1,00	18,97	Boca	Boca	Bom

Tabela 38 - Planilha Resumo de Bueiros - RSC-287.

Rodovia	Localização (km)	Tipo	Dimensão (m)	Extensão (m)	Dispositivos		Estado de Conservação
					Entrada	Saída	
RSC-287	096+739	BDCC	L=3,00 H=3,00	15,26	Boca	Boca	Bom
RSC-287	096+971	BSTC	1,00	19,32	Boca	Boca	Bom
RSC-287	097+274	BDTC	1,00	20,01	Boca	Boca	Bom
RSC-287	097+589	BSTC	0,60	24,02	Boca	Boca	Bom
RSC-287	097+778	BDTC	1,00	18,58	Boca	Boca	Bom
RSC-287	100+652	BSTC	0,80	20	Boca	Boca	Bom
RSC-287	100+755	BSTC	0,80	20	Boca	Boca	Regular
RSC-287	101+225	BSTC	0,80	27,66	Boca	Boca	Bom
RSC-287	101+225	BSTC	0,80	27,66	Caixa	Boca	Bom
RSC-287	101+935	BSTC	0,80	15,27	Boca	Caixa	Bom
RSC-287	102+439	BSTC	1,00	19,57	Boca	Boca	Bom
RSC-287	105+039	BSTC	0,80	21,7	Boca	Caixa	Bom
RSC-287	105+801	BDCC	L=3,00 H=3,00	16,16	Boca	Boca	Bom
RSC-287	105+915	BDCC	L=3,00 H=3,00	14,47	Boca	Boca	Bom
RSC-287	106+031	BTCC	L=3,00 H=3,00	18	Boca	Boca	Bom
RSC-287	106+200	BSCC	L=2,00 H=3,00	15,7	Boca	Boca	Bom
RSC-287	106+378	BSCC	L=2,00 H=2,00	9,04	Boca	Boca	Bom
RSC-287	106+476	BSCC	L=2,00 H=3,00	14,33	Boca	Boca	Regular
RSC-287	107+609	BSTC	0,80	12,3	Boca	Boca	Bom
RSC-287	107+786	BDCC	L=3,00 H=3,00	12,4	Boca	Boca	Bom
RSC-287	108+243	BSCC	L=2,00 H=2,00	13,27	Boca	Boca	Bom
RSC-287	108+254	BSTC	0,80	11,76	Boca	Boca	Bom
RSC-287	108+336	BTCC	L=3,00 H=3,00	9,55	Boca	Boca	Bom
RSC-287	108+454	BDCC	L=2,00 H=3,00	18,47	Boca	Boca	Bom
RSC-287	108+735	BDCC	L=2,00 H=3,00	14,45	Boca	Boca	Bom
RSC-287	108+929	BDCC	L=2,00 H=2,00	14,63	Boca	Boca	Regular
RSC-287	109+886	BSTC	0,80	31,32	Boca	Boca	Bom
RSC-287	110+844	BDTC	1,00	23,54	Boca	Boca	Bom



Tabela 38 - Planilha Resumo de Bueiros - RSC-287.

Rodovia	Localização (km)	Tipo	Dimensão (m)	Extensão (m)	Dispositivos		Estado de Conservação
					Entrada	Saída	
RSC-287	111+157	BDTC	1,00	13,65	Boca	Boca	Bom
RSC-287	111+881	BDTC	0,80	14,96	Boca	Boca	Bom
RSC-287	112+869	BDTC	0,80	17,44	Boca	Boca	Bom
RSC-287	113+296	BDCC	L=2,00 H=2,00	13,28	Boca	Boca	Bom
RSC-287	113+567	BSTC	0,80	9,99	Boca	Boca	Regular
RSC-287	115+245	BDCC	L=2,00 H=2,00	13,18	Boca	Boca	Bom
RSC-287	115+825	BDTC	1,00	21,87	Boca	Boca	Bom
RSC-287	116+107	BSTC	1,20	15,67	Boca	Boca	Bom
RSC-287	116+587	BSTC	0,80	19,62	Boca	Boca	Regular
RSC-287	116+810	BSTC	0,80	21,38	Boca	Boca	Bom
RSC-287	117+456	BSTC	1,20	9,46	Boca	Boca	Bom
RSC-287	118+249	BDTC	1,00	13,39	Boca	Boca	Bom
RSC-287	118+514	BDCC	L=2,00 H=2,00	12,16	Boca	Boca	Bom
RSC-287	118+945	BDCC	L=2,50 H=2,50	12,71	Boca	Boca	Bom
RSC-287	119+468	BDCC	L=2,50 H=2,50	13,28	Boca	Boca	Bom
RSC-287	119+601	BDCC	L=2,50 H=2,50	14,04	Boca	Boca	Bom
RSC-287	119+696	BDCC	L=2,50 H=2,50	12,86	Boca	Boca	Bom
RSC-287	119+896	BDCC	L=2,50 H=2,50	12,47	Boca	Boca	Bom
RSC-287	120+949	BSTC	1,00	18,26	Boca	Boca	Bom
RSC-287	122+245	BSTC	1,00	12,5	Boca	Boca	Regular
RSC-287	122+744	BSTC	1,00	12,3	Boca	Boca	Regular
RSC-287	123+122	BSTC	1,00	26,89	Boca	Boca	Bom
RSC-287	123+390	BSTC	0,80	33,34	Boca	Boca	Bom
RSC-287	124+855	BSTC	1,00	21,79	Boca	Boca	Bom
RSC-287	125+234	BSTC	0,80	21,11	Boca	Boca	Regular
RSC-287	125+414	BSTC	0,80	19,27	Boca	Boca	Bom
RSC-287	125+667	BDCC	L=2,50 H=2,50	17,56	Boca	Boca	Bom
RSC-287	125+832	BDCC	L=2,50 H=2,50	13,93	Boca	Boca	Bom
RSC-287	126+307	BSTC	0,80	20,52	Boca	Boca	Regular
RSC-287	128+117	BSTC	1,00	20,43	Boca	Boca	Bom

Tabela 38 - Planilha Resumo de Bueiros - RSC-287.

Rodovia	Localização (km)	Tipo	Dimensão (m)	Extensão (m)	Dispositivos		Estado de Conservação
					Entrada	Saída	
RSC-287	128+309	BSCC	L=2,00 H=2,00	12,33	Boca	Boca	Bom
RSC-287	128+717	BSTC	1,00	16,55	Boca	Boca	Bom
RSC-287	129+026	BSCC	L=2,00 H=2,00	13,27	Boca	Boca	Bom
RSC-287	130+613	BSCC	L=4,00 H=4,00	13,98	Boca	Boca	Bom
RSC-287	130+868	BSTC	1,00	18,1	Boca	Boca	Bom
RSC-287	132+759	BSCC	L=2,00 H=2,00	11,4	Boca	Boca	Bom
RSC-287	133+142	BSTC	1,00	52,07	Boca	Boca	Bom
RSC-287	133+398	BDTC	1,00	10,92	Boca	Boca	Bom
RSC-287	133+693	BTTC	1,00	17,91	Boca	Boca	Bom
RSC-287	133+771	BSTC	1,00	16,1	Boca	Boca	Bom
RSC-287	133+908	BDTC	1,00	19,63	Boca	Boca	Bom
RSC-287	134+078	BSTC	1,00	21,01	Boca	Boca	Bom
RSC-287	134+292	BSCC	L=1,50 H=1,50	12,91	Boca	Boca	Bom
RSC-287	134+292	BDTC	1,00	12,91	Boca	Boca	Bom
RSC-287	134+594	BDTC	1,00	20,3	Boca	Boca	Bom
RSC-287	134+797	BDTC	1,20	21,35	Boca	Boca	Bom
RSC-287	135+165	BSCC	L=2,00 H=2,00	14,67	Boca	Boca	Bom
RSC-287	135+227	BSTC	0,60	17,85	Boca	Boca	Bom
RSC-287	135+544	BSTC	0,80	20,82	Boca	Boca	Bom
RSC-287	135+696	BSTC	0,80	25,92	Boca	Boca	Bom
RSC-287	135+939	BSTC	1,20	17,66	Boca	Boca	Bom
RSC-287	136+464	BTTC	0,80	19,3	Boca	Boca	Bom
RSC-287	136+864	BTTC	1,20	15,95	Boca	Boca	Bom
RSC-287	140+306	BSTC	0,80	45,58	Boca	Caixa	Bom
RSC-287	140+497	ARMICO	2,50	14,12	Boca	Boca	Bom
RSC-287	140+792	ARMICO	2,50	17,12	Boca	Boca	Bom
RSC-287	142+512	BSTC	0,80	23,85	Boca	Boca	Bom
RSC-287	142+732	BTCC	L=2,50 H=2,50	26,93	Boca	Boca	Bom
RSC-287	143+020	ARMICO	2,50	29,74	Boca	Boca	Bom
RSC-287	143+485	BSTC	0,80	12,02	Boca	Boca	Bom
RSC-287	143+952	BSTC	0,80	44,42	Boca	Boca	Bom
RSC-287	144+273	BTTC	1,00	11,83	Boca	Boca	Bom
RSC-287	144+605	BDTC	0,80	15,55	Boca	Boca	Bom

Tabela 38 - Planilha Resumo de Bueiros - RSC-287.

Rodovia	Localização (km)	Tipo	Dimensão (m)	Extensão (m)	Dispositivos		Estado de Conservação
					Entrada	Saída	
RSC-287	144+798	BSTC	0,80	28,67	Boca	Boca	Bom
RSC-287	145+617	BTTC	0,80	21,54	Boca	Boca	Bom
RSC-287	146+197	BSTC	0,80	21,88	Boca	Boca	Bom
RSC-287	147+187	BSTC	0,60	19,1	Boca	Boca	Bom
RSC-287	147+301	BDCC	L=2,50 H=2,50	25,35	Boca	Boca	Bom
RSC-287	147+751	BTTC	1,00	17,45	Boca	Boca	Bom
RSC-287	147+841	BSTC	0,80	19,41	Boca	Boca	Bom
RSC-287	148+088	BDTC	0,80	22,38	Boca	Boca	Bom
RSC-287	148+249	BTTC	1,00	13,29	Boca	Boca	Bom
RSC-287	148+967	BTTC	1,20	25,54	Boca	Boca	Bom
RSC-287	149+030	BSTC	0,80	28,49	Boca	Boca	Bom
RSC-287	149+245	BDTC	0,80	31,09	Boca	Boca	Bom
RSC-287	150+073	BSTC	0,80	32,5	Boca	Boca	Bom
RSC-287	154+930	BSTC	0,80	15,88	Boca	Boca	Bom
RSC-287	156+200	BDCC	L=2,00H=2,00	11,13	Boca	Boca	Bom
RSC-287	156+979	BSTC	0,60	13,79	Boca	Boca	Bom
RSC-287	157+173	BSTC	0,80	10	Boca	Boca	Bom
RSC-287	158+171	BSTC	0,80	12,95	Boca	Boca	Bom
RSC-287	158+663	BSCC	L=2,00 H=2,00	14,4	Boca	Boca	Bom
RSC-287	158+962	BSCC	L=1,00 H=1,00	12,6	Boca	Boca	Bom
RSC-287	159+218	BSTC	0,80	14,37	Boca	Boca	Bom
RSC-287	159+786	BSCC	L=1,00 H=1,00	14,63	Boca	Boca	Bom
RSC-287	160+368	BSTC	0,80	14,02	Boca	Boca	Bom
RSC-287	161+174	BSTC	0,80	8,61	Boca	Boca	Bom
RSC-287	161+329	BSTC	0,80	14,71	Boca	Boca	Bom
RSC-287	161+546	BSTC	0,80	11,94	Boca	Boca	Bom
RSC-287	161+656	BDTC	0,80	10,63	Boca	Boca	Bom
RSC-287	163+044	BSTC	0,80	18,31	Boca	Boca	Bom
RSC-287	163+204	BSTC	0,80	18,46	Boca	Boca	Bom
RSC-287	163+560	BSTC	0,80	10,91	Boca	Boca	Bom
RSC-287	164+155	BDCC	L=2,50 H=2,50	9,4	Boca	Boca	Bom
RSC-287	164+252	BSTC	0,80	10,54	Boca	Boca	Bom
RSC-287	164+647	BSTC	0,80	12,1	Boca	Boca	Regular
RSC-287	164+906	BDCC	L=2,50 H=2,50	11,18	Boca	Boca	Bom

Tabela 38 - Planilha Resumo de Bueiros - RSC-287.

Rodovia	Localização (km)	Tipo	Dimensão (m)	Extensão (m)	Dispositivos		Estado de Conservação
					Entrada	Saída	
RSC-287	165+128	BSTC	0,80	15,68	Boca	Boca	Bom
RSC-287	165+660	BDCC	L=2,50 H=2,50	12,85	Boca	Boca	Bom
RSC-287	166+468	BSTC	0,80	12,34	Boca	Boca	Bom
RSC-287	166+592	BDTC	0,80	10,65	Boca	Boca	Bom
RSC-287	166+831	BSTC	1,00	12,93	Boca	Boca	Bom
RSC-287	166+841	BSTC	1,00	13,52	Boca	Boca	Bom
RSC-287	168+468	BSTC	1,20	12,07	Boca	Boca	Bom
RSC-287	168+495	BSTC	1,00	13,26	Boca	Boca	Bom
RSC-287	168+639	BTTC	1,20	12,3	Boca	Boca	Regular
RSC-287	168+695	BSTC	1,00	14,07	Boca	Boca	Bom
RSC-287	169+037	BSTC	0,80	12,57	Boca	Boca	Bom
RSC-287	170+373	BSTC	0,80	7,74	Boca	Boca	Bom
RSC-287	170+535	BDTC	0,80	9,45	Boca	Boca	Regular
RSC-287	171+587	BSTC	0,80	14,67	Boca	Boca	Bom
RSC-287	173+344	BSCC	L=2,50 H=2,50	13,47	Boca	Boca	Bom
RSC-287	173+860	BSTC	1,00	11,65	Boca	Boca	Bom
RSC-287	174+234	BSTC	1,00	12,25	Boca	Boca	Bom
RSC-287	174+503	BSTC	1,00	15,98	Boca	Boca	Bom
RSC-287	174+690	BSTC	1,00	12,4	Boca	Boca	Bom
RSC-287	175+928	BSTC	1,00	15,79	Boca	Boca	Bom
RSC-287	176+547	BSTC	1,00	17,42	Boca	Boca	Bom
RSC-287	176+632	BDCC	L=2,00 H=2,00	10,59	Boca	Boca	Bom
RSC-287	176+749	BTTC	1,50	16,37	Boca	Boca	Bom
RSC-287	176+881,40	BSTC	0,90	25	Boca	Boca	Bom
RSC-287	177+328,05	BSTC	1,00	27,5	Boca	Boca	Bom
RSC-287	177+415,45	BDCC	L=2,50 H=2,50	20	Boca	Boca	Bom
RSC-287	178+017,14	BSTC	0,90	27,5	Boca	Boca	Regular
RSC-287	178+676,83	BDCC	L=2,50 H=2,50	24,2	Boca	Boca	Bom
RSC-287	179+397,43	BDTC	0,90	19	Boca	Boca	Regular
RSC-287	179+418,40	BSTC	0,90	18,5	Boca	Boca	Bom
RSC-287	179+482,94	BDTC	0,90	21,5	Boca	Boca	Regular
RSC-287	179+888,21	BSTC	0,90	25	Caixa	Boca	Ruim
RSC-287	179+948,44	BDTC	0,90	18,4	Boca	Boca	Bom
RSC-287	179+956,37	BTTC	1,50	16	Boca	Boca	Regular
RSC-287	180+189,83	BSTC	0,60	18,1	Boca	Boca	Bom

Tabela 38 - Planilha Resumo de Bueiros - RSC-287.

Rodovia	Localização (km)	Tipo	Dimensão (m)	Extensão (m)	Dispositivos		Estado de Conservação
					Entrada	Saída	
RSC-287	180+842,00	BSTC	0,90	26,1	Boca	Boca	Regular
RSC-287	181+186,17	BSTC	0,80	17	Boca	Boca	Regular
RSC-287	181+610,26	BSCC	L=2,50 H=2,50	19,3	Boca	Boca	Regular
RSC-287	181+695,18	BDCC	L=2,00H=2,00	24,5	Boca	Boca	Regular
RSC-287	182+467,47	BTTC	0,90	26,3	Boca	Boca	Regular
RSC-287	183+460,94	BDCC	L=2,50 H=2,50	21,5	Boca	Boca	Regular
RSC-287	183+652,51	BDCC	L=2,00 H=2,00	22,9	Boca	Boca	Regular
RSC-287	183+831,31	BDCC	L=1,00 H=1,50	26,9	Boca	Boca	Bom
RSC-287	184+669,86	BSTC	0,90	29,2	Boca	Boca	Ruim
RSC-287	185+439,97	BDTC	0,80	25,4	Boca	Boca	Regular
RSC-287	185+540,38	BDCC	L=2,50 H=2,50	20,7	Boca	Boca	Regular
RSC-287	185+884,92	BDTC	0,90	31,3	Boca	Boca	Regular
RSC-287	186+315,43	BDTC	0,90	19,2	Boca	Boca	Regular
RSC-287	186+319,75	BSTC	0,90	19,4	Boca	Boca	Ruim
RSC-287	186+527,96	BSTC	0,90	19,1	Boca	Boca	Bom
RSC-287	186+724,80	BSTC	0,90	17	Boca	Boca	Regular
RSC-287	186+827,93	BSTC	0,90	34,9	Boca	Caixa	Regular
RSC-287	187+494,55	BSTC	0,90	28,8	Boca	Boca	Regular
RSC-287	187+581,27	BDTC	0,90	31,8	Boca	Boca	Regular
RSC-287	187+595,60	BSTC	0,90	27,8	Boca	Boca	Bom
RSC-287	187+820,24	BSTC	0,80	15	Boca	-	Ruim
RSC-287	187+900,00	BSTC	0,90	32,6	Boca	Boca	Bom
RSC-287	187+990,04	BSTC	0,80	30	Boca	Boca	Bom
RSC-287	188+100,00	BSTC	0,90	35	Boca	Boca	Bom
RSC-287	188+336,45	BSTC	0,80	29,7	Boca	Boca	Regular
RSC-287	190+042,27	BSTC	0,90	29,1	Boca	Boca	Regular
RSC-287	191+135,00	BTTC	0,80	33,5	Boca	Boca	Bom
RSC-287	191+250,00	BSTC	0,90	28,9	Boca	Boca	Bom
RSC-287	191+535,00	BSTC	0,90	38,1	Boca	Boca	Regular
RSC-287	191+540,00	BSTC	0,80	38,1	Boca	Boca	Bom
RSC-287	192+332,95	BSTC	0,90	29,8	Boca	Boca	Regular
RSC-287	193+195,00	BSTC	0,90	19	Boca	Boca	Regular
RSC-287	193+323,61	BSTC	0,90	18,1	Boca	Boca	Bom
RSC-287	193+679,28	BSTC	0,90	17,9	Boca	Boca	Bom
RSC-287	194+088,83	BSTC	0,90	18,8	Boca	Boca	Regular

Tabela 38 - Planilha Resumo de Bueiros - RSC-287.

Rodovia	Localização (km)	Tipo	Dimensão (m)	Extensão (m)	Dispositivos		Estado de Conservação
					Entrada	Saída	
RSC-287	194+596,37	BSTC	0,90	17,7	Boca	Boca	Bom
RSC-287	195+055,43	BDTC	0,90	18	Boca	Boca	Regular
RSC-287	195+058,48	BSTC	0,60	18,4	-	Boca	Regular
RSC-287	195+618,11	BSTC	0,90	17,9	Boca	Boca	Bom
RSC-287	197+261,75	BSTC	1,00	23,1	Boca	Boca	Bom
RSC-287	197+946,22	BDCC	L=2,00 H=2,00	20,1	Boca	Boca	Regular
RSC-287	199+064,93	BSTC	0,90	34,2	Boca	Boca	Regular
RSC-287	199+676,51	BSTC	1,00	21,3	Boca	Boca	Bom
RSC-287	199+897,27	BSTC	0,60	25,8	Caixa	Boca	Regular
RSC-287	200+029,56	BSTC	0,80	19,1	Boca	Boca	Regular
RSC-287	200+141,56	BSTC	0,80	17,6	Caixa	-	Ruim
RSC-287	200+564,22	BSTC	0,60	17	Boca	Boca	Regular
RSC-287	202+050,68	BDCC	L=3,00 H=3,50	18,6	Boca	Boca	Regular
RSC-287	202+471,87	BDTC	0,90	27,1	Boca	Boca	Regular
RSC-287	202+810,00	BSTC	0,90	25,6	Boca	Boca	Regular
RSC-287	204+621,00	BSTC	0,60	17,2	Boca	Boca	Regular
RSC-287	205+129,67	BSTC	0,60	19,4	Boca	Boca	Regular
RSC-287	206+225,32	BSTC	0,60	17,5	Boca	Boca	Bom
RSC-287	206+365,51	BSTC	1,00	18,5	Boca	Boca	Regular
RSC-287	207+443,75	BSTC	0,90	26,8	Boca	Boca	Regular
RSC-287	208+010,17	BDTC	0,90	22,2	Boca	Boca	Regular
RSC-287	208+485,00	BSTC	0,60	20,8	Boca	Boca	Regular
RSC-287	209+354,37	BSCC	L=2,00 H=2,00	19,6	Boca	Boca	Ruim
RSC-287	210+059,66	BDCC	L=2,00 H=2,00	24,4	Boca	Boca	Regular
RSC-287	210+691,44	BSTC	1,00	28,8	Boca	Boca	Regular
RSC-287	211+093,19	BSTC	0,60	21,6	Boca	Boca	Regular
RSC-287	212+638,96	BDCC	L=2,00H=2,00	18,4	Boca	Boca	Regular
RSC-287	212+740,06	BDTC	0,90	22,5	Boca	Boca	Bom
RSC-287	212+913,89	BSTC	0,90	21,3	Caixa	Boca	Bom
RSC-287	213+022,62	BDCC	L=2,00 H=2,00	19	Boca	Boca	Regular
RSC-287	213+297,65	BSTC	0,60	20,1	Boca	Boca	Regular
RSC-287	213+722,37	BSCC	L=2,00 H=2,00	19,3	-	Boca	Regular
RSC-287	213+867,46	BSTC	1,00	28,2	Boca	Boca	Ruim
RSC-287	214+395,22	BSTC	0,90	23,7	Boca	Boca	Bom



Tabela 38 - Planilha Resumo de Bueiros - RSC-287.

Rodovia	Localização (km)	Tipo	Dimensão (m)	Extensão (m)	Dispositivos		Estado de Conservação
					Entrada	Saída	
RSC-287	214+670,35	BSTC	0,80	28,3	Boca	Boca	Regular
RSC-287	214+683,75	BSTC	0,80	26,8	Boca	Boca	Regular
RSC-287	215+220,01	BSCC	L=2,00 H=2,00	19,3	Boca	Boca	Regular
RSC-287	215+955,27	BSTC	1,00	25,5	Boca	-	Regular
RSC-287	216+452,08	BDTC	0,90	30,6	Boca	Boca	Ruim
RSC-287	218+165,37	BSCC	L=2,00 H=2,00	20	Boca	Boca	Regular
RSC-287	218+932,88	BSTC	0,60	23	Boca	Boca	Regular
RSC-287	219+100,02	BSCC	L=2,00 H=2,00	20,5	Boca	Boca	Ruim
RSC-287	221+053,34	BSTC	0,90	22	Boca	Boca	Regular
RSC-287	221+103,07	BSTC	0,90	23,3	Boca	Boca	Regular
RSC-287	221+498,47	BSTC	0,60	27,6	Boca	Boca	Bom
RSC-287	221+671,22	BSTC	0,60	22,7	Boca	Boca	Regular
RSC-287	222+086,95	BSTA	2,00	24,8	-	-	Regular
RSC-287	222+098,58	BSCC	L=2,00 H=2,00	15,5	Boca	Boca	Regular
RSC-287	222+593,48	BSTC	0,80	18,4	Boca	Boca	Bom
RSC-287	222+600,27	BSTC	0,90	19	Boca	Boca	Regular
RSC-287	222+795,14	BSTC	0,90	19,6	Boca	Boca	Bom
RSC-287	222+806,47	BSTC	0,90	20	Boca	Boca	Bom
RSC-287	223+185,74	BSTC	0,90	22,1	Boca	Boca	Regular
RSC-287	223+285,33	BSTC	0,90	18,5	Boca	Boca	Regular
RSC-287	223+809,89	BSTC	0,90	20,5	Boca	Boca	Ruim
RSC-287	224+240,33	BSTC	0,90	18,6	Boca	Boca	Regular
RSC-287	224+664,56	BSCC	L=1,50 H=1,50	15,8	Boca	Boca	Regular
RSC-287	224+857,04	BTCC	2x(1,50X1,50) + 1x(1,00X1,50)	20,3	Boca	Boca	Regular
RSC-287	225+513,59	BSTC	0,60	24,7	Boca	Boca	Ruim
RSC-287	226+142,46	BTCC	2x(2,00X2,00) + 1x(1,00X1,50)	20,5	Boca	Boca	Regular
RSC-287	226+587,55	BDCC	L=3,00 H=3,00	21,1	Boca	Boca	Bom
RSC-287	226+937,39	BDCC	L=2,50 H=2,50	24,2	Boca	Boca	Bom
RSC-287	228+061,82	BDCC	L=2,00 H=2,00	19,7	Boca	Boca	Regular
RSC-287	228+175,17	BDCC	L=2,00 H=2,00	20,7	Boca	Boca	Bom
RSC-287	228+406,44	BDCC	L=2,00 H=2,00	20,7	Boca	Boca	Regular

Tabela 38 - Planilha Resumo de Bueiros - RSC-287.

Rodovia	Localização (km)	Tipo	Dimensão (m)	Extensão (m)	Dispositivos		Estado de Conservação
					Entrada	Saída	
RSC-287	229+410,16	BSTC	0,80	20,9	Boca	Boca	Regular
RSC-287	230+482,55	BSTC	1,00	28,6	Boca	Boca	Regular
RSC-287	231+475,48	BDTC	1,00	20,9	Caixa	Boca	Bom
RSC-287	231+939,77	BSTC	0,90	14,8	Boca	Boca	Ruim
RSC-287	232+120,94	BSTC	0,60	33,8	Caixa	Boca	Regular

Tabela 39 - Planilha Resumo de Valetas, Sarjetas e Meios-fios - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km ao km)		Lado (E/C/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de Conservação
RSC-287	028+284	028+315	D	Meio-fio	31	Bom
RSC-287	029+356	029+373	D	Meio-fio	17	Bom
RSC-287	034+155	034+171	D	Meio-fio	16	Bom
RSC-287	034+171	034+239	D	Meio-fio	68	Bom
RSC-287	034+239	034+255	D	Meio-fio	16	Bom
RSC-287	036+746	036+754	D	Sarjeta Triangular de Concreto	8	Bom
RSC-287	036+746	036+753	E	Meio-fio	7	Bom
RSC-287	036+754	036+786	E	Meio-fio	32	Bom
RSC-287	036+760	036+772	D	Meio-fio	12	Bom
RSC-287	036+799	036+869	E	Meio-fio	70	Bom
RSC-287	037+760	037+813	D	Valeta de Grama	52	Ruim
RSC-287	037+920	038+271	D	Sarjeta Triangular de Concreto	351	Ruim
RSC-287	037+760	041+449	D	Valeta de Grama	3.689	Ruim
RSC-287	044+586	044+613	E	Meio-fio	27	Bom
RSC-287	044+613	044+638	D	Meio-fio	26	Bom
RSC-287	047+200	047+251	D	Meio-fio	51	Bom
RSC-287	047+694	047+713	D	Valeta de Grama	19	Ruim
RSC-287	053+750	053+893	D	Meio-fio	143	Bom
RSC-287	054+852	055+424	D	Meio-fio	573	Bom
RSC-287	055+498	055+501	D	Meio-fio	3	Bom
RSC-287	055+501	055+581	D	Meio-fio	79	Bom
RSC-287	055+581	055+634	D	Meio-fio	54	Bom
RSC-287	066+484	066+559	D	Meio-fio	74	Bom
RSC-287	066+648	066+703	D	Valeta de Grama	54	Ruim
RSC-287	066+791	066+808	D	Valeta de Grama	18	Ruim
RSC-287	066+825	066+938	D	Valeta de Grama	113	Ruim
RSC-287	067+074	067+132	D	Valeta de Grama	58	Ruim
RSC-287	067+323	067+482	D	Valeta de Grama	159	Ruim
RSC-287	067+573	067+664	D	Valeta de Grama	91	Ruim
RSC-287	068+855	068+895	D	Meio-fio	40	Bom



Tabela 39 - Planilha Resumo de Valetas, Sarjetas e Meios-fios - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km ao km)		Lado (E/C/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de Conservação
RSC-287	072+760	072+801	D	Meio-fio	41	Bom
RSC-287	073+176	073+277	D	Valeta de Grama	101	Ruim
RSC-287	073+922	073+960	D	Valeta de Grama	38	Ruim
RSC-287	074+093	074+113	D	Valeta de Grama	19	Ruim
RSC-287	074+133	074+152	D	Valeta de Grama	19	Ruim
RSC-287	075+826	075+860	D	Valeta de Grama	34	Ruim
RSC-287	077+503	077+554	D	Valeta de Grama	51	Ruim
RSC-287	077+697	077+714	D	Meio-fio	18	Bom
RSC-287	077+731	077+747	D	Meio-fio	16	Bom
RSC-287	077+731	077+747	E	Meio-fio	16	Bom
RSC-287	077+747	077+810	E	Meio-fio	64	Bom
RSC-287	077+762	077+810	D	Meio-fio	48	Bom
RSC-287	077+828	077+880	D	Meio-fio	52	Bom
RSC-287	078+151	078+252	D	Meio-fio	101	Bom
RSC-287	078+203	078+302	E	Meio-fio	99	Bom
RSC-287	078+269	078+302	D	Meio-fio	33	Bom
RSC-287	078+302	078+424	D	Meio-fio	122	Bom
RSC-287	078+302	078+617	E	Meio-fio	315	Bom
RSC-287	078+424	078+617	D	Meio-fio	193	Bom
RSC-287	078+634	078+652	D	Meio-fio	18	Bom
RSC-287	078+634	078+727	E	Meio-fio	93	Bom
RSC-287	079+088	079+282	D	Valeta de Grama	194	Bom
RSC-287	079+300	079+390	D	Sarjeta Triangular de Concreto	90	Bom
RSC-287	079+408	079+780	D	Sarjeta Triangular de Concreto	372	Bom
RSC-287	079+813	080+133	D	Meio-fio	320	Bom
RSC-287	080+591	080+693	D	Meio-fio	102	Bom
RSC-287	080+710	080+777	D	Meio-fio	67	Bom
RSC-287	080+812	080+830	D	Meio-fio	18	Bom
RSC-287	084+060	084+093	D	Meio-fio	34	Bom
RSC-287	085+480	085+495	D	Meio-fio	16	Ruim
RSC-287	085+527	085+543	D	Meio-fio	16	Bom
RSC-287	085+543	085+626	D	Meio-fio	83	Bom
RSC-287	085+626	085+642	D	Meio-fio	17	Bom
RSC-287	086+293	086+465	D	Meio-fio	172	Bom
RSC-287	086+659	086+705	D	Meio-fio	46	Bom
RSC-287	087+941	087+978	D	Meio-fio	37	Bom
RSC-287	088+716	088+781	D	Meio-fio	65	Bom
RSC-287	091+420	091+438	D	Meio-fio	18	Bom
RSC-287	092+730	092+812	D	Meio-fio	81	Bom

Tabela 39 - Planilha Resumo de Valetas, Sarjetas e Meios-fios - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km ao km)		Lado (E/C/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de Conservação
RSC-287	092+812	092+852	D	Meio-fio	40	Bom
RSC-287	094+387	094+406	D	Meio-fio	19	Bom
RSC-287	094+576	094+709	D	Valeta de Grama	133	Ruim
RSC-287	094+709	094+729	D	Meio-fio	20	Bom
RSC-287	094+844	094+956	D	Valeta de Grama	112	Bom
RSC-287	094+974	095+121	D	Valeta de Grama	146	Bom
RSC-287	095+704	095+780	D	Meio-fio	76	Bom
RSC-287	095+957	096+039	D	Meio-fio	81	Bom
RSC-287	096+818	096+886	D	Sarjeta Triangular de Concreto	68	Bom
RSC-287	096+944	097+045	D	Meio-fio	100	Bom
RSC-287	097+068	097+080	D	Meio-fio	11	Bom
RSC-287	098+685	098+696	D	Meio-fio	11	Bom
RSC-287	098+696	098+720	D	Meio-fio	24	Bom
RSC-287	098+720	098+731	D	Meio-fio	12	Bom
RSC-287	099+279	099+345	E	Meio-fio	66	Bom
RSC-287	099+294	099+308	D	Sarjeta Triangular de Concreto	15	Bom
RSC-287	099+323	099+345	D	Sarjeta Triangular de Concreto	22	Bom
RSC-287	099+350	099+364	D	Meio-fio	14	Bom
RSC-287	099+350	099+529	D	Valeta de Grama	179	Bom
RSC-287	099+750	099+917	E	Meio-fio	167	Bom
RSC-287	100+214	100+391	D	Sarjeta Triangular de Concreto	177	Bom
RSC-287	100+751	100+958	E	Meio-fio	207	Bom
RSC-287	100+976	101+056	E	Meio-fio	80	Bom
RSC-287	101+024	101+056	D	Meio-fio	32	Bom
RSC-287	101+073	101+244	E	Meio-fio	171	Bom
RSC-287	101+090	101+244	D	Sarjeta Triangular de Concreto	154	Bom
RSC-287	101+795	101+850	D	Sarjeta Triangular de Concreto	55	Bom
RSC-287	102+002	102+116	D	Meio-fio	114	Bom
RSC-287	102+843	102+996	D	Sarjeta Triangular de Concreto	153	Bom
RSC-287	103+388	103+544	D	Meio-fio	157	Bom
RSC-287	103+839	104+036	D	Valeta de Grama	197	Ruim
RSC-287	104+036	104+221	E	Meio-fio	185	Bom
RSC-287	104+474	104+637	E	Meio-fio	163	Bom
RSC-287	104+654	104+702	E	Meio-fio	48	Bom
RSC-287	104+718	104+903	E	Meio-fio	185	Bom
RSC-287	104+819	104+835	D	Meio-fio	16	Bom
RSC-287	105+095	105+110	D	Meio-fio	16	Bom
RSC-287	105+126	105+142	D	Meio-fio	16	Bom
RSC-287	105+158	105+174	D	Meio-fio	16	Bom

Tabela 39 - Planilha Resumo de Valetas, Sarjetas e Meios-fios - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km ao km)		Lado (E/C/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de Conservação
RSC-287	106+464	106+514	D	Meio-fio	50	Bom
RSC-287	106+956	107+023	D	Meio-fio	68	Bom
RSC-287	108+633	108+682	D	Meio-fio	49	Bom
RSC-287	109+096	109+130	D	Meio-fio	35	Bom
RSC-287	109+164	109+181	D	Meio-fio	17	Bom
RSC-287	109+281	109+543	D	Valeta de Grama	262	Ruim
RSC-287	109+469	109+557	D	Meio-fio	88	Bom
RSC-287	109+515	109+571	E	Meio-fio	55	Bom
RSC-287	109+584	109+610	E	Meio-fio	26	Bom
RSC-287	109+625	109+684	E	Meio-fio	59	Bom
RSC-287	110+061	110+246	D	Sarjeta Triangular de Concreto	185	Bom
RSC-287	110+827	110+948	D	Sarjeta Triangular de Concreto	122	Bom
RSC-287	116+700	116+718	D	Meio-fio	18	Bom
RSC-287	118+873	118+912	D	Meio-fio	39	Bom
RSC-287	119+811	119+867	D	Meio-fio	57	Bom
RSC-287	122+472	122+652	D	Valeta de Grama	180	Ruim
RSC-287	122+773	122+827	D	Valeta de Grama	53	Ruim
RSC-287	123+720	123+786	D	Meio-fio	66	Bom
RSC-287	123+832	123+911	D	Valeta de Grama	80	Ruim
RSC-287	124+466	124+483	D	Meio-fio	16	Bom
RSC-287	124+483	124+516	D	Meio-fio	33	Bom
RSC-287	124+532	124+549	D	Meio-fio	17	Bom
RSC-287	130+841	131+072	D	Sarjeta Triangular de Concreto	230	Ruim
RSC-287	131+086	131+190	D	Meio-fio	104	Bom
RSC-287	131+268	131+390	D	Meio-fio	122	Bom
RSC-287	132+822	132+876	D	Valeta de Grama	54	Ruim
RSC-287	135+253	135+289	D	Meio-fio	36	Bom
RSC-287	135+289	135+308	D	Meio-fio	18	Bom
RSC-287	135+325	135+343	D	Meio-fio	18	Bom
RSC-287	135+360	135+396	D	Meio-fio	36	Bom
RSC-287	136+550	136+656	D	Meio-fio	106	Bom
RSC-287	137+083	137+196	D	Meio-fio	113	Bom
RSC-287	137+952	137+988	D	Meio-fio	36	Bom
RSC-287	138+497	138+560	D	Meio-fio	63	Bom
RSC-287	138+515	138+546	E	Meio-fio	32	Bom
RSC-287	138+560	138+596	E	Meio-fio	35	Bom
RSC-287	138+570	138+667	D	Meio-fio	97	Bom
RSC-287	138+610	138+653	E	Meio-fio	43	Bom
RSC-287	139+365	139+417	D	Meio-fio	52	Bom

Tabela 39 - Planilha Resumo de Valetas, Sarjetas e Meios-fios - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km ao km)		Lado (E/C/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de Conservação
RSC-287	139+434	139+451	D	Meio-fio	17	Bom
RSC-287	139+434	139+520	D	Meio-fio	86	Bom
RSC-287	139+537	139+554	D	Meio-fio	17	Bom
RSC-287	139+537	139+554	D	Meio-fio	17	Bom
RSC-287	139+682	139+722	D	Valeta de Grama	41	Ruim
RSC-287	140+016	140+072	D	Meio-fio	56	Bom
RSC-287	140+072	140+117	D	Meio-fio	45	Bom
RSC-287	140+117	140+172	D	Meio-fio	55	Bom
RSC-287	141+401	141+419	D	Meio-fio	18	Bom
RSC-287	146+973	147+032	D	Valeta de Grama	59	Ruim
RSC-287	153+295	153+313	D	Meio-fio	17	Bom
RSC-287	154+201	154+355	D	Meio-fio	153	Bom
RSC-287	155+193	155+250	D	Meio-fio	57	Bom
RSC-287	156+460	156+486	D	Meio-fio	26	Bom
RSC-287	156+496	156+604	D	Meio-fio	107	Bom
RSC-287	157+358	157+400	E	Meio-fio	42	Bom
RSC-287	157+400	157+473	E	Meio-fio	73	Bom
RSC-287	157+414	157+429	D	Meio-fio	15	Bom
RSC-287	157+489	157+536	D	Meio-fio	47	Bom
RSC-287	158+049	158+151	E	Meio-fio	103	Bom
RSC-287	158+160	158+285	E	Meio-fio	125	Bom
RSC-287	167+397	167+558	D	Meio-fio	161	Bom
RSC-287	167+731	167+749	D	Meio-fio	18	Bom
RSC-287	176+695	176+726	D	Meio-fio	31	Bom
RSC-287	178+255	178+323	D	Meio-fio	67	Bom
RSC-287	179+627	179+655	E	Meio-fio	28	Bom
RSC-287	179+669	179+877	E	Meio-fio	209	Bom
RSC-287	179+669	179+877	D	Meio-fio	209	Bom
RSC-287	179+893	179+908	E	Meio-fio	15	Bom
RSC-287	187+108	187+145	D	Meio-fio	37	Bom
RSC-287	188+811	188+893	D	Meio-fio	81	Bom
RSC-287	189+501	189+636	D	Meio-fio	135	Bom
RSC-287	190+295	190+713	D	Meio-fio	418	Bom
RSC-287	191+709	191+801	D	Meio-fio	92	Bom
RSC-287	197+076	197+139	E	Meio-fio	63	Bom
RSC-287	197+076	197+124	D	Meio-fio	48	Bom
RSC-287	197+139	197+210	E	Meio-fio	71	Bom
RSC-287	197+210	197+225	D	Meio-fio	15	Bom
RSC-287	197+225	197+300	E	Meio-fio	75	Bom

Tabela 39 - Planilha Resumo de Valetas, Sarjetas e Meios-fios - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km ao km)		Lado (E/C/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de Conservação
RSC-287	197+225	197+331	D	Meio-fio	106	Bom
RSC-287	200+625	200+655	D	Meio-fio	30	Ruim
RSC-287	200+670	200+684	D	Meio-fio	14	Ruim
RSC-287	200+757	200+772	D	Meio-fio	15	Ruim
RSC-287	202+663	202+710	D	Meio-fio	47	Bom
RSC-287	208+674	208+902	D	Valeta de Grama	227	Ruim
RSC-287	209+596	209+864	D	Valeta de Grama	268	Ruim
RSC-287	213+241	213+251	D	Meio-fio	10	Bom
RSC-287	213+272	213+422	D	Valeta de Grama	150	Ruim
RSC-287	213+450	213+604	D	Valeta de Grama	154	Ruim
RSC-287	214+229	214+311	D	Valeta de Grama	82	Ruim
RSC-287	218+040	218+097	D	Valeta de Grama	57	Ruim
RSC-287	224+829	224+961	E	Meio-fio	132	Bom
RSC-287	224+931	224+961	D	Meio-fio	30	Bom
RSC-287	224+977	224+993	D	Meio-fio	15	Bom
RSC-287	224+993	225+009	D	Meio-fio	16	Bom
RSC-287	224+993	225+121	E	Meio-fio	129	Bom
RSC-287	225+185	225+202	D	Meio-fio	17	Bom
RSC-287	225+218	225+250	D	Meio-fio	32	Bom
RSC-287	225+718	225+804	D	Valeta de Grama	86	Bom
RSC-287	226+268	226+317	D	Meio-fio	49	Bom
RSC-287	227+474	227+506	D	Meio-fio	32	Bom
RSC-287	227+832	227+882	D	Meio-fio	51	Bom
RSC-287	228+918	228+950	D	Meio-fio	32	Bom
RSC-287	230+824	230+835	D	Meio-fio	11	Bom
RSC-287	230+846	231+040	D	Meio-fio	194	Bom
RSC-287	231+040	231+053	D	Meio-fio	13	Bom
RSC-287	231+053	231+207	D	Meio-fio	154	Bom
RSC-287	231+380	231+437	D	Meio-fio	57	Bom
RSC-287	232+073	232+088	D	Meio-fio	15	Bom
RSC-287	232+103	232+118	D	Meio-fio	15	Bom
RSC-287	232+225	232+253	D	Meio-fio	28	Bom
RSC-287	232+268	232+441	D	Meio-fio	173	Bom
RSC-287	232+391	232+474	E	Meio-fio	84	Bom

Tabela 40 - Planilha Resumo de Valetas, Sarjetas e Meios-fios - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km ao km)		Lado (E/C/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de Conservação
RSC-287	232+532	232+523	D	Meio-fio	9	Ruim
RSC-287	232+523	232+442	D	Meio-fio	81	Bom
RSC-287	232+422	232+389	D	Meio-fio	33	Bom
RSC-287	232+189	232+071	D	Sarjeta Triangular de Concreto	119	Bom
RSC-287	232+057	232+002	D	Valeta de Grama	55	Ruim
RSC-287	231+914	231+885	D	Meio-fio	29	Bom
RSC-287	231+841	231+826	D	Meio-fio	14	Bom
RSC-287	231+783	231+768	D	Meio-fio	15	Bom
RSC-287	231+740	231+345	D	Valeta de Grama	395	Ruim
RSC-287	231+345	231+324	D	Meio-fio	21	Bom
RSC-287	231+272	231+222	D	Meio-fio	49	Bom
RSC-287	231+200	231+179	D	Meio-fio	22	Bom
RSC-287	231+157	231+098	D	Meio-fio	59	Bom
RSC-287	231+087	230+891	D	Meio-fio	196	Bom
RSC-287	230+878	230+854	D	Meio-fio	24	Bom
RSC-287	230+854	230+722	D	Meio-fio	133	Bom
RSC-287	228+987	228+952	D	Meio-fio	35	Bom
RSC-287	227+912	227+875	D	Meio-fio	36	Bom
RSC-287	227+547	227+512	D	Meio-fio	35	Bom
RSC-287	226+349	226+314	D	Meio-fio	36	Bom
RSC-287	224+916	224+881	D	Meio-fio	35	Bom
RSC-287	216+153	216+134	D	Valeta de Grama	18	Ruim
RSC-287	215+899	215+880	D	Valeta de Grama	19	Ruim
RSC-287	215+842	215+784	D	Valeta de Grama	58	Ruim
RSC-287	214+238	214+162	D	Valeta de Grama	76	Ruim
RSC-287	213+318	213+262	D	Valeta de Grama	55	Ruim
RSC-287	213+220	213+180	D	Meio-fio	40	Bom
RSC-287	213+141	213+121	D	Meio-fio	20	Ruim
RSC-287	212+547	211+997	D	Valeta de Grama	550	Ruim
RSC-287	209+712	209+588	D	Valeta de Grama	124	Ruim
RSC-287	209+569	209+407	D	Valeta de Grama	162	Ruim
RSC-287	209+039	208+251	D	Valeta de Grama	788	Ruim
RSC-287	202+670	202+623	D	Meio-fio	47	Bom
RSC-287	200+771	200+755	D	Valeta de Grama	16	Ruim
RSC-287	200+705	200+639	D	Meio-fio	66	Bom
RSC-287	200+575	200+560	D	Valeta de Grama	16	Ruim
RSC-287	200+257	200+241	D	Valeta de Grama	17	Ruim

Tabela 40 - Planilha Resumo de Valetas, Sarjetas e Meios-fios - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km ao km)		Lado (E/C/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de Conservação
RSC-287	200+173	200+157	D	Valeta de Grama	16	Ruim
RSC-287	199+457	199+442	D	Valeta de Grama	15	Ruim
RSC-287	191+825	191+776	D	Meio-fio	49	Bom
RSC-287	190+748	190+318	D	Meio-fio	430	Bom
RSC-287	189+664	189+523	D	Meio-fio	140	Bom
RSC-287	188+919	188+838	D	Meio-fio	80	Bom
RSC-287	187+130	187+101	D	Meio-fio	29	Bom
RSC-287	187+073	187+047	D	Meio-fio	27	Bom
RSC-287	186+737	186+711	D	Meio-fio	25	Bom
RSC-287	186+676	186+605	D	Meio-fio	71	Bom
RSC-287	186+505	186+341	D	Valeta de Grama	164	Bom
RSC-287	186+331	186+199	D	Valeta de Grama	132	Bom
RSC-287	186+145	186+077	D	Valeta de Grama	68	Bom
RSC-287	186+055	185+826	D	Valeta de Grama	229	Bom
RSC-287	185+789	185+648	D	Valeta de Grama	141	Bom
RSC-287	184+443	184+329	D	Valeta de Grama	114	Ruim
RSC-287	184+443	184+052	D	Valeta de Grama	391	Ruim
RSC-287	184+036	183+989	D	Valeta de Grama	47	Ruim
RSC-287	182+014	181+994	D	Valeta de Grama	19	Ruim
RSC-287	181+974	181+954	D	Valeta de Grama	20	Ruim
RSC-287	181+875	181+855	D	Valeta de Grama	20	Ruim
RSC-287	181+835	181+759	D	Valeta de Grama	77	Ruim
RSC-287	181+740	181+701	D	Valeta de Grama	39	Ruim
RSC-287	181+478	181+461	D	Valeta de Grama	18	Ruim
RSC-287	181+443	181+426	D	Valeta de Grama	18	Ruim
RSC-287	181+426	181+355	D	Valeta de Grama	71	Ruim
RSC-287	181+338	181+042	D	Valeta de Grama	296	Ruim
RSC-287	180+658	180+591	D	Valeta de Grama	67	Ruim
RSC-287	180+591	180+367	D	Valeta de Grama	224	Ruim
RSC-287	179+985	179+671	D	Meio-fio	314	Ruim
RSC-287	179+657	179+643	D	Meio-fio	14	Bom
RSC-287	179+589	179+576	D	Valeta de Grama	13	Bom
RSC-287	178+300	178+217	D	Meio-fio	83	Bom
RSC-287	176+663	176+645	D	Meio-fio	18	Bom
RSC-287	176+610	176+522	D	Meio-fio	88	Ruim
RSC-287	175+035	175+016	D	Valeta de Grama	19	Ruim
RSC-287	175+016	174+942	D	Valeta de Grama	73	Ruim

Tabela 40 - Planilha Resumo de Valetas, Sarjetas e Meios-fios - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km ao km)		Lado (E/C/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de Conservação
RSC-287	173+663	173+611	D	Valeta de Grama	53	Ruim
RSC-287	173+594	173+506	D	Valeta de Grama	88	Ruim
RSC-287	167+747	167+731	D	Meio-fio	16	Ruim
RSC-287	167+310	167+151	D	Valeta de Grama	159	Ruim
RSC-287	166+672	166+638	D	Valeta de Grama	34	Ruim
RSC-287	166+622	166+493	D	Valeta de Grama	129	Ruim
RSC-287	164+812	164+794	D	Valeta de Grama	17	Ruim
RSC-287	164+581	164+380	D	Valeta de Grama	201	Ruim
RSC-287	164+345	164+308	D	Valeta de Grama	37	Ruim
RSC-287	164+308	164+290	D	Valeta de Grama	18	Ruim
RSC-287	162+784	162+767	D	Valeta de Grama	18	Ruim
RSC-287	162+750	162+734	D	Valeta de Grama	16	Ruim
RSC-287	162+383	161+873	D	Sarjeta Triangular de Concreto	510	Bom
RSC-287	161+873	161+779	D	Valeta de Grama	94	Ruim
RSC-287	160+225	160+147	D	Valeta de Grama	79	Ruim
RSC-287	158+264	158+229	D	Valeta de Grama	35	Bom
RSC-287	158+212	158+144	D	Meio-fio	68	Bom
RSC-287	158+127	158+110	D	Meio-fio	17	Bom
RSC-287	158+110	158+078	D	Meio-fio	32	Bom
RSC-287	157+400	157+385	D	Meio-fio	15	Bom
RSC-287	157+400	157+096	D	Valeta de Grama	304	Ruim
RSC-287	156+869	156+853	D	Valeta de Grama	17	Ruim
RSC-287	156+561	156+468	D	Meio-fio	93	Bom
RSC-287	156+460	156+446	D	Meio-fio	14	Bom
RSC-287	155+236	155+182	D	Meio-fio	55	Bom
RSC-287	154+337	154+279	D	Meio-fio	58	Bom
RSC-287	154+204	154+185	D	Meio-fio	19	Bom
RSC-287	153+309	153+291	D	Meio-fio	18	Bom
RSC-287	141+636	141+617	D	Valeta de Grama	19	Ruim
RSC-287	141+598	141+454	D	Valeta de Grama	144	Ruim
RSC-287	140+191	140+173	D	Valeta de Grama	18	Ruim
RSC-287	137+141	137+021	D	Meio-fio	120	Bom
RSC-287	136+605	136+487	D	Meio-fio	117	Bom
RSC-287	135+334	135+227	D	Meio-fio	107	Bom
RSC-287	135+208	135+190	D	Meio-fio	18	Bom
RSC-287	135+190	135+139	D	Meio-fio	51	Bom
RSC-287	134+291	134+252	D	Valeta de Grama	39	Ruim



Tabela 40 - Planilha Resumo de Valetas, Sarjetas e Meios-fios - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km ao km)		Lado (E/C/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de Conservação
RSC-287	134+233	134+114	D	Valeta de Grama	119	Ruim
RSC-287	131+370	131+241	D	Meio-fio	128	Bom
RSC-287	131+201	131+138	D	Meio-fio	62	Bom
RSC-287	128+181	128+146	D	Valeta de Grama	35	Ruim
RSC-287	128+128	128+014	D	Valeta de Grama	114	Ruim
RSC-287	124+523	124+415	D	Valeta de Grama	108	Ruim
RSC-287	124+523	124+507	D	Meio-fio	16	Bom
RSC-287	124+491	124+444	D	Meio-fio	47	Bom
RSC-287	124+444	124+430	D	Meio-fio	14	Bom
RSC-287	124+382	124+350	D	Valeta de Grama	31	Ruim
RSC-287	124+064	124+000	D	Valeta de Grama	64	Ruim
RSC-287	123+760	123+682	D	Meio-fio	78	Bom
RSC-287	123+682	123+667	D	Meio-fio	15	Bom
RSC-287	123+651	123+572	D	Valeta de Grama	79	Ruim
RSC-287	119+828	119+770	D	Meio-fio	58	Bom
RSC-287	118+890	118+829	D	Meio-fio	61	Bom
RSC-287	116+682	116+663	D	Meio-fio	19	Bom
RSC-287	115+951	115+884	D	Valeta de Grama	67	Ruim
RSC-287	115+851	115+799	D	Valeta de Grama	52	Ruim
RSC-287	115+579	115+526	D	Valeta de Grama	53	Ruim
RSC-287	113+256	113+240	D	Valeta de Grama	16	Ruim
RSC-287	111+419	111+401	D	Valeta de Grama	18	Ruim
RSC-287	111+401	111+113	D	Sarjeta Triangular de Concreto	288	Bom
RSC-287	110+906	110+687	D	Sarjeta Triangular de Concreto	219	Bom
RSC-287	109+994	109+911	D	Valeta de Grama	84	Ruim
RSC-287	109+894	109+825	D	Meio-fio	69	Bom
RSC-287	109+825	109+675	D	Sarjeta Triangular de Concreto	150	Bom
RSC-287	109+661	109+594	D	Meio-fio	67	Bom
RSC-287	109+646	109+583	E	Meio-fio	64	Bom
RSC-287	109+594	109+562	D	Meio-fio	32	Bom
RSC-287	109+562	109+459	D	Meio-fio	103	Bom
RSC-287	109+562	109+539	E	Meio-fio	23	Ruim
RSC-287	109+526	109+459	E	Meio-fio	67	Ruim
RSC-287	109+459	109+163	D	Sarjeta Triangular de Concreto	296	Bom
RSC-287	109+127	109+109	D	Meio-fio	18	Ruim
RSC-287	109+072	109+037	D	Meio-fio	35	Ruim
RSC-287	109+019	108+983	D	Meio-fio	36	Ruim

Tabela 40 - Planilha Resumo de Valetas, Sarjetas e Meios-fios - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km ao km)		Lado (E/C/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de Conservação
RSC-287	108+626	108+588	D	Meio-fio	38	Ruim
RSC-287	106+969	106+910	D	Meio-fio	58	Bom
RSC-287	106+456	106+400	D	Meio-fio	56	Bom
RSC-287	105+123	105+035	D	Meio-fio	88	Bom
RSC-287	104+859	104+678	E	Meio-fio	181	Bom
RSC-287	104+792	104+662	D	Meio-fio	130	Bom
RSC-287	104+662	104+602	E	Meio-fio	60	Bom
RSC-287	104+650	104+602	D	Meio-fio	48	Bom
RSC-287	104+587	104+571	D	Meio-fio	16	Bom
RSC-287	104+587	104+416	E	Meio-fio	171	Bom
RSC-287	104+571	104+434	D	Meio-fio	137	Bom
RSC-287	104+191	104+190	E	Meio-fio	1	Bom
RSC-287	104+190	104+170	D	Meio-fio	20	Bom
RSC-287	103+159	103+040	D	Sarjeta Triangular de Concreto	119	Ruim
RSC-287	103+021	102+981	D	Sarjeta Triangular de Concreto	40	Ruim
RSC-287	102+981	102+962	D	Sarjeta Triangular de Concreto	19	Ruim
RSC-287	102+386	102+247	D	Sarjeta Triangular de Concreto	139	Bom
RSC-287	102+247	102+229	D	Sarjeta Triangular de Concreto	17	Bom
RSC-287	102+212	102+195	D	Meio-fio	17	Bom
RSC-287	102+195	102+052	D	Sarjeta Triangular de Concreto	143	Bom
RSC-287	101+412	101+239	E	Meio-fio	173	Bom
RSC-287	102+017	101+999	D	Meio-fio	18	Bom
RSC-287	101+229	101+143	E	Meio-fio	86	Bom
RSC-287	101+186	101+153	D	Meio-fio	33	Bom
RSC-287	101+121	100+910	E	Meio-fio	211	Bom
RSC-287	100+065	099+888	E	Meio-fio	177	Bom
RSC-287	099+888	099+814	E	Meio-fio	74	Bom
RSC-287	099+858	099+843	D	Meio-fio	15	Bom
RSC-287	099+343	099+303	D	Meio-fio	40	Bom
RSC-287	099+286	099+267	E	Meio-fio	19	Bom
RSC-287	099+240	099+191	E	Meio-fio	49	Bom
RSC-287	099+258	099+191	D	Meio-fio	67	Bom
RSC-287	099+181	099+160	D	Meio-fio	21	Bom
RSC-287	098+916	098+893	D	Meio-fio	24	Bom
RSC-287	098+732	098+701	D	Valeta de Grama	32	Ruim
RSC-287	098+625	098+617	E	Meio-fio	8	Bom
RSC-287	098+625	098+580	D	Meio-fio	45	Bom

Tabela 40 - Planilha Resumo de Valetas, Sarjetas e Meios-fios - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km ao km)		Lado (E/C/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de Conservação
RSC-287	098+608	098+590	E	Meio-fio	18	Bom
RSC-287	098+580	098+569	E	Meio-fio	11	Bom
RSC-287	097+148	097+016	D	Sarjeta Triangular de Concreto	132	Bom
RSC-287	096+763	096+146	D	Sarjeta Triangular de Concreto	617	Bom
RSC-287	096+112	095+546	D	Sarjeta Triangular de Concreto	566	Bom
RSC-287	095+198	095+145	D	Valeta de Grama	53	Ruim
RSC-287	095+129	095+037	D	Valeta de Grama	92	Ruim
RSC-287	094+723	094+666	D	Valeta de Grama	57	Ruim
RSC-287	094+590	094+572	D	Meio-fio	18	Bom
RSC-287	094+296	094+260	D	Meio-fio	36	Bom
RSC-287	092+685	092+666	D	Meio-fio	19	Bom
RSC-287	092+569	092+549	D	Meio-fio	19	Bom
RSC-287	091+646	091+627	D	Meio-fio	19	Bom
RSC-287	091+420	091+402	D	Meio-fio	18	Bom
RSC-287	090+100	090+081	D	Meio-fio	20	Bom
RSC-287	088+745	088+686	D	Meio-fio	59	Bom
RSC-287	087+938	087+900	D	Meio-fio	38	Bom
RSC-287	086+653	086+551	D	Meio-fio	102	Bom
RSC-287	086+465	086+310	D	Meio-fio	155	Bom
RSC-287	085+620	085+606	D	Meio-fio	14	Bom
RSC-287	085+606	085+530	D	Meio-fio	75	Bom
RSC-287	085+514	085+498	D	Meio-fio	16	Bom
RSC-287	084+101	084+081	D	Meio-fio	21	Bom
RSC-287	084+061	084+021	D	Meio-fio	40	Bom
RSC-287	080+876	080+820	D	Meio-fio	55	Bom
RSC-287	080+802	080+784	D	Meio-fio	19	Bom
RSC-287	080+784	080+690	D	Meio-fio	94	Bom
RSC-287	080+652	080+614	D	Meio-fio	38	Bom
RSC-287	080+108	079+803	D	Meio-fio	305	Bom
RSC-287	079+293	079+056	D	Meio-fio	237	Bom
RSC-287	078+737	078+685	D	Meio-fio	52	Bom
RSC-287	078+685	078+601	E	Meio-fio	84	Bom
RSC-287	078+281	078+231	D	Meio-fio	51	Bom
RSC-287	077+940	077+810	D	Meio-fio	130	Bom
RSC-287	077+742	077+694	D	Valeta de Grama	48	Ruim
RSC-287	077+677	077+518	D	Valeta de Grama	159	Ruim
RSC-287	074+976	074+940	D	Valeta de Grama	36	Ruim

Tabela 40 - Planilha Resumo de Valetas, Sarjetas e Meios-fios - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km ao km)		Lado (E/C/D)	Tipo	Extensão (m)	Estado de Conservação
RSC-287	072+849	072+827	D	Meio-fio	22	Bom
RSC-287	068+955	068+915	D	Meio-fio	40	Bom
RSC-287	065+304	065+245	D	Valeta de Grama	59	Bom
RSC-287	065+225	065+143	D	Valeta de Grama	82	Bom
RSC-287	055+695	055+659	D	Meio-fio	35	Bom
RSC-287	055+642	055+473	D	Meio-fio	169	Bom
RSC-287	055+454	055+418	D	Meio-fio	37	Bom
RSC-287	055+253	054+687	D	Meio-fio	567	Bom
RSC-287	053+983	053+854	D	Meio-fio	129	Bom
RSC-287	047+389	047+321	D	Meio-fio	68	Bom
RSC-287	044+785	044+751	D	Meio-fio	35	Bom
RSC-287	044+751	044+728	D	Meio-fio	23	Bom
RSC-287	041+199	041+180	D	Valeta de Grama	19	Bom
RSC-287	041+161	041+122	D	Valeta de Grama	39	Bom
RSC-287	038+382	038+306	D	Valeta de Grama	77	Bom
RSC-287	037+053	036+954	D	Sarjeta Triangular de Concreto	98	Bom
RSC-287	037+025	036+954	E	Meio-fio	71	Bom
RSC-287	036+941	036+746	E	Meio-fio	195	Bom
RSC-287	036+760	036+746	D	Meio-fio	14	Bom
RSC-287	036+731	036+628	D	Meio-fio	103	Bom
RSC-287	034+085	034+027	D	Valeta de Grama	58	Ruim
RSC-287	033+952	033+937	D	Meio-fio	15	Bom
RSC-287	033+937	033+876	D	Meio-fio	61	Bom
RSC-287	033+860	033+843	D	Meio-fio	17	Bom
RSC-287	029+075	029+057	D	Meio-fio	17	Bom

### 2.1.2.6 Caracterização da Faixa de Domínio e Canteiro Central

O cadastro da faixa de domínio e do canteiro central foi realizado por meio de inspeção visual na rodovia, sendo levantados por localização e tipo, todos os elementos existentes na faixa de domínio, estruturas delimitadoras e tipos de vegetação rasteira predominantes.

O levantamento foi feito com o auxílio de equipamento de GPS, aliado a fotografias digitais georreferenciadas, que permitiram o registro da localização de cada um dos elementos cadastrados.

Seguindo as determinações do Estudo, o cadastro foi realizado pela quilometragem de acordo com o SRE, registrando-se a latitude e longitude dos elementos levantados, quilômetro da rodovia e sentido da pista (norte, sul, leste e oeste).

Foi adotada uma largura de 70 m para a faixa de domínio, devido à falta de informações disponíveis. Essa largura foi verificada como média ao longo da rodovia, sendo 35 m para cada lado, medidos do eixo da rodovia.

As faixas de domínio existentes nas rodovias foram adotadas com 70 m de largura, sendo 35 m para cada lado medidos do eixo da rodovia.

Os delimitadores identificados, em quase 100% das extensões, são constituídos de cercas de mourões de madeira e arame e, raramente, em alambrados fixados em mourões de concreto.

Esses delimitadores existentes, na sua maioria, estão em bom estado de conservação, porém, há pequenos quantitativos a serem recuperados e outros a serem implantados.

As faixas de domínio se encontram em situação regular e em bom estado de conservação, em praticamente toda a extensão das rodovias.

Para se determinar o estado de conservação da faixa de domínio, durante as vistorias realizadas foram analisadas as seguintes condições:

- Limpeza superficial;
- Estado da vegetação (corte, poda e recomposição de gramas);
- Cercas (recomposição e implantação).

As fichas de vistorias dos elementos cadastrados estão apresentadas no Volume Anexo - Cadastro Geral do Sistema Rodoviário.

Estão apresentadas, a seguir, as planilhas resumo das faixas de domínio, cercas delimitadoras e tipos de vegetação predominantes, identificados durante as vistorias:

- Faixas de domínio;
- Cercas delimitadoras e tipos de vegetação rasteira;
- Canteiro central.

Tabela 41 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	028+093	028+284	0,19	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	028+315	028+331	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	028+331	028+522	0,19	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	028+522	028+540	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	028+540	028+591	0,05	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	028+591	028+642	0,05	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	028+642	028+676	0,03	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	028+676	028+767	0,09	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	028+767	028+872	0,11	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	028+872	028+886	0,01	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	028+886	028+913	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	028+913	028+941	0,03	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	028+941	028+954	0,01	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	028+954	029+009	0,06	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	029+009	029+099	0,09	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	029+099	029+303	0,20	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	029+303	029+356	0,05	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	029+390	029+407	0,02	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	029+407	029+423	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	029+423	029+599	0,18	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	029+599	029+703	0,10	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	029+703	029+748	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	029+748	029+857	0,11	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	029+857	029+919	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	029+919	029+935	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	029+935	029+951	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	029+951	030+099	0,15	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	030+099	030+150	0,05	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	030+150	030+233	0,08	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	030+233	030+296	0,06	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	030+296	030+748	0,45	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	030+748	030+764	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	030+764	031+007	0,24	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	031+007	031+162	0,16	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	031+162	031+217	0,05	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	031+217	031+236	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	031+236	031+475	0,24	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	031+475	031+576	0,10	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	031+576	031+842	0,27	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	031+842	031+891	0,05	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	031+891	031+964	0,07	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	031+964	032+068	0,10	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	032+068	032+468	0,40	D	—	X	—	—	—	—	—	X



Tabela 41 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	032+468	032+487	0,02	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	032+487	032+546	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	032+546	032+586	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	032+586	032+741	0,16	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	032+741	032+799	0,06	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	032+799	032+876	0,08	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	032+876	033+701	0,83	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	033+701	033+930	0,23	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	033+930	034+054	0,12	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	034+054	034+171	0,12	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	034+171	034+290	0,12	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	034+290	034+342	0,05	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	034+342	034+501	0,16	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	034+501	034+609	0,11	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	034+609	034+750	0,14	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	034+750	034+968	0,22	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	034+968	035+093	0,13	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	035+093	035+473	0,38	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	035+473	035+743	0,27	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	035+743	036+015	0,27	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	036+015	036+055	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	036+055	036+116	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	036+116	036+156	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	036+156	036+236	0,08	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	036+236	036+257	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	036+257	036+318	0,06	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	036+318	036+356	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	036+356	036+571	0,21	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	036+571	036+645	0,07	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	036+645	036+738	0,09	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	036+738	036+743	0,01	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	036+743	036+754	0,01	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	036+760	037+476	0,72	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	037+476	037+514	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	037+514	037+760	0,25	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	037+760	037+866	0,11	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	037+866	038+287	0,42	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	038+287	038+303	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	038+303	038+918	0,61	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	038+918	038+998	0,08	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	038+998	039+043	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	039+043	039+929	0,89	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	039+929	040+036	0,11	D	—	X	—	—	—	X	—	—

Tabela 41 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	040+036	040+553	0,52	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	040+553	040+590	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	040+590	040+839	0,25	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	040+839	040+879	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	—	—	—
RSC-287	040+879	040+899	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	040+899	040+956	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	040+956	041+073	0,12	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	041+073	041+111	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	041+111	041+336	0,22	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	041+336	041+428	0,09	D	X	—	Madeira	X	—	—	—	—
RSC-287	041+428	041+469	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	041+469	041+747	0,28	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	041+747	041+845	0,10	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	041+845	042+013	0,17	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	042+013	042+056	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	042+056	042+078	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	042+078	042+733	0,65	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	042+733	042+755	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	042+755	042+965	0,21	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	042+965	043+062	0,10	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	043+062	043+212	0,15	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	043+212	043+326	0,11	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	043+326	043+497	0,17	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	043+497	044+092	0,60	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	044+092	044+469	0,38	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	044+469	044+514	0,05	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	044+514	044+598	0,08	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	044+625	044+699	0,07	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	044+699	044+890	0,19	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	044+890	045+528	0,64	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	045+528	045+645	0,12	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	045+645	045+763	0,12	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	045+763	045+823	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	045+823	045+843	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	045+843	045+863	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	045+863	045+883	0,02	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	045+883	045+940	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	045+940	045+959	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	045+959	046+489	0,53	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	046+489	047+131	0,64	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	047+131	047+149	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	047+149	047+200	0,05	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	047+200	047+266	0,07	D	X	—	Concreto	X	—	—	—	—

Tabela 41 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	047+266	047+713	0,45	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	047+713	047+732	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	047+732	048+081	0,35	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	048+081	048+135	0,05	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	048+135	048+242	0,11	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	048+242	048+353	0,11	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	048+353	048+916	0,56	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	048+916	049+415	0,50	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	049+415	049+481	0,07	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	049+481	049+634	0,15	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	049+634	049+991	0,36	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	049+991	050+403	0,41	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	050+403	050+536	0,13	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	050+536	050+628	0,09	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	050+628	050+647	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	050+647	050+812	0,16	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	050+812	050+885	0,07	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	050+885	051+394	0,51	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	051+394	051+434	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	051+434	051+660	0,23	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	051+660	052+038	0,38	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	052+038	052+089	0,05	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	052+089	052+175	0,09	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	052+175	052+192	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	052+192	052+373	0,18	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	052+373	052+508	0,13	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	052+508	052+527	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	052+527	052+627	0,10	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	052+627	052+664	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	052+664	052+704	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	052+704	052+822	0,12	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	052+822	052+932	0,11	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	052+932	052+950	0,02	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	052+950	053+170	0,22	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	053+170	053+256	0,09	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	053+256	053+750	0,49	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	053+893	054+852	0,96	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	055+424	055+498	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	055+668	056+004	0,34	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	056+004	058+151	2,15	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	058+151	058+208	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	058+208	058+724	0,52	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	058+724	058+743	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—

Tabela 41 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	058+743	059+719	0,98	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	059+719	059+737	0,02	D	X	—	Madeira	—	X	X	—	—
RSC-287	059+737	059+970	0,23	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	059+970	059+988	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	059+988	060+104	0,12	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	060+104	060+258	0,15	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	060+258	060+337	0,08	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	060+337	060+437	0,10	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	060+437	060+455	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	060+455	060+531	0,08	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	060+531	060+817	0,29	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	060+817	060+877	0,06	D	X	—	Grade	X	—	—	—	—
RSC-287	060+877	060+897	0,02	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	060+897	060+939	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	060+939	060+979	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	060+979	061+020	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	061+020	061+558	0,54	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	061+558	061+614	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	061+614	061+996	0,38	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	061+996	062+466	0,47	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	062+466	062+485	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	062+485	062+708	0,22	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	062+708	062+745	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	062+745	063+433	0,69	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	063+433	063+508	0,08	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	063+508	063+678	0,17	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	063+678	063+736	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	063+736	063+791	0,06	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	063+791	063+810	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	063+810	063+959	0,15	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	063+959	063+978	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	063+978	064+358	0,38	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	064+358	064+686	0,33	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	064+686	065+050	0,36	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	065+050	065+645	0,59	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	065+645	066+207	0,56	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	066+207	066+294	0,09	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	066+294	066+396	0,10	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	066+396	066+648	0,25	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	066+648	066+685	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	066+755	066+825	0,07	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	066+825	066+844	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	066+844	066+862	0,02	D	X	—	Grade	X	—	—	X	—



Tabela 41 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	066+862	067+034	0,17	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	067+034	067+055	0,02	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	067+055	067+132	0,08	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	067+132	067+211	0,08	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	067+211	067+307	0,10	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	067+307	067+341	0,03	D	X	—	Madeira	X	—	—	—	—
RSC-287	067+341	067+518	0,18	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	067+518	067+573	0,05	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	067+573	067+758	0,18	D	X	—	Madeira	X	—	—	—	X
RSC-287	067+758	067+815	0,06	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	067+815	067+884	0,07	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	067+884	068+155	0,27	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	068+155	068+331	0,18	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	068+331	068+365	0,03	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	068+365	068+513	0,15	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	068+513	068+719	0,21	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	068+719	068+855	0,14	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	068+855	068+936	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	068+936	069+037	0,10	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	069+037	069+265	0,23	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	069+265	069+305	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	069+305	069+674	0,37	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	069+674	069+694	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	069+694	070+146	0,45	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	070+146	070+361	0,22	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	070+361	070+401	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	070+401	071+394	0,99	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	071+394	071+490	0,10	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	071+490	071+809	0,32	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	071+809	071+828	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	071+828	072+578	0,75	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	072+578	072+600	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	072+600	072+741	0,14	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	072+741	072+760	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	072+760	072+780	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	072+801	072+902	0,10	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	072+902	072+922	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	072+922	073+021	0,10	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	073+021	073+040	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	073+040	073+136	0,10	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	073+136	073+156	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	073+156	073+277	0,12	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	073+277	073+297	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—

Tabela 41 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	073+297	073+460	0,16	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	073+460	073+637	0,18	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	073+637	073+715	0,08	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	073+715	073+864	0,15	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	073+864	073+922	0,06	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	073+922	074+076	0,15	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	074+076	074+113	0,04	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	074+171	074+210	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	074+210	074+847	0,64	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	074+847	074+866	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	074+866	075+860	0,99	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	075+860	075+877	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	075+877	076+752	0,88	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	076+752	076+850	0,10	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	076+850	076+968	0,12	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	076+968	076+987	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	076+987	077+096	0,11	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	077+096	077+154	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	077+154	077+554	0,40	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	077+554	077+679	0,13	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	077+679	077+697	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	077+697	077+914	0,22	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	077+914	077+983	0,07	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	077+983	078+101	0,12	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	078+101	078+252	0,15	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	078+252	078+406	0,15	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	078+406	078+424	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	078+424	078+617	0,19	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	078+617	078+670	0,05	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	078+670	078+835	0,16	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	078+835	079+390	0,56	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	079+390	079+780	0,39	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	079+780	080+150	0,37	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	080+150	080+167	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	080+167	080+274	0,11	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	080+274	080+344	0,07	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	080+344	080+397	0,05	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	080+397	080+624	0,23	D	X	—	Concreto	X	—	—	—	—
RSC-287	080+624	080+693	0,07	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	080+693	080+865	0,17	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	080+865	080+937	0,07	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	080+937	080+991	0,05	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	080+991	081+027	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—

Tabela 41 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	081+027	081+099	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	081+099	081+137	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	081+137	081+244	0,11	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	081+244	081+319	0,08	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	081+319	081+552	0,23	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	081+552	081+611	0,06	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	081+611	082+026	0,41	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	082+026	082+083	0,06	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	082+083	082+144	0,06	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	082+144	082+305	0,16	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	082+305	082+382	0,08	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	082+382	082+535	0,15	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	082+535	082+862	0,33	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	082+862	082+899	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	082+899	083+379	0,48	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	083+379	083+398	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	083+398	083+698	0,30	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	083+698	083+793	0,09	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	083+793	083+811	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	083+811	084+025	0,21	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	084+025	084+043	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	084+043	084+197	0,15	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	084+197	084+266	0,07	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	084+266	084+522	0,26	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	084+522	084+674	0,15	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	084+674	084+749	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	084+749	084+879	0,13	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	084+879	084+997	0,12	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	084+997	085+038	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	085+038	085+642	0,60	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	085+642	085+693	0,05	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	085+693	085+745	0,05	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	085+745	085+835	0,09	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	085+835	085+871	0,04	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	085+871	085+888	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	085+888	085+943	0,05	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	085+943	086+025	0,08	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	086+025	086+057	0,03	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	086+057	086+073	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	086+073	086+434	0,36	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	086+434	086+471	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	086+471	086+528	0,06	D	X	—	Grade	X	—	—	—	—
RSC-287	086+528	086+721	0,19	D	—	X	—	—	—	—	—	X

Tabela 41 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	086+721	086+841	0,12	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	086+841	087+941	1,10	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	087+978	088+716	0,74	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	088+781	089+492	0,71	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	089+492	089+696	0,20	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	089+696	089+733	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	089+733	089+770	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	089+770	089+904	0,13	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	089+904	090+054	0,15	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	090+054	090+182	0,13	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	090+182	090+327	0,15	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	090+327	090+549	0,22	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	090+549	090+569	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	090+569	090+628	0,06	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	090+628	090+784	0,16	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	090+784	090+804	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	090+804	091+085	0,28	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	091+085	091+104	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	091+104	091+181	0,08	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	091+181	091+420	0,24	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	091+420	091+455	0,04	D	X	—	Grade	X	—	—	X	—
RSC-287	091+455	091+509	0,05	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	091+509	091+580	0,07	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	091+580	091+770	0,19	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	091+770	091+857	0,09	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	091+857	092+508	0,65	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	092+508	092+608	0,10	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	092+608	092+751	0,14	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	092+751	093+134	0,38	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	093+134	093+175	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	093+175	093+258	0,08	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	093+258	093+359	0,10	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	093+359	093+519	0,16	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	093+519	093+809	0,29	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	093+809	094+256	0,45	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	094+256	094+294	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	094+294	094+387	0,09	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	094+426	094+483	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	094+483	094+502	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	094+502	094+539	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	094+539	094+709	0,17	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	094+729	094+956	0,23	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	094+956	094+974	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—



Tabela 41 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	094+974	095+121	0,15	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	095+121	095+139	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	095+139	095+427	0,29	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	095+427	095+462	0,04	D	X	—	Grade	X	—	—	X	—
RSC-287	095+462	095+513	0,05	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	095+513	095+796	0,28	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	095+796	095+811	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	095+811	096+055	0,24	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	096+055	096+070	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	096+070	096+119	0,05	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	096+119	096+165	0,05	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	096+165	096+405	0,24	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	096+405	096+745	0,34	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	096+745	096+766	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	096+766	097+507	0,74	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	097+507	097+537	0,03	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	097+537	098+249	0,71	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	098+249	098+371	0,12	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	098+371	098+659	0,29	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	098+659	098+731	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	098+731	098+778	0,05	D	X	—	Madeira	X	—	—	—	—
RSC-287	098+778	099+249	0,47	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	099+249	099+279	0,03	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	099+279	099+323	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	099+323	099+339	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	099+339	099+343	0,00	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	099+343	099+350	0,01	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	099+364	099+498	0,13	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	099+498	099+562	0,06	D	X	—	Grade	X	—	—	X	—
RSC-287	099+562	099+766	0,20	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	099+766	099+888	0,12	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	099+888	100+162	0,27	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	100+162	100+265	0,10	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	100+265	100+408	0,14	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	100+408	100+645	0,24	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	100+645	100+716	0,07	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	100+716	100+838	0,12	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	100+838	101+007	0,17	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	101+007	101+024	0,02	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	101+024	101+814	0,79	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	101+814	101+888	0,07	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	101+888	102+716	0,83	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	102+716	102+735	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—

Tabela 41 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	102+735	102+996	0,26	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	102+996	103+013	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	103+013	103+351	0,34	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	103+351	103+368	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	103+368	103+525	0,16	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	103+525	103+690	0,17	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	103+690	104+190	0,50	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	104+190	104+270	0,08	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	104+270	104+333	0,06	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	104+333	104+505	0,17	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	104+505	104+605	0,10	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	104+605	104+919	0,31	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	104+919	105+126	0,21	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	105+126	105+158	0,03	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	105+158	105+808	0,65	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	105+808	106+378	0,57	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	106+378	106+446	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	106+514	106+956	0,44	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	107+023	108+023	1,00	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	108+023	108+041	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	108+041	108+479	0,44	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	108+479	108+565	0,09	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	108+565	108+599	0,03	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	108+599	108+715	0,12	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	108+715	108+994	0,28	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	108+994	109+130	0,14	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	109+130	109+164	0,03	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	109+164	109+557	0,39	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	109+557	109+584	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	109+584	111+307	1,72	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	111+307	111+325	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	111+325	111+397	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	111+397	111+415	0,02	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	111+415	111+487	0,07	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	111+487	111+526	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	111+526	111+622	0,10	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	111+622	111+663	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	111+663	111+682	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	111+682	112+289	0,61	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	112+289	112+457	0,17	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	112+457	112+498	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	112+498	112+575	0,08	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	112+575	112+633	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	X

Tabela 41 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	112+633	112+672	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	112+672	112+729	0,06	D	X	—	Madeira	—	X	X	—	—
RSC-287	112+729	112+748	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	112+748	112+823	0,08	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	112+823	112+859	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	112+859	113+039	0,18	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	113+039	113+074	0,03	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	113+074	113+141	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	113+141	113+228	0,09	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	113+228	113+494	0,27	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	113+494	113+621	0,13	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	113+621	113+889	0,27	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	113+889	113+909	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	113+909	114+468	0,56	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	114+468	114+587	0,12	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	114+587	115+088	0,50	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	115+088	115+295	0,21	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	115+295	115+311	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	115+311	115+395	0,08	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	115+395	115+526	0,13	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	115+798	116+008	0,21	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	116+008	116+109	0,10	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	116+109	116+198	0,09	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	116+198	116+253	0,05	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	116+253	116+271	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	116+271	116+676	0,40	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	116+718	116+889	0,17	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	116+889	116+909	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	116+909	118+873	1,96	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	118+912	119+811	0,90	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	119+867	119+886	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	119+886	119+942	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	119+942	120+071	0,13	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	120+071	120+351	0,28	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	120+351	120+547	0,20	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	120+547	120+597	0,05	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	120+597	120+827	0,23	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	120+827	121+138	0,31	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	121+138	121+614	0,48	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	121+614	121+726	0,11	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	121+726	121+743	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	121+743	121+894	0,15	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	121+894	122+069	0,18	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—

Tabela 41 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	122+069	122+162	0,09	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	122+162	122+259	0,10	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	122+259	122+378	0,12	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	122+378	122+454	0,08	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	122+454	122+565	0,11	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	122+565	122+668	0,10	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	122+668	122+844	0,18	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	122+844	123+102	0,26	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	123+102	123+300	0,20	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	123+300	123+364	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	123+364	123+611	0,25	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	123+611	123+801	0,19	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	123+801	123+832	0,03	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	123+832	123+944	0,11	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	123+944	124+030	0,09	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	124+030	124+237	0,21	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	124+237	124+304	0,07	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	124+304	124+466	0,16	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	124+466	124+499	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	124+499	124+532	0,03	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	124+532	124+549	0,02	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	124+549	124+585	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	124+585	124+605	0,02	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	124+605	124+681	0,08	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	124+681	124+833	0,15	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	124+833	125+086	0,25	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	125+086	125+177	0,09	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	125+177	125+623	0,45	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	125+623	125+717	0,09	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	125+717	126+022	0,31	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	126+022	126+080	0,06	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	126+080	126+329	0,25	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	126+329	127+051	0,72	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	127+051	127+247	0,20	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	127+247	127+285	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	127+285	127+324	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	127+324	127+454	0,13	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	127+454	127+473	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	127+473	127+546	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	127+546	127+672	0,13	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	127+672	127+953	0,28	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	127+953	128+052	0,10	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	128+052	128+271	0,22	D	—	X	—	—	—	—	X	—



Tabela 41 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	128+271	128+348	0,08	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	128+348	128+550	0,20	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	128+550	128+887	0,34	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	128+887	128+909	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	128+909	129+168	0,26	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	129+168	129+643	0,47	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	129+643	129+718	0,08	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	129+718	129+736	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	129+736	129+848	0,11	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	129+848	130+000	0,15	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	130+000	130+384	0,38	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	130+384	130+421	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	130+421	130+574	0,15	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	130+574	130+612	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	130+612	130+651	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	130+651	130+747	0,10	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	130+747	130+766	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	130+766	130+785	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	130+785	130+804	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	130+804	131+057	0,25	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	131+057	131+199	0,14	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	131+288	131+345	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	131+345	131+379	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	131+379	131+502	0,12	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	131+502	131+577	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	131+577	131+777	0,20	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	131+777	131+882	0,11	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	131+882	131+899	0,02	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	131+899	132+039	0,14	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	132+039	132+111	0,07	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	132+111	132+295	0,18	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	132+295	132+581	0,29	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	132+581	132+767	0,19	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	132+767	132+785	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	132+785	132+876	0,09	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	132+876	132+933	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	132+933	132+989	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	132+989	133+064	0,07	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	133+064	133+232	0,17	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	133+232	133+502	0,27	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	133+502	133+596	0,09	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	133+596	133+656	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	133+656	133+883	0,23	D	—	X	—	—	—	—	—	X

Tabela 41 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	133+883	133+939	0,06	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	133+939	134+090	0,15	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	134+090	134+242	0,15	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	134+242	134+316	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	134+316	134+372	0,06	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	134+372	134+673	0,30	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	134+673	135+060	0,39	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	135+060	135+253	0,19	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	135+253	135+272	0,02	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	135+272	135+308	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	135+360	135+517	0,16	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	135+517	136+017	0,50	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	136+017	136+055	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	136+055	136+550	0,50	D	X	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	136+656	137+083	0,43	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	137+196	137+637	0,44	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	137+637	137+675	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	137+675	137+860	0,18	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	137+860	137+952	0,09	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	137+952	138+130	0,18	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	138+130	138+166	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	138+166	138+203	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	138+203	138+444	0,24	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	138+444	138+479	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	138+479	138+546	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	138+546	138+583	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	138+583	138+610	0,03	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	138+610	138+714	0,10	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	138+714	138+836	0,12	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	138+836	139+013	0,18	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	139+013	139+050	0,04	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	139+050	139+143	0,09	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	139+143	139+293	0,15	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	139+293	139+329	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	139+329	139+347	0,02	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	139+347	139+417	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	139+417	139+606	0,19	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	139+606	139+927	0,32	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	139+927	139+945	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	139+945	140+053	0,11	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	140+053	140+072	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	140+072	140+136	0,06	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	140+136	140+378	0,24	D	—	X	—	—	—	—	—	X

Tabela 41 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	140+378	140+892	0,51	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	140+892	141+293	0,40	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	141+293	141+436	0,14	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	141+436	141+643	0,21	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	141+643	141+918	0,28	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	141+918	142+029	0,11	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	142+029	142+087	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	142+087	142+182	0,09	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	142+182	142+277	0,09	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	142+277	142+296	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	142+296	142+630	0,33	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	142+630	142+709	0,08	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	142+709	142+957	0,25	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	142+957	143+009	0,05	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	143+009	143+166	0,16	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	143+166	143+274	0,11	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	143+274	143+488	0,21	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	143+488	143+696	0,21	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	143+696	144+532	0,84	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	144+532	144+567	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	144+567	144+698	0,13	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	144+698	144+964	0,27	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	144+964	145+243	0,28	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	145+243	145+300	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	145+300	145+356	0,06	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	145+356	145+507	0,15	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	145+507	145+565	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	145+565	145+639	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	145+639	145+657	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	145+657	145+771	0,11	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	145+771	145+850	0,08	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	145+850	146+070	0,22	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	146+070	146+268	0,20	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	146+268	146+738	0,47	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	146+738	147+091	0,35	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	147+091	147+225	0,13	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	147+225	147+303	0,08	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	147+303	147+543	0,24	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	147+543	147+681	0,14	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	147+681	147+718	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	147+718	147+776	0,06	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	147+776	147+913	0,14	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	147+913	148+112	0,20	D	—	X	—	—	—	—	—	X

Tabela 41 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	148+112	148+151	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	148+151	148+272	0,12	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	148+272	148+311	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	148+311	148+371	0,06	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	148+371	148+514	0,14	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	148+514	148+620	0,11	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	148+620	148+686	0,07	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	148+686	148+813	0,13	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	148+813	148+959	0,15	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	148+959	148+997	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	148+997	149+074	0,08	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	149+074	149+113	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	149+113	149+667	0,55	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	149+667	149+842	0,18	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	149+842	149+902	0,06	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	149+902	150+015	0,11	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	150+015	150+090	0,07	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	150+090	150+252	0,16	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	150+252	150+454	0,20	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	150+454	150+529	0,07	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	150+529	150+564	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	150+564	150+696	0,13	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	150+696	150+811	0,12	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	150+811	150+831	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	150+831	150+889	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	150+889	151+049	0,16	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	151+049	151+069	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	151+069	151+107	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	151+107	151+126	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	151+126	151+576	0,45	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	151+576	151+636	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	151+636	151+804	0,17	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	151+804	152+121	0,32	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	152+121	152+379	0,26	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	152+379	152+660	0,28	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	152+660	152+856	0,20	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	152+856	153+032	0,18	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	153+032	153+295	0,26	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	153+313	153+349	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	153+349	153+367	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	153+367	153+387	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	153+387	153+443	0,06	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	153+443	153+680	0,24	D	—	X	—	—	—	—	—	X



Tabela 41 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	153+680	154+024	0,34	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	154+024	154+201	0,18	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	154+240	154+296	0,06	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	154+355	154+696	0,34	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	154+696	155+193	0,50	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	155+250	155+889	0,64	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	155+889	156+060	0,17	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	156+060	156+273	0,21	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	156+273	156+307	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	156+307	156+791	0,48	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	156+791	157+087	0,30	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	157+087	157+358	0,27	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	157+358	157+386	0,03	D	X	—	Madeira	—	X	—	X	—
RSC-287	157+386	157+690	0,30	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	157+690	157+845	0,16	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	157+845	158+151	0,31	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	158+151	158+160	0,01	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	158+160	158+396	0,24	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	158+396	158+646	0,25	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	158+646	158+723	0,08	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	158+723	158+920	0,20	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	158+920	159+111	0,19	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	159+111	159+577	0,47	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	159+577	159+669	0,09	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	159+669	159+815	0,15	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	159+815	159+975	0,16	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	159+975	160+361	0,39	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	160+361	160+747	0,39	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	160+747	160+910	0,16	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	160+910	161+138	0,23	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	161+138	161+215	0,08	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	161+215	161+305	0,09	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	161+305	161+323	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	161+323	161+340	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	161+340	161+429	0,09	D	X	—	Madeira	—	X	X	—	—
RSC-287	161+429	162+438	1,01	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	162+438	162+457	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	162+457	162+671	0,21	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	162+671	162+752	0,08	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	162+752	163+028	0,28	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	163+028	163+067	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	163+067	163+667	0,60	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	163+667	163+750	0,08	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—

Tabela 41 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	163+750	163+814	0,06	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	163+814	164+614	0,80	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	164+614	164+709	0,10	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	164+709	165+106	0,40	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	165+106	165+127	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	165+127	165+231	0,10	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	165+231	165+293	0,06	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	165+293	165+603	0,31	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	165+603	165+684	0,08	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	165+684	165+975	0,29	D	X	—	Madeira	—	X	—	X	—
RSC-287	165+975	166+099	0,12	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	166+099	166+428	0,33	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	166+428	166+460	0,03	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	166+460	166+525	0,07	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	166+525	166+777	0,25	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	166+777	166+847	0,07	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	166+847	166+917	0,07	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	166+917	167+118	0,20	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	167+118	167+211	0,09	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	167+211	167+731	0,52	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	167+767	167+971	0,20	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	167+971	168+102	0,13	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	168+102	168+156	0,05	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	168+156	168+307	0,15	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	168+307	168+630	0,32	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	168+630	168+857	0,23	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	168+857	169+185	0,33	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	169+185	169+202	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	169+202	169+707	0,50	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	169+707	169+798	0,09	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	169+798	169+854	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	169+854	169+893	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	169+893	169+991	0,10	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	169+991	170+073	0,08	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	170+073	170+502	0,43	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	170+502	170+544	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	170+544	170+645	0,10	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	170+645	170+769	0,12	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	170+769	170+810	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	170+810	170+829	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	170+829	170+969	0,14	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	170+969	170+989	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	170+989	171+029	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—

Tabela 41 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	171+029	171+088	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	171+088	171+207	0,12	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	171+207	171+247	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	171+247	171+267	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	171+267	171+463	0,20	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	171+463	171+502	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	171+502	172+058	0,56	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	172+058	172+419	0,36	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	172+419	172+993	0,57	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	172+993	173+267	0,27	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	173+267	174+613	1,35	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	174+613	175+006	0,39	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	175+006	175+047	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	175+047	175+109	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	175+109	175+192	0,08	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	175+192	175+256	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	175+256	175+395	0,14	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	175+395	176+336	0,94	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	176+336	176+582	0,25	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	176+582	176+680	0,10	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	176+680	176+773	0,09	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	176+773	176+973	0,20	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	176+973	177+249	0,28	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	177+249	177+282	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	177+282	177+333	0,05	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	177+333	177+671	0,34	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	177+671	178+255	0,58	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	178+323	178+411	0,09	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	178+411	178+428	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	178+428	178+626	0,20	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	178+626	178+645	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	178+645	178+905	0,26	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	178+905	178+983	0,08	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	178+983	179+117	0,13	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	179+117	179+143	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	179+143	179+288	0,14	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	179+288	179+302	0,01	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	179+302	179+449	0,15	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	179+449	179+463	0,01	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	179+463	179+489	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	179+489	179+573	0,08	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	179+573	179+655	0,08	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	179+655	179+669	0,01	D	—	X	—	—	—	—	—	—

Tabela 41 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	179+669	179+877	0,21	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	179+877	179+908	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	179+908	179+991	0,08	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	179+991	180+102	0,11	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	180+102	180+253	0,15	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	180+253	180+392	0,14	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	180+392	180+457	0,06	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	180+457	180+474	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	180+474	180+490	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	180+490	180+506	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	180+506	180+573	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	180+573	180+620	0,05	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	180+620	180+781	0,16	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	180+781	180+796	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	180+796	180+929	0,13	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	180+929	180+945	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	180+945	181+072	0,13	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	181+072	181+088	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	181+088	181+103	0,01	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	181+103	181+135	0,03	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	181+135	181+246	0,11	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	181+246	181+310	0,06	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	181+310	181+772	0,46	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	181+772	181+966	0,19	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	181+966	182+179	0,21	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	182+179	182+196	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	182+196	183+048	0,85	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	183+048	183+066	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	183+066	183+175	0,11	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	183+175	183+316	0,14	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	183+316	183+334	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	183+334	183+493	0,16	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	183+493	183+546	0,05	D	X	—	Grade	X	—	—	—	—
RSC-287	183+546	183+563	0,02	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	183+563	183+663	0,10	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	183+663	183+680	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	183+680	183+749	0,07	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	183+749	183+899	0,15	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	183+899	183+984	0,08	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	183+984	184+276	0,29	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	184+276	184+296	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	184+296	184+333	0,04	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	184+333	184+371	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—



Tabela 41 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	184+371	184+466	0,10	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	184+466	184+558	0,09	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	184+558	184+698	0,14	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	184+698	184+908	0,21	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	184+908	185+112	0,20	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	185+112	185+154	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	185+154	185+164	0,01	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	185+164	185+196	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	185+196	185+218	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	185+218	185+261	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	185+261	185+271	0,01	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	185+271	185+329	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	185+329	185+336	0,01	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	185+336	185+441	0,10	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	185+441	185+540	0,10	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	185+540	185+638	0,10	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	185+638	185+695	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	185+695	185+757	0,06	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	185+757	185+898	0,14	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	185+898	186+110	0,21	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	186+110	186+268	0,16	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	186+268	186+413	0,14	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	186+413	186+706	0,29	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	186+706	186+789	0,08	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	186+789	186+931	0,14	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	186+931	186+958	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	186+958	186+973	0,01	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	186+973	187+002	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	187+002	187+032	0,03	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	187+032	187+078	0,05	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	187+078	187+159	0,08	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	187+159	187+300	0,14	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	187+300	188+303	1,00	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	188+303	188+339	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	188+339	188+811	0,47	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	188+893	189+263	0,37	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	189+263	189+281	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	189+281	189+501	0,22	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	189+636	189+742	0,11	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	189+742	189+776	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	189+776	190+295	0,52	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	190+713	191+207	0,49	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	191+207	191+226	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—

Tabela 41 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	191+226	191+709	0,48	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	191+801	192+461	0,66	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	192+461	192+602	0,14	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	192+602	192+637	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	192+637	192+874	0,24	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	192+874	193+141	0,27	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	193+141	193+292	0,15	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	193+292	193+349	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	193+349	193+368	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	193+368	193+931	0,56	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	193+931	194+011	0,08	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	194+011	194+256	0,24	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	194+256	194+460	0,20	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	194+460	194+643	0,18	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	194+643	194+892	0,25	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	194+892	195+108	0,22	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	195+108	195+341	0,23	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	195+341	195+460	0,12	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	195+460	195+885	0,43	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	195+885	195+942	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	195+942	195+961	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	195+961	196+018	0,06	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	196+018	196+273	0,26	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	196+273	197+124	0,85	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	197+124	197+225	0,10	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	197+225	197+255	0,03	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	197+255	197+450	0,19	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	197+450	197+942	0,49	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	197+942	198+052	0,11	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	198+052	198+402	0,35	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	198+402	198+705	0,30	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	198+705	198+959	0,25	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	198+959	199+032	0,07	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	199+032	199+308	0,28	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	199+308	199+362	0,05	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	199+362	199+467	0,10	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	199+467	199+517	0,05	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	199+517	199+678	0,16	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	199+678	199+738	0,06	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	199+738	199+783	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	199+783	199+937	0,15	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	199+937	199+960	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	199+960	200+011	0,05	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—

Tabela 41 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	200+011	200+064	0,05	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	200+064	200+254	0,19	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	200+254	200+322	0,07	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	200+322	200+431	0,11	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	200+431	200+472	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	200+472	200+541	0,07	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	200+541	200+655	0,11	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	200+655	200+670	0,01	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	200+670	200+699	0,03	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	200+699	200+772	0,07	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	200+772	200+803	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	200+803	200+913	0,11	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	200+913	200+977	0,06	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	200+977	201+457	0,48	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	201+457	201+493	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	201+493	201+511	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	201+511	202+125	0,61	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	202+125	202+465	0,34	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	202+465	202+663	0,20	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	202+663	202+710	0,05	D	X	—	Concreto	X	—	—	—	—
RSC-287	202+710	203+390	0,68	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	203+390	203+424	0,03	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	203+424	203+768	0,34	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	203+768	203+996	0,23	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	203+996	204+611	0,62	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	204+611	204+916	0,30	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	204+916	205+087	0,17	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	205+087	205+189	0,10	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	205+189	205+391	0,20	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	205+391	205+493	0,10	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	205+493	205+611	0,12	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	205+611	205+697	0,09	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	205+697	205+714	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	205+714	205+731	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	205+731	205+800	0,07	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	205+800	205+920	0,12	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	205+920	205+937	0,02	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	205+937	206+024	0,09	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	206+024	206+230	0,21	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	206+230	206+247	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	206+247	206+404	0,16	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	206+404	206+440	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	206+440	206+529	0,09	D	—	X	—	—	—	—	X	—

Tabela 41 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	206+529	206+563	0,03	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	206+563	206+668	0,11	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	206+668	206+685	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	206+685	206+852	0,17	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	206+852	206+869	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	206+869	207+076	0,21	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	207+076	207+093	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	207+093	207+550	0,46	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	207+550	207+851	0,30	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	207+851	207+919	0,07	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	207+919	208+256	0,34	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	208+256	208+293	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	208+293	208+816	0,52	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	208+816	209+016	0,20	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	209+016	209+049	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	209+049	209+119	0,07	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	209+119	209+280	0,16	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	209+280	209+422	0,14	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	209+422	209+492	0,07	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	209+492	209+735	0,24	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	209+735	209+790	0,05	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	209+790	210+015	0,23	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	210+015	210+288	0,27	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	210+288	210+325	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	210+325	210+362	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	210+362	210+645	0,28	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	210+645	210+947	0,30	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	210+947	211+079	0,13	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	211+079	211+324	0,24	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	211+324	211+415	0,09	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	211+415	211+526	0,11	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	211+526	211+544	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	211+544	212+261	0,72	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	212+261	212+281	0,02	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	212+281	212+299	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	212+299	212+394	0,10	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	212+394	212+492	0,10	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	212+492	212+511	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	212+511	212+694	0,18	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	212+694	212+833	0,14	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	212+833	212+873	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	212+873	213+126	0,25	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	213+126	213+261	0,14	D	—	X	—	—	—	—	—	—



Tabela 41 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	213+261	213+457	0,20	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	213+457	213+612	0,16	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	213+612	213+737	0,12	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	213+737	213+856	0,12	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	213+856	213+898	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	213+898	214+055	0,16	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	214+055	214+182	0,13	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	214+182	214+327	0,14	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	214+327	214+678	0,35	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	214+678	214+734	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	214+734	214+974	0,24	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	214+974	215+060	0,09	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	215+060	215+212	0,15	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	215+212	215+303	0,09	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	215+303	215+607	0,30	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	215+607	215+621	0,01	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	215+621	215+735	0,11	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	215+735	215+811	0,08	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	215+811	215+842	0,03	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	215+842	215+905	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	215+905	215+968	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	215+968	216+096	0,13	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	216+096	216+144	0,05	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	216+144	216+256	0,11	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	216+256	216+323	0,07	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	216+323	216+688	0,37	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	216+688	216+705	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	216+705	217+222	0,52	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	217+222	217+256	0,03	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	217+256	217+341	0,08	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	217+341	217+427	0,09	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	217+427	217+461	0,03	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	217+461	217+478	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	217+478	217+605	0,13	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	217+605	217+943	0,34	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	217+943	218+156	0,21	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	218+156	218+213	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	218+213	218+455	0,24	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	218+455	218+583	0,13	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	218+583	218+622	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	218+622	218+641	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	218+641	218+947	0,31	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	218+947	219+693	0,75	D	—	X	—	—	—	—	—	X

Tabela 41 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	219+693	219+757	0,06	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	219+757	220+353	0,60	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	220+353	220+389	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	220+389	221+195	0,81	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	221+195	221+271	0,08	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	221+271	221+462	0,19	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	221+462	221+951	0,49	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	221+951	222+248	0,30	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	222+248	222+570	0,32	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	222+570	222+825	0,25	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	222+825	223+132	0,31	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	223+132	223+204	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	223+204	223+331	0,13	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	223+331	223+402	0,07	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	223+402	224+323	0,92	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	224+323	224+654	0,33	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	224+654	224+916	0,26	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	224+916	225+009	0,09	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	225+009	225+090	0,08	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	225+090	225+106	0,02	D	X	—	Grade	X	—	—	X	—
RSC-287	225+106	225+137	0,03	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	225+137	225+153	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	225+153	225+218	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	225+218	225+381	0,16	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	225+381	225+432	0,05	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	225+432	225+499	0,07	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	225+499	225+600	0,10	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	225+600	225+635	0,03	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	225+635	225+684	0,05	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	225+684	225+702	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	225+702	225+838	0,14	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	225+838	225+856	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	225+856	225+891	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	225+891	225+924	0,03	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	225+924	226+268	0,34	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	226+317	226+873	0,56	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	226+873	226+995	0,12	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	226+995	227+376	0,38	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	227+376	227+392	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	227+392	227+474	0,08	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	227+506	227+832	0,33	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	227+882	227+971	0,09	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	227+971	227+989	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—

Tabela 41 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	227+989	228+918	0,93	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	228+950	229+033	0,08	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	229+033	229+159	0,13	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	229+159	229+385	0,23	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	229+385	229+769	0,38	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	229+769	229+802	0,03	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	229+802	229+834	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	229+834	230+063	0,23	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	230+063	230+196	0,13	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	230+196	230+641	0,44	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	230+641	230+686	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	230+686	230+739	0,05	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	230+739	230+895	0,16	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	231+001	231+307	0,31	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	231+307	231+450	0,14	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	231+450	231+475	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	231+475	231+597	0,12	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	231+597	231+610	0,01	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	231+610	231+637	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	231+637	231+718	0,08	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	231+718	231+747	0,03	D	—	X	—	X	—	X	—	—
RSC-287	231+747	231+805	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	231+805	231+849	0,04	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	231+849	231+881	0,03	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	231+881	231+947	0,07	D	X	—	Madeira	—	X	X	—	—
RSC-287	231+947	231+980	0,03	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	231+980	231+996	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	231+996	232+013	0,02	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	232+013	232+148	0,13	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	232+148	232+239	0,09	D	—	X	—	X	—	—	X	—
RSC-287	232+239	232+464	0,22	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	232+464	232+540	0,08	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—

Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	232+540	232+442	0,10	D	X	—	Madeira	—	X	X	—	—
RSC-287	232+442	232+432	0,01	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	232+432	232+328	0,10	D	—	X	—	X	—	X	—	—
RSC-287	232+328	232+303	0,03	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	232+303	232+277	0,03	D	X	—	Madeira	—	X	—	X	—
RSC-287	232+277	232+201	0,08	D	X	—	Grade	X	—	X	X	—
RSC-287	232+201	232+189	0,01	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	232+189	232+057	0,13	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	232+057	231+987	0,07	D	X	—	Madeira	—	X	—	X	—
RSC-287	231+987	231+885	0,10	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	231+885	231+841	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	231+841	231+797	0,04	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	231+797	231+768	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	231+768	231+753	0,01	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	231+753	231+694	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	231+694	231+663	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	231+663	231+649	0,01	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	231+649	231+619	0,03	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	231+619	231+516	0,10	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	231+516	231+324	0,19	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	231+324	231+262	0,06	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	231+262	231+243	0,02	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	231+243	230+357	0,89	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	230+357	229+956	0,40	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	229+956	229+838	0,12	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	229+838	229+767	0,07	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	229+767	229+325	0,44	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	229+325	229+305	0,02	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	229+305	228+987	0,32	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	228+952	228+767	0,18	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	228+767	228+748	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	228+748	228+614	0,13	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	228+614	228+596	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	228+596	227+912	0,68	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	227+893	227+822	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	227+822	227+803	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	227+803	227+547	0,26	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	227+512	226+668	0,84	D	—	X	—	—	—	—	—	X



Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	226+668	226+632	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	226+632	226+383	0,25	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	226+383	226+366	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	226+366	226+349	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	226+314	225+744	0,57	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	225+744	225+693	0,05	D	—	X	—	—	—	X	X	—
RSC-287	225+693	225+642	0,05	D	X	—	Madeira	X	—	X	X	—
RSC-287	225+642	225+416	0,23	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	225+416	225+314	0,10	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	225+314	225+282	0,03	D	X	—	Grade	X	—	—	—	—
RSC-287	225+282	225+185	0,10	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	225+185	225+168	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	225+168	225+134	0,03	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	225+134	225+117	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	225+117	225+083	0,03	D	X	—	Grade	X	—	—	—	—
RSC-287	225+083	225+034	0,05	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	225+034	224+932	0,10	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	224+932	224+881	0,05	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	224+881	224+345	0,54	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	224+345	224+327	0,02	D	X	—	Madeira	—	X	X	—	—
RSC-287	224+327	224+221	0,11	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	224+221	224+184	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	X	X	—
RSC-287	224+184	224+166	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	224+166	224+148	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	224+148	224+077	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	224+077	223+955	0,12	D	X	—	Madeira	X	—	X	X	—
RSC-287	223+955	223+850	0,10	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	223+850	223+604	0,25	D	X	—	Madeira	X	—	X	X	—
RSC-287	223+604	223+535	0,07	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	223+535	223+434	0,10	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	223+434	223+404	0,03	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	223+404	223+388	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	223+388	223+175	0,21	D	X	—	Madeira	X	—	X	X	—
RSC-287	223+175	223+141	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	223+141	222+945	0,20	D	X	—	Madeira	X	—	X	X	—
RSC-287	222+945	222+674	0,27	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	222+674	222+280	0,39	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	222+280	222+119	0,16	D	—	X	—	—	—	—	—	X

Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	222+119	222+048	0,07	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	222+048	221+587	0,46	D	X	—	Concreto	X	—	X	X	—
RSC-287	221+587	221+512	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	221+512	221+301	0,21	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	221+301	220+810	0,49	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	220+810	220+624	0,19	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	220+624	219+821	0,80	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	219+821	219+774	0,05	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	219+774	219+762	0,01	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	219+762	219+737	0,03	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	219+737	219+699	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	219+699	219+686	0,01	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	219+686	218+719	0,97	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	218+719	218+631	0,09	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	218+631	218+613	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	218+613	218+595	0,02	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	218+595	218+505	0,09	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	218+505	218+486	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	218+486	218+393	0,09	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	218+393	218+241	0,15	D	X	—	Madeira	X	—	X	X	—
RSC-287	218+241	218+070	0,17	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	218+070	217+997	0,07	D	X	—	Madeira	X	—	X	X	—
RSC-287	217+997	217+978	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	217+978	217+502	0,48	D	—	X	—	—	—	—	X	X
RSC-287	217+502	217+485	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	217+485	217+377	0,11	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	217+377	217+253	0,12	D	X	—	Madeira	X	—	X	X	—
RSC-287	217+253	217+164	0,09	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	217+164	216+908	0,26	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	216+908	216+853	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	216+853	216+796	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	216+796	216+718	0,08	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	216+718	216+660	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	X	X	—
RSC-287	216+660	216+482	0,18	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	216+482	216+405	0,08	D	X	—	Concreto	X	—	X	X	—
RSC-287	216+405	216+331	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	216+331	216+311	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	216+311	216+254	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	X

Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	216+254	216+095	0,16	D	X	—	Concreto	X	—	X	X	—
RSC-287	216+095	215+860	0,24	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	215+860	215+842	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	—	—	—
RSC-287	215+842	215+784	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	215+784	215+727	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	215+727	215+686	0,04	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	215+686	215+666	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	215+666	215+608	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	215+608	215+589	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	215+589	215+494	0,10	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	215+494	215+342	0,15	D	X	—	Madeira	X	—	X	X	—
RSC-287	215+342	215+267	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	215+267	215+250	0,02	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	215+250	215+232	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	215+232	214+863	0,37	D	—	X	—	—	—	X	X	—
RSC-287	214+863	214+522	0,34	D	X	—	Madeira	X	—	X	X	—
RSC-287	214+522	214+407	0,12	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	214+407	213+784	0,62	D	X	—	Madeira	X	—	X	X	—
RSC-287	213+784	213+640	0,14	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	213+640	213+049	0,59	D	—	X	—	—	—	X	X	—
RSC-287	213+049	213+029	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	213+029	212+930	0,10	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	212+930	212+758	0,17	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	212+758	212+346	0,41	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	212+346	211+963	0,38	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	211+963	211+252	0,71	D	—	X	—	—	—	—	X	X
RSC-287	211+252	210+771	0,48	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	210+771	210+489	0,28	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	210+489	210+348	0,14	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	210+348	210+313	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	210+313	210+257	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	210+257	209+995	0,26	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	209+995	209+389	0,61	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	209+389	209+169	0,22	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	209+169	209+020	0,15	D	X	—	Madeira	X	—	X	X	—
RSC-287	209+020	208+892	0,13	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	208+892	208+873	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	208+873	207+717	1,16	D	—	X	—	—	—	—	—	X

Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	207+717	207+697	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	207+697	207+313	0,38	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	207+313	207+196	0,12	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	207+196	206+835	0,36	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	206+835	206+816	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	206+816	206+662	0,15	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	206+662	206+603	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	206+603	206+491	0,11	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	206+491	206+347	0,14	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	206+347	206+237	0,11	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	206+237	205+708	0,53	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	205+708	205+689	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	205+689	205+500	0,19	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	205+500	205+441	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	205+441	205+421	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	205+421	205+380	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	205+380	204+988	0,39	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	204+988	204+928	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	204+928	204+616	0,31	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	204+616	203+720	0,90	D	X	—	Madeira	X	—	X	X	—
RSC-287	203+720	203+680	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	203+680	203+660	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	203+660	203+365	0,29	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	203+365	203+345	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	203+345	202+670	0,67	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	202+623	202+433	0,19	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	202+433	202+171	0,26	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	202+171	201+851	0,32	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	201+851	201+778	0,07	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	201+778	201+740	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	201+740	201+684	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	X	X	—
RSC-287	201+684	201+553	0,13	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	201+553	201+476	0,08	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	201+476	201+308	0,17	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	201+308	201+184	0,12	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	201+184	201+131	0,05	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	201+131	200+888	0,24	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	200+888	200+839	0,05	D	—	X	—	—	—	—	—	X



Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	200+839	200+755	0,08	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	200+755	200+738	0,02	D	X	—	Grade	X	—	—	—	—
RSC-287	200+738	200+591	0,15	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	200+591	200+560	0,03	D	X	—	Concreto	X	—	—	—	—
RSC-287	200+560	200+512	0,05	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	200+512	200+462	0,05	D	X	—	Concreto	X	—	X	X	—
RSC-287	200+462	200+224	0,24	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	200+224	200+207	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	200+207	200+157	0,05	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	200+157	200+092	0,07	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	200+092	199+979	0,11	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	199+979	199+962	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	199+962	199+913	0,05	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	199+913	199+882	0,03	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	199+882	199+867	0,02	D	X	—	Grade	X	—	X	X	—
RSC-287	199+867	199+820	0,05	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	199+820	199+774	0,05	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	199+774	199+759	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	199+759	199+669	0,09	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	199+669	199+609	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	199+609	199+595	0,01	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	199+595	199+488	0,11	D	X	—	Grade	X	—	—	—	—
RSC-287	199+488	199+442	0,05	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	199+442	199+376	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	199+376	198+399	0,98	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	198+399	198+027	0,37	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	198+027	197+837	0,19	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	197+837	197+673	0,16	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	197+673	197+551	0,12	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	197+551	197+463	0,09	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	197+463	197+214	0,25	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	197+214	196+893	0,32	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	196+893	196+768	0,13	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	196+768	196+572	0,20	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	196+572	196+475	0,10	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	196+475	195+132	1,34	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	195+132	194+603	0,53	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	194+603	194+478	0,13	D	—	X	—	—	—	X	—	—

Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	194+478	194+313	0,16	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	194+313	194+261	0,05	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	194+261	194+156	0,10	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	194+156	193+919	0,24	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	193+919	193+826	0,09	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	193+826	193+573	0,25	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	193+573	193+536	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	193+536	193+358	0,18	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	193+358	193+195	0,16	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	193+195	193+177	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	193+177	193+091	0,09	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	193+091	192+917	0,17	D	X	—	Madeira	X	—	—	—	—
RSC-287	192+917	192+667	0,25	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	192+667	192+508	0,16	D	X	—	Madeira	—	X	X	—	—
RSC-287	192+508	191+825	0,68	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	191+745	191+228	0,52	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	191+228	190+748	0,48	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	190+380	189+827	0,55	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	189+827	189+810	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	189+810	189+664	0,15	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	189+523	189+306	0,22	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	189+306	189+289	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	189+289	189+100	0,19	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	189+100	189+084	0,02	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	189+084	188+919	0,17	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	188+838	188+666	0,17	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	188+666	188+613	0,05	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	188+613	188+540	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	188+540	188+259	0,28	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	188+259	188+206	0,05	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	188+206	187+964	0,24	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	187+964	187+242	0,72	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	187+242	187+130	0,11	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	187+087	186+994	0,09	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	186+994	186+703	0,29	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	186+703	186+651	0,05	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	186+651	186+642	0,01	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	186+642	186+567	0,07	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—

Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	186+567	186+533	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	186+533	186+341	0,19	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	186+341	186+292	0,05	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	186+292	186+260	0,03	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	186+260	186+249	0,01	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	186+249	186+210	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	186+210	186+189	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	186+189	186+088	0,10	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	186+088	186+066	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	186+066	186+055	0,01	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	186+055	185+987	0,07	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	185+987	185+907	0,08	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	185+907	185+776	0,13	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	185+776	185+751	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	185+751	185+621	0,13	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	185+621	185+579	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	185+579	185+494	0,08	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	185+494	185+413	0,08	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	185+413	185+387	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	185+387	185+374	0,01	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	185+374	185+349	0,03	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	185+349	185+280	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	185+280	185+218	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	185+218	185+150	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	185+150	185+071	0,08	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	185+071	185+029	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	185+029	184+757	0,27	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	184+757	184+642	0,12	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	184+642	184+519	0,12	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	184+519	184+512	0,01	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	184+512	184+459	0,05	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	184+459	184+361	0,10	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	184+361	184+083	0,28	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	184+083	183+989	0,09	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	183+989	183+879	0,11	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	183+879	183+864	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	183+864	183+575	0,29	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	183+575	183+459	0,12	D	—	X	—	—	—	X	—	—

Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	183+459	183+296	0,16	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	183+296	183+173	0,12	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	183+173	183+139	0,03	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	183+139	183+017	0,12	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	183+017	182+528	0,49	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	182+528	182+510	0,02	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	182+510	182+090	0,42	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	182+090	182+071	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	182+071	182+033	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	182+033	181+994	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	181+994	181+974	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	181+974	181+934	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	181+934	181+914	0,02	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	181+914	181+875	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	181+875	181+701	0,17	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	181+701	181+663	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	181+663	181+606	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	181+606	181+461	0,15	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	181+461	181+267	0,19	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	181+267	180+824	0,44	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	180+824	180+791	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	180+791	180+726	0,07	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	180+726	180+708	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	180+708	180+691	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	180+691	180+674	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	180+674	180+351	0,32	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	180+351	180+253	0,10	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	180+253	180+236	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	180+236	180+186	0,05	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	180+186	180+170	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	180+170	180+154	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	180+154	180+108	0,05	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	180+108	180+093	0,01	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	180+093	179+826	0,27	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	179+826	179+602	0,22	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	179+602	179+576	0,03	D	X	—	Concreto	X	—	—	—	—
RSC-287	179+576	179+549	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	179+549	179+476	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X



Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	179+476	179+430	0,05	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	179+430	179+264	0,17	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	179+264	179+234	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	179+234	179+078	0,16	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	179+078	178+719	0,36	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	178+719	178+546	0,17	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	178+546	178+475	0,07	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	178+475	178+351	0,12	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	178+351	178+282	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	178+217	178+183	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	178+183	178+149	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	178+149	177+937	0,21	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	177+937	177+427	0,51	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	177+427	177+303	0,12	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	177+303	177+235	0,07	D	X	—	Madeira	—	X	X	—	—
RSC-287	177+235	177+007	0,23	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	177+007	176+663	0,34	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	176+627	175+340	1,29	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	175+340	175+053	0,29	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	175+053	174+942	0,11	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	174+942	173+611	1,33	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	173+611	173+334	0,28	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	173+334	173+238	0,10	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	173+238	173+073	0,17	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	173+073	172+997	0,08	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	172+997	172+979	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	172+979	171+810	1,17	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	171+810	171+770	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	171+770	171+479	0,29	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	171+479	171+440	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	171+440	171+012	0,43	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	171+012	170+949	0,06	D	X	—	Concreto	X	—	—	—	—
RSC-287	170+949	170+626	0,32	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	170+626	170+564	0,06	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	170+564	170+065	0,50	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	170+065	169+881	0,18	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	169+881	169+732	0,15	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	169+732	169+713	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—

Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	169+713	169+693	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	169+693	169+517	0,18	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	169+517	169+437	0,08	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	169+437	168+980	0,46	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	168+980	168+961	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	168+961	168+779	0,18	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	168+779	168+649	0,13	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	168+649	168+534	0,12	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	168+534	168+476	0,06	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	168+476	168+417	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	168+417	168+320	0,10	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	168+320	167+777	0,54	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	167+777	167+747	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	167+731	167+503	0,23	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	167+461	167+373	0,09	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	167+373	167+242	0,13	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	167+242	166+672	0,57	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	166+672	166+591	0,08	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	166+591	166+476	0,12	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	166+476	166+459	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	166+459	166+426	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	166+426	166+049	0,38	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	166+049	165+927	0,12	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	165+927	165+801	0,13	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	165+801	165+595	0,21	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	165+595	164+812	0,78	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	164+812	164+724	0,09	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	164+724	164+599	0,12	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	164+599	164+290	0,31	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	164+290	164+072	0,22	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	164+072	163+942	0,13	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	163+942	163+792	0,15	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	163+792	163+655	0,14	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	163+655	163+429	0,23	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	163+429	163+165	0,26	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	163+165	163+073	0,09	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	163+073	163+037	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	163+037	162+945	0,09	D	—	X	—	—	—	—	—	X

Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	162+945	162+839	0,11	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	162+839	162+767	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	162+767	162+734	0,03	D	X	—	Concreto	X	—	—	—	—
RSC-287	162+734	162+542	0,19	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	162+542	162+430	0,11	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	162+430	162+332	0,10	D	X	—	Madeira	—	X	X	—	—
RSC-287	162+332	161+623	0,71	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	161+623	161+583	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	161+583	161+315	0,27	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	161+315	161+009	0,31	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	161+009	160+972	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	160+972	160+822	0,15	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	160+822	160+694	0,13	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	160+694	160+676	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	160+676	160+638	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	160+638	160+385	0,25	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	160+385	160+225	0,16	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	160+225	160+087	0,14	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	160+087	159+986	0,10	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	159+986	159+845	0,14	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	159+845	159+700	0,15	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	159+700	159+678	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	159+678	159+595	0,08	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	159+595	159+349	0,25	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	159+349	159+180	0,17	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	159+180	159+054	0,13	D	X	—	Concreto	X	—	—	—	—
RSC-287	159+054	158+952	0,10	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	158+952	158+820	0,13	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	158+820	158+281	0,54	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	158+281	158+144	0,14	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	158+062	157+463	0,60	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	157+463	157+416	0,05	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	157+416	157+385	0,03	D	X	—	Grade	X	—	—	—	—
RSC-287	157+385	156+853	0,53	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	156+853	156+835	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	—	—	—
RSC-287	156+835	156+783	0,05	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	156+783	156+766	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	—	—	—
RSC-287	156+766	156+748	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—

Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	156+748	156+730	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	—	—	—
RSC-287	156+730	156+639	0,09	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	156+639	156+625	0,01	D	X	—	Concreto	X	—	—	—	—
RSC-287	156+625	156+210	0,42	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	156+210	156+193	0,02	D	X	—	Grade	X	—	—	X	—
RSC-287	156+193	155+929	0,26	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	155+929	155+382	0,55	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	155+382	155+254	0,13	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	155+200	155+163	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	155+163	155+107	0,06	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	155+107	154+989	0,12	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	154+989	154+789	0,20	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	154+789	154+640	0,15	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	154+640	154+337	0,30	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	154+279	154+223	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	154+165	153+605	0,56	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	153+605	153+326	0,28	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	153+291	152+188	1,10	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	152+188	152+085	0,10	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	152+085	151+850	0,23	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	151+850	151+745	0,10	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	151+745	151+644	0,10	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	151+644	151+231	0,41	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	151+231	151+211	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	151+211	151+026	0,19	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	151+026	150+961	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	150+961	150+919	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	150+919	150+706	0,21	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	150+706	150+503	0,20	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	150+503	150+367	0,14	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	150+367	150+124	0,24	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	150+124	150+082	0,04	D	X	—	Grade	X	—	—	X	—
RSC-287	150+082	149+998	0,08	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	149+998	149+915	0,08	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	149+915	149+874	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	149+874	149+854	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	149+854	149+833	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	149+833	149+688	0,15	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—



Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	149+688	149+583	0,11	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	149+583	149+477	0,11	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	149+477	149+457	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	149+457	149+013	0,44	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	149+013	148+853	0,16	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	148+853	148+734	0,12	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	148+734	148+255	0,48	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	148+255	148+234	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	148+234	148+089	0,14	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	148+089	148+069	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	—	—	—
RSC-287	148+069	148+026	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	148+026	147+963	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	147+963	147+838	0,12	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	147+838	147+649	0,19	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	147+649	147+593	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	—	—	—
RSC-287	147+593	147+311	0,28	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	147+311	147+089	0,22	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	147+089	147+072	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	147+072	147+055	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	147+055	146+890	0,16	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	146+890	146+839	0,05	D	X	—	Madeira	—	X	—	X	—
RSC-287	146+839	145+498	1,34	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	145+498	145+476	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	—	—	—
RSC-287	145+476	145+237	0,24	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	145+237	145+075	0,16	D	X	—	Madeira	X	—	—	—	—
RSC-287	145+075	144+306	0,77	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	144+306	144+230	0,08	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	144+230	144+156	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	144+156	144+083	0,07	D	—	X	—	X	—	—	—	—
RSC-287	144+083	144+009	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	144+009	143+970	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	143+970	143+932	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	143+932	143+875	0,06	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	143+875	143+719	0,16	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	143+719	143+680	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	143+680	143+159	0,52	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	143+159	143+099	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	143+099	142+501	0,60	D	—	X	—	—	—	—	—	X

Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	142+501	142+439	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	142+439	142+292	0,15	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	142+292	142+270	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	142+270	142+207	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	142+207	141+932	0,27	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	141+932	141+838	0,09	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	141+838	141+691	0,15	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	141+691	141+636	0,05	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	141+636	141+454	0,18	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	141+454	141+383	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	141+383	141+327	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	141+327	141+251	0,08	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	141+251	141+173	0,08	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	141+173	141+100	0,07	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	141+100	141+047	0,05	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	141+047	140+881	0,17	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	140+881	140+600	0,28	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	140+600	140+430	0,17	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	140+430	140+247	0,18	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	140+247	140+118	0,13	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	140+118	139+950	0,17	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	139+950	139+796	0,15	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	139+796	139+643	0,15	D	X	—	Grade	X	—	—	X	—
RSC-287	139+643	139+433	0,21	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	139+433	139+381	0,05	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	139+381	138+963	0,42	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	138+963	138+907	0,06	D	X	—	Concreto	X	—	—	—	—
RSC-287	138+907	138+833	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	138+833	138+556	0,28	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	138+556	138+510	0,05	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	138+510	138+479	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	138+479	138+463	0,02	D	X	—	Grade	X	—	—	X	—
RSC-287	138+463	138+397	0,07	D	X	—	Concreto	X	—	—	—	—
RSC-287	138+397	138+294	0,10	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	138+294	138+276	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	138+276	138+239	0,04	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	138+239	138+089	0,15	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	138+089	137+976	0,11	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—

Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	137+976	137+885	0,09	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	137+885	137+866	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	137+866	137+848	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	137+848	137+723	0,13	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	137+723	137+705	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	137+705	137+521	0,18	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	137+521	137+484	0,04	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	137+484	137+392	0,09	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	137+392	137+339	0,05	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	137+339	137+141	0,20	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	137+040	136+965	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	136+965	136+887	0,08	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	136+887	136+605	0,28	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	136+507	136+427	0,08	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	136+427	136+299	0,13	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	136+299	136+014	0,29	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	136+014	135+949	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	135+949	135+864	0,09	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	135+864	135+477	0,39	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	135+477	135+298	0,18	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	135+298	135+122	0,18	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	135+122	135+105	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	135+105	135+073	0,03	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	135+073	134+816	0,26	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	134+816	134+729	0,09	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	134+729	134+447	0,28	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	134+447	134+331	0,12	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	134+331	133+857	0,47	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	133+857	133+774	0,08	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	133+774	133+550	0,22	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	133+550	133+468	0,08	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	133+468	133+076	0,39	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	133+076	132+923	0,15	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	132+923	132+887	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	132+887	132+795	0,09	D	X	—	Grade	X	—	—	X	—
RSC-287	132+795	132+572	0,22	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	132+572	132+535	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	132+535	132+478	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	—

Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	132+478	132+441	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	132+441	132+346	0,09	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	132+346	132+174	0,17	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	132+174	132+037	0,14	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	132+037	131+984	0,05	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	131+984	131+947	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	131+947	131+910	0,04	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	131+910	131+854	0,06	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	131+854	131+835	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	131+835	131+778	0,06	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	131+778	131+758	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	131+758	131+666	0,09	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	131+666	131+630	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	131+630	131+526	0,10	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	131+526	131+477	0,05	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	131+477	131+336	0,14	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	131+336	131+236	0,10	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	131+236	131+160	0,08	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	131+160	131+126	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	131+126	131+012	0,11	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	131+012	130+743	0,27	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	130+743	130+306	0,44	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	130+306	130+182	0,12	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	130+182	130+146	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	130+146	130+094	0,05	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	130+094	129+908	0,19	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	129+908	129+798	0,11	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	129+798	129+665	0,13	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	129+665	129+437	0,23	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	129+437	129+199	0,24	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	129+199	129+009	0,19	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	129+009	128+816	0,19	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	128+816	128+715	0,10	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	128+715	128+675	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	128+675	128+359	0,32	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	128+359	128+325	0,03	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	128+325	128+181	0,14	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	128+181	127+936	0,24	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—



Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	127+936	127+899	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	127+899	127+771	0,13	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	127+771	127+719	0,05	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	127+719	127+650	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	127+650	127+613	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	127+613	127+539	0,07	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	127+539	127+520	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	127+520	127+501	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	127+501	127+482	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	127+482	127+425	0,06	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	127+425	127+214	0,21	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	127+214	127+101	0,11	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	127+101	127+083	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	127+083	127+009	0,07	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	127+009	126+875	0,13	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	126+875	126+798	0,08	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	126+798	126+641	0,16	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	126+641	126+603	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	126+603	126+484	0,12	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	126+484	125+482	1,00	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	125+482	124+819	0,66	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	124+819	124+783	0,04	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	124+783	124+444	0,34	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	124+444	124+334	0,11	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	124+334	124+209	0,13	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	124+209	124+080	0,13	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	124+080	124+049	0,03	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	124+049	123+838	0,21	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	123+838	123+806	0,03	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	123+806	123+636	0,17	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	123+636	123+572	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	123+572	123+370	0,20	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	123+370	123+053	0,32	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	123+053	122+899	0,15	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	122+899	122+848	0,05	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	122+848	122+797	0,05	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	122+797	122+431	0,37	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	122+431	122+190	0,24	D	—	X	—	—	—	—	—	X

Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	122+190	122+131	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	122+131	122+092	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	122+092	122+034	0,06	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	122+034	122+015	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	122+015	121+645	0,37	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	121+645	121+588	0,06	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	121+588	121+471	0,12	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	121+471	121+355	0,12	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	121+355	120+920	0,44	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	120+920	120+900	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	120+900	120+840	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	120+840	120+819	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	120+819	120+646	0,17	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	120+646	120+592	0,05	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	120+592	120+446	0,15	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	120+446	120+229	0,22	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	120+229	120+145	0,08	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	120+145	119+945	0,20	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	119+945	119+867	0,08	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	119+867	119+828	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	119+770	119+208	0,56	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	119+208	119+189	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	119+189	118+849	0,34	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	118+829	118+376	0,45	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	118+376	118+340	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	118+340	118+127	0,21	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	118+127	117+814	0,31	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	117+814	117+615	0,20	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	117+615	116+916	0,70	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	116+916	116+700	0,22	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	116+663	115+900	0,76	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	115+851	115+765	0,09	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	115+731	115+700	0,03	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	115+665	115+613	0,05	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	115+579	115+472	0,11	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	115+420	115+367	0,05	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	115+367	115+317	0,05	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	115+300	115+092	0,21	D	—	X	—	—	—	X	—	—

Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	115+092	114+884	0,21	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	114+884	114+454	0,43	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	114+454	114+437	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	114+437	114+275	0,16	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	114+275	114+167	0,11	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	114+167	114+114	0,05	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	114+114	113+969	0,14	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	113+969	113+880	0,09	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	113+880	113+629	0,25	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	113+629	113+557	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	113+557	113+451	0,11	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	113+451	113+273	0,18	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	113+273	113+089	0,18	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	113+089	112+937	0,15	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	112+937	112+870	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	112+870	112+807	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	112+807	112+717	0,09	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	112+717	111+924	0,79	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	111+924	111+815	0,11	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	111+815	111+686	0,13	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	111+686	111+669	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	111+669	111+559	0,11	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	111+559	111+544	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	111+544	110+925	0,62	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	110+925	110+887	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	110+887	110+740	0,15	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	110+740	110+687	0,05	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	110+687	110+173	0,51	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	110+173	109+911	0,26	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	109+911	109+526	0,38	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	109+526	109+401	0,13	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	109+401	109+163	0,24	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	109+163	109+000	0,16	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	109+000	108+891	0,11	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	108+891	108+552	0,34	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	108+552	108+479	0,07	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	108+479	107+436	1,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	107+436	107+219	0,22	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—

Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	107+219	106+969	0,25	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	106+891	106+456	0,44	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	106+381	104+678	1,70	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	104+587	104+571	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	104+571	104+539	0,03	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	104+539	104+489	0,05	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	104+489	104+434	0,05	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	104+434	104+381	0,05	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	104+381	104+330	0,05	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	104+330	104+278	0,05	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	104+278	103+985	0,29	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	103+985	103+791	0,19	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	103+791	103+752	0,04	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	103+752	103+410	0,34	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	103+410	103+391	0,02	D	X	—	Madeira	—	X	X	—	—
RSC-287	103+391	103+220	0,17	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	103+220	103+199	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	103+199	103+040	0,16	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	103+040	103+021	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	103+021	102+962	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	102+962	102+924	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	102+924	102+299	0,62	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	102+299	102+283	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	102+283	102+106	0,18	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	102+106	101+495	0,61	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	101+495	101+198	0,30	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	101+186	101+143	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	101+143	100+528	0,62	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	100+528	100+513	0,01	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	100+513	100+384	0,13	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	100+384	100+257	0,13	D	X	—	Concreto	X	—	—	—	—
RSC-287	100+257	100+017	0,24	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	100+017	099+936	0,08	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	099+936	099+770	0,17	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	099+770	099+698	0,07	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	099+698	099+624	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	099+624	099+595	0,03	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	099+595	099+554	0,04	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—



Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	099+554	099+303	0,25	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	099+303	099+295	0,01	D	X	—	Concreto	X	—	—	—	—
RSC-287	099+286	099+171	0,12	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	099+149	099+127	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	099+127	099+094	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	099+094	099+061	0,03	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	099+061	098+928	0,13	D	X	—	Grade	X	—	—	X	—
RSC-287	098+928	098+859	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	098+859	098+765	0,09	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	098+765	098+701	0,06	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	098+701	098+634	0,07	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	098+634	098+547	0,09	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	098+547	097+884	0,66	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	097+884	097+016	0,87	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	097+016	096+929	0,09	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	096+929	095+603	1,33	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	095+603	095+390	0,21	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	095+390	094+666	0,72	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	094+666	094+627	0,04	D	—	X	—	X	—	X	—	—
RSC-287	094+627	094+609	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	094+572	094+516	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	094+516	094+465	0,05	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	094+465	094+448	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	094+448	094+416	0,03	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	094+416	094+278	0,14	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	094+260	093+898	0,36	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	093+898	093+879	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	093+879	093+809	0,07	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	093+809	093+677	0,13	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	093+677	093+627	0,05	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	093+627	093+610	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	093+610	093+559	0,05	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	093+559	093+525	0,03	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	093+525	093+507	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	093+507	093+471	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	093+471	093+357	0,11	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	093+357	093+320	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	093+320	093+205	0,11	D	—	X	—	—	—	—	—	X

Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	093+205	093+167	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	093+167	092+896	0,27	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	092+896	092+878	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	092+878	092+839	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	092+839	092+819	0,02	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	092+819	092+800	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	092+800	092+743	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	092+743	092+647	0,10	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	092+647	092+549	0,10	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	092+549	092+511	0,04	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	092+511	092+353	0,16	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	092+353	092+275	0,08	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	092+275	092+219	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	092+219	092+198	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	092+198	092+049	0,15	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	092+049	091+797	0,25	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	091+797	091+778	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	091+778	091+723	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	091+723	091+685	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	091+685	091+627	0,06	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	091+627	091+480	0,15	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	091+480	091+445	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	091+445	091+332	0,11	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	091+332	091+226	0,11	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	091+226	091+189	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	091+189	091+151	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	091+151	091+132	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	091+132	090+850	0,28	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	090+850	090+645	0,20	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	090+645	089+909	0,74	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	089+909	089+747	0,16	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	089+747	089+726	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	089+726	089+706	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	089+706	088+745	0,96	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	088+686	087+938	0,75	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	087+900	087+474	0,43	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	087+474	086+604	0,87	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	086+604	086+546	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—

Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	086+546	086+531	0,01	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	086+421	086+360	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	086+360	086+235	0,12	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	086+235	086+075	0,16	D	X	—	Madeira	X	—	—	—	—
RSC-287	086+075	086+052	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	086+052	085+986	0,07	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	085+986	085+938	0,05	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	085+938	085+775	0,16	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	085+775	085+666	0,11	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	085+666	085+448	0,22	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	085+448	085+342	0,11	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	085+342	085+227	0,11	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	085+227	085+207	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	085+207	084+964	0,24	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	084+964	084+943	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	084+943	084+923	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	084+923	084+901	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	084+901	084+756	0,15	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	084+756	084+673	0,08	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	084+673	084+508	0,16	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	084+508	084+101	0,41	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	084+101	084+081	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	084+061	083+920	0,14	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	083+920	083+736	0,18	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	083+736	083+638	0,10	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	083+638	083+424	0,21	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	083+424	083+245	0,18	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	083+245	083+186	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	083+186	083+146	0,04	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	083+146	082+910	0,24	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	082+910	082+891	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	082+891	082+737	0,15	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	082+737	082+518	0,22	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	082+518	082+396	0,12	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	082+396	082+355	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	082+355	082+231	0,12	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	082+231	082+130	0,10	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	082+130	082+071	0,06	D	—	X	—	—	—	X	—	—

Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	082+071	081+969	0,10	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	081+969	081+948	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	081+948	081+907	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	081+907	081+887	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	081+887	081+591	0,30	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	081+591	081+512	0,08	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	081+512	081+493	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	081+493	081+416	0,08	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	081+416	081+139	0,28	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	081+139	081+120	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	081+120	081+043	0,08	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	081+043	081+005	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	081+005	080+913	0,09	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	080+913	080+690	0,22	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	080+690	080+558	0,13	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	080+558	080+483	0,08	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	080+483	080+464	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	080+464	080+407	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	—	—	—
RSC-287	080+407	080+295	0,11	D	X	—	Concreto	X	—	—	—	—
RSC-287	080+295	079+781	0,51	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	079+781	079+760	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	079+760	078+938	0,82	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	078+938	078+553	0,39	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	078+553	078+536	0,02	D	X	—	Grade	X	—	—	X	—
RSC-287	078+536	078+518	0,02	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	078+518	078+510	0,01	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	078+510	078+493	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	078+493	078+475	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	078+475	078+264	0,21	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	078+264	078+180	0,08	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	078+180	078+113	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	078+113	077+986	0,13	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	077+986	077+826	0,16	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	077+826	077+555	0,27	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	077+555	077+500	0,06	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	077+500	077+445	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	077+445	077+258	0,19	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	077+258	077+183	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X



Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	077+183	077+032	0,15	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	077+032	076+936	0,10	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	076+936	076+899	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	076+899	076+680	0,22	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	076+680	076+518	0,16	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	076+518	075+831	0,69	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	075+831	075+776	0,05	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	075+776	075+721	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	075+721	075+342	0,38	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	075+342	074+958	0,38	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	074+958	074+922	0,04	D	X	—	Madeira	—	X	—	X	—
RSC-287	074+922	074+544	0,38	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	074+544	074+506	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	074+506	074+467	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	074+467	074+392	0,08	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	074+392	074+354	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	074+354	074+278	0,08	D	X	—	Madeira	X	—	—	—	—
RSC-287	074+278	074+259	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	074+259	074+187	0,07	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	074+187	074+084	0,10	D	X	—	Madeira	X	—	—	—	—
RSC-287	074+084	073+683	0,40	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	073+683	073+536	0,15	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	073+536	073+479	0,06	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	073+479	073+398	0,08	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	073+398	073+233	0,17	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	073+233	073+074	0,16	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	073+074	072+849	0,23	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	072+827	072+246	0,58	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	072+246	072+202	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	072+202	071+867	0,34	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	071+867	071+735	0,13	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	071+735	071+625	0,11	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	071+625	071+493	0,13	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	071+493	071+450	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	071+450	071+276	0,17	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	071+276	071+076	0,20	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	071+076	071+029	0,05	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	071+029	070+983	0,05	D	—	X	—	—	—	—	X	—

Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	070+983	070+618	0,37	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	070+618	070+537	0,08	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	070+537	070+313	0,22	D	X	—	Madeira	—	X	—	X	—
RSC-287	070+313	070+046	0,27	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	070+046	070+026	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	070+026	069+871	0,15	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	069+871	069+519	0,35	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	069+519	069+349	0,17	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	069+349	069+187	0,16	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	069+187	069+053	0,13	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	069+053	068+955	0,10	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	068+915	068+732	0,18	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	068+732	068+712	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	068+712	068+410	0,30	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	068+410	068+389	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	068+389	068+264	0,13	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	068+264	067+936	0,33	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	067+936	067+896	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	067+896	067+735	0,16	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	067+735	067+715	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	067+715	067+589	0,13	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	067+589	067+547	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	067+547	067+483	0,06	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	067+483	067+402	0,08	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	067+402	067+362	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	067+362	067+284	0,08	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	067+284	067+205	0,08	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	067+205	067+125	0,08	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	067+125	066+872	0,25	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	066+872	066+521	0,35	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	066+521	066+457	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	066+457	066+353	0,10	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	066+353	066+331	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	066+331	066+310	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	066+310	066+289	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	066+289	066+267	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	066+267	066+181	0,09	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	066+181	066+136	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—

Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	066+136	065+838	0,30	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	065+838	065+796	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	065+796	065+693	0,10	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	065+693	065+673	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	065+673	065+632	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	065+632	065+571	0,06	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	065+571	065+427	0,14	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	065+427	065+325	0,10	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	065+325	064+956	0,37	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	064+956	064+873	0,08	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	064+873	064+648	0,22	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	064+648	064+628	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	064+628	064+527	0,10	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	064+527	064+487	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	064+487	064+217	0,27	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	064+217	064+127	0,09	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	064+127	063+992	0,14	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	063+992	063+954	0,04	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	063+954	063+821	0,13	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	063+821	063+761	0,06	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	063+761	063+640	0,12	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	063+640	063+620	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	063+620	063+522	0,10	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	063+522	062+795	0,73	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	062+795	062+777	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	062+777	062+509	0,27	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	062+509	062+470	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	062+470	062+392	0,08	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	062+392	062+336	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	062+336	062+262	0,07	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	062+262	062+204	0,06	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	062+204	062+186	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	062+186	061+870	0,32	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	061+870	061+812	0,06	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	061+812	061+677	0,14	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	061+677	061+620	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	061+620	061+602	0,02	D	X	—	Madeira	—	X	X	—	—
RSC-287	061+602	061+472	0,13	D	—	X	—	—	—	X	—	—

Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	061+472	061+191	0,28	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	061+191	060+997	0,19	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	060+997	060+871	0,13	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	060+871	060+836	0,03	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	060+836	060+802	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	060+802	060+676	0,13	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	060+676	060+525	0,15	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	060+525	060+506	0,02	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	060+506	060+448	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	060+448	060+328	0,12	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	060+328	060+187	0,14	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	060+187	060+089	0,10	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	060+089	060+052	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	060+052	060+014	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	060+014	059+995	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	059+995	059+879	0,12	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	059+879	059+689	0,19	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	059+689	058+621	1,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	058+621	058+469	0,15	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	058+469	058+235	0,23	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	058+235	058+176	0,06	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	058+176	057+797	0,38	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	057+797	057+659	0,14	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	057+659	057+359	0,30	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	057+359	057+238	0,12	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	057+238	056+888	0,35	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	056+888	056+496	0,39	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	056+496	056+364	0,13	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	056+364	056+239	0,12	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	056+239	055+786	0,45	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	055+786	055+713	0,07	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	055+713	055+253	0,46	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	054+671	054+665	0,01	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	054+665	054+622	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	054+622	054+485	0,14	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	054+485	054+446	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	054+446	053+983	0,46	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	053+854	053+197	0,66	D	—	X	—	—	—	—	—	X



Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	053+197	053+140	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	053+140	053+049	0,09	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	053+049	052+753	0,30	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	052+753	052+479	0,27	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	052+479	052+414	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	052+414	052+177	0,24	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	052+177	051+923	0,25	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	051+923	051+844	0,08	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	051+844	051+673	0,17	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	051+673	051+634	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	051+634	051+538	0,10	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	051+538	051+500	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	051+500	051+085	0,41	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	051+085	051+007	0,08	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	051+007	050+647	0,36	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	050+647	050+628	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	050+628	050+059	0,57	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	050+059	049+656	0,40	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	049+656	047+726	1,93	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	047+726	047+508	0,22	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	047+508	047+389	0,12	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	047+321	046+890	0,43	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	046+890	046+853	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	046+853	046+563	0,29	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	046+563	046+458	0,10	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	046+458	046+381	0,08	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	046+381	046+237	0,14	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	046+237	046+173	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	046+173	046+090	0,08	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	046+090	046+069	0,02	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	046+069	046+027	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	046+027	045+985	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	045+985	045+899	0,09	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	045+899	045+706	0,19	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	045+706	045+321	0,38	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	045+321	045+059	0,26	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	045+059	045+044	0,01	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	045+044	044+821	0,22	D	—	X	—	—	—	—	—	X

Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	044+821	044+615	0,21	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	044+615	044+559	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	044+559	044+480	0,08	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	044+480	044+464	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	044+464	044+432	0,03	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	044+432	044+363	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	044+363	044+229	0,13	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	044+229	044+178	0,05	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	044+178	044+143	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	044+143	043+987	0,16	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	043+987	043+907	0,08	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	043+907	043+824	0,08	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	043+824	043+749	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	043+749	043+658	0,09	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	043+658	043+567	0,09	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	043+567	043+495	0,07	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	043+495	043+379	0,12	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	043+379	043+095	0,28	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	043+095	043+056	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	043+056	042+955	0,10	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	042+955	042+915	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	042+915	042+896	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	042+896	042+399	0,50	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	042+399	042+360	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	042+360	042+300	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	042+300	042+281	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	042+281	042+261	0,02	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	042+261	042+221	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	042+221	042+041	0,18	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	042+041	042+004	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	042+004	041+897	0,11	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	041+897	041+656	0,24	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	041+656	041+292	0,36	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	041+292	041+064	0,23	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	041+064	040+967	0,10	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	040+967	040+414	0,55	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	040+414	040+272	0,14	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	040+272	039+896	0,38	D	—	X	—	—	—	—	—	X

Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	039+896	039+875	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	039+875	039+297	0,58	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	039+297	039+278	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	039+278	039+147	0,13	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	039+147	039+108	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	039+108	039+091	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	039+091	038+901	0,19	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	038+901	038+645	0,26	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	038+645	038+530	0,11	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	038+530	038+475	0,06	D	X	—	Concreto	X	—	—	—	—
RSC-287	038+475	038+382	0,09	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	038+382	038+325	0,06	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	038+325	038+306	0,02	D	X	—	Grade	X	—	—	—	—
RSC-287	038+306	038+268	0,04	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	038+268	038+248	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	—	—	—
RSC-287	038+248	038+150	0,10	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	038+150	038+029	0,12	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	038+029	036+954	1,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	036+746	036+259	0,49	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	036+259	036+204	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	036+204	036+129	0,07	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	036+129	036+038	0,09	D	X	—	Concreto	X	—	—	X	—
RSC-287	036+038	035+884	0,15	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	035+884	035+819	0,07	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	035+819	035+753	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	035+753	035+686	0,07	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	035+686	035+652	0,03	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	035+652	035+411	0,24	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	035+411	035+172	0,24	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	035+172	035+043	0,13	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	035+043	034+275	0,77	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	034+275	034+201	0,07	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	034+201	033+716	0,49	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	033+716	033+667	0,05	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	033+667	033+557	0,11	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	033+557	033+542	0,01	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	033+542	033+527	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	033+527	033+442	0,09	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—

Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	033+442	033+406	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	033+406	033+202	0,20	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	033+202	033+184	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	033+184	032+714	0,47	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	032+714	032+659	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	032+659	032+602	0,06	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	032+602	032+330	0,27	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	032+330	032+287	0,04	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	032+287	032+266	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	032+266	032+080	0,19	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	032+080	032+003	0,08	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	032+003	031+984	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	031+984	031+948	0,04	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	031+948	031+892	0,06	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	031+892	031+837	0,06	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	031+837	031+819	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	031+819	031+749	0,07	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	031+749	031+714	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	031+714	031+341	0,37	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	031+341	031+267	0,07	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	031+267	031+186	0,08	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	031+186	031+109	0,08	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	031+109	031+013	0,10	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	031+013	030+973	0,04	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	030+973	030+955	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	030+955	030+935	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	030+935	030+764	0,17	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	030+764	030+727	0,04	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	030+727	030+691	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	030+691	030+673	0,02	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	030+673	030+655	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	030+655	030+449	0,21	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	030+449	030+411	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	030+411	030+335	0,08	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	030+335	030+104	0,23	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	030+104	029+955	0,15	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	029+955	029+918	0,04	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	029+918	029+784	0,13	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—



Tabela 42 - Planilha Resumo de Cercas Delimitadoras e Vegetação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)		Extensão (km)	Lado (E/D)	Existência de Cerca		Tipo de Cerca	Estado de Conservação		Vegetação da Faixa de Domínio		
	Inicial	Final			Sim	Não		Bom	Ruim	Rasteira	Arbustiva	Fechada
RSC-287	029+784	029+650	0,13	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	029+650	029+594	0,06	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	029+594	029+558	0,04	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	029+558	029+522	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	029+522	029+504	0,02	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	029+487	029+434	0,05	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	029+434	029+399	0,04	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	029+399	029+242	0,16	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	029+242	029+225	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	029+225	029+208	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	029+208	029+158	0,05	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	029+158	029+142	0,02	D	X	—	Concreto	X	—	X	—	—
RSC-287	029+142	029+108	0,03	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	029+108	029+091	0,02	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	029+091	029+075	0,02	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	029+057	028+914	0,14	D	—	X	—	—	—	—	X	—
RSC-287	028+914	028+862	0,05	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	028+862	028+781	0,08	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	028+781	028+750	0,03	D	X	—	Madeira	X	—	—	—	—
RSC-287	028+750	028+673	0,08	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	028+673	028+658	0,02	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	028+658	028+549	0,11	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	028+549	028+502	0,05	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	028+502	028+471	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	—
RSC-287	028+471	028+440	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	028+440	028+408	0,03	D	X	—	Grade	X	—	X	—	—
RSC-287	028+408	028+325	0,08	D	X	—	Madeira	X	—	X	—	—
RSC-287	028+325	028+292	0,03	D	—	X	—	—	—	X	—	—
RSC-287	028+292	028+099	0,19	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—
RSC-287	028+099	028+066	0,03	D	—	X	—	—	—	—	—	X
RSC-287	028+066	028+030	0,04	D	X	—	Madeira	X	—	—	X	—

Tabela 43 - Planilha Resumo do Canteiro Central - RSC-287.

Rodovia	Localização (km ao km)		Entensão (km)	Tipo de Canteiro			Largura Aproximada do Canteiro (m)	Observação
	km Inicial	km Final		Canteiro com Grama	Sinalização Horizontal	Barreira Rígida		
RSC-287	232+540	232+442	0,10	X	—	—	38,00	Rotatória
RSC-287	232+442	232+422	0,02	—	X	—	2,00	—
RSC-287	232+422	232+201	0,22	—	X	—	0,55	—
RSC-287	232+201	232+165	0,04	—	X	—	0,55	Sem pintura
RSC-287	232+165	231+855	0,31	—	X	—	0,55	—
RSC-287	231+855	231+841	0,01	—	X	—	0,55	Sem pintura
RSC-287	231+841	231+694	0,15	—	X	—	0,55	—
RSC-287	231+694	231+663	0,03	—	X	—	0,55	Sem pintura
RSC-287	231+663	231+619	0,04	—	X	—	0,55	—
RSC-287	231+619	231+477	0,14	—	X	—	6,40	—
RSC-287	231+477	230+790	0,69	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	230+790	230+644	0,15	—	X	—	0,55	—
RSC-287	230+644	230+493	0,15	—	X	—	0,15	—
RSC-287	230+493	229+973	0,52	—	X	—	0,55	—
RSC-287	229+973	229+502	0,47	—	X	—	0,15	—
RSC-287	229+502	228+861	0,64	—	X	—	0,55	—
RSC-287	228+861	228+787	0,07	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	228+787	228+767	0,02	—	X	—	0,55	—
RSC-287	228+767	228+748	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	228+748	228+522	0,23	—	X	—	0,55	—
RSC-287	228+522	228+090	0,43	—	X	—	0,15	—
RSC-287	228+090	227+512	0,58	—	X	—	0,55	—
RSC-287	227+512	227+496	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	227+496	227+318	0,18	—	X	—	0,55	—
RSC-287	227+318	226+559	0,76	—	X	—	0,15	—
RSC-287	226+559	226+099	0,46	—	X	—	0,55	—
RSC-287	226+099	225+519	0,58	—	X	—	0,15	—
RSC-287	225+519	225+266	0,25	—	X	—	0,55	—
RSC-287	225+266	225+250	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	225+250	225+201	0,05	—	X	—	0,55	—
RSC-287	225+201	225+185	0,02	—	X	—	1,80	—
RSC-287	225+185	225+050	0,13	X	—	—	6,30	—
RSC-287	225+050	225+017	0,03	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	225+017	224+898	0,12	X	—	—	4,85	—
RSC-287	224+898	224+864	0,03	—	X	—	2,83	—
RSC-287	224+864	224+668	0,20	—	X	—	0,55	—
RSC-287	224+668	222+172	2,50	—	X	—	0,15	—
RSC-287	222+172	221+568	0,60	—	X	—	0,55	—

Tabela 43 - Planilha Resumo do Canteiro Central - RSC-287.

Rodovia	Localização (km ao km)		Entensão (km)	Tipo de Canteiro			Largura Aproximada do Canteiro (m)	Observação
	km Inicial	km Final		Canteiro com Grama	Sinalização Horizontal	Barreira Rígida		
RSC-287	221+568	221+531	0,04	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	221+531	221+417	0,11	—	X	—	0,55	—
RSC-287	221+417	220+964	0,45	—	X	—	0,15	—
RSC-287	220+964	220+515	0,45	—	X	—	0,55	—
RSC-287	220+515	220+443	0,07	—	X	—	0,15	—
RSC-287	220+443	220+088	0,35	—	X	—	0,55	—
RSC-287	220+088	219+560	0,53	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	219+560	219+398	0,16	—	X	—	0,55	—
RSC-287	219+398	218+737	0,66	—	X	—	0,15	—
RSC-287	218+737	218+222	0,52	—	X	—	0,55	—
RSC-287	218+222	217+959	0,26	—	X	—	0,15	—
RSC-287	217+959	217+942	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	217+942	217+485	0,46	—	X	—	0,15	—
RSC-287	217+485	216+926	0,56	—	X	—	0,55	—
RSC-287	216+926	215+997	0,93	—	X	—	0,15	—
RSC-287	215+997	215+608	0,39	—	X	—	0,55	—
RSC-287	215+608	215+180	0,43	—	X	—	0,15	—
RSC-287	215+180	215+135	0,05	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	215+135	214+538	0,60	—	X	—	0,15	—
RSC-287	214+538	214+047	0,49	—	X	—	0,55	—
RSC-287	214+047	213+837	0,21	—	X	—	0,15	—
RSC-287	213+837	213+262	0,57	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	213+262	213+210	0,05	X	—	—	6,00	—
RSC-287	213+210	212+795	0,42	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	212+795	212+433	0,36	—	X	—	0,15	—
RSC-287	212+433	211+858	0,58	—	X	—	0,55	—
RSC-287	211+858	211+505	0,35	—	X	—	0,15	—
RSC-287	211+505	210+313	1,19	—	X	—	0,55	—
RSC-287	210+313	209+957	0,36	—	X	—	0,15	—
RSC-287	209+957	209+462	0,49	—	X	—	0,55	—
RSC-287	209+462	209+280	0,18	—	X	—	0,15	—
RSC-287	209+280	208+743	0,54	—	X	—	0,55	—
RSC-287	208+743	207+494	1,25	—	X	—	0,15	—
RSC-287	207+494	207+015	0,48	—	X	—	0,55	—
RSC-287	207+015	206+835	0,18	—	X	—	0,15	—
RSC-287	206+835	206+347	0,49	—	X	—	0,55	—
RSC-287	206+347	205+969	0,38	—	X	—	0,15	—
RSC-287	205+969	205+401	0,57	—	X	—	0,55	—

Tabela 43 - Planilha Resumo do Canteiro Central - RSC-287.

Rodovia	Localização (km ao km)		Entensão (km)	Tipo de Canteiro			Largura Aproximada do Canteiro (m)	Observação
	km Inicial	km Final		Canteiro com Grama	Sinalização Horizontal	Barreira Rígida		
RSC-287	205+401	204+672	0,73	—	X	—	0,15	—
RSC-287	204+672	204+086	0,59	—	X	—	0,55	—
RSC-287	204+086	202+812	1,27	—	X	—	0,15	—
RSC-287	202+812	202+540	0,27	—	X	—	0,55	—
RSC-287	202+540	202+341	0,20	—	X	—	0,15	—
RSC-287	202+341	201+999	0,34	—	X	—	0,55	—
RSC-287	201+999	201+255	0,74	—	X	—	0,15	—
RSC-287	201+255	200+738	0,52	—	X	—	0,55	—
RSC-287	200+738	200+722	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	200+722	200+657	0,07	—	X	—	0,55	—
RSC-287	200+657	200+639	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	200+639	199+654	0,99	—	X	—	0,55	—
RSC-287	199+654	199+639	0,01	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	199+639	199+595	0,04	—	X	—	0,55	—
RSC-287	199+595	199+581	0,01	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	199+581	199+536	0,04	—	X	—	0,55	—
RSC-287	199+536	199+520	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	199+520	199+158	0,36	—	X	—	0,55	—
RSC-287	199+158	198+964	0,19	—	X	—	0,15	—
RSC-287	198+964	198+686	0,28	—	X	—	0,55	—
RSC-287	198+686	197+532	1,15	—	X	—	0,15	—
RSC-287	197+532	197+300	0,23	—	X	—	0,55	—
RSC-287	197+300	197+286	0,01	—	X	—	2,50	—
RSC-287	197+286	197+123	0,16	X	—	—	38,00	Rotatória
RSC-287	197+123	197+091	0,03	—	X	—	2,50	—
RSC-287	197+091	196+336	0,75	—	X	—	0,55	—
RSC-287	196+336	195+833	0,50	—	X	—	0,15	—
RSC-287	195+833	195+293	0,54	—	X	—	0,55	—
RSC-287	195+293	194+621	0,67	—	X	—	0,15	—
RSC-287	194+621	194+012	0,61	—	X	—	0,55	—
RSC-287	194+012	193+231	0,78	—	X	—	0,15	—
RSC-287	193+231	192+372	0,86	—	X	—	0,55	—
RSC-287	192+372	192+071	0,30	—	X	—	0,15	—
RSC-287	192+071	191+554	0,52	—	X	—	0,55	—
RSC-287	191+554	191+170	0,38	—	X	—	0,15	—
RSC-287	191+170	190+006	1,16	—	X	—	0,55	—
RSC-287	190+006	189+921	0,09	—	X	—	0,15	—
RSC-287	189+921	188+666	1,26	—	X	—	0,55	—



Tabela 43 - Planilha Resumo do Canteiro Central - RSC-287.

Rodovia	Localização (km ao km)		Entensão (km)	Tipo de Canteiro			Largura Aproximada do Canteiro (m)	Observação
	km Inicial	km Final		Canteiro com Grama	Sinalização Horizontal	Barreira Rígida		
RSC-287	188+666	188+242	0,42	—	X	—	0,15	—
RSC-287	188+242	187+908	0,33	—	X	—	0,55	—
RSC-287	187+908	187+519	0,39	—	X	—	0,15	—
RSC-287	187+519	186+982	0,54	—	X	—	0,55	—
RSC-287	186+982	186+676	0,31	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	186+676	186+511	0,16	—	X	—	0,55	—
RSC-287	186+511	184+960	1,55	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	184+960	184+246	0,71	—	X	—	0,55	—
RSC-287	184+246	182+999	1,25	—	X	—	0,15	—
RSC-287	182+999	182+713	0,29	—	X	—	0,55	—
RSC-287	182+713	182+528	0,19	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	182+528	182+298	0,23	—	X	—	0,15	—
RSC-287	182+298	182+221	0,08	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	182+221	181+721	0,50	—	X	—	0,55	—
RSC-287	181+721	181+009	0,71	—	X	—	0,15	—
RSC-287	181+009	180+840	0,17	—	X	—	0,55	—
RSC-287	180+840	180+808	0,03	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	180+808	180+726	0,08	—	X	—	0,55	—
RSC-287	180+726	180+708	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	180+708	179+901	0,81	—	X	—	0,55	—
RSC-287	179+901	179+889	0,01	—	X	—	1,85	—
RSC-287	179+889	179+615	0,27	X	—	—	10,55	Rotatória
RSC-287	179+615	179+576	0,04	—	X	—	2,45	—
RSC-287	179+576	179+382	0,19	—	X	—	0,55	—
RSC-287	179+382	178+891	0,49	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	178+891	178+702	0,19	—	X	—	0,55	—
RSC-287	178+702	178+564	0,14	—	X	—	0,15	—
RSC-287	178+564	178+385	0,18	—	X	—	0,55	—
RSC-287	178+385	178+368	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	178+368	177+754	0,61	—	X	—	0,55	—
RSC-287	177+754	177+356	0,40	—	X	—	0,15	—
RSC-287	177+356	177+338	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	177+338	177+217	0,12	—	X	—	0,15	—
RSC-287	177+217	176+539	0,68	—	X	—	0,55	—
RSC-287	176+539	176+488	0,05	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	176+488	176+401	0,09	—	X	—	0,55	—
RSC-287	176+401	176+093	0,31	—	X	—	0,15	—
RSC-287	176+093	176+075	0,02	—	X	—	—	Sem pintura

Tabela 43 - Planilha Resumo do Canteiro Central - RSC-287.

Rodovia	Localização (km ao km)		Entensão (km)	Tipo de Canteiro			Largura Aproximada do Canteiro (m)	Observação
	km Inicial	km Final		Canteiro com Grama	Sinalização Horizontal	Barreira Rígida		
RSC-287	176+075	176+020	0,05	—	X	—	0,15	—
RSC-287	176+020	174+744	1,28	—	X	—	0,55	—
RSC-287	174+744	174+572	0,17	—	X	—	0,15	—
RSC-287	174+572	174+269	0,30	—	X	—	0,55	—
RSC-287	174+269	174+025	0,24	—	X	—	0,15	—
RSC-287	174+025	173+888	0,14	—	X	—	0,55	—
RSC-287	173+888	173+869	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	173+869	173+469	0,40	—	X	—	0,55	—
RSC-287	173+469	173+431	0,04	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	173+431	173+219	0,21	—	X	—	0,15	—
RSC-287	173+219	173+110	0,11	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	173+110	172+323	0,79	—	X	—	0,15	—
RSC-287	172+323	171+968	0,35	—	X	—	0,55	—
RSC-287	171+968	171+830	0,14	—	X	—	0,15	—
RSC-287	171+830	170+646	1,18	—	X	—	0,55	—
RSC-287	170+646	170+321	0,33	—	X	—	0,15	—
RSC-287	170+321	170+261	0,06	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	170+261	170+027	0,23	—	X	—	0,15	—
RSC-287	170+027	169+674	0,35	—	X	—	0,55	—
RSC-287	169+674	169+636	0,04	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	169+636	169+517	0,12	—	X	—	0,15	—
RSC-287	169+517	169+498	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	169+498	169+335	0,16	—	X	—	0,55	—
RSC-287	169+335	169+314	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	169+314	169+275	0,04	—	X	—	0,55	—
RSC-287	169+275	169+234	0,04	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	169+234	169+214	0,02	—	X	—	0,55	—
RSC-287	169+214	169+175	0,04	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	169+175	169+156	0,02	—	X	—	0,55	—
RSC-287	169+156	169+060	0,10	—	X	—	0,15	—
RSC-287	169+060	169+000	0,06	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	169+000	168+980	0,02	—	X	—	0,15	—
RSC-287	168+980	168+941	0,04	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	168+941	168+905	0,04	—	X	—	0,15	—
RSC-287	168+905	168+869	0,04	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	168+869	168+797	0,07	—	X	—	0,15	—
RSC-287	168+797	168+668	0,13	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	168+668	168+242	0,43	—	X	—	0,15	—

Tabela 43 - Planilha Resumo do Canteiro Central - RSC-287.

Rodovia	Localização (km ao km)		Entensão (km)	Tipo de Canteiro			Largura Aproximada do Canteiro (m)	Observação
	km Inicial	km Final		Canteiro com Grama	Sinalização Horizontal	Barreira Rígida		
RSC-287	168+242	167+934	0,31	—	X	—	0,55	—
RSC-287	167+934	167+887	0,05	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	167+887	167+567	0,32	—	X	—	0,55	—
RSC-287	167+567	167+541	0,03	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	167+541	167+528	0,01	—	X	—	0,55	—
RSC-287	167+528	167+516	0,01	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	167+516	167+461	0,05	—	X	—	0,55	—
RSC-287	167+461	167+433	0,03	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	167+433	166+287	1,15	—	X	—	0,55	—
RSC-287	166+287	166+049	0,24	—	X	—	0,15	—
RSC-287	166+049	165+451	0,60	—	X	—	0,55	—
RSC-287	165+451	165+285	0,17	—	X	—	0,15	—
RSC-287	165+285	164+812	0,47	—	X	—	0,55	—
RSC-287	164+812	162+430	2,38	—	X	—	0,15	—
RSC-287	162+430	161+701	0,73	—	X	—	0,55	—
RSC-287	161+701	161+067	0,63	—	X	—	0,15	—
RSC-287	161+067	159+308	1,76	—	X	—	0,55	—
RSC-287	159+308	158+460	0,85	—	X	—	0,15	—
RSC-287	158+460	158+353	0,11	—	X	—	0,55	—
RSC-287	158+353	158+299	0,05	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	158+299	158+281	0,02	—	X	—	3,30	—
RSC-287	158+281	158+127	0,15	—	—	—	4,00	Calçada
RSC-287	158+127	158+094	0,03	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	158+094	157+984	0,11	—	—	—	4,00	Calçada
RSC-287	157+984	157+935	0,05	—	X	—	4,50	—
RSC-287	157+935	157+762	0,17	—	X	—	0,55	—
RSC-287	157+762	157+746	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	157+746	157+694	0,05	—	X	—	0,15	—
RSC-287	157+694	157+493	0,20	—	X	—	0,55	—
RSC-287	157+493	157+478	0,02	—	X	—	2,50	—
RSC-287	157+478	157+306	0,17	X	—	—	25,00	Rotatória
RSC-287	157+306	157+273	0,03	—	X	—	3,50	—
RSC-287	157+273	157+043	0,23	—	X	—	0,55	—
RSC-287	157+043	156+903	0,14	—	X	—	0,15	—
RSC-287	156+903	156+193	0,71	—	X	—	0,55	—
RSC-287	156+193	155+439	0,75	—	X	—	0,15	—
RSC-287	155+439	154+989	0,45	—	X	—	0,55	—
RSC-287	154+989	154+695	0,29	—	X	—	0,15	—

Tabela 43 - Planilha Resumo do Canteiro Central - RSC-287.

Rodovia	Localização (km ao km)		Entensão (km)	Tipo de Canteiro			Largura Aproximada do Canteiro (m)	Observação
	km Inicial	km Final		Canteiro com Grama	Sinalização Horizontal	Barreira Rígida		
RSC-287	154+695	152+231	2,46	—	X	—	0,55	—
RSC-287	152+231	150+833	1,40	—	X	—	0,15	—
RSC-287	150+833	149+874	0,96	—	X	—	0,55	—
RSC-287	149+874	148+992	0,88	—	X	—	0,15	—
RSC-287	148+992	148+255	0,74	—	X	—	0,55	—
RSC-287	148+255	148+193	0,06	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	148+193	148+151	0,04	—	X	—	0,15	—
RSC-287	148+151	148+110	0,04	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	148+110	148+089	0,02	—	X	—	0,15	—
RSC-287	148+089	147+920	0,17	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	147+920	147+292	0,63	—	X	—	0,15	—
RSC-287	147+292	147+106	0,19	—	X	—	0,55	—
RSC-287	147+106	147+055	0,05	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	147+055	147+022	0,03	—	X	—	0,55	—
RSC-287	147+022	147+006	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	147+006	146+787	0,22	—	X	—	0,55	—
RSC-287	146+787	146+643	0,14	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	146+643	146+611	0,03	—	X	—	0,55	—
RSC-287	146+611	146+596	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	146+596	146+435	0,16	—	X	—	0,55	—
RSC-287	146+435	146+390	0,04	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	146+390	146+250	0,14	—	X	—	0,55	—
RSC-287	146+250	146+119	0,13	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	146+119	145+877	0,24	—	X	—	0,55	—
RSC-287	145+877	145+838	0,04	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	145+838	145+798	0,04	—	X	—	0,55	—
RSC-287	145+798	145+780	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	145+780	145+195	0,59	—	X	—	0,55	—
RSC-287	145+195	145+174	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	145+174	145+075	0,10	—	X	—	0,55	—
RSC-287	145+075	145+055	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	145+055	144+795	0,26	—	X	—	0,15	—
RSC-287	144+795	144+344	0,45	—	X	—	0,55	—
RSC-287	144+344	144+230	0,11	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	144+230	144+137	0,09	—	X	—	0,55	—
RSC-287	144+137	144+083	0,05	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	144+083	143+951	0,13	—	X	—	0,15	—
RSC-287	143+951	143+856	0,10	—	X	—	—	Sem pintura



Tabela 43 - Planilha Resumo do Canteiro Central - RSC-287.

Rodovia	Localização (km ao km)		Entensão (km)	Tipo de Canteiro			Largura Aproximada do Canteiro (m)	Observação
	km Inicial	km Final		Canteiro com Grama	Sinalização Horizontal	Barreira Rígida		
RSC-287	143+856	143+816	0,04	—	X	—	0,15	—
RSC-287	143+816	143+758	0,06	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	143+758	143+381	0,38	—	X	—	0,15	—
RSC-287	143+381	142+889	0,49	—	X	—	0,55	—
RSC-287	142+889	142+668	0,22	—	X	—	0,15	—
RSC-287	142+668	142+314	0,35	—	X	—	0,55	—
RSC-287	142+314	141+617	0,70	—	X	—	0,15	—
RSC-287	141+617	141+083	0,53	—	X	—	0,55	—
RSC-287	141+083	141+065	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	141+065	141+047	0,02	—	X	—	0,55	—
RSC-287	141+047	141+029	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	141+029	140+822	0,21	—	X	—	0,55	—
RSC-287	140+822	140+359	0,46	—	X	—	0,15	—
RSC-287	140+359	140+080	0,28	—	X	—	0,55	—
RSC-287	140+080	140+061	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	140+061	140+042	0,02	—	X	—	0,55	—
RSC-287	140+042	140+024	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	140+024	139+487	0,54	—	X	—	0,55	—
RSC-287	139+487	139+468	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	139+468	139+416	0,05	—	X	—	0,55	—
RSC-287	139+416	139+399	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	139+399	138+650	0,75	—	X	—	0,55	—
RSC-287	138+650	138+633	0,02	—	X	—	1,85	—
RSC-287	138+633	138+479	0,15	X	—	—	32,85	Rotatória
RSC-287	138+479	138+414	0,06	—	X	—	2,80	—
RSC-287	138+414	137+940	0,47	—	X	—	0,55	—
RSC-287	137+940	137+921	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	137+921	137+903	0,02	—	X	—	0,55	—
RSC-287	137+903	137+885	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	137+885	137+687	0,20	—	X	—	0,55	—
RSC-287	137+687	137+669	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	137+669	137+651	0,02	—	X	—	0,55	—
RSC-287	137+651	137+632	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	137+632	135+885	1,75	—	X	—	0,55	—
RSC-287	135+885	135+460	0,43	—	X	—	0,15	—
RSC-287	135+460	134+447	1,01	—	X	—	0,55	—
RSC-287	134+447	134+428	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	134+428	134+409	0,02	—	X	—	0,55	—

Tabela 43 - Planilha Resumo do Canteiro Central - RSC-287.

Rodovia	Localização (km ao km)		Entensão (km)	Tipo de Canteiro			Largura Aproximada do Canteiro (m)	Observação
	km Inicial	km Final		Canteiro com Grama	Sinalização Horizontal	Barreira Rígida		
RSC-287	134+409	134+390	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	134+390	134+155	0,23	—	X	—	0,55	—
RSC-287	134+155	133+569	0,59	—	X	—	0,15	—
RSC-287	133+569	132+887	0,68	—	X	—	0,55	—
RSC-287	132+887	132+572	0,31	—	X	—	0,15	—
RSC-287	132+572	132+248	0,32	—	X	—	0,55	—
RSC-287	132+248	131+684	0,56	—	X	—	0,15	—
RSC-287	131+684	131+381	0,30	—	X	—	0,55	Praça de pedágio
RSC-287	131+381	131+281	0,10	—	x	—	0,15	Praça de pedágio
RSC-287	131+281	131+241	0,04	—	X	—	2,50	Praça de pedágio
RSC-287	131+241	131+160	0,08	—	—	—	3,50	Submarino da praça de pedágio
RSC-287	131+160	131+126	0,03	—	X	—	3,50	—
RSC-287	131+126	131+028	0,10	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	131+028	130+517	0,51	—	X	—	0,55	—
RSC-287	130+517	130+009	0,51	—	X	—	0,15	—
RSC-287	130+009	129+571	0,44	—	X	—	0,55	—
RSC-287	129+571	129+317	0,25	—	X	—	0,15	—
RSC-287	129+317	128+875	0,44	—	X	—	0,55	—
RSC-287	128+875	128+359	0,52	—	X	—	0,15	—
RSC-287	128+359	128+109	0,25	—	X	—	0,55	—
RSC-287	128+109	127+841	0,27	—	X	—	0,15	—
RSC-287	127+841	127+520	0,32	—	X	—	0,55	—
RSC-287	127+520	127+328	0,19	—	X	—	0,15	—
RSC-287	127+328	126+875	0,45	—	X	—	0,55	—
RSC-287	126+875	126+603	0,27	—	X	—	0,15	—
RSC-287	126+603	126+104	0,50	—	X	—	0,55	—
RSC-287	126+104	125+228	0,88	—	X	—	0,15	—
RSC-287	125+228	124+855	0,37	—	X	—	0,55	—
RSC-287	124+855	124+731	0,12	—	X	—	0,15	—
RSC-287	124+731	122+882	1,85	—	X	—	0,55	—
RSC-287	122+882	122+865	0,02	—	X	—	0,15	—
RSC-287	122+865	122+373	0,49	—	X	—	0,55	—
RSC-287	122+373	122+111	0,26	—	X	—	0,15	—
RSC-287	122+111	121+588	0,52	—	X	—	0,55	—
RSC-287	121+588	121+394	0,19	—	X	—	0,15	—
RSC-287	121+394	119+577	1,82	—	X	—	0,55	—
RSC-287	119+577	119+090	0,49	—	X	—	0,15	—
RSC-287	119+090	118+626	0,46	—	X	—	0,55	—

Tabela 43 - Planilha Resumo do Canteiro Central - RSC-287.

Rodovia	Localização (km ao km)		Entensão (km)	Tipo de Canteiro			Largura Aproximada do Canteiro (m)	Observação
	km Inicial	km Final		Canteiro com Grama	Sinalização Horizontal	Barreira Rígida		
RSC-287	118+626	116+953	1,67	—	X	—	0,15	—
RSC-287	116+953	116+465	0,49	—	X	—	0,55	—
RSC-287	116+465	116+428	0,04	—	X	—	0,15	—
RSC-287	116+428	114+974	1,45	—	X	—	0,55	—
RSC-287	114+974	114+545	0,43	—	X	—	0,15	—
RSC-287	114+545	114+149	0,40	—	X	—	0,55	—
RSC-287	114+149	112+870	1,28	—	X	—	0,15	—
RSC-287	112+870	112+586	0,28	—	X	—	0,55	—
RSC-287	112+586	112+464	0,12	—	X	—	0,15	—
RSC-287	112+464	111+622	0,84	—	X	—	0,55	—
RSC-287	111+622	111+308	0,31	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	111+308	110+704	0,60	—	X	—	0,55	—
RSC-287	110+704	109+689	1,01	—	X	—	0,15	—
RSC-287	109+689	109+646	0,04	—	X	—	1,85	—
RSC-287	109+646	109+473	0,17	X	—	—	36,00	Rotatória
RSC-287	109+473	109+371	0,10	—	X	—	1,85	—
RSC-287	109+371	108+607	0,76	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	108+607	108+570	0,04	—	X	—	0,55	—
RSC-287	108+570	108+552	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	108+552	108+264	0,29	—	X	—	0,55	—
RSC-287	108+264	107+995	0,27	—	X	—	0,15	—
RSC-287	107+995	107+957	0,04	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	107+957	107+781	0,18	—	X	—	0,15	—
RSC-287	107+781	107+742	0,04	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	107+742	107+356	0,39	—	X	—	0,15	—
RSC-287	107+356	106+191	1,17	—	X	—	0,55	—
RSC-287	106+191	105+304	0,89	—	X	—	0,15	—
RSC-287	105+304	105+106	0,20	—	X	—	0,55	—
RSC-287	105+106	105+088	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	105+088	105+070	0,02	—	X	—	0,55	—
RSC-287	105+070	105+053	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	105+053	104+893	0,16	—	X	—	0,55	—
RSC-287	104+893	104+859	0,03	—	X	—	1,95	—
RSC-287	104+859	104+826	0,03	—	—	—	3,40	Calçada
RSC-287	104+826	104+434	0,39	X	—	—	56,00	—
RSC-287	104+434	104+416	0,02	—	—	—	3,40	Calçada
RSC-287	104+416	104+381	0,04	—	X	—	1,95	—
RSC-287	104+381	101+751	2,63	—	X	—	0,55	—

Tabela 43 - Planilha Resumo do Canteiro Central - RSC-287.

Rodovia	Localização (km ao km)		Entensão (km)	Tipo de Canteiro			Largura Aproximada do Canteiro (m)	Observação
	km Inicial	km Final		Canteiro com Grama	Sinalização Horizontal	Barreira Rígida		
RSC-287	101+751	101+412	0,34	—	X	—	8,50	—
RSC-287	101+412	100+883	0,53	X	—	—	12,00	—
RSC-287	100+883	100+855	0,03	—	X	—	8,50	—
RSC-287	100+855	100+065	0,79	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	100+065	099+814	0,25	—	X	—	12,00	—
RSC-287	099+814	098+642	1,17	—	X	—	0,55	—
RSC-287	098+642	098+625	0,02	—	X	—	1,85	—
RSC-287	098+625	098+617	0,01	—	—	—	1,50	Calçada
RSC-287	098+617	098+608	0,01	—	X	—	0,55	—
RSC-287	098+608	098+590	0,02	—	—	—	1,50	Calçada
RSC-287	098+590	098+580	0,01	—	X	—	0,55	—
RSC-287	098+580	098+569	0,01	—	—	—	1,50	Calçada
RSC-287	098+569	098+536	0,03	—	X	—	1,85	—
RSC-287	098+536	098+344	0,19	—	X	—	0,55	—
RSC-287	098+344	097+681	0,66	—	X	—	0,15	—
RSC-287	097+681	093+956	3,72	—	X	—	0,55	—
RSC-287	093+956	092+915	1,04	—	X	—	0,15	—
RSC-287	092+915	092+353	0,56	—	X	—	0,55	—
RSC-287	092+353	091+888	0,46	—	X	—	0,15	—
RSC-287	091+888	091+092	0,80	—	X	—	0,55	—
RSC-287	091+092	090+138	0,95	—	X	—	0,15	—
RSC-287	090+138	089+130	1,01	—	X	—	0,55	—
RSC-287	089+130	089+026	0,10	—	X	—	0,15	—
RSC-287	089+026	088+445	0,58	—	X	—	0,55	—
RSC-287	088+445	088+173	0,27	—	X	—	0,15	—
RSC-287	088+173	087+683	0,49	—	X	—	0,55	—
RSC-287	087+683	086+991	0,69	—	X	—	0,15	—
RSC-287	086+991	086+653	0,34	—	X	—	0,55	—
RSC-287	086+653	086+546	0,11	—	X	—	0,15	Praça de pedágio
RSC-287	086+546	086+528	0,02	—	X	—	2,50	Praça de pedágio
RSC-287	086+528	086+471	0,06	—	—	—	3,50	Submarino da praça de pedágio
RSC-287	086+471	086+441	0,03	—	X	—	3,50	—
RSC-287	086+441	086+329	0,11	—	X	—	0,15	—
RSC-287	086+329	085+998	0,33	—	X	—	0,55	—
RSC-287	085+998	085+986	0,01	—	X	—	0,15	—
RSC-287	085+986	085+267	0,72	—	X	—	0,55	—
RSC-287	085+267	084+797	0,47	—	X	—	0,15	—
RSC-287	084+797	083+424	1,37	—	X	—	0,55	—



Tabela 43 - Planilha Resumo do Canteiro Central - RSC-287.

Rodovia	Localização (km ao km)		Entensão (km)	Tipo de Canteiro			Largura Aproximada do Canteiro (m)	Observação
	km Inicial	km Final		Canteiro com Grama	Sinalização Horizontal	Barreira Rígida		
RSC-287	083+424	083+285	0,14	—	X	—	0,15	—
RSC-287	083+285	078+737	4,55	—	X	—	0,55	—
RSC-287	078+737	078+685	0,05	—	X	—	1,85	—
RSC-287	078+685	078+264	0,42	X	—	—	38,00	Rotatória
RSC-287	078+264	078+247	0,02	—	X	—	1,85	—
RSC-287	078+247	077+463	0,78	—	X	—	0,55	—
RSC-287	077+463	077+069	0,39	—	X	—	0,15	—
RSC-287	077+069	076+768	0,30	—	X	—	0,55	—
RSC-287	076+768	076+732	0,04	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	076+732	075+513	1,22	—	X	—	0,55	—
RSC-287	075+513	075+364	0,15	—	X	—	0,15	—
RSC-287	075+364	075+299	0,07	—	X	—	0,55	—
RSC-287	075+299	075+277	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	075+277	074+976	0,30	—	X	—	0,15	—
RSC-287	074+976	074+802	0,17	—	X	—	0,55	—
RSC-287	074+802	074+702	0,10	—	X	—	0,15	—
RSC-287	074+702	073+773	0,93	—	X	—	0,55	—
RSC-287	073+773	073+113	0,66	—	X	—	0,15	—
RSC-287	073+113	073+074	0,04	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	073+074	070+728	2,35	—	X	—	0,55	—
RSC-287	070+728	070+046	0,68	—	X	—	0,15	—
RSC-287	070+046	069+584	0,46	—	X	—	0,55	—
RSC-287	069+584	069+206	0,38	—	X	—	0,15	—
RSC-287	069+206	068+732	0,47	—	X	—	0,55	—
RSC-287	068+732	068+430	0,30	—	X	—	0,15	—
RSC-287	068+430	067+041	1,39	—	X	—	0,55	—
RSC-287	067+041	066+783	0,26	—	X	—	0,15	—
RSC-287	066+783	066+630	0,15	—	X	—	0,55	—
RSC-287	066+630	066+608	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	066+608	066+310	0,30	—	X	—	0,55	—
RSC-287	066+310	062+623	3,69	—	X	—	0,15	—
RSC-287	062+623	061+991	0,63	—	X	—	0,55	—
RSC-287	061+991	061+851	0,14	—	X	—	0,15	—
RSC-287	061+851	061+113	0,74	—	X	—	0,55	—
RSC-287	061+113	059+613	1,50	—	X	—	0,15	—
RSC-287	059+613	059+219	0,39	—	X	—	0,55	—
RSC-287	059+219	057+720	1,50	—	X	—	0,15	—
RSC-287	057+720	056+792	0,93	—	X	—	0,55	—

Tabela 43 - Planilha Resumo do Canteiro Central - RSC-287.

Rodovia	Localização (km ao km)		Entensão (km)	Tipo de Canteiro			Largura Aproximada do Canteiro (m)	Observação
	km Inicial	km Final		Canteiro com Grama	Sinalização Horizontal	Barreira Rígida		
RSC-287	056+792	055+976	0,82	—	X	—	0,15	—
RSC-287	055+976	055+454	0,52	—	X	—	0,55	—
RSC-287	055+454	055+399	0,06	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	055+399	055+325	0,07	—	X	—	0,55	—
RSC-287	055+325	055+135	0,19	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	055+135	051+673	3,46	—	X	—	0,55	—
RSC-287	051+673	048+013	3,66	—	X	—	0,15	—
RSC-287	048+013	047+952	0,06	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	047+952	047+508	0,44	—	X	—	0,15	—
RSC-287	047+508	047+021	0,49	—	X	—	0,55	—
RSC-287	047+021	045+541	1,48	—	X	—	0,15	—
RSC-287	045+541	044+821	0,72	—	X	—	0,55	—
RSC-287	044+821	044+785	0,04	—	X	—	1,85	—
RSC-287	044+785	044+751	0,03	—	X	—	1,50	—
RSC-287	044+751	044+739	0,01	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	044+739	044+728	0,01	—	X	—	1,50	—
RSC-287	044+728	044+668	0,06	—	X	—	1,80	—
RSC-287	044+668	044+464	0,20	—	X	—	0,55	—
RSC-287	044+464	044+448	0,02	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	044+448	044+415	0,03	—	X	—	0,55	—
RSC-287	044+415	044+080	0,33	—	X	—	0,15	—
RSC-287	044+080	043+955	0,13	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	043+955	043+907	0,05	—	X	—	0,15	—
RSC-287	043+907	043+235	0,67	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	043+235	042+876	0,36	—	X	—	0,55	—
RSC-287	042+876	041+478	1,40	—	X	—	0,15	—
RSC-287	041+478	037+053	4,43	—	X	—	0,55	—
RSC-287	037+053	037+025	0,03	—	X	—	1,85	—
RSC-287	037+025	036+628	0,40	X	—	—	32,60	—
RSC-287	036+628	036+581	0,05	—	X	—	1,85	—
RSC-287	036+581	036+204	0,38	—	X	—	0,55	—
RSC-287	036+204	035+851	0,35	—	X	—	0,15	—
RSC-287	035+851	035+803	0,05	—	X	—	—	Sem pintura
RSC-287	035+803	035+669	0,13	—	X	—	0,15	—
RSC-287	035+669	035+308	0,36	—	X	—	0,55	—
RSC-287	035+308	035+075	0,23	—	X	—	0,15	—
RSC-287	035+075	034+579	0,50	—	X	—	0,55	—
RSC-287	034+579	034+260	0,32	—	X	—	0,15	—

Tabela 43 - Planilha Resumo do Canteiro Central - RSC-287.

Rodovia	Localização (km ao km)		Entensão (km)	Tipo de Canteiro			Largura Aproximada do Canteiro (m)	Observação
	km Inicial	km Final		Canteiro com Grama	Sinalização Horizontal	Barreira Rígida		
RSC-287	034+260	033+277	0,98	—	X	—	0,55	—
RSC-287	033+277	033+045	0,23	—	X	—	0,15	—
RSC-287	033+045	028+391	4,65	—	X	—	0,55	—
RSC-287	028+391	028+244	0,15	—	X	—	4,00	—
RSC-287	028+244	028+030	0,21	—	X	—	—	Sem pintura

2.1.2.7 Caracterização dos Terraplenos, das Obras de Contenção e Passivos Ambientais

A seguir, estão apresentados o levantamento dos terraplenos e contenções existentes ao longo do trecho rodoviário em estudo e a identificação dos passivos ambientais e o respectivo diagnóstico.

2.1.2.7.1 Caracterização dos Terraplenos e Obras de Contenção

O cadastro consistiu em avaliar a situação das contenções e dos terraplenos que podem trazer riscos aos usuários das rodovias, ou que causem algum tipo de passivo ambiental em sua faixa de domínio.

O levantamento foi realizado por meio de inspeção visual, e a avaliação da situação dos terraplenos e das estruturas de contenção considerou os critérios geotécnicos e ambientais, gerando um conjunto de fichas de passivos ambientais.

As atividades executadas abrangem percussões a campo para o cadastro de contenções e terraplenos, sendo considerados os cortes e aterros, instáveis, ou não, ou que apresentem processos erosivos.

a) Metodologia Empregada

A metodologia aplicada para o levantamento dos terraplenos em campo levou em conta a experiência acumulada nos diversos trabalhos desenvolvidos na gestão ambiental e no gerenciamento de problemas em empreendimentos rodoviários, assim como no levantamento de terraplenos instáveis em diversas rodovias concessionadas no Brasil fundamentaram as duas vertentes de investigação principais envolvidas no presente levantamento.

Uma vez identificados os principais aspectos e estabelecidos os métodos para o reconhecimento dos terraplenos, procurou-se avaliar e classificar a gravidade da situação para os mesmos.

A classificação de riscos adotada para os terraplenos e contenções segue os padrões adaptados do Manual de Geotecnia do DER-SP, o mesmo utilizado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, para o monitoramento dos terraplenos e estruturas de contenção de rodovias federais.

Desta forma, os terraplenos dos segmentos rodoviários deste Estudo seguiram a classificação da tabela a seguir.

Tabela 44 - Classificação dos Terraplenos.

Nível 0	Terrapleno sem processos de erosão e/ou escorregamentos, ou estabilizado, não oferecendo perigo para o tráfego.
Nível 1	Terrapleno com processos erosivos de baixa magnitude, ou com ocorrência em estágio inicial. Intervenção a longo prazo, devendo ser iniciada em até 5 anos.
Nível 2	Terrapleno instável, com ocorrência em evolução. Intervenção a médio prazo, devendo ser iniciada em até 2 anos.
Nível 3	Terrapleno instável, com ocorrência em estágio avançado, oferecendo perigo ao tráfego. Intervenção a curto prazo, devendo ser iniciada em até 1 ano.

Com base na abordagem metodológica anteriormente descrita, foram definidas as seguintes etapas de trabalho:

- O levantamento será realizado por meio de inspeção visual, que fará também o levantamento dos passivos ambientais;
- Para a quantificação das contenções e terraplenos serão considerados os cortes e aterros, instáveis ou que apresentem processo de erosão;
- Cada terrapleno e contenção terá sua localização cadastrada através de fotografias georreferenciadas, para a facilitação dos locais das ocorrências que possam trazer riscos aos usuários das rodovias ou causar passivo ambiental na faixa de domínio.

b) Cadastro

Para determinar o estado de conservação dos terraplenos e das estruturas de contenção, durante as vistorias realizadas, foram analisadas as seguintes condições:

- Escorregamento de taludes com danos nas bases;



- Necessidade de implantação de estruturas de contenção;
- Erosões localizadas;
- Danos na drenagem superficial de proteção.

Identificados os principais aspectos e estabelecidos os métodos para o reconhecimento dos terraplenos, procurou-se avaliar e classificar a gravidade da situação para os mesmos.

A classificação de riscos adotada para os terraplenos e contenções segue os padrões adaptados do Manual de Geotecnia do DER-SP, o mesmo utilizado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, para o monitoramento dos terraplenos e das estruturas de contenção de rodovias federais.

Ressalta-se que durante as vistorias de cadastro nas rodovias não foi detectada a existência de obras de contenção.

Estão apresentadas, a seguir, as planilhas resumo de cadastro dos terraplenos existentes e terraplenos instáveis.

As fichas de cadastro identificando os quantitativos existentes, cadastrados nas vistorias, estão apresentadas em Volume Anexo - Cadastro do Sistema Rodoviário.

Para a solução dos problemas encontrados, será necessária a intervenção imediata nos terraplenos que apresentem riscos iminentes de escorregamentos, colocando em perigo a plataforma rodoviária. Essas obras serão tratadas na fase dos Trabalhos Iniciais.

Tabela 45 - Planilha Resumo de Terraplenos - Pista Oeste.

Rodovia	Localização		Extensão (m)	Lado	Tipo	Altura (m)	Inclinação	Classificação	Classificação Solo Mole
	km Inical	km Final							
RSC-287	029+934	030+136	201	D	Aterro	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	030+681	030+764	82	D	Corte	5,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	030+764	031+078	314	D	Aterro	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	031+078	031+253	175	D	Corte	2,00	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	031+253	032+065	812	D	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	032+065	032+666	601	D	Aterro	2,10	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	032+851	032+914	63	D	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	032+914	033+216	302	D	Corte	10,00	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	033+216	033+918	702	D	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	034+201	034+273	72	D	Aterro	8,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	034+409	034+617	209	D	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	034+617	034+796	178	D	Corte	8,00	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	034+796	034+882	86	D	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	035+012	035+411	399	D	Corte	5,00	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	035+513	035+649	136	D	Aterro	5,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	035+649	035+855	207	D	Corte	5,00	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	035+855	035+996	141	D	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	035+996	036+088	92	D	Corte	3,50	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	036+088	036+269	182	D	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	036+269	036+531	262	D	Corte	5,00	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	036+531	036+725	193	D	Aterro	10,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	036+725	037+003	279	D	Corte	5,00	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	037+003	037+559	556	D	Aterro	5,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	037+559	037+749	190	D	Corte	5,00	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	037+749	038+158	409	D	Aterro	5,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	038+158	038+601	443	D	Corte	5,00	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	038+601	039+194	593	D	Aterro	10,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	039+281	039+940	658	D	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	039+940	039+996	56	D	Corte	5,00	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	039+996	040+317	322	D	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	040+317	040+824	507	D	Corte	10,00	1 X 1	80% - 3ª	
RSC-287	040+824	042+858	2.034	D	Aterro	5,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	042+858	043+089	230	D	Corte	2,00	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	043+089	044+974	1.885	D	Aterro	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	045+135	045+298	163	D	Aterro	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	045+298	045+790	492	D	Corte	1,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	045+790	047+871	2.081	D	Aterro	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	047+871	048+264	393	D	Aterro	5,00	1 X 2	100% - 1ª	X
RSC-287	048+264	048+637	373	D	Corte	4,00	1 X 2	100% - 1ª	

Tabela 45 - Planilha Resumo de Terraplenos - Pista Oeste.

Rodovia	Localização		Extensão (m)	Lado	Tipo	Altura (m)	Inclinação	Classificação	Classificação Solo Mole
	km Inical	km Final							
RSC-287	048+637	049+582	945	D	Aterro	7,00	1 X 2	100% - 1ª	X
RSC-287	049+582	049+785	203	D	Corte	1,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	049+785	050+329	544	D	Aterro	5,00	1 X 2	100% - 1ª	X
RSC-287	050+329	050+459	130	D	Corte	4,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	050+459	052+088	1.629	D	Aterro	10,00	1 X 2	100% - 1ª	X
RSC-287	052+088	052+667	580	D	Aterro	5,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	052+667	052+850	183	D	Corte	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	052+850	053+365	515	D	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	053+365	053+639	274	D	Corte	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	053+639	055+241	1.602	D	Aterro	8,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	055+926	060+510	4.584	D	Aterro	8,00	1 X 2	100% - 1ª	X
RSC-287	060+510	066+793	6.283	D	Aterro	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	067+215	071+918	4.703	D	Aterro	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	071+918	072+300	382	D	Corte	2,50	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	072+300	072+646	346	D	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	072+646	073+070	424	D	Corte	10,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	073+070	073+253	183	D	Aterro	1,00	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	073+670	074+234	564	D	Corte	1,00	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	074+234	074+466	232	D	Aterro	4,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	074+466	074+643	177	D	Corte	5,00	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	074+738	074+932	194	D	Corte	1,00	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	074+932	075+115	183	D	Aterro	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	075+115	075+560	445	D	Corte	1,00	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	075+560	076+145	585	D	Aterro	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	076+145	076+281	136	D	Corte	2,00	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	076+281	076+475	194	D	Aterro	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	076+475	076+915	440	D	Corte	1,50	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	076+915	077+073	158	D	Aterro	1,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	077+073	077+356	284	D	Corte	1,50	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	077+356	077+495	139	D	Aterro	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	077+495	077+613	117	D	Corte	2,00	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	077+613	077+876	263	D	Aterro	1,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	077+876	077+937	62	D	Corte	1,00	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	077+937	078+105	168	D	Aterro	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	078+105	078+355	250	D	Corte	2,00	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	079+898	080+497	599	D	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	080+097	080+587	490	D	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	081+337	083+734	2.397	D	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	083+734	083+791	58	D	Corte	2,00	1 X 2	100% - 1ª	

Tabela 45 - Planilha Resumo de Terraplenos - Pista Oeste.

Rodovia	Localização		Extensão (m)	Lado	Tipo	Altura (m)	Inclinação	Classificação	Classificação Solo Mole
	km Inical	km Final							
RSC-287	083+791	084+056	265	D	Corte	4,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	084+056	084+800	744	D	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	084+800	085+296	495	D	Corte	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	085+296	085+394	98	D	Aterro	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	085+394	086+023	629	D	Corte	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	086+023	087+021	998	D	Aterro	4,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	087+021	089+770	2.749	D	Aterro	8,00	1 X 2	100% - 1ª	X
RSC-287	089+770	095+205	5.436	D	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	095+205	095+511	306	D	Corte	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	095+511	097+090	1.579	D	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	097+090	097+242	152	D	Corte	20,00	1 X 1	20% - 1ª - 80% - 3ª	
RSC-287	097+242	099+824	2.582	D	Aterro	4,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	099+824	100+154	330	D	Corte	1,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	100+154	100+892	738	D	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	100+973	101+154	180	D	Corte	4,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	101+154	101+587	433	D	Aterro	3,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	101+549	102+564	1.015	D	Corte	20,00	1 X 1	100% - 3ª	
RSC-287	102+564	103+193	629	D	Aterro	15,00	1 X 2	20% - 1ª - 80% - 3ª	
RSC-287	103+193	103+846	653	D	Corte	20,00	1 X 1	20% - 1ª - 80% - 3ª	
RSC-287	103+846	104+327	481	D	Aterro	10,00	1 X 2	20% - 1ª - 80% - 3ª	
RSC-287	104+327	104+668	341	D	Corte	5,00	1 X 2	20% - 1ª - 80% - 3ª	
RSC-287	106+071	109+220	3.149	D	Aterro	5,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	110+288	110+977	689	D	Aterro	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	110+977	111+405	428	D	Corte	5,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	111+405	111+862	457	D	Aterro	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	111+862	112+157	296	D	Corte	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	112+157	116+126	3.969	D	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	117+300	118+194	893	D	Aterro	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	118+194	120+418	2.224	D	Aterro	4,00	1 X 2	100% - 1ª	X
RSC-287	120+418	125+098	4.680	D	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	125+089	125+098	9	D	Corte	6,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	125+715	131+247	5.533	D	Aterro	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	131+247	131+506	259	D	Corte	4,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	132+597	134+091	1.494	D	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	

Tabela 45 - Planilha Resumo de Terraplenos - Pista Oeste.

Rodovia	Localização		Extensão (m)	Lado	Tipo	Altura (m)	Inclinação	Classificação	Classificação Solo Mole
	km Inical	km Final							
RSC-287	134+091	134+165	73	D	Corte	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	134+165	134+770	605	D	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	136+063	138+196	2.133	D	Aterro	5,00	1 X 2	100% - 1ª	X
RSC-287	141+036	144+244	3.207	D	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	144+244	144+456	212	D	Corte	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	144+456	144+912	457	D	Aterro	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	144+912	145+232	320	D	Corte	10,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	145+232	146+791	1.559	D	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	146+791	146+998	207	D	Corte	10,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	146+998	149+076	2.078	D	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	149+076	149+147	71	D	Corte	5,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	149+147	152+796	3.649	D	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	152+796	156+700	3.904	D	Aterro	5,00	1 X 2	100% - 1ª	X
RSC-287	157+989	162+307	4.319	D	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	162+307	162+952	645	D	Corte	15,00	1 X 1	100% - 3ª	
RSC-287	162+952	169+649	6.697	D	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	169+649	171+953	2.304	D	Corte	5,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	171+852	174+461	2.610	D	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	174+461	174+561	100	D	Corte	5,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	174+561	174+758	197	D	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	174+758	175+443	685	D	Corte	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	175+443	178+276	2.833	D	Aterro	5,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	178+392	179+575	1.182	D	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	180+378	182+294	1.917	D	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	182+294	182+825	531	D	Corte	4,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	182+825	183+526	700	D	Corte	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	183+691	187+234	3.543	D	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	189+061	189+570	509	D	Aterro	8,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	189+807	190+576	768	D	Aterro	10,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	191+024	191+914	890	D	Aterro	10,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	192+351	193+188	837	D	Aterro	15,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	193+149	196+686	3.537	D	Aterro	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	196+686	197+154	468	D	Corte	10,00	1 X 2	50% - 1ª - 50% - 3ª	
RSC-287	197+154	199+571	2.417	D	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	199+571	199+856	285	D	Corte	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	199+856	200+375	519	D	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	202+970	204+849	1.879	D	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	205+970	207+711	1.741	D	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	

Tabela 45 - Planilha Resumo de Terraplenos - Pista Oeste.

Rodovia	Localização		Extensão (m)	Lado	Tipo	Altura (m)	Inclinação	Classificação	Classificação Solo Mole
	km Inical	km Final							
RSC-287	207+711	207+712	1	D	Corte	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	207+712	208+684	973	D	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	208+888	209+151	263	D	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	209+151	209+379	228	D	Corte	2,50	1 X 2	10% - 0ª	
RSC-287	209+941	213+818	3.877	D	Corte	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	213+671	216+777	3.107	D	Aterro	4,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	216+777	216+942	165	D	Corte	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	216+942	217+198	256	D	Aterro	4,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	217+198	217+499	301	D	Corte	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	217+499	218+015	516	D	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	218+497	219+592	1.095	D	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	219+592	219+718	126	D	Corte	3,00	1 X 2	100% - 1ª	X
RSC-287	219+814	220+629	816	D	Aterro	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	220+629	221+323	694	D	Corte	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	221+323	221+464	140	D	Aterro	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	221+464	221+787	324	D	Corte	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	221+787	224+326	2.539	D	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	224+526	225+732	1.206	D	Corte	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	225+343	230+264	4.922	D	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	230+397	231+818	1.421	D	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	X
RSC-287	232+454	232+518	64	D	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	



Tabela 46 - Planilha Resumo de Terraplenos - Pista Leste.

Rodovia	Localização		Extensão (m)	Lado	Tipo	Altura (m)	Inclinação	Classificação	Classificação Solo Mole
	km Inical	km Final							
RSC-287	231+222	225+323	5.899	E	Aterro	7,00	1 X 2	100% - 1ª	X
RSC-287	225+648	224+853	795	E	Aterro	5,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	224+853	224+530	323	E	Corte	5,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	224+530	222+969	1.562	E	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	222+969	222+791	178	E	Corte	5,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	222+791	221+934	856	E	Aterro	5,00	1 X 2	100% - 1ª	X
RSC-287	221+934	221+732	202	E	Corte	5,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	221+732	220+656	1.076	E	Aterro	10,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	220+656	220+447	209	E	Corte	7,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	220+447	218+367	2.080	E	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	218+087	211+225	6.862	E	Aterro	3,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	211+225	211+079	146	E	Corte	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	211+079	207+365	3.713	E	Aterro	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	207+555	202+526	5.029	E	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	202+526	202+353	173	E	Corte	5,00	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	202+353	202+036	317	E	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	201+650	201+481	169	E	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	200+869	200+419	450	E	Aterro	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	199+982	197+624	2.358	E	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	197+407	197+262	145	E	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	197+262	196+693	569	E	Corte	3,00	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	196+693	191+773	4.920	E	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	X
RSC-287	191+907	191+084	823	E	Aterro	15,00	1 X 2	100% - 1ª	X
RSC-287	190+412	189+928	484	E	Aterro	10,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	189+728	189+166	562	E	Aterro	10,00	1 X 2	100% - 1ª	X
RSC-287	184+729	184+494	235	E	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	X
RSC-287	184+494	184+181	314	E	Corte	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	184+181	182+414	1.766	E	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	182+640	182+152	489	E	Corte	5,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	182+152	182+020	131	E	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	182+020	181+597	423	E	Corte	5,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	181+403	180+996	407	E	Aterro	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	180+730	178+336	2.393	E	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	178+227	175+700	2.527	E	Aterro	3,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	175+533	174+476	1.057	E	Corte	4,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	174+476	174+339	137	E	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	174+088	172+359	1.729	E	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	172+234	171+728	506	E	Corte	3,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	171+728	171+453	275	E	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	

Tabela 46 - Planilha Resumo de Terraplenos - Pista Leste.

Rodovia	Localização		Extensão (m)	Lado	Tipo	Altura (m)	Inclinação	Classificação	Classificação Solo Mole
	km Inical	km Final							
RSC-287	171+453	171+119	334	E	Corte	3,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	171+119	169+933	1.186	E	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	169+933	169+603	330	E	Corte	10,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	169+603	166+491	3.112	E	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	166+261	162+840	3.421	E	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	162+988	162+351	637	E	Corte	15,00	1 X 2	20% - 1ª - 80% - 3ª	
RSC-287	162+351	158+580	3.771	E	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	158+354	157+939	415	E	Aterro	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	156+712	152+180	4.532	E	Aterro	5,00	1 X 2	100% - 1ª	X
RSC-287	152+180	150+353	1.827	E	Aterro	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	150+353	150+246	106	E	Corte	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	150+246	148+993	1.253	E	Aterro	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	148+993	148+678	316	E	Corte	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	148+678	147+386	1.292	E	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	147+386	145+787	1.598	E	Corte	10,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	145+533	144+881	652	E	Corte	10,00	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	144+830	144+699	131	E	Aterro	4,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	144+699	144+583	116	E	Corte	5,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	144+583	144+474	109	E	Aterro	7,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	144+474	144+315	158	E	Corte	5,00	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	144+315	144+176	139	E	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	144+176	143+631	545	E	Corte	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	143+631	141+823	1.808	E	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	141+530	139+934	1.596	E	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	138+018	137+825	192	E	Aterro	4,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	137+670	137+315	354	E	Aterro	6,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	137+168	135+762	1.407	E	Aterro	6,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	135+762	133+864	1.898	E	Aterro	4,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	133+864	133+809	55	E	Corte	3,00	1 X 2	50% - 1ª - 50% - 2ª	
RSC-287	133+809	131+796	2.014	E	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	131+811	131+550	260	E	Corte	4,00	11 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	131+550	125+237	6.313	E	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	124+814	124+401	413	E	Corte	4,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	123+358	123+222	137	E	Corte	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	123+222	121+629	1.593	E	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	121+258	121+038	220	E	Corte	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	121+038	117+729	3.309	E	Aterro	4,00	1 X 2	100% - 1ª	X

Tabela 46 - Planilha Resumo de Terraplenos - Pista Leste.

Rodovia	Localização		Extensão (m)	Lado	Tipo	Altura (m)	Inclinação	Classificação	Classificação Solo Mole
	km Inical	km Final							
RSC-287	117+729	116+586	1.144	E	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	116+586	116+353	233	E	Corte	5,00	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	115+395	111+994	3.401	E	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	111+994	110+290	1.704	E	Corte	10,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	109+795	109+448	347	E	Corte	15,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	106+716	105+298	1.418	E	Aterro	5,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	104+714	104+429	285	E	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	104+429	103+673	756	E	Aterro	7,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	103+673	103+425	248	E	Corte	5,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	103+425	102+527	898	E	Aterro	15,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	102+527	101+465	1.062	E	Corte	20,00	1 X 1	50% - 1ª - 50% - 3ª	
RSC-287	101+465	100+378	1.087	E	Corte	5,00	1 X 2	50% - 1ª - 50% - 2ª	
RSC-287	100+177	099+902	275	E	Aterro	5,00	1 X 2	50% - 1ª - 50% - 3ª	
RSC-287	099+246	097+705	1.541	E	Corte	25,00	1 X 1	50% - 1ª - 50% - 3ª	
RSC-287	097+643	096+306	1.337	E	Corte	30,00	1 X 1	20% - 1ª - 80% - 3ª	
RSC-287	096+247	095+975	272	E	Corte	20,00	1 X 1	20% - 1ª - 80% - 3ª	
RSC-287	095+656	095+164	492	E	Corte	10,00	1 X 2	50% - 1ª - 50% - 3ª	
RSC-287	095+164	094+288	876	E	Aterro	5,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	094+106	093+181	925	E	Aterro	4,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	092+257	089+908	2.348	E	Aterro	3,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	089+908	087+443	2.466	E	Aterro	8,00	1 X 2	100% - 1ª	X
RSC-287	087+443	086+217	1.226	E	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	086+217	086+147	70	E	Corte	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	086+147	085+656	491	E	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	085+656	084+607	1.049	E	Corte	6,00	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	084+607	082+289	2.319	E	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	082+289	082+205	84	E	Corte	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	082+205	081+778	427	E	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	081+778	081+323	455	E	Corte	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	081+323	081+151	172	E	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	081+683	079+131	2.552	E	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	077+394	077+222	171	E	Corte	1,50	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	077+090	077+000	90	E	Corte	1,50	1 X 1	100% - 1ª	

Tabela 46 - Planilha Resumo de Terraplenos - Pista Leste.

Rodovia	Localização		Extensão (m)	Lado	Tipo	Altura (m)	Inclinação	Classificação	Classificação Solo Mole
	km Inical	km Final							
RSC-287	077+000	076+679	321	E	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	076+679	076+299	380	E	Corte	2,00	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	076+299	075+214	1.085	E	Aterro	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	075+214	073+553	1.661	E	Corte	2,50	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	073+378	072+790	588	E	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	072+790	072+459	331	E	Corte	10,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	072+459	072+000	459	E	Aterro	5,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	072+000	071+631	369	E	Corte	2,00	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	071+631	057+000	14.631	E	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	057+000	055+887	1.113	E	Aterro	4,50	1 X 2	100% - 1ª	X
RSC-287	055+000	053+000	2.000	E	Aterro	6,00	1 X 2	100% - 1ª	X
RSC-287	053+000	047+000	6.000	E	Aterro	10,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	047+000	044+000	3.000	E	Aterro	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	043+817	043+716	101	E	Corte	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	043+576	042+783	794	E	Corte	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	042+783	040+462	2.320	E	Aterro	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	040+286	040+063	223	E	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	040+063	039+923	140	E	Corte	23,00	1 X 1	100% - 3ª	
RSC-287	039+923	039+348	575	E	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	039+348	039+083	265	E	Corte	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	039+083	037+924	1.159	E	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	037+924	037+654	271	E	Corte	2,00	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	037+654	037+462	191	E	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	037+462	037+115	347	E	Corte	3,00	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	037+115	034+373	2.742	E	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	033+883	033+770	112	E	Corte	2,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	033+770	032+610	1.160	E	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	032+350	032+261	89	E	Corte	2,00	1 X 1	100% - 1ª	
RSC-287	032+261	032+000	261	E	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	030+609	030+270	339	E	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	030+144	030+000	144	E	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	029+388	029+240	147	E	Aterro	3,00	1 X 2	100% - 1ª	
RSC-287	029+000	028+366	634	E	Aterro	2,50	1 X 2	100% - 1ª	

Tabela 47 - Planilha Resumo de Terraplenos Instáveis.

Rodovia	Localização	Sentido	Tipo de Talude	Dimensões do Talude			Nível de Gravidade		Classificação de Terraplenagem				Observações de Campo	Causas Prováveis	Soluções de Adequações
				Altura (m)	Extensão (m)	Inclinação Aproximada (V:H)	Interna	Externa	1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	4ª Solo Mole			
RSC-287	048+327	Oeste	Corte	5,00	10,00	1:2	(02) Com Perigo Iminente	(02) Com Perigo Iminente	100%				Há cicatrizes de escorregamento nítidas Presença de massa de solo corrida Recalque no acostamento e/ou pista Erosão	Deficiência de sistema de drenagem superficial	Sarjeta triangular de concreto - STC 01 Retaludamento Descida d'água cortes de degraus - DCD 01 Plantio de grama
RSC-287	190+119	Oeste	Corte	10,00	200,00	1:2	(00) Sem Perigo	(00) Sem Perigo	100%				Há cicatrizes de escorregamento nítidas Há cunha de escorregamento nítida Presença de massa de solo corrida	Deficiência de sistema de drenagem superficial Deficiência de drenagem em talvegue	Canaleta de concreto Retaludamento Descida d'água cortes de degraus - DCD 01 Dissipador de energia - DEB 02 Plantio de grama
RSC-287	195+189	Oeste	Corte	20,00	150,00	1:1	(00) Sem Perigo	(01) Potencial para Oferecer Perigo	100%				Há cicatrizes de escorregamento nítidas Há cunha de escorregamento nítida Erosão	Deficiência de proteção vegetal Deficiência de sistema de drenagem superficial Deficiência de drenagem em talvegue Deficiência do sistema de drenagem interna	Canaleta de concreto Retaludamento Descida d'água cortes de degraus - DCD 01 Dissipador de energia - DEB 02 Plantio de grama
RSC-287	200+808	Leste	Corte	20,00	150,00	1:1	(00) Sem Perigo	(01) Potencial para Oferecer Perigo	100%				Há cicatrizes de escorregamento nítidas Há cunha de escorregamento nítida Erosão	Deficiência de proteção vegetal Deficiência de sistema de drenagem superficial Deficiência de drenagem em talvegue Deficiência do sistema de drenagem interna	Canaleta de concreto Retaludamento Descida d'água cortes de degraus - DCD 01 Dissipador de energia - DEB 02 Plantio de grama
RSC-287	201+662	Leste	Corte	15,00	200,00	1:2	(00) Sem Perigo	(00) Sem Perigo	100%				Há inclinação da vegetação Há cicatrizes de escorregamento nítidas Presença de massa de solo corrida Erosão	Deficiência de proteção vegetal Deficiência de sistema de drenagem superficial Deficiência de drenagem em talvegue	Canaleta de concreto Retaludamento Descida d'água cortes de degraus - DCD 01 Dissipador de energia - DEB 02 Plantio de grama

#### 2.1.2.7.2 Levantamento dos Passivos Ambientais Existentes

A seguir, está apresentado o levantamento dos passivos ambientais existentes efetuados pelo CONSÓRCIO.

##### a) Caracterização

Para os critérios de inclusão dos problemas identificados no presente levantamento como passivos ambientais foi utilizada a metodologia proposta no Manual de Atividades Rodoviárias, conforme exigido pela IS-246: Elaboração do Componente Ambiental dos Projetos de Engenharia Rodoviária<sup>1</sup>, e pela “IPA-08 - Instrução de Proteção Ambiental para Recuperação de Passivos Ambientais” - instrução que integra o instrumento “Instruções de Proteção Ambiental das Faixas de Domínio e Lindeiras nas Rodovias Federais”, retirado de DNIT (2005)<sup>2</sup>.

Dessa forma, consideram-se Passivos Ambientais todas as situações de alteração das condições ambientais naturais da região resultantes da implantação do sistema viário atual e das demais obras de infraestrutura existentes e/ou de ações de terceiros não diretamente vinculadas à implantação dessa infraestrutura.

Conforme a IS-246, passivo ambiental é toda ocorrência decorrente de falha de construção, restauração ou manutenção da rodovia capaz de atuar como fator de dano ou degradação ambiental à área de influência direta, ao corpo estradal ou ao usuário, ou a causada por terceiros ou por condições climáticas adversas, capaz de atuar como fator de dano ou degradação ambiental ao corpo estradal ou ao usuário.

De acordo com esta concepção, a existência de um passivo ambiental não implica necessariamente na ocorrência de uma situação de degradação.

A alteração do ambiente, com consequências em termos de risco de instabilização de encostas, por exemplo, caracteriza um passivo na forma de um “risco ambiental”.

Da mesma forma, passivo ambiental não decorre necessariamente de uma interferência antrópica.

É possível que seja consequência de uma situação natural, como no caso de escorregamentos e outros processos de movimento de massas.

Neste contexto, deve-se observar também que o levantamento não se limitou aos passivos decorrentes da implantação do sistema viário existente, mas incluiu também passivos decorrentes de ações de terceiros e de eventos naturais.

Por outro lado, a existência de um passivo ambiental não acarreta necessariamente em risco ambiental ou na necessidade de intervenção para estabilização, remediação ou recuperação da área. É o caso, por exemplo, de taludes de corte ou aterros atualmente com uma adequada forração vegetal e estabilizados, porém, com evidentes sinais de processos erosivos instalados no passado.

Os passivos identificados no presente levantamento caracterizam situações muito diversificadas, tanto em função do tipo de degradação resultante como em função dos fatos geradores e/ou diretrizes de recuperação aplicáveis, entre outros aspectos.

<sup>1</sup> Retirado de DNIT. Manual para atividades ambientais rodoviárias. Ministério dos Transportes, Brasília, 2006.

<sup>2</sup> Retirado de DNIT. Instruções de Proteção Ambiental das Faixas de Domínio e Lindeiras das Rodovias Federais. Ministério dos Transportes, Brasília, 2005.



Desta forma, para possibilitar a sua organização, os passivos ambientais foram subdivididos de acordo com os Grupos I, II, III, IV e V, de acordo com a metodologia apresentada na IPA-08 (DNIT, 2005), a saber:

- Grupo I - Faixa de Domínio e Áreas Adjacentes

Identificação de problemas ambientais decorrentes da implantação da rodovia (erosões, assoreamentos, ravinamentos, inundações, deslizamentos, entre outros) que interfiram ou tenham potencial para interferir não só no corpo estradal, mas também em áreas e/ou comunidades lindeiras à faixa de domínio da rodovia. Compreenderá a análise e registro de problemas ocorrentes internamente à faixa de domínio, em evolução ou potencial de evolução, para áreas adjacentes e vice-versa.

- Grupo II - Áreas Utilizadas para Apoio às Obras

Identificação de antigas áreas de uso para apoio às obras que interfiram ou tenham potencial de interferência na rodovia e/ou comunidades lindeiras. Compreenderá o registro de problemas originados em áreas utilizadas para apoio às obras, como: exploradas para obtenção de materiais de construção (brita, areia, seixo, solo, cascalho) e ocupadas por bota-foras, acampamentos, canteiros de obra, entre outros.

- Grupo III - Problemas decorrentes da Ação de Terceiros

Identificação de problemas ambientais decorrentes de atividades não decorrentes da operação da rodovia. Compreendem passivos decorrentes de ações de terceiros (por exemplo: indústrias, atividades agroindustriais, unidades de serviço e comerciais como postos de combustíveis, restaurantes, comércio de beira de estrada, entre outros) que interfiram ou com potencial de interferência no corpo estradal e/ou faixa de domínio da rodovia.

- Grupo IV - Interferência com Núcleos Urbanos

Identificação de interferência com núcleos urbanos. Compreendem a caracterização das travessias urbanas e seus equipamentos.

- Grupo V - Ocupação da Faixa de Domínio/Acessos Irregulares

Identificação de acessos irregulares e ocupações da faixa de domínio. Compreendem a caracterização dos acessos sem a padronização técnica do DNIT e/ou uso indevido da faixa de domínio por terceiros.

Os levantamentos realizados consideraram como faixa de domínio a área ocupada pelas rodovias propriamente, somada àquela compreendida entre o limite externo da faixa de acostamento da via e marcos indicativos existentes, em sentido paralelo a esta, com largura contada a partir do eixo oficial do corpo estradal, os quais foram obtidos a partir de arquivo disponível no site do DAER.

Para a faixa de domínio foi adotada a largura de 70,00 m.

## b) Metodologia

Para a realização desse Inventário, a equipe técnica multidisciplinar esteve em campo percorrendo os trechos da rodovia RSC-287, entre o km 28,03 e o km 232,54.

Para o levantamento de campo foi utilizada máquina fotográfica para o registro dos passivos verificados, além de GPS de mão para registro das coordenadas dos pontos levantados. Cabe ainda salientar que tal levantamento foi realizado de forma visual e que os passivos verificados são aqueles possíveis de serem visualizados ao longo do trajeto percorrido de carro, junto ao tráfego normal da rodovia.

Foi utilizada a metodologia proposta pelo DNIT, através das Fichas de Caracterização dos Passivos Ambientais e Ocupações Irregulares na Faixa de Domínio, retiradas de DNIT (2005)<sup>3</sup>, explicitadas no item a seguir.

<sup>3</sup> DNIT. Instruções de Proteção Ambiental das faixas de Domínio e Lindeiras das Rodovias Federais. Ministério dos Transportes, Brasília, 2005.

### c) Caracterização dos Passivos Ambientais e Ocupações Irregulares na Faixa de Domínio

A caracterização dos passivos ambientais utiliza uma codificação específica, conforme a tabela a seguir. São identificados os problemas de ordem ambiental com maior incidência em rodovias nacionais, de modo a facilitar tanto o levantamento de campo, como o processamento das informações em escritório. Assim, todas as externalidades que podem ser reconhecidos como passivo ambiental, conforme definidos e identificados antes, serão objeto de levantamento, com caracterização, dimensões e localização.

Tal codificação é realizada da seguinte maneira: duas letras correspondentes ao Código relacionado ao tipo de passivo e dois dígitos correspondentes ao número de ordem do passivo:

- ER = Erosão;
- DS = Desagregação Superficial;
- ES = Escorregamentos;
- QB = Queda de Blocos;
- RB = Rolamento de Blocos;
- RE = Recalque;
- AI = Acessos Irregulares;
- OF = Ocupação da Faixa de Domínio;
- AS = Assoreamentos;
- AL = Alagamentos.

Tais passivos são classificados e codificados em 78 problemas rodoviários clássicos, dentro de 2 conjuntos de ocorrências, na forma que se segue:

- Faixa de Domínio e Áreas Adjacentes, envolvendo Cortes e Aterros: onde constam as principais ocorrências nestes terraplenos, subagrupadas em: erosões, desagregações, escorregamentos, queda/rolamento de blocos e recalques, sendo também identificada a causa do problema;
- Áreas Utilizadas para Apoio às Obras e Ações de Terceiros: agrupa os problemas decorrentes de antigas áreas para apoio às obras (empréstimos, jazidas, bota-foras, acampamentos, outros) e aqueles decorrentes de ações de terceiros, ou seja: externas a faixa de domínio da

rodovia (implantação de loteamentos e outros empreendimentos, comércio marginais, acessos irregulares, ocupação da faixa de domínio, outros). As ocorrências também estão consideradas de acordo com o terrapleno ou área de ocorrência: cortes, aterros, bota-foras, e ocupação da faixa de domínio. Dentro deste grupo, ainda foram destacados três subgrupos, devido à sua capacidade de interferir na operação/segurança da via, a saber:

- ✓ Acessos Irregulares: onde serão cadastrados os acessos sem as condições técnicas e de segurança requeridas à operação da rodovia. Estes dispositivos contribuem para ocorrência de acidentes, assoreamentos e fluxos de águas pluviais (enxurradas);
- ✓ Ocupação da Faixa de Domínio: compreenderá o registro das ocupações irregulares da Faixa de Domínio. As invasões da Faixa causam problemas de segurança ao invasor e ao usuário da via (comércio, moradias); erosões e assoreamentos (agricultura) e entupimento/represamento de drenagens e OACs (descarte de lixo, agricultura);
- ✓ Assoreamentos e Alagamentos: neste conjunto são catalogados os assoreamentos e alagamentos, e identificadas suas origens.

Figura 46 - Classificação dos Passivos (DNIT - 2005).

a - FAIXA DE DOMÍNIO E ÁREAS ADJACENTES		
CORTES		
EROSÃO – ER (01) em sulcos (02) diferenciada (03) longitudinal em plataforma (04) associada a sistemas de drenagem (05) ravinamento	ESCORREGAMENTO – ES (07) devido à inclinação acentuada (08) ao longo de estruturas residuais (09) no contato solo x rocha (10) por saturação (11) por evolução de erosão (12) em corpo de talus	QUEDA DE BLOCOS – Q.B. (13) por estruturas residuais (14) por descalçamento
DESA GREGAÇÃO SUPERFICIAL – DS (06) desagregação superficial		ROLAMENTO DE BLOCOS - RB (15) rolamento de blocos
ATERROS		
EROSÃO – ER (16) em sulcos (17) longitudinal em plataforma (18) associada a sistemas de drenagem (19) interna ao maciço (piping) (20) ravinamento	ESCORREGAMENTO – ES (21) por deficiência de fundação; (22) no maciço (23) associada a sistemas de drenagem (24) em transposição de OAC	RECALQUE – RE (25) por deficiência de fundação; (26) associado a sistemas de drenagem; (27) por selagem de OAC (28) por rompimento de OAC (29) por má compactação do maciço
b - ÁREAS UTILIZADAS PARA APOIO ÀS OBRAS-AÇÕES DE TERCEIROS		
CORTES		
EROSÃO – ER (30) em sulcos (31) diferenciada (32) associada a sistemas de drenagem (33) ravinamento	ESCORREGAMENTO – ES (37) devido à inclinação acentuada (38) ao longo de estruturas residuais (39) no contato solo x rocha (40) por saturação (41) por evolução de erosão	QUEDA DE BLOCOS – Q.B. (42) por estruturas residuais (43) por descalçamento
		ROLAMENTO DE BLOCOS - RB (44) rolamento de blocos
ATERROS / BOTA – FORAS		
EROSÃO – ER (46) em sulcos (47) longitudinal em plataforma (48) associada a sistemas de drenagem (49) interna ao maciço (piping) (50) ravinamento	ESCORREGAMENTO – ES (51) por deficiência de fundação; (52) no maciço (53) associada a sistemas de drenagem (54) em transposição de OAC	RECALQUE – RE (55) por deficiência de fundação; (56) associado a sistemas de drenagem; (57) por selagem de OAC (58) por rompimento de OAC (59) por má compactação do maciço
ACESSOS IRREGULARES		OCUPAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO
ACESSOS IRREGULARES – AI (60) pavimentado (61) não pavimentado (62) em condição crítica de segurança (63) segmento crítico		OCUPAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO – OF (64) agricultura (65) edificações (66) comércio (67) descarte de lixo
c - ASSOREAMENTOS E ALAGAMENTOS		
ASSOREAMENTOS		ALAGAMENTOS
ASSOREAMENTO – AS (68) decorrente de corte (69) decorrente de aterro (70) decorrente de área explorada (71) decorrente de bota – fora (72) decorrente de ação de terceiro (73) decorrente de acesso irregular		ALAGAMENTO – AL (74) por obstrução de OAC (75) por obstrução de sistemas de drenagem (76) por implantação de OAC em cota superior ao talvegue (77) por inexistência de sistema de drenagem (78) decorrente de acesso irregular

Fonte: DNIT

A Tabela 48, a seguir, indica a gravidade do problema em relação à Pista de Rolamento e às Áreas Adjacentes, de acordo com seu nível de intervenção.

Refere-se, primeiro, em relação à Pista de Rolamento, onde o problema será analisado em função do risco que apresenta ao tráfego (linha Interna).

Na linha seguinte, áreas adjacentes, serão analisadas as mesmas condições de interferência nas áreas adjacentes a Faixa de Domínio.

Tabela 48 - Gravidade da Situação.

Em Relação à Pista de Rolamento	Em Relação às Áreas Adjacentes
Sem perigo	Sem perigo
Potencial para oferecer perigo	Potencial para oferecer perigo
Com perigo eminente	Com perigo eminente
Já interferente com perigo	Já interferente com perigo

Fonte: DNIT

d) Fichas Individuais dos Passivos Ambientais Levantados

De uma forma genérica para a classificação funcional dos passivos subdivididos em tipos de fichas diferenciadas a partir dos grupos já descritos, foram considerados, basicamente, os seguintes aspectos:

- Coordenadas geográficas: grau decimal (Datum: SIRGAS2000), que representa a localização exata do passivo;
- Marco quilométrico de referência para localização do passivo;
- Dimensões;
- Caracterização;
- Solução.

A Tabela 49, a seguir, apresenta o quantitativo total das fichas de passivos cadastradas para os trechos da rodovia RSC-287 em estudo.

Tabela 49 - Total das Fichas de Passivos Ambientais Cadastrados por Grupo.

Rodovia RSC-287					
Grupo (Tipo de Passivo)	Código	km	Total por Grupo	Gravidade Interna	Gravidade Externa
I - Faixa de Domínio e Áreas Adjacentes	ER (18)	48+227	5	Perigo Iminente	Perigo Iminente
	ER (04)	72+376		Sem Perigo	Sem Perigo
	ER (04)	145+000		Sem Perigo	Potencial em Perigo
	ER (04)	145+000		Sem Perigo	Potencial em Perigo
	ER (04)	171+840		Sem Perigo	Sem Perigo
II - Áreas Utilizadas para Apoio às Obras e III - Problemas Decorrentes da Ação de Terceiros			0		
IV - Interferência com Núcleos Urbanos			0		
V - Ocupação da Faixa de Domínio/Acessos Irregulares	OF (65)	176+324	9	Sem Perigo	Sem Perigo
	OF (65)	154+650		Sem Perigo	Sem Perigo
	OF (66)	101+144		Sem Perigo	Sem Perigo
	OF (66)	100+692		Sem Perigo	Sem Perigo
	OF (65)	100+000		Sem Perigo	Sem Perigo
	OF (66)	99+960		Sem Perigo	Sem Perigo
	OF (65)	99+600		Sem Perigo	Sem Perigo
	OF (66)	69+206		Sem Perigo	Sem Perigo
	OF (65)	28+694		Sem Perigo	Sem Perigo
Total			14		

Fonte: PLANOS ENGENHARIA

Através dos valores evidenciados na tabela anterior, pode-se concluir que do total de 26 pontos de passivos ambientais:



- Foram cadastrados 5 passivos na faixa de domínio e áreas adjacentes (Grupo I), todos relacionados a problemas de erosão; a maioria sem perigo em relação à pista de rolamento e às áreas adjacentes, com exceção do passivo localizado no km 48+227 LD, com perigo iminente aos usuários da rodovia, devido à proximidade com a pista de rolamento;

- Não foram cadastrados passivos nas áreas de apoio e decorrentes da ação de terceiros (Grupos II e III) e referem-se a problemas de erosão e descarte de lixo; a maioria sem perigo em relação à pista de rolamento e às áreas adjacentes;
- Não foram cadastrados passivos relacionados a interferências com núcleos urbanos (Grupo IV), tanto sem perigo como com perigo potencial em relação à pista de rolamento e às áreas adjacentes;
- Foram cadastrados 9 passivos relacionados à ocupação da faixa de domínio/acessos irregulares (Grupo V) e referem-se, em sua maioria, à presença de edificações, comércios e descarte de lixo; todos sem perigo em relação à pista de rolamento e às áreas adjacentes;
- Foram identificadas ocupações não edificadas, as quais deverão ser removidas sem custo e, portanto, não foram cadastradas.

A seguir, estão apresentadas todas as fichas elaboradas para cada passivo verificado no trecho da RSC-287, compreendido entre o km 28,03 e o km 232,54.



Tabela 50 - Levantamento de Passivo Ambiental - Grupo I - Ficha 1/5

COMENTÁRIOS:

Área adjacente a pista de rolagem e dentro de faixa de domínio com processo de erosão, devido a inexistência de sistema de drenagem.

LEVANTAMENTO DE PASSIVO AMBIENTAL: RSC-287					
GRUPO I - FAIXA DE DOMÍNIO E ÁREAS ADJACENTES					
DISCRIMINAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO DO PROBLEMA		ER (18)			
LOCALIZAÇÃO: RSC-287		NÚMERO DA FOTO	1530 e 1531		
		COORDENADAS GEOGRÁFICAS			
km		48+227	Latitude	-29,702942	
Sentido		Oeste	Longitude	-51,917782	
Distância ao eixo (m)		5,00	COBERTURA VEGETAL		
Montante		—	Gramíneas		x
Jusante		—			
PRESENÇA DE ÁGUA					
Lençol freático aflorante		—	Arbustivas	—	
Retenção de águas pluviais		—	Arbóreas	—	
			Inexistente	—	
DIMENSÕES (m)		CLASSIFICAÇÃO DO MATERIAL			
Comprimento		10,00	1ª Categoria	x	
Largura		15,00	2ª Categoria	—	
Altura		5,00	3ª Categoria	—	
GRAVIDADE					
Gravidade Interna (em relação à pista de rolamento)			Gravidade Externa (em relação às áreas adjacentes)		
(00) Sem perigo		—	(00) Sem perigo	—	
(01) Potencial para oferecer perigo		—	(01) Potencial para oferecer perigo	—	
(02) Com perigo iminente		x	(02) Com perigo iminente	x	
(03) Já interferente com o perigo		—	(03) Já interferente com o perigo	—	
SOLUÇÃO PROPOSTA					
SOLUÇÃO		QUANTITATIVOS			
Sarjeta triangular de concreto, retaludamento, descida d'água cortes de degraus e plantio de grama.					

Tabela 50 - Levantamento de Passivo Ambiental - Grupo I - Ficha 2/5





GRUPO I - FAIXA DE DOMÍNIO E ÁREAS ADJACENTES			
DISCRIMINAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO DO PROBLEMA		ER (04)	
LOCALIZAÇÃO: RSC-287		NÚMERO DA FOTO	1490 e 1491
km	72+376	COORDENADAS GEOGRÁFICAS	
Sentido	Oeste	Latitude	-29,642675
Distância ao eixo (m)	15,00	Longitude	-52,138055
Montante	—	COBERTURA VEGETAL	
Jusante	—	Gramíneas	x
PRESENÇA DE ÁGUA		Arbustivas	—
Lençol freático aflorante	—	Arbóreas	—
Retenção de águas pluviais	—	Inexistente	—
DIMENSÕES (m)		CLASSIFICAÇÃO DO MATERIAL	
Comprimento	200,00	1ª Categoria	x
Largura	10,00	2ª Categoria	—
Altura	15,00	3ª Categoria	—
GRAVIDADE			
Gravidade Interna (em relação à pista de rolamento)		Gravidade Externa (em relação às áreas adjacentes)	
(00) Sem perigo	x	(00) Sem perigo	x
(01) Potencial para oferecer perigo	—	(01) Potencial para oferecer perigo	—
(02) Com perigo iminente	—	(02) Com perigo iminente	—
(03) Já interferente com o perigo	—	(03) Já interferente com o perigo	—
SOLUÇÃO PROPOSTA			
SOLUÇÃO		QUANTITATIVOS	
Canaleta de concreto, retaludamento, descida d'água cortes de degraus, dissipador de energia e plantio de grama.			

COMENTÁRIOS:

Área adjacente a pista de rolagem e dentro de faixa de domínio com processo de erosão, devido a inexistência de sistema de drenagem.

Tabela 50 - Levantamento de Passivo Ambiental - Grupo I - Ficha 3/5





GRUPO I - FAIXA DE DOMÍNIO E ÁREAS ADJACENTES			
DISCRIMINAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO DO PROBLEMA		ER (04)	
LOCALIZAÇÃO: RSC-287		NÚMERO DA FOTO	1081 e 1082
		COORDENADAS GEOGRÁFICAS	
km	145+000	Latitude	-29,681128
Sentido	Oeste	Longitude	-52,840426
Distância ao eixo (m)	10,00	COBERTURA VEGETAL	
Montante	—	Gramíneas	—
Jusante	—	Arbustivas	—
PRESENÇA DE ÁGUA		Arbóreas	x
Lençol freático aflorante	—	Inexistente	—
Retenção de águas pluviais	—	CLASSIFICAÇÃO DO MATERIAL	
DIMENSÕES (m)		1ª Categoria	x
Comprimento	150,00	2ª Categoria	—
Largura	10,00	3ª Categoria	—
Altura	20,00	GRAVIDADE	
Gravidade Interna (em relação à pista de rolamento)		Gravidade Externa (em relação às áreas adjacentes)	
(00) Sem perigo	x	(00) Sem perigo	—
(01) Potencial para oferecer perigo	—	(01) Potencial para oferecer perigo	x
(02) Com perigo iminente	—	(02) Com perigo iminente	—
(03) Já interferente com o perigo	—	(03) Já interferente com o perigo	—
SOLUÇÃO PROPOSTA			
SOLUÇÃO		QUANTITATIVOS	
Canaleta de concreto, retaludamento, descida d'água cortes de degraus, dissipador de energia e plantio de grama.			

COMENTÁRIOS:

Área adjacente a pista de rolagem e dentro de faixa de domínio com processo de erosão, devido a inexistência de sistema de drenagem.



Tabela 50 - Levantamento de Passivo Ambiental - Grupo I - Ficha 4/5





COMENTÁRIOS:

Área adjacente a pista de rolagem e dentro de faixa de domínio com processo de erosão, devido a inexistência de sistema de drenagem.

LEVANTAMENTO DE PASSIVO AMBIENTAL: RSC-287			
GRUPO I - FAIXA DE DOMÍNIO E ÁREAS ADJACENTES			
DISCRIMINAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO DO PROBLEMA		ER (04)	
LOCALIZAÇÃO: RSC-287		NÚMERO DA FOTO	1079 e 1080
km	145+000	COORDENADAS GEOGRÁFICAS	
Sentido	Leste	Latitude	-29,681128
Distância ao eixo (m)	10,00	Longitude	-52,840426
Montante	—	COBERTURA VEGETAL	
Jusante	—	Gramíneas	—
PRESENÇA DE ÁGUA		Arbustivas	—
Lençol freático aflorante	—	Arbóreas	—
Retenção de águas pluviais	—	Inexistente	—
DIMENSÕES (m)		CLASSIFICAÇÃO DO MATERIAL	
Comprimento	150,00	1ª Categoria	x
Largura	10,00	2ª Categoria	—
Altura	20,00	3ª Categoria	—
GRAVIDADE			
Gravidade Interna (em relação à pista de rolamento)		Gravidade Externa (em relação às áreas adjacentes)	
(00) Sem perigo	x	(00) Sem perigo	—
(01) Potencial para oferecer perigo	—	(01) Potencial para oferecer perigo	x
(02) Com perigo iminente	—	(02) Com perigo iminente	—
(03) Já interferente com o perigo	—	(03) Já interferente com o perigo	—
SOLUÇÃO PROPOSTA			
SOLUÇÃO		QUANTITATIVOS	
Canaleta de concreto, retaludamento, descida d'água cortes de degraus, dissipador de energia e plantio de grama.			



Tabela 50 - Levantamento de Passivo Ambiental - Grupo I - Ficha 5/5



GRUPO I - FAIXA DE DOMÍNIO E ÁREAS ADJACENTES			
DISCRIMINAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO DO PROBLEMA		ER (04)	
LOCALIZAÇÃO: RSC-287		NÚMERO DA FOTO	1023 e 1025
km	171+840	COORDENADAS GEOGRÁFICAS	
Sentido	Leste	Latitude	-29,744849
Distância ao eixo (m)	10,00	Longitude	-53,094585
Montante	—	COBERTURA VEGETAL	
Jusante	—	Gramíneas	x
PRESENÇA DE ÁGUA		Arbustivas	—
Lençol freático aflorante	—	Arbóreas	—
Retenção de águas pluviais	—	Inexistente	—
DIMENSÕES (m)		CLASSIFICAÇÃO DO MATERIAL	
Comprimento	200,00	1ª Categoria	x
Largura	10,00	2ª Categoria	—
Altura	15,00	3ª Categoria	—
GRAVIDADE			
Gravidade Interna (em relação à pista de rolamento)		Gravidade Externa (em relação às áreas adjacentes)	
(00) Sem perigo	x	(00) Sem perigo	x
(01) Potencial para oferecer perigo	—	(01) Potencial para oferecer perigo	—
(02) Com perigo iminente	—	(02) Com perigo iminente	—
(03) Já interferente com o perigo	—	(03) Já interferente com o perigo	—
SOLUÇÃO PROPOSTA			
SOLUÇÃO		QUANTITATIVOS	
Canaleta de concreto, retaludamento, descida d'água cortes de degraus, dissipador de energia e plantio de grama.			

COMENTÁRIOS:

Área adjacente a pista de rolagem e dentro de faixa de domínio com processo de erosão, devido a inexistência de sistema de drenagem.

Tabela 51 - Levantamento de Passivo Ambiental - Grupo V - Ficha 1/9



COMENTÁRIOS:

LEVANTAMENTO DE PASSIVO AMBIENTAL: RSC-287			
GRUPO V - OCUPAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO / ACESSOS IRREGULARES			
DISCRIMINAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO DO PROBLEMA		OF (65)	
LOCALIZAÇÃO: RSC-287		NÚMERO DA FOTO	
km	176+324	COORDENADAS GEOGRÁFICAS	
Pista	Oeste	Latitude	-29,74263889
DIMENSÕES (m)		Longitude	-53,13288333
Comprimento	5,00	CARACTERIZAÇÃO DO PROBLEMA	
Largura	20,00	Edificação residencial ultrapassando o limite da faixa de domínio	
Altura	2,00		
INTERFERÊNCIA COM O CORPO ESTRADAL			
Pista de Rolamento	—		
Acostamento	—		
Sistema de Drenagem	—		
Talude de Aterro	—		
Talude de Corte	—		
Área Remanescente de Faixa de Domínio	x		
GRAVIDADE			
Gravidade Interna (em relação à pista de rolamento)		Gravidade Externa (em relação às áreas adjacentes)	
(00) Sem perigo	x	(00) Sem perigo	x
(01) Potencial para oferecer perigo	—	(01) Potencial para oferecer perigo	—
(02) Com perigo iminente	—	(02) Com perigo iminente	—
(03) Já interferente com o perigo	—	(03) Já interferente com o perigo	—
SOLUÇÃO PROPOSTA			
SOLUÇÃO		QUANTITATIVOS	
Demolição da edificação e implantação de cerca			

Tabela 51 - Levantamento de Passivo Ambiental - Grupo V - Ficha 2/9



COMENTÁRIOS:

LEVANTAMENTO DE PASSIVO AMBIENTAL: RSC-287							
GRUPO V - OCUPAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO / ACESSOS IRREGULARES							
DISCRIMINAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO DO PROBLEMA				OF (65)			
LOCALIZAÇÃO: RSC-287				NÚMERO DA FOTO			
km		154+650		COORDENADAS GEOGRÁFICAS			
Pista		Oeste		Latitude	-29,72241944		
DIMENSÕES (m)				Longitude	-52,91722778		
Comprimento		10,00		CARACTERIZAÇÃO DO PROBLEMA			
Largura		7,00		Edificação residencial ultrapassando o limite da faixa de domínio			
Altura		3,00					
INTERFERÊNCIA COM O CORPO ESTRADAL							
Pista de Rolamento		—					
Acostamento		—					
Sistema de Drenagem		—					
Talude de Aterro		—					
Talude de Corte		—					
Área Remanescente de Faixa de Domínio		x					
GRAVIDADE							
Gravidade Interna (em relação à pista de rolamento)						Gravidade Externa (em relação às áreas adjacentes)	
(00) Sem perigo		x				(00) Sem perigo	x
(01) Potencial para oferecer perigo		—				(01) Potencial para oferecer perigo	—
(02) Com perigo iminente		—		(02) Com perigo iminente	—		
(03) Já interferente com o perigo		—		(03) Já interferente com o perigo	—		
SOLUÇÃO PROPOSTA							
SOLUÇÃO				QUANTITATIVOS			
Demolição da edificação e implantação de cerca							

Tabela 51 - Levantamento de Passivo Ambiental - Grupo V - Ficha 3/9



Tabela 51 - Levantamento de Passivo Ambiental - Grupo V - Ficha 4/9



LEVANTAMENTO DE PASSIVO AMBIENTAL: RSC-287					
GRUPO V - OCUPAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO / ACESSOS IRREGULARES					
DISCRIMINAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO DO PROBLEMA		OF (66)			
LOCALIZAÇÃO: RSC-287		NÚMERO DA FOTO			
km	100+692	COORDENADAS GEOGRÁFICAS			
Pista	Leste	Latitude	-29,69014167		
DIMENSÕES (m)		Longitude	-52,40726389		
Comprimento	6,06	CARACTERIZAÇÃO DO PROBLEMA			
Largura	7,09	Estabelecimento comercial dentro da faixa de domínio.			
Altura	4,00				
INTERFERÊNCIA COM O CORPO ESTRADAL					
Pista de Rolamento	—				
Acostamento	—				
Sistema de Drenagem	—				
Talude de Aterro	—				
Talude de Corte	—				
Área Remanescente de Faixa de Domínio	x				
GRAVIDADE					
Gravidade Interna (em relação à pista de rolamento)				Gravidade Externa (em relação às áreas adjacentes)	
(00) Sem perigo	x			(00) Sem perigo	x
(01) Potencial para oferecer perigo	—			(01) Potencial para oferecer perigo	—
(02) Com perigo iminente	—	(02) Com perigo iminente	—		
(03) Já interferente com o perigo	—	(03) Já interferente com o perigo	—		
SOLUÇÃO PROPOSTA					
SOLUÇÃO		QUANTITATIVOS			
Demolição da edificação e implantação de cerca					
COMENTÁRIOS:					

Tabela 51 - Levantamento de Passivo Ambiental - Grupo V - Ficha 5/9



GRUPO V - OCUPAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO / ACESSOS IRREGULARES

DISCRIMINAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO DO PROBLEMA

LOCALIZAÇÃO: RSC-287

km100+000

PistaLeste

DIMENSÕES (m)

Comprimento13,62

Largura17,80

Altura3,00

INTERFERÊNCIA COM O CORPO ESTRADAL

Pista de Rolamento—

Acostamento—

Sistema de Drenagem—

Talude de Aterro—

Talude de Corte—

Área Remanescente de Faixa de Domíniox

GRAVIDADE

Gravidade Interna (em relação à pista de rolamento)

(00) Sem perigox

(01) Potencial para oferecer perigo—

(02) Com perigo iminente—

(03) Já interferente com o perigo—

Gravidade Externa (em relação às áreas adjacentes)

(00) Sem perigox

(01) Potencial para oferecer perigo—

(02) Com perigo iminente—

(03) Já interferente com o perigo—

SOLUÇÃO PROPOSTA

SOLUÇÃO

Demolição da edificação e implantação de cerca

QUANTITATIVOS

COMENTÁRIOS:

Tabela 51 - Levantamento de Passivo Ambiental - Grupo V - Ficha 6/9

</

Tabela 51 - Levantamento de Passivo Ambiental - Grupo V - Ficha 7/9



GRUPO V - OCUPAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO / ACESSOS IRREGULARES					
DISCRIMINAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO DO PROBLEMA		OF (65)			
LOCALIZAÇÃO: RSC-287		NÚMERO DA FOTO			
km	99+600	COORDENADAS GEOGRÁFICAS			
Pista	Leste	Latitude	-29,69051389		
DIMENSÕES (m)		Longitude	-52,40165000		
Comprimento	15,40	CARACTERIZAÇÃO DO PROBLEMA			
Largura	21,42	Edificação residencial ultrapassando o limite da faixa de domínio			
Altura	3,00				
INTERFERÊNCIA COM O CORPO ESTRADAL					
Pista de Rolamento	—				
Acostamento	—				
Sistema de Drenagem	—				
Talude de Aterro	—				
Talude de Corte	—				
Área Remanescente de Faixa de Domínio	x				
GRAVIDADE					
Gravidade Interna (em relação à pista de rolamento)				Gravidade Externa (em relação às áreas adjacentes)	
(00) Sem perigo	x			(00) Sem perigo	x
(01) Potencial para oferecer perigo	—			(01) Potencial para oferecer perigo	—
(02) Com perigo iminente	—	(02) Com perigo iminente	—		
(03) Já interferente com o perigo	—	(03) Já interferente com o perigo	—		
SOLUÇÃO PROPOSTA					
SOLUÇÃO		QUANTITATIVOS			
Demolição da edificação e implantação de cerca					

COMENTÁRIOS:



Tabela 51 - Levantamento de Passivo Ambiental - Grupo V - Ficha 8/9



COMENTÁRIOS:

LEVANTAMENTO DE PASSIVO AMBIENTAL: RSC-287					
GRUPO V - OCUPAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO / ACESSOS IRREGULARES					
DISCRIMINAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO DO PROBLEMA		OF (66)			
LOCALIZAÇÃO: RSC-287		NÚMERO DA FOTO			
km	69+206	COORDENADAS GEOGRÁFICAS			
Pista	Oeste	Latitude	-29,65307222		
DIMENSÕES (m)		Longitude	-52,09822778		
Comprimento	22,42	CARACTERIZAÇÃO DO PROBLEMA			
Largura	13,39	Estabelecimento comercial dentro da faixa de domínio.			
Altura	2,00				
INTERFERÊNCIA COM O CORPO ESTRADAL					
Pista de Rolamento	—				
Acostamento	—				
Sistema de Drenagem	—				
Talude de Aterro	—				
Talude de Corte	—				
Área Remanescente de Faixa de Domínio	x				
GRAVIDADE					
Gravidade Interna (em relação à pista de rolamento)				Gravidade Externa (em relação às áreas adjacentes)	
(00) Sem perigo	x			(00) Sem perigo	x
(01) Potencial para oferecer perigo	—			(01) Potencial para oferecer perigo	—
(02) Com perigo iminente	—	(02) Com perigo iminente	—		
(03) Já interferente com o perigo	—	(03) Já interferente com o perigo	—		
SOLUÇÃO PROPOSTA					
SOLUÇÃO		QUANTITATIVOS			
Demolição da edificação e implantação de cerca					

Tabela 51 - Levantamento de Passivo Ambiental - Grupo V - Ficha 9/9



COMENTÁRIOS:

LEVANTAMENTO DE PASSIVO AMBIENTAL: RSC-287							
GRUPO V - OCUPAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO / ACESSOS IRREGULARES							
DISCRIMINAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO DO PROBLEMA				OF (65)			
LOCALIZAÇÃO: RSC-287				NÚMERO DA FOTO			
km		28+694		COORDENADAS GEOGRÁFICAS			
Pista		Leste		Latitude	-29,69061111		
DIMENSÕES (m)				Longitude	-51,72257222		
Comprimento		12,88		CARACTERIZAÇÃO DO PROBLEMA			
Largura		8,80		Edificação residencial ultrapassando o limite da faixa de domínio			
Altura		3,00					
INTERFERÊNCIA COM O CORPO ESTRADAL							
Pista de Rolamento		—					
Acostamento		—					
Sistema de Drenagem		—					
Talude de Aterro		—					
Talude de Corte		—					
Área Remanescente de Faixa de Domínio		x					
GRAVIDADE							
Gravidade Interna (em relação à pista de rolamento)						Gravidade Externa (em relação às áreas adjacentes)	
(00) Sem perigo		x				(00) Sem perigo	x
(01) Potencial para oferecer perigo		—				(01) Potencial para oferecer perigo	—
(02) Com perigo iminente		—		(02) Com perigo iminente	—		
(03) Já interferente com o perigo		—		(03) Já interferente com o perigo	—		
SOLUÇÃO PROPOSTA							
SOLUÇÃO				QUANTITATIVOS			
Demolição da edificação e implantação de cerca							

### 2.1.2.8 Caracterização das Edificações e Instalações Operacionais

O cadastro das edificações e instalações operacionais foi feito por meio de inspeção visual na rodovia, sendo o levantamento dos mesmos realizado com o auxílio de equipamento de GPS, aliado a fotografias digitais georreferenciadas, permitindo o registro da localização de cada um dos elementos cadastrados.

Seguindo as determinações do Estudo, o cadastro foi realizado pela quilometragem de acordo com o SRE, registrando-se a latitude e longitude dos elementos levantados, quilômetro da rodovia e sentido da pista (norte, sul, leste e oeste).

São consideradas edificações e instalações operacionais, as edificações, como por exemplo, posto de polícia, posto de pesagem, postos referentes ao DAER ou AGERGS, paradas de ônibus e radares.

As edificações identificadas nas rodovias se encontram em razoável estado de conservação. Essas edificações foram construídas, basicamente, em estruturas de concreto, com o uso preferencial em alvenaria estrutural de blocos de concreto revestidos.

A área dos pisos externos possui superfície e caimento para a drenagem de águas pluviais.

As paradas de ônibus identificadas na faixa de domínio se apresentam, em geral, em bom estado de conservação. Há, no entanto, uma quantidade expressiva de paradas apenas com a placa de indicação, desprovida de abrigo coberto para a proteção dos usuários.

Para se determinar o estado de conservação das edificações e instalações operacionais, durante as vistorias realizadas, foram analisadas as seguintes condições:

- Limpeza superficial;
- Manutenção e pintura;

- Instalações hidráulicas e elétricas;
- Iluminação externa.

As planilhas onde estão cadastradas as localizações e áreas das edificações e dos pavimentos em que se encontram esses elementos componentes do sistema rodoviário, estão apresentadas no Volume Anexo - Cadastro Geral do Sistema Rodoviário.

Está apresentada, a seguir, a planilha resumo das edificações das rodovias, dos pontos de ônibus e dos radares componentes do sistema rodoviário.

Tabela 52 - Planilha Resumo de Edificações Operacionais - RSC-287.

Rodovia	Localização (km)	Lado (E/D)	Tipo	Área da Edificação (m²)	Área de Pátio (m²)	Tipo de Pavimento de Pátio	Área da BSO (m²)	Área Base Avião (m²)	Estado de Conservação	Em Operação	
										Sim	Não
RSC-287	044+598	E	Posto da Polícia Rodoviária Estadual de Taquari	250,00	1.200,00	Asfalto	–	–	Bom	X	
RSC-287	086+537	D	Praça de Pedágio de Candelária	600,00	11.596,00	Asfalto	250,00	–	Bom	X	
RSC-287	098+617	D	Posto da Polícia Rodoviária Estadual de Santa Cruz do Sul	600,00	1.000,00	Asfalto	–	–	Bom	X	
RSC-287	131+307	D	Praça de Pedágio de Venâncio Ayres	700,00	9.000,00	Asfalto	250,00	–	Bom	X	
RSC-287	167+528	D	Posto da Polícia Rodoviária Estadual de Novo Cabrais	300,00	900,00	Asfalto	–	–	Bom	X	
RSC-287	231+040	E	Monumento da Base de Santa Maria	60,00	35,00	Asfalto	250,00	150,00	Bom	X	

Fonte: CONSÓRCIO



Tabela 53 - Planilha Resumo das Instalações Operacionais - Radares - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Tipo de Radar		Observação
			Lombada Eletrônica	Pardal	
RSC-287	097+616	D	—	X	—
RSC-287	113+057	D	—	X	—
RSC-287	113+074	D	—	X	—
RSC-287	135+517	D	—	X	—
RSC-287	135+552	D	—	X	—
RSC-287	156+496	D	—	X	—
RSC-287	156+535	D	X	—	—
RSC-287	166+542	D	—	X	—
RSC-287	166+542	D	—	X	—
RSC-287	179+537	D	—	X	—
RSC-287	179+561	D	X	—	—

Tabela 54 - Planilha Resumo das Instalações Operacionais - Radares - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Tipo de Radar		Observação
			Lombada Eletrônica	Pardal	
RSC-287	179+973	D	—	X	—
RSC-287	179+938	D	X	—	—
RSC-287	156+534	D	—	X	—
RSC-287	156+496	D	X	—	—
RSC-287	046+547	D	—	X	—

Tabela 55 - Planilha Resumo das Instalações Operacionais - Semáforos, Câmeras e SOS - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Tipo de Instalação Operacional			Observação
			Semáforos	SOS	Câmeras	
RSC-287	034+858	D	—	X	—	—
RSC-287	086+471	E/D	X	—	—	Praça de pedágio
RSC-287	086+503	D	X	—	—	Praça de pedágio
RSC-287	086+508	E/D	—	—	X	Praça de pedágio
RSC-287	105+126	E/D	—	X	—	—
RSC-287	116+235	D	—	X	—	—
RSC-287	131+206	E/D	X	—	—	—
RSC-287	131+222	E/D	X	—	—	—
RSC-287	131+227	D	—	—	X	—
RSC-287	150+324	E/D	—	X	—	—
RSC-287	160+691	D	—	X	—	—
RSC-287	185+377	D	X	—	—	—
RSC-287	212+801	D	X	—	—	—

Tabela 56 - Planilha Resumo das Instalações Operacionais - Semáforos, Câmeras e SOS - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Tipo de Instalação Operacional			Observação
			Semáforos	SOS	Câmeras	
RSC-287	213+955	D	X	—	—	—
RSC-287	186+526	D	X	—	—	—
RSC-287	170+282	D	—	X	—	—
RSC-287	139+203	D	—	X	—	—
RSC-287	131+241	E/D	X	—	—	Praça de pedágio
RSC-287	131+281	D	X	—	—	Praça de pedágio
RSC-287	131+219	D	—	—	X	Praça de pedágio
RSC-287	086+528	E/D	X	—	—	Praça de pedágio
RSC-287	086+508	D	—	—	X	Praça de pedágio
RSC-287	086+497	E/D	X	—	—	Praça de pedágio
RSC-287	086+488	D	—	—	X	Praça de pedágio
RSC-287	078+789	D	—	X	—	—
RSC-287	067+422	D	—	X	—	—
RSC-287	055+805	D	—	X	—	—

Tabela 57 - Planilha Resumo dos Pontos de Ônibus - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Observação
RSC-287	028+707	D	—
RSC-287	029+555	D	—
RSC-287	030+117	D	—
RSC-287	030+827	D	—
RSC-287	031+593	D	—
RSC-287	032+085	D	—
RSC-287	033+779	D	—
RSC-287	034+054	D	—
RSC-287	039+963	D	—
RSC-287	043+344	D	—
RSC-287	048+098	D	—
RSC-287	051+376	D	—
RSC-287	052+071	D	—
RSC-287	052+448	D	—
RSC-287	053+204	D	—
RSC-287	055+497	D	—
RSC-287	057+204	D	—
RSC-287	058+151	D	—
RSC-287	058+647	D	—
RSC-287	059+166	D	—

Tabela 57 - Planilha Resumo dos Pontos de Ônibus - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Observação
RSC-287	059+893	D	—
RSC-287	060+590	D	—
RSC-287	062+929	D	—
RSC-287	063+563	D	—
RSC-287	063+885	D	—
RSC-287	064+467	D	—
RSC-287	065+932	D	—
RSC-287	066+380	D	—
RSC-287	066+844	D	—
RSC-287	067+171	D	—
RSC-287	067+702	D	—
RSC-287	068+643	D	—
RSC-287	069+409	D	—
RSC-287	071+433	D	—
RSC-287	074+190	D	—
RSC-287	084+180	D	—
RSC-287	086+121	D	—
RSC-287	089+827	D	—
RSC-287	090+272	D	—
RSC-287	091+217	D	—
RSC-287	091+686	D	—
RSC-287	092+118	D	—
RSC-287	093+598	D	—
RSC-287	094+521	D	—
RSC-287	095+230	D	—
RSC-287	096+897	D	—
RSC-287	098+337	D	—
RSC-287	101+850	D	—
RSC-287	109+928	D	—
RSC-287	111+507	D	—
RSC-287	112+969	D	—
RSC-287	116+773	D	—
RSC-287	119+995	D	—
RSC-287	120+704	D	—
RSC-287	121+798	D	—
RSC-287	122+686	D	—
RSC-287	123+205	D	—
RSC-287	124+321	D	—
RSC-287	126+309	D	—

Tabela 57 - Planilha Resumo dos Pontos de Ônibus - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Observação
RSC-287	127+690	D	—
RSC-287	129+020	D	—
RSC-287	130+203	D	—
RSC-287	131+086	D	—
RSC-287	132+504	D	—
RSC-287	132+970	D	—
RSC-287	133+502	D	—
RSC-287	138+888	D	—
RSC-287	139+945	D	—
RSC-287	144+567	D	—
RSC-287	145+809	D	—
RSC-287	146+797	D	—
RSC-287	147+166	D	—
RSC-287	148+978	D	—
RSC-287	150+306	D	Estrutura do ponto caída
RSC-287	160+447	D	—
RSC-287	161+817	D	—
RSC-287	167+466	D	—
RSC-287	169+760	D	—
RSC-287	171+482	D	—
RSC-287	173+050	D	—
RSC-287	175+067	D	—
RSC-287	176+773	D	—
RSC-287	178+188	D	—
RSC-287	183+733	D	—
RSC-287	184+558	D	—
RSC-287	184+769	D	—
RSC-287	185+144	D	—
RSC-287	186+030	D	—
RSC-287	186+110	D	—
RSC-287	192+656	D	—
RSC-287	192+963	D	—
RSC-287	197+432	D	—
RSC-287	199+088	D	—
RSC-287	199+814	D	—
RSC-287	200+670	D	—
RSC-287	201+528	D	—
RSC-287	203+719	D	—
RSC-287	206+213	D	—

Tabela 57 - Planilha Resumo dos Pontos de Ônibus - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Observação
RSC-287	206+422	D	—
RSC-287	206+511	D	—
RSC-287	207+768	D	—
RSC-287	208+934	D	—
RSC-287	211+213	D	—
RSC-287	212+863	D	—
RSC-287	214+311	D	—
RSC-287	214+858	D	—
RSC-287	215+428	D	—
RSC-287	215+663	D	—
RSC-287	216+080	D	—
RSC-287	217+222	D	—
RSC-287	218+002	D	—
RSC-287	219+704	D	—
RSC-287	221+919	D	—
RSC-287	223+510	D	—
RSC-287	225+266	D	—
RSC-287	225+684	D	—
RSC-287	227+392	D	—
RSC-287	228+722	D	—
RSC-287	229+282	D	—
RSC-287	231+776	D	—
RSC-287	232+177	D	—

Tabela 58 - Planilha Resumo dos Pontos de Ônibus - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Observação
RSC-287	192+738	D	—
RSC-287	183+260	D	—
RSC-287	182+033	D	—
RSC-287	181+373	D	—
RSC-287	166+476	D	—
RSC-287	163+073	D	—
RSC-287	162+383	D	—
RSC-287	160+147	D	—
RSC-287	153+396	D	—
RSC-287	151+231	D	—
RSC-287	150+770	D	—
RSC-287	150+268	D	—
RSC-287	149+457	D	—
RSC-287	148+131	D	—
RSC-287	147+630	D	—
RSC-287	147+160	D	—
RSC-287	146+546	D	—
RSC-287	145+582	D	—
RSC-287	145+075	D	—
RSC-287	144+559	D	—
RSC-287	143+680	D	—
RSC-287	143+159	D	—
RSC-287	141+029	D	—
RSC-287	139+913	D	—
RSC-287	135+156	D	—
RSC-287	134+370	D	—
RSC-287	131+494	D	—
RSC-287	130+656	D	—
RSC-287	130+412	D	—
RSC-287	128+293	D	—
RSC-287	127+137	D	—
RSC-287	124+350	D	—
RSC-287	123+572	D	—
RSC-287	123+247	D	—
RSC-287	122+674	D	—
RSC-287	121+800	D	—
RSC-287	121+127	D	—
RSC-287	120+665	D	—
RSC-287	118+180	D	—
RSC-287	116+718	D	—
RSC-287	113+863	D	—
RSC-287	112+954	D	—
RSC-287	111+491	D	—
RSC-287	108+534	D	Telhas soltas e caídas

Tabela 58 - Planilha Resumo dos Pontos de Ônibus - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Observação
RSC-287	217+270	D	—
RSC-287	215+727	D	—
RSC-287	215+036	D	—
RSC-287	214+322	D	—
RSC-287	213+976	D	—
RSC-287	213+069	D	—
RSC-287	211+203	D	—
RSC-287	206+681	D	—
RSC-287	200+673	D	—
RSC-287	199+774	D	—
RSC-287	199+551	D	—
RSC-287	196+994	D	—
RSC-287	195+942	D	—
RSC-287	194+296	D	—

Tabela 58 - Planilha Resumo dos Pontos de Ônibus - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Observação
RSC-287	107+356	D	—
RSC-287	094+416	D	—
RSC-287	092+839	D	—
RSC-287	092+394	D	—
RSC-287	091+298	D	—
RSC-287	086+096	D	—
RSC-287	085+482	D	—
RSC-287	085+026	D	—
RSC-287	084+161	D	—
RSC-287	081+990	D	—
RSC-287	081+005	D	—
RSC-287	080+652	D	—
RSC-287	080+164	D	—
RSC-287	079+491	D	—
RSC-287	078+862	D	—
RSC-287	077+970	D	—
RSC-287	067+796	D	—
RSC-287	054+641	D	—
RSC-287	052+581	D	—
RSC-287	052+196	D	—
RSC-287	051+085	D	—
RSC-287	043+411	D	—
RSC-287	040+290	D	—
RSC-287	039+147	D	—
RSC-287	038+438	D	—
RSC-287	036+038	D	—
RSC-287	034+201	D	—
RSC-287	033+828	D	—
RSC-287	033+542	D	—
RSC-287	031+766	D	—
RSC-287	030+819	D	—
RSC-287	030+487	D	—
RSC-287	029+881	D	—
RSC-287	029+576	D	—
RSC-287	029+275	D	—
RSC-287	028+486	D	—



### 2.1.2.9 Caracterização dos Sistemas Elétricos e de Iluminação

O cadastro dos sistemas elétricos e de iluminação foi realizado por meio de inspeção visual nas rodovias, sendo o levantamento realizado com o auxílio de equipamento de GPS, aliado a fotografias digitais georreferenciadas, que permitiram o registro da localização de cada um dos elementos cadastrados.

Os trechos iluminados, identificados nas rodovias vistoriadas, estão limitados às áreas situadas defronte às bases operacionais da Polícia Rodoviária Federal, entroncamentos, obras-de-arte especiais e áreas pertencentes aos trechos urbanizados.

Foram também identificados trechos constituídos apenas de rede elétrica sobre os postes localizados ao longo da faixa de domínio das rodovias.

Para se determinar o estado de conservação dos sistemas elétricos e de iluminação, durante as vistorias realizadas, foram analisadas as seguintes condições:

- Limpeza superficial;
- Estado de conservação dos postes;
- Estado de conservação das luminárias e acessórios.

As planilhas de cadastro contendo os quantitativos dos elementos constituintes dos sistemas elétricos e de iluminação estão apresentadas no Volume Anexo - Cadastro Geral do Sistema Rodoviário.

Estão apresentadas, a seguir, as planilhas resumo dos sistemas elétricos e de iluminação divididas em:

- Sistemas elétricos;
- Sistemas de iluminação.

Tabela 59 - Planilha Resumo dos Sistemas Elétricos - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km ao km)	Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo de Poste	Distância entre os Postes (m)	Observação	Rodovia
RSC-287	028+061	028+093	D	3	Concreto	11	—
RSC-287	029+068	029+251	D	5	Concreto	37	—
RSC-287	029+643	029+690	D	2	Concreto	23	—
RSC-287	030+924	031+144	D	5	Concreto	44	—
RSC-287	031+873	031+873	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	031+925	031+925	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	032+031	032+031	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	031+593	031+593	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	033+701	033+701	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	033+795	033+879	D	3	Concreto	28	—
RSC-287	034+155	034+155	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	034+449	034+449	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	034+646	034+646	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	035+093	035+167	D	2	Concreto	37	—
RSC-287	035+510	035+510	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	036+036	036+036	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	036+740	036+741	D	2	Concreto	1	—
RSC-287	036+752	036+752	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	036+772	036+772	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	037+778	037+778	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	038+942	039+027	D	2	Concreto	42	—
RSC-287	040+458	040+458	D	1	Aço	0	—
RSC-287	041+035	041+035	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	041+637	041+637	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	042+013	042+013	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	042+691	042+691	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	043+004	043+004	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	043+307	043+326	D	2	Concreto	9	—
RSC-287	043+400	043+400	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	044+625	044+625	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	045+429	045+509	D	2	Concreto	40	—
RSC-287	046+036	046+434	D	9	Concreto	44	—
RSC-287	047+234	047+234	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	047+694	047+748	D	2	Concreto	27	—
RSC-287	048+026	048+988	D	9	Concreto	107	—
RSC-287	049+431	049+449	D	2	Concreto	9	—
RSC-287	049+667	049+973	D	7	Concreto	44	—
RSC-287	050+435	050+435	D	3	Concreto	0	—
RSC-287	050+812	050+812	D	1	Concreto	0	—

Tabela 59 - Planilha Resumo dos Sistemas Elétricos - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km ao km)	Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo de Poste	Distância entre os Postes (m)	Observação	Rodovia
RSC-287	051+394	051+394	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	051+472	051+472	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	052+209	052+391	D	4	Concreto	46	—
RSC-287	052+683	052+857	D	4	Concreto	44	—
RSC-287	054+678	054+678	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	055+239	055+239	D	2	Concreto	0	—
RSC-287	055+527	055+527	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	057+799	057+799	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	058+131	058+189	D	2	Concreto	29	—
RSC-287	058+343	058+647	D	8	Concreto	38	—
RSC-287	059+027	059+027	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	060+201	060+219	D	2	Concreto	9	—
RSC-287	060+377	060+437	D	2	Concreto	30	—
RSC-287	060+817	060+817	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	061+339	061+339	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	061+766	061+854	D	2	Concreto	44	—
RSC-287	062+689	062+689	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	063+940	064+014	D	2	Concreto	37	—
RSC-287	064+090	064+233	D	3	Concreto	47	—
RSC-287	065+352	065+352	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	065+464	065+500	D	2	Concreto	18	—
RSC-287	066+116	066+188	D	2	Concreto	36	—
RSC-287	066+294	066+294	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	066+396	066+396	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	067+055	067+055	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	067+555	067+555	D	1	Aço	0	—
RSC-287	067+702	067+702	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	067+868	067+868	D	1	Aço	0	—
RSC-287	068+331	068+331	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	068+895	068+936	D	2	Concreto	20	—
RSC-287	069+099	069+099	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	069+286	069+286	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	070+441	070+441	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	070+539	070+539	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	070+707	072+173	D	21	Concreto	70	—
RSC-287	072+233	072+233	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	072+382	072+741	D	5	Concreto	72	—
RSC-287	072+822	073+236	D	9	Concreto	46	—
RSC-287	073+790	073+790	D	1	Concreto	0	—

Tabela 59 - Planilha Resumo dos Sistemas Elétricos - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km ao km)	Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo de Poste	Distância entre os Postes (m)	Observação	Rodovia
RSC-287	074+190	074+248	D	4	Concreto	15	—
RSC-287	074+474	074+474	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	074+752	075+487	D	11	Concreto	67	—
RSC-287	075+148	075+148	D	1	Aço	0	—
RSC-287	075+397	075+397	D	1	Aço	0	—
RSC-287	075+707	075+860	D	3	Concreto	51	—
RSC-287	075+946	075+946	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	076+333	076+833	D	11	Concreto	45	—
RSC-287	077+468	077+679	D	5	Concreto	42	—
RSC-287	078+051	078+923	D	18	Concreto	48	—
RSC-287	079+212	079+282	D	2	Concreto	35	—
RSC-287	079+390	079+390	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	079+587	079+709	D	3	Concreto	41	—
RSC-287	080+081	080+693	D	13	Concreto	47	—
RSC-287	080+973	081+592	D	14	Concreto	44	—
RSC-287	082+045	082+065	D	3	Concreto	7	—
RSC-287	082+144	082+144	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	082+305	082+363	D	3	Concreto	19	—
RSC-287	082+899	082+899	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	083+050	083+050	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	083+756	083+756	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	084+214	084+214	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	084+749	084+749	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	084+861	085+017	D	5	Concreto	31	—
RSC-287	085+353	085+353	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	085+543	085+543	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	085+817	085+817	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	086+041	086+152	D	3	Concreto	37	—
RSC-287	086+896	086+896	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	087+071	087+071	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	087+570	087+866	D	4	Concreto	74	—
RSC-287	088+017	088+017	D	3	Aço	0	—
RSC-287	088+473	088+473	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	089+566	089+660	D	2	Concreto	47	—
RSC-287	089+960	089+960	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	090+054	090+290	D	10	Concreto	24	—
RSC-287	090+364	090+474	D	4	Concreto	28	—
RSC-287	090+588	090+588	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	091+256	091+383	D	6	Concreto	21	—

Tabela 59 - Planilha Resumo dos Sistemas Elétricos - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km ao km)	Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo de Poste	Distância entre os Postes (m)	Observação	Rodovia
RSC-287	091+420	091+420	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	091+737	091+737	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	091+875	091+911	D	2	Concreto	18	—
RSC-287	091+986	092+024	D	2	Concreto	19	—
RSC-287	092+100	092+137	D	2	Concreto	19	—
RSC-287	092+321	092+433	D	5	Concreto	22	—
RSC-287	092+489	092+489	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	092+587	092+648	D	5	Concreto	12	—
RSC-287	092+730	092+772	D	3	Concreto	14	—
RSC-287	093+618	093+618	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	093+732	093+732	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	093+965	093+965	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	095+479	095+611	D	3	Concreto	44	—
RSC-287	095+811	095+811	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	095+845	095+910	D	5	Concreto	13	—
RSC-287	096+443	096+443	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	096+521	096+521	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	097+568	097+616	D	2	Concreto	24	—
RSC-287	098+337	098+337	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	098+708	098+753	D	1	Concreto	45	—
RSC-287	098+942	098+942	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	099+056	099+056	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	099+096	099+096	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	099+346	099+514	D	5	Concreto	34	—
RSC-287	100+391	100+425	D	4	Concreto	8	—
RSC-287	100+698	100+769	D	2	Concreto	35	—
RSC-287	101+107	101+107	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	101+142	101+142	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	102+677	102+677	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	103+620	103+822	D	5	Concreto	40	—
RSC-287	104+621	104+621	D	2	Concreto	0	—
RSC-287	104+802	105+095	D	9	Concreto	33	—
RSC-287	105+635	106+378	D	23	Concreto	32	—
RSC-287	106+616	106+616	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	106+682	106+682	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	107+147	107+147	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	107+536	107+536	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	108+023	108+023	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	108+181	108+199	D	2	Concreto	9	—

Tabela 59 - Planilha Resumo dos Sistemas Elétricos - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km ao km)	Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo de Poste	Distância entre os Postes (m)	Observação	Rodovia
RSC-287	108+443	108+549	D	6	Concreto	18	—
RSC-287	108+665	108+665	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	108+811	108+909	D	4	Concreto	25	—
RSC-287	109+469	109+469	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	109+530	109+530	D	2	Concreto	0	—
RSC-287	109+557	109+700	D	6	Concreto	24	—
RSC-287	109+884	109+884	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	111+252	111+252	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	111+325	111+379	D	2	Concreto	27	—
RSC-287	111+858	111+858	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	112+613	112+613	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	113+090	113+090	D	2	Concreto	0	—
RSC-287	113+157	113+157	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	114+519	114+519	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	115+225	115+277	D	2	Concreto	26	—
RSC-287	115+328	115+496	D	4	Concreto	42	—
RSC-287	115+976	116+529	D	10	Concreto	55	—
RSC-287	116+603	116+659	D	2	Concreto	28	—
RSC-287	116+754	116+869	D	3	Concreto	38	—
RSC-287	117+653	117+848	D	5	Concreto	39	—
RSC-287	118+202	118+202	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	119+259	119+259	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	119+867	119+942	D	3	Concreto	25	—
RSC-287	120+013	120+111	D	2	Concreto	49	—
RSC-287	120+351	120+597	D	3	Concreto	82	—
RSC-287	120+758	120+827	D	2	Concreto	35	—
RSC-287	120+881	120+916	D	2	Concreto	18	—
RSC-287	121+006	121+595	D	20	Concreto	29	—
RSC-287	121+687	122+239	D	22	Concreto	25	—
RSC-287	122+338	122+338	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	122+472	122+827	D	10	Concreto	35	—
RSC-287	122+862	122+862	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	122+988	122+988	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	123+072	123+331	D	6	Concreto	43	—
RSC-287	123+426	123+426	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	123+547	123+643	D	8	Concreto	12	—
RSC-287	123+832	123+927	D	5	Concreto	19	—
RSC-287	123+978	124+304	D	11	Concreto	30	—
RSC-287	124+338	124+355	D	3	Concreto	5	—

Tabela 59 - Planilha Resumo dos Sistemas Elétricos - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km ao km)	Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo de Poste	Distância entre os Postes (m)	Observação	Rodovia
RSC-287	124+451	124+815	D	17	Concreto	21	—
RSC-287	124+977	125+250	D	3	Concreto	91	—
RSC-287	125+357	125+357	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	125+698	126+252	D	8	Concreto	69	—
RSC-287	126+423	126+423	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	126+806	126+806	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	127+227	127+227	D	2	Concreto	0	—
RSC-287	127+581	127+581	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	127+934	127+934	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	128+310	128+368	D	2	Concreto	29	—
RSC-287	128+530	128+530	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	128+985	128+985	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	129+059	129+059	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	129+755	129+792	D	2	Concreto	18	—
RSC-287	129+830	129+830	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	130+384	130+496	D	5	Concreto	22	—
RSC-287	130+766	130+766	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	130+991	131+190	D	13	Concreto	15	—
RSC-287	131+283	131+471	D	7	Concreto	27	—
RSC-287	131+516	132+221	D	25	Concreto	28	—
RSC-287	132+353	132+466	D	4	Concreto	28	—
RSC-287	132+600	133+177	D	18	Concreto	32	—
RSC-287	133+580	133+580	D	2	Concreto	0	—
RSC-287	133+731	133+789	D	4	Concreto	14	—
RSC-287	134+391	134+391	D	3	Concreto	0	—
RSC-287	134+576	134+576	D	2	Concreto	0	—
RSC-287	135+060	135+215	D	3	Concreto	52	—
RSC-287	135+272	135+289	D	2	Concreto	9	—
RSC-287	136+990	136+990	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	137+177	137+177	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	137+694	137+694	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	137+970	137+970	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	138+624	138+960	D	10	Concreto	34	—
RSC-287	139+256	139+256	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	139+293	139+293	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	139+451	139+623	D	5	Concreto	34	—
RSC-287	140+035	140+172	D	8	Concreto	17	—
RSC-287	140+874	141+205	D	12	Concreto	28	—
RSC-287	141+311	143+662	D	52	Concreto	45	—



Tabela 59 - Planilha Resumo dos Sistemas Elétricos - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km ao km)	Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo de Poste	Distância entre os Postes (m)	Observação	Rodovia
RSC-287	144+585	144+585	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	145+003	145+064	D	2	Concreto	31	—
RSC-287	145+184	145+184	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	145+300	145+300	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	145+639	145+639	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	145+790	145+790	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	147+091	147+244	D	3	Concreto	51	—
RSC-287	147+322	147+322	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	147+398	147+398	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	147+479	147+479	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	147+562	147+776	D	6	Concreto	36	—
RSC-287	147+874	147+874	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	148+311	148+514	D	4	Concreto	51	—
RSC-287	148+835	148+900	D	2	Concreto	32	—
RSC-287	149+172	149+172	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	149+230	149+230	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	149+464	149+464	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	149+546	149+587	D	2	Concreto	20	—
RSC-287	149+725	149+725	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	149+823	150+071	D	7	Concreto	35	—
RSC-287	150+161	150+161	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	150+454	150+773	D	6	Concreto	53	—
RSC-287	150+792	151+223	D	9	Concreto	48	—
RSC-287	151+656	151+656	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	152+163	152+163	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	153+387	153+405	D	2	Concreto	9	—
RSC-287	156+358	156+389	D	2	Concreto	16	—
RSC-287	156+897	156+897	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	157+103	157+414	D	5	Concreto	62	—
RSC-287	157+473	157+811	D	7	Concreto	48	—
RSC-287	158+134	158+134	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	159+957	159+957	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	160+325	160+416	D	3	Concreto	30	—
RSC-287	160+498	160+498	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	160+691	160+892	D	7	Concreto	29	—
RSC-287	161+374	161+392	D	2	Concreto	9	—
RSC-287	162+438	162+457	D	2	Concreto	9	—
RSC-287	162+711	162+711	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	162+875	162+875	D	2	Concreto	0	—

Tabela 59 - Planilha Resumo dos Sistemas Elétricos - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km ao km)	Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo de Poste	Distância entre os Postes (m)	Observação	Rodovia
RSC-287	163+028	163+028	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	164+653	164+653	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	165+231	165+231	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	166+411	166+428	D	3	Concreto	6	—
RSC-287	166+525	166+525	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	166+917	166+917	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	167+196	167+196	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	170+383	170+422	D	2	Concreto	19	—
RSC-287	170+502	170+502	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	170+748	170+748	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	173+246	173+246	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	175+006	175+006	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	175+213	175+213	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	177+181	177+181	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	177+765	177+765	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	178+778	178+778	D	2	Concreto	0	—
RSC-287	178+960	178+960	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	179+537	179+537	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	179+922	179+922	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	179+991	179+991	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	180+148	180+193	D	3	Concreto	15	—
RSC-287	180+653	180+764	D	8	Concreto	14	—
RSC-287	180+863	180+897	D	2	Concreto	17	—
RSC-287	180+993	181+009	D	3	Concreto	5	—
RSC-287	181+856	181+889	D	2	Concreto	16	—
RSC-287	182+214	182+214	D	2	Concreto	0	—
RSC-287	183+175	183+297	D	4	Concreto	31	—
RSC-287	183+493	183+546	D	2	Concreto	26	—
RSC-287	183+613	183+613	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	184+219	184+219	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	184+680	184+680	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	184+769	185+008	D	7	Concreto	34	—
RSC-287	185+123	185+134	D	2	Concreto	5	—
RSC-287	185+196	185+196	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	185+290	185+314	D	2	Concreto	12	—
RSC-287	185+359	185+359	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	185+468	185+671	D	8	Concreto	25	—
RSC-287	185+947	186+016	D	4	Concreto	17	—
RSC-287	186+098	186+123	D	2	Concreto	13	—

Tabela 59 - Planilha Resumo dos Sistemas Elétricos - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km ao km)	Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo de Poste	Distância entre os Postes (m)	Observação	Rodovia
RSC-287	186+297	186+297	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	186+487	186+693	D	3	Concreto	69	—
RSC-287	186+803	187+078	D	13	Concreto	21	—
RSC-287	187+108	187+130	D	3	Concreto	7	—
RSC-287	189+370	189+370	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	192+619	192+619	D	2	Concreto	0	—
RSC-287	192+692	192+855	D	5	Concreto	33	—
RSC-287	192+928	192+928	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	193+033	193+215	D	3	Concreto	61	—
RSC-287	193+330	193+330	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	194+011	194+498	D	9	Concreto	54	—
RSC-287	195+922	195+922	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	196+884	196+901	D	2	Concreto	9	—
RSC-287	197+041	197+255	D	7	Concreto	30	—
RSC-287	197+345	197+942	D	19	Concreto	31	—
RSC-287	198+070	198+885	D	23	Concreto	35	—
RSC-287	199+032	199+032	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	199+143	199+143	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	199+450	199+517	D	3	Concreto	22	—
RSC-287	199+581	199+581	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	199+709	199+709	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	199+794	199+902	D	6	Concreto	18	—
RSC-287	199+960	200+159	D	6	Concreto	33	—
RSC-287	200+268	200+268	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	200+418	200+418	D	2	Concreto	0	—
RSC-287	200+713	200+788	D	4	Concreto	19	—
RSC-287	203+026	203+026	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	203+719	205+629	D	25	Concreto	76	—
RSC-287	205+782	206+546	D	12	Concreto	64	—
RSC-287	207+335	207+335	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	207+619	207+619	D	2	Concreto	0	—
RSC-287	207+702	207+702	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	209+016	209+244	D	3	Concreto	76	—
RSC-287	209+422	210+015	D	10	Concreto	59	—
RSC-287	210+381	212+394	D	23	Concreto	88	—
RSC-287	212+492	212+492	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	212+746	212+924	D	4	Concreto	45	—
RSC-287	213+241	213+435	D	7	Concreto	28	—
RSC-287	213+588	214+118	D	11	Concreto	48	—

Tabela 59 - Planilha Resumo dos Sistemas Elétricos - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km ao km)	Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo de Poste	Distância entre os Postes (m)	Observação	Rodovia
RSC-287	214+167	214+167	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	214+229	214+229	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	214+311	214+563	D	4	Concreto	63	—
RSC-287	214+789	215+131	D	12	Concreto	29	—
RSC-287	215+318	215+318	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	215+520	215+520	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	215+827	215+827	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	216+112	216+112	D	2	Concreto	0	—
RSC-287	216+160	216+160	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	216+256	216+256	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	216+847	216+847	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	216+934	216+934	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	217+088	217+088	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	217+173	217+173	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	217+569	218+136	D	6	Concreto	95	—
RSC-287	218+363	218+455	D	2	Concreto	46	—
RSC-287	218+660	218+896	D	4	Concreto	59	—
RSC-287	219+211	219+211	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	219+783	219+783	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	220+227	220+889	D	11	Concreto	60	—
RSC-287	221+041	222+104	D	21	Concreto	51	—
RSC-287	222+283	223+313	D	18	Concreto	57	—
RSC-287	223+438	223+438	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	223+636	224+516	D	14	Concreto	63	—
RSC-287	224+814	224+946	D	5	Concreto	26	—
RSC-287	225+234	225+381	D	6	Concreto	25	—
RSC-287	225+449	225+449	D	2	Concreto	0	—
RSC-287	225+635	225+635	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	225+668	225+804	D	4	Concreto	34	—
RSC-287	225+856	225+907	D	3	Concreto	17	—
RSC-287	225+988	225+988	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	226+301	226+301	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	226+925	226+925	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	227+392	227+425	D	3	Concreto	11	—
RSC-287	227+669	227+669	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	227+832	227+832	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	227+971	227+971	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	229+231	229+352	D	6	Concreto	20	—
RSC-287	229+701	229+701	D	1	Concreto	0	—

Tabela 59 - Planilha Resumo dos Sistemas Elétricos - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km ao km)	Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo de Poste	Distância entre os Postes (m)	Observação	Rodovia
RSC-287	229+785	229+785	D	3	Concreto	0	–
RSC-287	229+930	229+930	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	230+013	230+013	D	2	Concreto	0	–
RSC-287	230+047	230+080	D	2	Concreto	17	–
RSC-287	230+163	230+812	D	15	Concreto	43	–
RSC-287	231+170	231+610	D	12	Concreto	37	–
RSC-287	231+664	231+664	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	232+391	232+391	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	232+540	232+540	D	1	Concreto	0	–

Tabela 60 - Planilha Resumo dos Sistemas Elétricos - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km ao km)	Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo de Poste	Distância entre os Postes (m)	Observação	Rodovia
RSC-287	232+467	232+412	D	3	Concreto	19	–
RSC-287	232+290	232+290	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	232+084	232+084	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	232+057	232+057	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	231+914	231+914	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	231+885	231+885	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	231+855	231+855	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	231+753	231+753	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	231+725	231+725	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	231+710	231+710	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	231+590	231+590	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	231+282	231+282	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	231+200	230+979	D	6	Concreto	37	–
RSC-287	230+891	230+891	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	229+364	229+364	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	228+467	228+467	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	228+450	228+450	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	225+693	225+693	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	225+676	225+676	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	225+117	225+117	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	223+761	223+726	D	2	Concreto	18	–
RSC-287	223+726	223+726	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	223+519	223+519	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	223+434	223+434	–	–	–	–	Perpendicular à via

Tabela 60 - Planilha Resumo dos Sistemas Elétricos - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km ao km)	Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo de Poste	Distância entre os Postes (m)	Observação	Rodovia
RSC-287	223+418	223+418	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	222+066	222+048	D	2	Concreto	9	–
RSC-287	221+982	221+982	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	219+785	219+785	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	218+017	218+017	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	217+288	217+288	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	217+217	217+217	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	216+834	216+815	D	2	Concreto	9	–
RSC-287	216+815	216+815	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	215+860	215+860	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	215+764	215+706	D	3	Concreto	19	–
RSC-287	215+706	215+706	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	215+589	215+589	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	215+513	215+416	D	2	Concreto	48	–
RSC-287	215+285	214+938	D	6	Concreto	58	–
RSC-287	215+004	215+004	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	214+822	214+822	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	214+590	214+590	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	214+421	214+349	D	4	Concreto	18	–
RSC-287	214+349	214+349	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	214+293	214+266	D	2	Concreto	13	–
RSC-287	214+224	214+224	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	214+162	214+088	D	1	Concreto	74	–
RSC-287	213+180	213+180	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	213+019	213+019	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	212+865	212+865	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	211+252	211+252	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	210+402	210+402	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	206+565	206+565	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	205+818	205+818	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	204+086	204+086	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	203+720	203+720	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	201+703	201+703	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	201+495	201+495	D	1	Madeira	0	–
RSC-287	201+381	201+362	D	2	Madeira	10	–
RSC-287	201+362	201+362	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	201+308	201+308	D	2	Concreto	0	–
RSC-287	201+308	201+308	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	201+255	200+822	D	12	Concreto	36	–



Tabela 60 - Planilha Resumo dos Sistemas Elétricos - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km ao km)	Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo de Poste	Distância entre os Postes (m)	Observação	Rodovia
RSC-287	201+025	201+025	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	200+755	200+755	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	200+657	200+657	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	200+462	200+462	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	200+444	200+444	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	200+325	200+325	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	200+257	200+190	D	2	Concreto	34	–
RSC-287	199+835	199+835	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	199+759	199+609	D	8	Concreto	19	–
RSC-287	199+654	199+654	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	199+609	199+609	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	199+551	199+551	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	199+520	199+520	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	199+359	199+359	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	199+308	199+308	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	199+291	199+225	D	3	Concreto	22	–
RSC-287	199+158	199+158	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	199+158	199+109	D	2	Madeira	25	–
RSC-287	199+043	198+465	D	9	Concreto	64	–
RSC-287	199+012	199+012	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	198+465	198+465	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	197+300	197+300	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	197+256	197+228	D	4	Concreto	7	–
RSC-287	197+242	197+242	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	197+011	197+011	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	196+994	196+994	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	196+754	195+995	D	9	Concreto	84	–
RSC-287	195+995	195+995	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	195+923	195+186	D	12	Concreto	61	–
RSC-287	194+907	194+907	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	194+603	194+603	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	194+313	194+032	D	6	Concreto	47	–
RSC-287	194+103	194+103	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	193+556	193+556	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	193+518	193+518	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	192+952	192+952	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	192+791	192+791	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	192+738	192+738	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	189+492	189+492	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via

Tabela 60 - Planilha Resumo dos Sistemas Elétricos - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km ao km)	Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo de Poste	Distância entre os Postes (m)	Observação	Rodovia
RSC-287	187+227	187+227	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	187+227	187+195	D	6	Concreto	5	–
RSC-287	187+210	187+210	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	187+101	186+745	D	11	Concreto	32	–
RSC-287	186+954	186+954	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	186+728	186+728	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	186+703	186+392	D	7	Concreto	44	–
RSC-287	186+676	186+676	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	186+270	185+931	D	9	Concreto	38	–
RSC-287	185+942	185+942	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	185+814	185+814	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	185+661	185+451	D	7	Concreto	30	–
RSC-287	185+579	185+579	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	185+280	184+700	D	16	Concreto	36	–
RSC-287	184+516	184+378	D	7	Concreto	20	–
RSC-287	184+512	184+512	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	184+083	184+036	D	2	Concreto	24	–
RSC-287	183+958	183+958	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	183+751	183+751	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	183+531	183+531	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	183+225	183+225	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	183+225	183+225	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	183+208	183+208	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	183+123	183+123	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	181+373	180+958	D	10	Concreto	41	–
RSC-287	181+076	181+076	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	180+941	180+941	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	180+857	180+857	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	180+791	180+791	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	180+559	180+335	D	4	Concreto	56	–
RSC-287	180+064	179+800	D	7	Concreto	38	–
RSC-287	179+927	179+927	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	179+686	179+686	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	179+671	179+671	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	179+549	179+549	D	3	Concreto	0	–
RSC-287	179+430	179+430	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	179+398	179+398	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	179+161	179+161	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	178+819	178+819	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via



Tabela 60 - Planilha Resumo dos Sistemas Elétricos - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km ao km)	Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo de Poste	Distância entre os Postes (m)	Observação	Rodovia
RSC-287	178+803	178+803	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	178+754	178+493	D	6	Concreto	43	—
RSC-287	178+282	176+716	D	32	Concreto	49	—
RSC-287	177+845	177+845	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	177+235	177+235	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	176+751	176+751	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	176+716	176+716	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	176+680	175+303	D	18	Concreto	77	—
RSC-287	175+303	175+303	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	175+053	175+053	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	174+890	173+450	D	21	Concreto	69	—
RSC-287	173+542	173+542	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	173+276	173+276	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	173+200	172+979	D	5	Concreto	44	—
RSC-287	172+766	172+766	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	172+707	172+629	D	2	Concreto	39	—
RSC-287	172+250	171+297	D	15	Concreto	64	—
RSC-287	171+276	171+276	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	170+908	170+181	D	11	Concreto	66	—
RSC-287	170+667	170+667	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	170+524	170+524	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	170+103	170+103	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	170+027	169+214	D	19	Concreto	43	—
RSC-287	169+898	169+898	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	169+808	169+808	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	169+713	169+713	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	169+295	169+295	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	169+000	168+102	D	13	Concreto	69	—
RSC-287	167+476	167+476	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	167+433	167+433	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	167+259	167+259	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	166+940	166+940	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	166+493	166+493	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	166+459	166+459	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	166+443	166+443	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	165+880	165+880	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	165+752	165+717	D	3	Concreto	11	—
RSC-287	165+700	165+700	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	165+285	165+285	—	—	—	—	Perpendicular à via

Tabela 60 - Planilha Resumo dos Sistemas Elétricos - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km ao km)	Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo de Poste	Distância entre os Postes (m)	Observação	Rodovia
RSC-287	164+741	164+741	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	163+884	163+884	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	163+808	163+808	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	163+129	163+129	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	163+110	163+110	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	162+767	162+767	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	162+750	162+750	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	162+558	162+494	D	5	Concreto	13	—
RSC-287	162+494	162+494	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	161+467	161+467	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	161+410	161+410	D	2	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	161+354	161+354	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	161+238	161+125	D	4	Concreto	28	—
RSC-287	160+953	160+953	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	160+841	160+731	D	2	Concreto	55	—
RSC-287	160+657	160+657	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	160+601	160+601	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	160+444	160+444	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	160+325	160+325	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	160+266	160+266	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	160+186	159+845	D	8	Concreto	43	—
RSC-287	159+763	159+763	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	159+721	159+595	D	6	Concreto	21	—
RSC-287	159+575	159+575	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	159+473	159+349	D	3	Concreto	41	—
RSC-287	159+201	158+478	D	12	Concreto	60	—
RSC-287	159+054	159+054	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	158+246	158+246	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	157+322	157+322	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	157+220	157+220	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	156+886	156+886	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	156+835	156+835	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	156+730	156+730	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	156+653	156+653	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	156+598	156+598	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	156+460	156+460	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	153+584	153+564	D	2	Concreto	10	—
RSC-287	153+467	153+467	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	152+105	152+105	—	—	—	—	Perpendicular à via

Tabela 60 - Planilha Resumo dos Sistemas Elétricos - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km ao km)	Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo de Poste	Distância entre os Postes (m)	Observação	Rodovia
RSC-287	151+663	151+663	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	151+292	151+292	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	150+770	150+770	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	150+624	150+624	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	150+227	150+227	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	150+061	150+061	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	149+956	149+956	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	149+915	149+915	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	149+269	149+226	D	2	Concreto	21	–
RSC-287	149+204	149+204	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	148+773	148+773	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	148+400	148+400	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	148+255	148+255	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	147+920	147+920	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	147+762	147+762	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	147+649	147+649	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	147+519	147+519	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	147+443	147+178	D	2	Concreto	132	–
RSC-287	146+874	146+874	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	145+722	145+722	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	145+215	145+215	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	145+133	145+133	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	144+776	144+776	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	144+418	144+418	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	144+156	144+156	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	143+875	143+875	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	143+719	143+719	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	143+422	143+422	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	143+058	143+058	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	142+779	142+779	D	2	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	142+603	142+603	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	142+521	142+521	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	142+418	142+418	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	142+335	142+335	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	142+314	142+314	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	142+007	142+007	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	141+875	141+783	D	3	Concreto	31	–
RSC-287	141+617	141+617	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	141+545	141+270	D	10	Concreto	27	–

Tabela 60 - Planilha Resumo dos Sistemas Elétricos - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km ao km)	Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo de Poste	Distância entre os Postes (m)	Observação	Rodovia
RSC-287	141+437	141+437	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	141+251	141+251	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	141+155	141+155	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	141+010	141+010	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	140+918	140+918	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	140+822	140+359	D	6	Concreto	77	–
RSC-287	140+247	140+247	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	140+118	140+118	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	140+042	139+813	D	5	Concreto	46	–
RSC-287	139+796	139+796	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	139+540	139+540	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	139+487	139+487	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	139+311	139+311	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	139+293	139+146	D	3	Concreto	49	–
RSC-287	138+927	138+927	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	138+740	138+669	D	2	Concreto	36	–
RSC-287	138+588	138+588	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	138+588	138+588	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	138+556	138+556	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	137+976	137+976	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	137+742	137+723	D	2	Concreto	9	–
RSC-287	137+705	137+705	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	136+945	136+945	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	136+448	135+073	D	40	Concreto	34	–
RSC-287	136+035	136+035	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	135+262	135+262	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	134+848	134+848	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	134+582	134+582	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	134+466	134+114	D	12	Concreto	29	–
RSC-287	134+409	134+409	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	134+073	134+073	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	134+052	133+795	D	10	–	26	–
RSC-287	133+877	133+877	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	133+795	133+795	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	133+569	133+569	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	132+869	132+869	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	132+496	132+496	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	132+174	132+174	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	132+123	132+123	–	–	–	–	Perpendicular à via

Tabela 60 - Planilha Resumo dos Sistemas Elétricos - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km ao km)	Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo de Poste	Distância entre os Postes (m)	Observação	Rodovia
RSC-287	132+019	132+019	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	131+854	131+854	D	3	Concreto	0	–
RSC-287	131+740	131+740	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	131+578	131+578	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	131+370	131+370	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	131+229	131+126	D	3	Concreto	34	–
RSC-287	131+058	131+058	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	130+913	130+913	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	130+879	130+879	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	130+656	130+656	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	130+640	130+640	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	130+553	129+456	D	21	Concreto	52	–
RSC-287	130+482	130+482	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	130+412	130+412	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	130+112	130+112	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	130+043	130+043	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	129+976	129+976	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	129+798	129+798	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	129+761	129+761	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	129+199	128+836	D	11	–	33	–
RSC-287	129+047	129+047	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	128+990	128+990	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	128+601	128+378	D	6	Concreto	37	–
RSC-287	128+450	128+450	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	128+413	128+413	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	128+109	127+976	D	8	Concreto	17	–
RSC-287	127+841	127+841	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	127+822	127+822	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	127+788	127+214	D	15	Concreto	38	–
RSC-287	127+233	127+233	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	127+214	127+214	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	126+622	125+734	D	27	Concreto	33	–
RSC-287	126+406	126+406	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	126+295	126+295	–	–	–	–	–
RSC-287	126+173	126+173	–	–	–	–	–
RSC-287	125+717	125+717	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	125+682	125+519	D	5	Concreto	33	–
RSC-287	125+303	125+303	D	2	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	125+132	125+132	–	–	–	–	Perpendicular à via

Tabela 60 - Planilha Resumo dos Sistemas Elétricos - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km ao km)	Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo de Poste	Distância entre os Postes (m)	Observação	Rodovia
RSC-287	124+928	124+523	D	15	Concreto	27	–
RSC-287	124+819	124+819	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	124+659	124+659	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	124+350	124+350	D	2	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	124+350	124+350	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	124+145	124+145	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	123+968	123+968	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	123+682	123+682	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	123+572	123+572	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	123+507	123+507	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	123+443	123+443	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	123+414	123+414	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	123+262	123+232	D	2	Concreto	15	–
RSC-287	123+247	123+247	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	123+215	123+103	D	4	Concreto	28	–
RSC-287	122+882	122+882	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	122+848	122+848	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	122+830	122+692	D	6	Concreto	23	–
RSC-287	122+639	122+639	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	122+586	122+586	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	122+491	122+491	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	122+073	122+073	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	122+015	122+015	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	121+958	121+958	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	121+899	121+839	D	2	Concreto	30	–
RSC-287	121+762	121+762	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	121+626	121+626	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	121+607	121+607	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	121+315	121+315	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	121+257	121+257	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	121+180	121+016	D	2	Concreto	82	–
RSC-287	120+900	120+900	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	120+782	120+782	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	120+610	120+610	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	120+556	120+446	D	5	Concreto	22	–
RSC-287	119+906	119+906	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	118+991	118+991	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	118+234	118+234	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	118+127	118+075	D	2	Concreto	26	–

Tabela 60 - Planilha Resumo dos Sistemas Elétricos - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km ao km)	Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo de Poste	Distância entre os Postes (m)	Observação	Rodovia
RSC-287	117+726	117+726	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	117+519	117+519	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	117+277	117+277	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	116+718	116+718	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	116+700	116+700	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	115+490	115+402	D	3	Concreto	29	–
RSC-287	115+265	114+618	D	11	Concreto	59	–
RSC-287	115+231	115+231	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	114+401	114+401	D	2	Concreto	0	–
RSC-287	114+348	114+348	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	113+863	113+647	D	7	Concreto	31	–
RSC-287	113+470	113+470	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	113+207	113+139	D	3	Concreto	23	–
RSC-287	113+039	113+039	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	112+792	112+792	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	112+763	112+748	D	2	Concreto	8	–
RSC-287	112+030	112+030	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	111+704	111+576	D	5	Concreto	26	–
RSC-287	110+740	110+704	D	2	Concreto	18	–
RSC-287	110+028	109+793	D	5	Concreto	47	–
RSC-287	109+894	109+894	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	109+583	109+416	D	4	–	42	–
RSC-287	109+459	109+459	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	109+109	108+928	D	5	Concreto	36	–
RSC-287	108+983	108+983	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	108+928	108+928	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	108+816	108+816	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	108+552	108+552	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	107+356	107+356	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	107+356	107+356	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	107+141	107+141	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	106+231	106+231	D	1	Ferro	0	Perpendicular à via
RSC-287	105+644	105+644	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	105+492	105+070	D	12	Concreto	35	–
RSC-287	105+070	105+070	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	104+434	104+434	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	104+330	104+209	D	4	Concreto	30	–
RSC-287	104+190	104+190	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	104+151	104+076	D	2	Concreto	38	–

Tabela 60 - Planilha Resumo dos Sistemas Elétricos - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km ao km)	Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo de Poste	Distância entre os Postes (m)	Observação	Rodovia
RSC-287	103+985	103+985	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	103+551	103+374	D	5	Concreto	35	–
RSC-287	102+943	102+943	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	102+334	102+299	D	2	Concreto	17	–
RSC-287	102+124	102+124	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	101+485	101+133	D	7	Concreto	50	–
RSC-287	100+922	100+922	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	100+855	100+274	D	11	Concreto	53	–
RSC-287	100+114	100+033	D	2	Concreto	41	–
RSC-287	099+799	099+668	D	5	Concreto	26	–
RSC-287	099+519	099+519	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	099+510	099+276	D	3	Concreto	78	–
RSC-287	099+171	099+171	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	099+138	099+083	D	4	Concreto	14	–
RSC-287	099+015	099+015	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	098+859	098+859	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	098+813	098+813	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	098+661	098+661	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	098+569	098+569	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	098+479	098+479	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	098+277	098+277	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	098+246	098+246	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	098+101	097+902	D	4	Concreto	50	–
RSC-287	097+486	097+396	D	3	Concreto	30	–
RSC-287	097+044	097+044	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	096+944	096+944	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	095+772	095+772	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	095+739	095+739	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	095+405	095+405	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	095+360	095+360	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	094+703	094+703	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	094+433	094+433	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	094+433	094+433	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	093+741	093+741	D	3	Concreto	0	–
RSC-287	093+593	093+593	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	093+471	093+471	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	093+377	093+377	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	093+029	093+029	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	092+896	092+743	D	6	Concreto	26	–



Tabela 60 - Planilha Resumo dos Sistemas Elétricos - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km ao km)	Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo de Poste	Distância entre os Postes (m)	Observação	Rodovia
RSC-287	092+743	092+743	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	092+511	092+511	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	092+178	092+178	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	091+923	091+923	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	091+815	091+815	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	091+498	091+498	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	091+421	091+421	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	091+402	091+402	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	091+207	091+207	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	091+073	091+073	–	–	–	–	–
RSC-287	090+374	090+374	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	090+193	090+193	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	089+624	089+539	D	1	Concreto	85	–
RSC-287	088+569	088+569	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	087+998	087+998	D	1	Aço	0	Perpendicular à via
RSC-287	087+938	087+938	D	1	Aço	0	Perpendicular à via
RSC-287	087+880	087+880	D	1	Aço	0	Perpendicular à via
RSC-287	086+916	086+916	D	2	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	086+546	086+533	D	3	Concreto	4	–
RSC-287	086+360	085+741	D	10	Concreto	62	–
RSC-287	086+052	086+052	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	085+711	085+711	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	085+633	085+633	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	085+047	085+047	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	084+923	084+923	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	084+776	084+611	D	4	Concreto	41	–
RSC-287	084+611	084+611	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	084+241	084+221	D	3	Concreto	7	–
RSC-287	084+041	084+041	D	2	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	083+961	083+677	D	5	Concreto	57	–
RSC-287	083+363	083+363	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	083+127	082+987	D	3	Concreto	47	–
RSC-287	082+457	082+457	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	082+190	082+190	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	082+150	082+130	D	2	Concreto	10	–
RSC-287	081+512	081+512	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	080+876	080+876	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	080+838	080+765	D	2	Concreto	37	–
RSC-287	080+634	080+634	–	–	–	–	Perpendicular à via

Tabela 60 - Planilha Resumo dos Sistemas Elétricos - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km ao km)	Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo de Poste	Distância entre os Postes (m)	Observação	Rodovia
RSC-287	080+558	080+558	D	2	Concreto	0	–
RSC-287	079+235	079+235	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	078+938	078+881	D	2	Concreto	29	–
RSC-287	078+843	078+843	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	078+635	078+315	D	9	Concreto	36	–
RSC-287	078+493	078+493	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	078+017	078+017	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	077+810	077+810	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	077+390	077+354	D	2	Concreto	18	–
RSC-287	076+662	076+609	D	4	Concreto	13	–
RSC-287	076+481	076+385	D	2	Aço	48	–
RSC-287	075+888	075+850	D	2	Aço	19	–
RSC-287	075+758	075+758	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	075+450	075+386	D	4	Concreto	16	–
RSC-287	075+299	074+940	D	5	Concreto	72	–
RSC-287	074+334	074+316	D	2	Concreto	9	–
RSC-287	074+297	074+297	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	074+152	074+152	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	073+517	073+439	D	2	Concreto	39	–
RSC-287	073+253	073+093	D	4	Concreto	40	–
RSC-287	073+013	073+013	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	072+115	072+115	D	2	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	071+755	071+755	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	071+646	071+580	D	2	Concreto	33	–
RSC-287	071+493	071+493	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	071+189	071+144	D	1	Concreto	45	–
RSC-287	070+844	070+479	D	7	Concreto	52	–
RSC-287	070+460	070+460	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	069+626	069+626	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	069+149	069+071	D	2	Concreto	39	–
RSC-287	068+814	068+814	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	068+732	068+732	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	068+471	068+471	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	068+347	068+285	D	2	Concreto	31	–
RSC-287	067+735	067+735	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	067+568	067+568	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	067+343	067+343	D	1	Aço	0	–
RSC-287	067+343	067+304	D	2	Concreto	20	–
RSC-287	067+020	066+893	D	4	Concreto	32	–

Tabela 60 - Planilha Resumo dos Sistemas Elétricos - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km ao km)	Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo de Poste	Distância entre os Postes (m)	Observação	Rodovia
RSC-287	066+957	066+957	D	1	Aço	0	–
RSC-287	066+783	066+783	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	066+718	066+310	D	7	Concreto	58	–
RSC-287	066+159	065+903	D	4	Concreto	64	–
RSC-287	065+817	065+427	D	7	Concreto	56	–
RSC-287	065+122	064+145	D	18	Concreto	54	–
RSC-287	063+841	063+841	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	063+781	063+761	D	3	Concreto	7	–
RSC-287	063+620	062+873	D	12	Concreto	62	–
RSC-287	062+604	062+604	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	061+870	061+870	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	061+812	061+490	D	5	Concreto	64	–
RSC-287	061+490	061+490	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	061+248	061+248	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	061+171	061+034	D	3	Concreto	46	–
RSC-287	060+888	060+468	D	9	Concreto	47	–
RSC-287	060+328	060+328	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	060+227	059+860	D	7	Concreto	52	–
RSC-287	059+785	059+709	D	4	Concreto	19	–
RSC-287	059+162	058+976	D	3	Concreto	62	–
RSC-287	058+740	058+740	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	058+640	058+449	D	4	Concreto	48	–
RSC-287	057+909	057+909	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	057+834	057+579	D	5	Concreto	51	–
RSC-287	055+642	055+642	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	053+068	053+068	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	052+719	052+719	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	052+546	052+546	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	052+380	052+380	D	1	Concreto	0	Perpendicular à via
RSC-287	052+177	052+177	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	051+903	051+903	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	050+059	050+039	D	4	Concreto	5	–
RSC-287	046+530	046+530	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	046+512	046+512	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	046+279	046+279	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	046+090	046+027	D	2	Concreto	31	–
RSC-287	045+921	045+878	D	3	Concreto	14	–
RSC-287	045+706	045+643	D	2	Concreto	32	–
RSC-287	045+269	045+269	D	1	Concreto	0	–

Tabela 60 - Planilha Resumo dos Sistemas Elétricos - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km ao km)	Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo de Poste	Distância entre os Postes (m)	Observação	Rodovia
RSC-287	045+119	044+999	D	3	Concreto	40	–
RSC-287	045+074	045+074	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	045+044	045+044	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	044+833	044+833	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	044+797	044+728	D	3	Concreto	23	–
RSC-287	044+559	044+559	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	044+512	044+512	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	044+347	044+347	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	044+034	044+034	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	043+731	043+731	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	043+512	043+235	D	7	Concreto	40	–
RSC-287	043+495	043+495	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	043+184	043+184	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	043+017	042+821	D	4	Concreto	49	–
RSC-287	042+479	042+161	D	6	Concreto	53	–
RSC-287	042+041	041+122	D	14	Concreto	66	–
RSC-287	040+593	040+593	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	040+342	040+254	D	–	Concreto	–	–
RSC-287	040+236	040+236	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	039+185	039+147	D	3	Concreto	13	–
RSC-287	039+127	039+127	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	038+997	038+705	D	5	Concreto	59	–
RSC-287	038+009	038+009	D	1	Concreto	0	–
RSC-287	037+357	036+457	D	15	Concreto	60	–
RSC-287	037+947	037+947	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	036+277	036+129	D	4	Concreto	37	–
RSC-287	036+038	035+123	D	17	Concreto	54	–
RSC-287	035+835	035+835	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	035+155	035+155	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	034+546	034+305	D	6	Concreto	40	–
RSC-287	034+187	034+187	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	034+127	033+937	D	7	Concreto	27	–
RSC-287	033+860	033+860	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	033+748	033+634	D	3	Concreto	38	–
RSC-287	033+527	033+527	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	033+460	033+460	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	033+424	032+827	D	12	Concreto	50	–
RSC-287	032+583	032+583	–	–	–	–	Perpendicular à via
RSC-287	032+546	032+489	D	2	Concreto	29	–

Tabela 60 - Planilha Resumo dos Sistemas Elétricos - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km ao km)	Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo de Poste	Distância entre os Postes (m)	Observação	Rodovia
RSC-287	032+432	032+432	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	032+309	032+266	D	2	Concreto	21	—
RSC-287	032+266	032+266	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	032+120	032+120	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	031+984	031+892	D	3	Concreto	31	—
RSC-287	031+801	031+801	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	031+530	031+286	D	6	Concreto	41	—
RSC-287	031+109	030+487	D	15	Concreto	42	—
RSC-287	030+354	030+296	D	2	Concreto	29	—
RSC-287	030+180	029+900	D	6	Concreto	47	—
RSC-287	029+900	029+900	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	029+726	029+726	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	029+594	029+594	D	1	Concreto	0	—
RSC-287	029+576	029+576	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	029+434	029+381	D	2	Concreto	27	—
RSC-287	028+969	028+914	D	3	Concreto	18	—
RSC-287	028+914	028+914	—	—	—	—	Perpendicular à via
RSC-287	028+502	028+502	—	—	—	—	Perpendicular à via

Tabela 61 - Planilha Resumo de Iluminação - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km ao km)	Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo		Distância entre os Postes (m)	Observação	
				Poste	Luminária			
RSC-287	028+415	028+451	D	2	Concreto	1	18	—
RSC-287	028+707	028+752	D	2	Concreto	1	22	—
RSC-287	028+886	029+038	D	7	Concreto	1	22	—
RSC-287	029+390	029+390	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	029+599	029+599	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	029+734	029+841	D	3	Concreto	1	36	—
RSC-287	029+919	029+919	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	029+982	029+982	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	030+166	030+166	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	030+200	030+200	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	031+217	031+217	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	031+873	031+873	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	031+964	031+998	D	2	Concreto	1	17	—
RSC-287	032+858	032+858	D	1	Concreto	1		—

Tabela 61 - Planilha Resumo de Iluminação - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km ao km)	Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo		Distância entre os Postes (m)	Observação	
				Poste	Luminária			
RSC-287	033+930	033+930	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	034+072	034+072	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	034+137	034+137	D	1	Concreto	2		—
RSC-287	034+396	034+396	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	036+116	036+318	D	4	Concreto	1	51	—
RSC-287	037+457	037+457	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	041+656	041+656	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	044+586	044+598	D	2	Aço	2	6	Posto de Polícia Rodoviária
RSC-287	044+625	044+625	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	052+724	052+802	D	2	Concreto	1	39	—
RSC-287	052+932	052+932	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	055+501	055+545	D	3	Aço	3	15	—
RSC-287	059+719	059+719	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	063+508	063+508	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	063+754	063+754	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	066+225	066+225	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	066+346	066+346	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	066+431	066+431	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	066+576	066+612	D	2	Concreto	2	18	—
RSC-287	066+685	066+958	D	5	Concreto	1	55	—
RSC-287	067+055	067+055	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	067+341	067+341	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	067+377	067+377	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	067+500	067+500	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	067+591	067+646	D	1	Concreto	1	54	—
RSC-287	068+347	068+347	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	068+365	068+365	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	068+624	068+719	D	2	Concreto	1	47	—
RSC-287	069+286	069+286	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	077+697	077+810	D	3	Aço	3	38	—
RSC-287	077+845	077+983	D	3	Concreto	1	46	—
RSC-287	078+269	078+335	C	2	Aço	3	33	—
RSC-287	078+581	078+581	D	1	Aço	3		—
RSC-287	079+354	079+354	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	079+444	079+497	D	2	Concreto	1	27	—
RSC-287	081+415	081+415	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	086+451	086+508	D	2	Aço	3	28	—

Tabela 61 - Planilha Resumo de Iluminação - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km ao km)		Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo		Distância entre os Postes (m)	Observação
					Poste	Luminária		
RSC-287	089+865	089+865	D	1	Concreto	2		—
RSC-287	089+865	089+922	D	2	Concreto	1	28	—
RSC-287	090+309	090+309	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	090+400	090+400	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	091+420	091+420	D	1	Aço	4		—
RSC-287	091+598	091+669	D	3	Concreto	1	24	—
RSC-287	091+911	091+911	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	092+042	092+042	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	092+175	092+175	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	092+250	092+303	D	2	Concreto	1	27	—
RSC-287	092+547	092+547	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	093+278	093+278	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	093+539	093+539	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	093+674	093+674	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	096+023	096+023	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	098+696	098+696	D	1	Aço	1		Posto de Polícia Rodoviária
RSC-287	099+206	099+343	D	13	Aço	1	11	—
RSC-287	099+345	099+345	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	099+350	099+350	D	1	Aço	2		—
RSC-287	099+750	099+797	D	3	Concreto	1	16	—
RSC-287	104+036	104+036	D	1	Aço	3		—
RSC-287	104+036	104+036	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	104+221	104+428	D	5	Concreto	2	41	—
RSC-287	104+459	104+735	D	8	Concreto	1	34	—
RSC-287	105+110	105+110	D	1	Aço	3		—
RSC-287	108+599	108+599	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	123+690	123+734	D	2	Concreto	1	22	—
RSC-287	123+944	123+944	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	124+321	124+321	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	124+466	124+466	D	1	Concreto	3		—
RSC-287	127+823	127+823	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	131+113	131+135	D	2	Aço	1	11	Praça de pedágio
RSC-287	131+154	131+154	D	1	Aço	3		Praça de pedágio
RSC-287	131+251	131+288	D	2	Aço	3	18	Praça de pedágio

Tabela 61 - Planilha Resumo de Iluminação - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km ao km)		Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo		Distância entre os Postes (m)	Observação
					Poste	Luminária		
RSC-287	131+345	131+345	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	137+933	137+933	D	1	Aço	3		—
RSC-287	137+988	137+988	D	1	Aço	6		—
RSC-287	138+570	138+570	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	139+013	139+013	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	139+237	139+237	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	139+274	139+274	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	139+417	139+468	D	2	Aço	4	25	—
RSC-287	139+644	139+780	D	7	Concreto	1	19	—
RSC-287	139+826	139+826	D	1	Concreto	2		—
RSC-287	139+927	139+980	D	2	Concreto	1	26	—
RSC-287	149+587	149+587	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	150+234	150+234	D	1	Concreto	2		—
RSC-287	156+420	156+522	D	3	Concreto	2	34	—
RSC-287	156+576	156+576	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	156+634	156+634	D	1	Concreto	2		—
RSC-287	156+697	156+821	D	3	Concreto	1	41	—
RSC-287	157+444	157+444	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	159+903	159+903	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	165+231	165+231	D	1	Concreto	2		—
RSC-287	165+829	165+829	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	166+444	166+444	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	167+384	167+424	D	2	Concreto	1	20	Posto de Polícia Rodoviária
RSC-287	167+452	167+511	D	2	Concreto	2	29	Posto de Polícia Rodoviária
RSC-287	170+482	170+482	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	170+989	170+989	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	175+276	175+276	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	176+680	176+680	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	178+937	178+937	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	179+655	179+655	D	1	Aço	2		—
RSC-287	179+712	179+712	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	179+772	179+908	D	3	Concreto	2	45	—
RSC-287	180+781	180+829	D	3	Concreto	1	16	—
RSC-287	181+057	181+057	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	185+988	185+988	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	187+078	187+078	D	1	Concreto	3		—



Tabela 61 - Planilha Resumo de Iluminação - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km ao km)		Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo		Distância entre os Postes (m)	Observação
					Poste	Luminária		
RSC-287	187+093	187+093	D	1	Concreto	2		—
RSC-287	192+801	192+801	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	200+227	200+227	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	200+309	200+322	D	2	Concreto	1	7	—
RSC-287	200+655	200+655	D	1	Aço	2		—
RSC-287	200+834	200+834	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	201+288	201+288	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	206+196	206+404	D	2	Concreto	1	104	—
RSC-287	213+011	213+146	D	4	Concreto	1	34	—
RSC-287	214+789	214+789	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	214+956	215+008	D	2	Concreto	1	26	—
RSC-287	215+413	215+413	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	215+649	215+649	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	215+796	215+796	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	217+272	217+272	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	218+473	218+473	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	223+366	223+402	D	2	Concreto	1	18	—
RSC-287	223+474	223+510	D	2	Concreto	1	18	—
RSC-287	223+600	223+600	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	224+931	224+931	D	1	Concreto	3		—
RSC-287	224+961	224+977	D	3	Concreto	1	5	—
RSC-287	225+025	225+058	D	2	Concreto	2	16	—
RSC-287	225+106	225+218	D	4	Concreto	1	28	—
RSC-287	225+856	225+856	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	227+425	227+425	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	229+818	229+866	D	2	Concreto	1	24	—
RSC-287	230+657	230+987	D	11	Aço	1	30	—
RSC-287	230+802	231+015	D	6	Aço	2	35	—
RSC-287	231+805	231+805	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	232+013	232+013	D	1	Concreto	2		—
RSC-287	232+088	232+088	D	1	Concreto	1		—
RSC-287	232+253	232+313	D	3	Concreto	1	20	—
RSC-287	232+416	232+540	D	4	Concreto	1	31	—

Tabela 62 - Planilha Resumo de Iluminação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km ao km)		Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo		Distância entre os Postes (m)	Observação
					Poste	Luminária		
RSC-287	232+540	231+958	D	17	Concreto	1	34	—
RSC-287	231+797	231+679	D	4	Concreto	1	29	—
RSC-287	231+303	231+179	D	4	Aço	1	31	—
RSC-287	231+134	230+950	D	6	Aço	2	31	—
RSC-287	230+920	230+803	D	4	Aço	1	29	—
RSC-287	228+467	228+467	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	225+399	225+282	D	4	Concreto	1	29	—
RSC-287	225+134	225+100	D	2	Concreto	1	17	—
RSC-287	221+982	221+982	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	217+253	217+253	D	1	Concreto	4	0	—
RSC-287	216+482	216+482	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	215+803	215+803	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	214+877	214+877	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	213+243	213+243	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	213+210	213+210	D	1	Concreto	2	0	—
RSC-287	213+151	213+100	D	3	Concreto	1	17	—
RSC-287	212+865	212+865	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	206+700	206+700	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	201+043	201+043	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	200+839	200+788	D	2	Concreto	1	25	—
RSC-287	200+639	200+639	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	200+560	200+560	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	200+478	200+478	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	200+325	200+291	D	1	Concreto	1	34	—
RSC-287	199+962	199+867	D	3	Concreto	1	32	—
RSC-287	199+536	199+536	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	199+473	199+473	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	197+300	197+181	C	3	Aço	3	40	—
RSC-287	193+938	193+938	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	193+556	193+556	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	192+952	192+952	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	187+210	187+210	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	186+728	186+728	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	183+225	183+225	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	180+791	180+791	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	180+726	180+726	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	178+475	178+475	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	170+103	170+103	D	1	Concreto	1	0	—

Tabela 62 - Planilha Resumo de Iluminação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km ao km)		Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo		Distância entre os Postes (m)	Observação
					Poste	Luminária		
RSC-287	167+595	167+476	D	3	Concreto	2	39	Posto de Polícia Rodoviária
RSC-287	167+541	167+476	C	3	Concreto	2	21	—
RSC-287	167+419	167+419	C	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	165+880	165+864	D	2	Concreto	1	8	—
RSC-287	160+524	160+524	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	158+160	158+160	D	1	Aço	2	0	—
RSC-287	157+447	157+370	C	3	Aço	4	26	—
RSC-287	157+289	157+256	D	2	Concreto	1	16	—
RSC-287	157+185	157+185	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	157+185	157+185	D	1	Concreto	2	0	—
RSC-287	157+166	157+166	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	156+783	156+783	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	156+730	156+639	D	3	Concreto	1	30	—
RSC-287	156+431	156+354	D	3	Concreto	1	26	—
RSC-287	156+243	156+210	D	2	Concreto	1	17	—
RSC-287	143+139	143+139	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	140+247	140+173	D	3	Concreto	1	24	—
RSC-287	139+845	139+845	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	139+746	139+746	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	139+487	139+487	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	139+399	139+311	D	3	Concreto	1	29	—
RSC-287	139+127	139+019	D	4	Concreto	1	27	—
RSC-287	138+889	138+851	D	2	Concreto	1	19	—
RSC-287	138+447	138+414	D	2	Concreto	1	16	—
RSC-287	138+108	137+921	D	5	Concreto	1	37	—
RSC-287	137+723	137+723	D	1	Aço	4	0	—
RSC-287	137+687	137+669	D	2	Concreto	1	9	—
RSC-287	137+632	137+632	D	1	Aço	4	0	—
RSC-287	131+266	131+232	C	2	Aço	2	17	Praça de Pedágio
RSC-287	127+137	127+065	D	2	Concreto	2	36	—
RSC-287	124+507	124+507	D	1	Aço	4	0	—
RSC-287	123+790	123+713	D	3	Concreto	2	26	—
RSC-287	123+682	123+682	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	123+572	123+572	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	122+848	122+848	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	122+015	122+015	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	111+924	111+924	D	1	Concreto	1	0	—

Tabela 62 - Planilha Resumo de Iluminação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km ao km)		Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo		Distância entre os Postes (m)	Observação
					Poste	Luminária		
RSC-287	109+646	109+562	C	3	Aço	3	28	—
RSC-287	109+090	109+090	D	1	Aço	3	0	—
RSC-287	104+843	104+843	D	1	Aço	2	0	—
RSC-287	104+708	104+539	C	4	Aço	3	42	—
RSC-287	104+662	104+662	D	1	Aço	4	0	—
RSC-287	104+650	104+650	D	1	Aço	3	0	—
RSC-287	104+398	104+364	D	2	Concreto	1	17	—
RSC-287	104+191	104+191	D	1	Aço	3	0	—
RSC-287	104+190	104+190	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	099+984	099+843	D	4	Concreto	1	35	—
RSC-287	099+595	099+595	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	099+328	099+258	D	3	Aço	2	23	—
RSC-287	099+250	099+221	D	2	Aço	4	14	—
RSC-287	099+015	099+015	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	098+743	098+743	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	098+661	098+625	C	1	Aço	2	36	Posto de Polícia Rodoviária
RSC-287	098+383	098+344	D	2	Concreto	1	19	—
RSC-287	094+798	094+798	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	094+627	094+627	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	094+499	094+465	D	2	Concreto	1	17	—
RSC-287	093+879	093+791	D	4	Concreto	1	22	—
RSC-287	093+627	093+627	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	093+205	093+205	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	092+743	092+743	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	092+628	092+530	D	3	Concreto	1	33	—
RSC-287	092+433	092+373	D	2	Concreto	1	30	—
RSC-287	092+198	092+123	D	4	Concreto	1	19	—
RSC-287	091+627	091+534	D	2	Concreto	1	47	—
RSC-287	091+516	091+516	D	1	Concreto	2	0	—
RSC-287	091+427	091+427	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	091+422	091+422	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	091+422	091+420	D	3	Aço	2	1	—
RSC-287	090+157	090+157	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	090+006	090+006	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	089+967	089+967	D	1	Concreto	2	0	—
RSC-287	089+928	089+928	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	089+726	089+726	D	1	Concreto	2	0	—
RSC-287	086+640	086+615	D	2	Aço	2	12	—

Tabela 62 - Planilha Resumo de Iluminação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km ao km)		Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo		Distância entre os Postes (m)	Observação
					Poste	Luminária		
RSC-287	086+586	086+563	D	2	Aço	3	12	—
RSC-287	086+546	086+493	C	2	Aço	3	26	Praça de pedágio
RSC-287	086+450	086+411	D	2	Aço	3	20	—
RSC-287	086+371	086+329	D	2	Aço	1	21	—
RSC-287	086+257	086+257	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	085+606	085+606	D	1	Concreto	2	0	—
RSC-287	085+546	085+546	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	084+818	084+818	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	083+677	083+677	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	083+186	083+127	D	2	Concreto	1	29	—
RSC-287	082+987	082+987	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	082+457	082+457	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	081+024	081+024	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	080+690	080+690	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	080+614	080+614	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	078+510	078+439	C	2	Aço	4	35	—
RSC-287	077+810	077+810	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	077+759	077+555	D	5	Concreto	1	41	—
RSC-287	075+591	075+591	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	074+136	074+136	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	073+398	073+398	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	073+153	073+153	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	071+515	071+515	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	071+006	071+006	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	068+752	068+752	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	068+223	068+223	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	068+161	068+099	D	2	Aço	4	31	—
RSC-287	067+996	067+956	D	2	Concreto	1	20	—
RSC-287	067+610	067+462	D	4	Concreto	1	37	—
RSC-287	067+062	067+062	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	065+838	065+838	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	065+550	065+489	D	1	Concreto	1	61	—
RSC-287	065+163	065+163	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	063+860	063+860	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	063+721	063+721	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	062+661	062+661	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	060+749	060+749	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	059+823	059+823	D	1	Concreto	1	0	—

Tabela 62 - Planilha Resumo de Iluminação - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km ao km)		Lado (E/C/D)	Quantidade de Postes	Tipo		Distância entre os Postes (m)	Observação
					Poste	Luminária		
RSC-287	058+392	058+392	D	2	Concreto	1	0	—
RSC-287	057+759	057+759	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	057+339	057+339	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	055+642	055+642	D	1	Aço	3	0	—
RSC-287	054+664	054+664	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	052+546	052+546	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	052+196	052+196	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	045+581	045+541	D	2	Concreto	1	20	—
RSC-287	044+797	044+751	C	3	Concreto	2	15	Posto de Polícia Rodoviária
RSC-287	043+876	043+876	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	043+695	043+695	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	038+494	038+494	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	038+420	038+306	D	2	Concreto	1	57	—
RSC-287	036+968	036+968	C	1	Aço	4	0	—
RSC-287	036+092	036+092	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	035+513	035+513	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	035+059	035+059	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	034+305	034+172	D	4	Concreto	1	33	—
RSC-287	033+876	033+876	D	1	Concreto	2	0	—
RSC-287	033+812	033+812	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	033+588	033+478	D	3	Concreto	1	37	—
RSC-287	032+714	032+714	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	032+602	032+602	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	032+432	032+370	D	2	Concreto	1	31	—
RSC-287	032+080	032+041	D	2	Concreto	1	20	—
RSC-287	031+948	031+948	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	031+286	031+167	D	2	Concreto	1	59	—
RSC-287	030+580	030+580	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	030+258	030+258	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	029+900	029+900	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	029+613	029+613	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	029+487	029+487	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	029+310	029+310	D	1	Concreto	1	0	—
RSC-287	029+142	029+108	D	2	Concreto	1	17	—
RSC-287	028+797	028+132	D	16	Concreto	1	42	—
RSC-287	028+066	028+030	D	3	Concreto	1	12	—

#### 2.1.2.10 Caracterização das Travessias Urbanas

O cadastro das travessias urbanas foi realizado por meio de inspeção visual na rodovia e com o auxílio do Google Earth, sendo levantadas por localização.

O levantamento foi feito com o auxílio de equipamento de GPS, aliado a fotografias digitais georreferenciadas, que permitiram o registro da localização de cada uma das travessias urbanas cadastradas.

Seguindo as determinações do Estudo, o cadastro foi realizado pela quilometragem do SRE, registrando-se a latitude e longitude dos elementos levantados, quilômetro da rodovia e sentido da pista (norte, sul, leste e oeste).

O sistema rodoviário abrange diversas travessias urbanas, que requererão projetos específicos de implantação de vias duplicadas e marginais, e implantação de melhorias, tais como: passarelas, contorno de área urbana, entroncamentos em desníveis, entre outras.

As travessias urbanas mais significativas pertencentes ao sistema rodoviário são:

- Tabaí, Santa Cruz do Sul, Candelária, Novos Cabrais, Paraíso do Sul e Santa Maria.

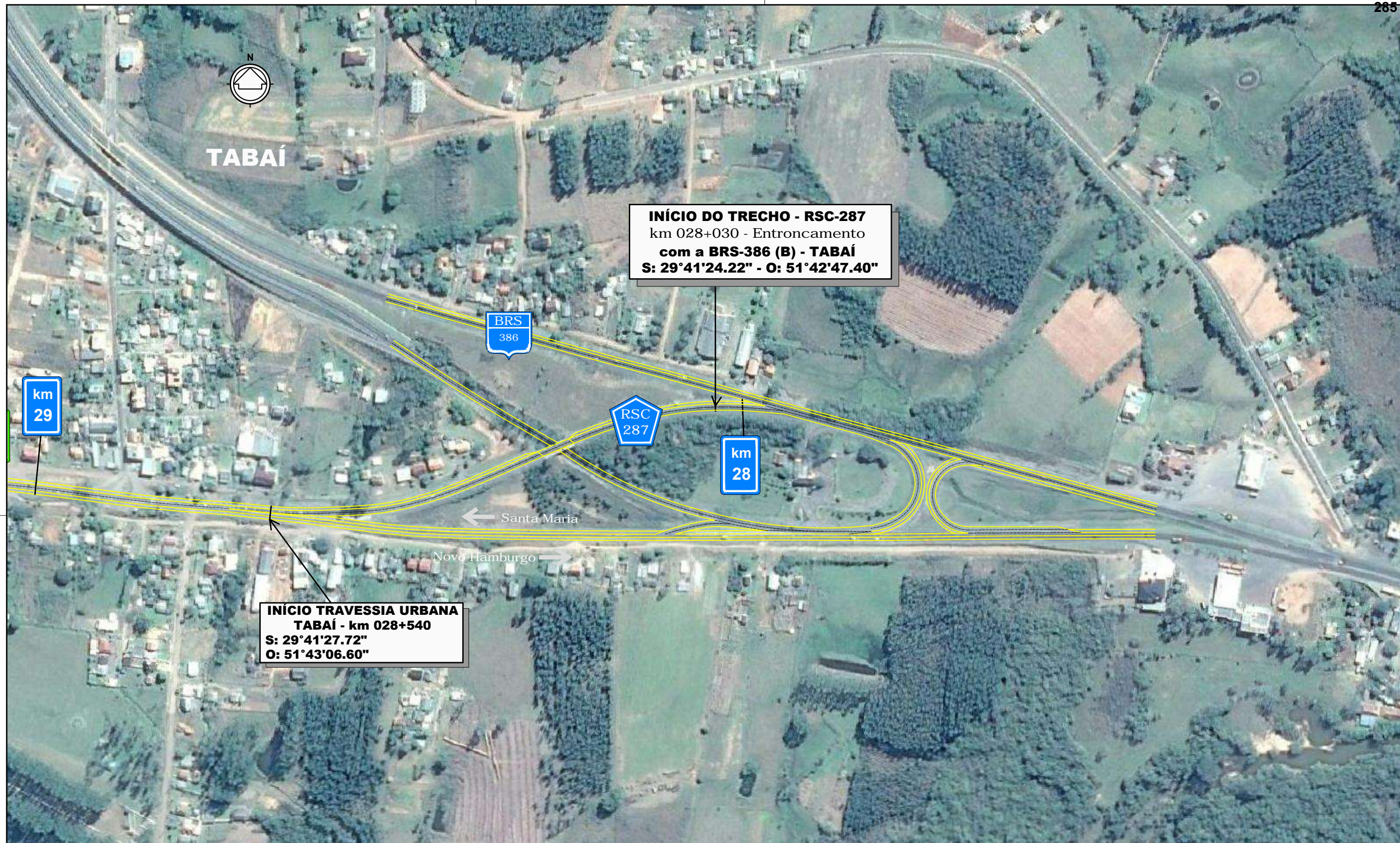
Na sequência, estão apresentadas a planilha resumo e as imagens ilustrativas das travessias urbanas da rodovia por essas localidades.



Tabela 63 - Planilha Resumo das Travessias Urbanas - RSC-287.

Rodovia	Município	Localização da Travessia						Elementos de Geração de Fluxo	Localização		
		km Inicial	Coordenada Inicial		km Final	Coordenada Final			km	Coordenadas	
			Latitude	Longitude		Latitude	Longitude			Latitude	Longitude
RSC-287	Tabaí	028+540	S: 29°41'27.72"	O: 51°43'06.60"	030+000	S: 29°41'23.02"	O: 51°43'51.20"	Restaurante e lanchonete - Sentido Santa Maria	029+050	S: 29°41'26.63"	O: 51°43'16.83"
	Santa Cruz do Sul	099+000	S: 29°41'29.48"	O: 52°23'47.89"	104+650	S: 29°41'21.99"	O: 51°26'58.96"	Hotel TH - Turis Hotel - Sentido Novo Hamburgo	099+845	S: 29°41'24.32"	O: 52°24'18.15"
								Restaurante e lancheria Nevoeiro - Sentido Novo Hamburgo	099+866	S: 29°41'24.33"	O: 52°24'18.89"
								Posto de gasolina BR - Sentido Novo Hamburgo	099+914	S: 29°41'24.18"	O: 52°24'20.72"
	Candelária	137+580	S: 29°40'36.96"	O: 52°46'19.72"	140+150	S: 29°40'52.28"	O: 52°47'46.60"	Posto de gasolina Ipiranga - Sentido Novo Hamburgo	137+778	S: 29°40'40.09"	O: 52°46'23.20"
								Posto de gasolina Ipiranga - Sentido Santa Maria	138+098	S: 29°40'45.51"	O: 52°46'33.88"
	Novo Cabrais	156+500	S: 29°43'54.91"	O: 52°56'45.84"	157+480	S: 29°44'11.33"	O: 52°57'16.80"	Posto de gasolina - Sentido Novo Hamburgo	156+688	S: 29°43'56.24"	O: 52°56'48.62"
								Hotel e restaurante - Sentido Santa Maria	156+700	S: 29°43'56.81"	O: 52°56'49.80"
								Restaurante - Sentido Santa Maria	157+430	S: 29°44'10.43"	O: 52°57'15.21"
	Paraíso do Sul	179+690	S: 29°44'01.00"	O: 53°10'41.09"	180+830	S: 29°43'51.91"	O: 53°11'22.81"	Restaurante Paraíso - Sentido Novo Hamburgo	180+731	S: 29°43'52.78"	O: 53°11'18.84"
								Posto de gasolina Shell - Sentido Novo Hamburgo	180+815	S: 29°43'52.05"	O: 53°11'22.07"
	Santa Maria	231+000	S: 29°42'09.60"	O: 53°41'30.94"	232+540	S: 29°42'16.23"	O: 53°42'24.29"	Posto de gasolina Ipiranga - Sentido Santa Maria	232+069	S: 29°42'12.33"	O: 53°42'09.89"





## CONVENÇÕES



RODOVIA ESTADUAL



QUILÔMETRO

POLÍCIA RODoviÁRIA  
FEDERAL

HOTEL / POUSADA



RESTAURANTES



POSTO DE GASOLINA

PRAÇA DE PEDÁGIO  
PEDÁGIO

## EMPRESAS:

**MANESCO,  
RAMIRES,  
PEREZ,  
AZEVEDO  
MARQUES**  
SOCIEDADE DE ADVOCADOS

PLANOS | ENGENHARIA

## CLIENTE:

GOVERNO DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

## DESENHO:

TRAVESSIA URBANA - TABAÍ

## RESPONSÁVEL :

FÁBIO ROSSIT PADILHA

CREA - 068.250.687-4

*Fábio Padilha*

## DATA:

10/11/2017

## ESCALA:

SEM ESCALA

## REVISÃO:

Ø

## NÚMERO DE FOLHAS :

01/13



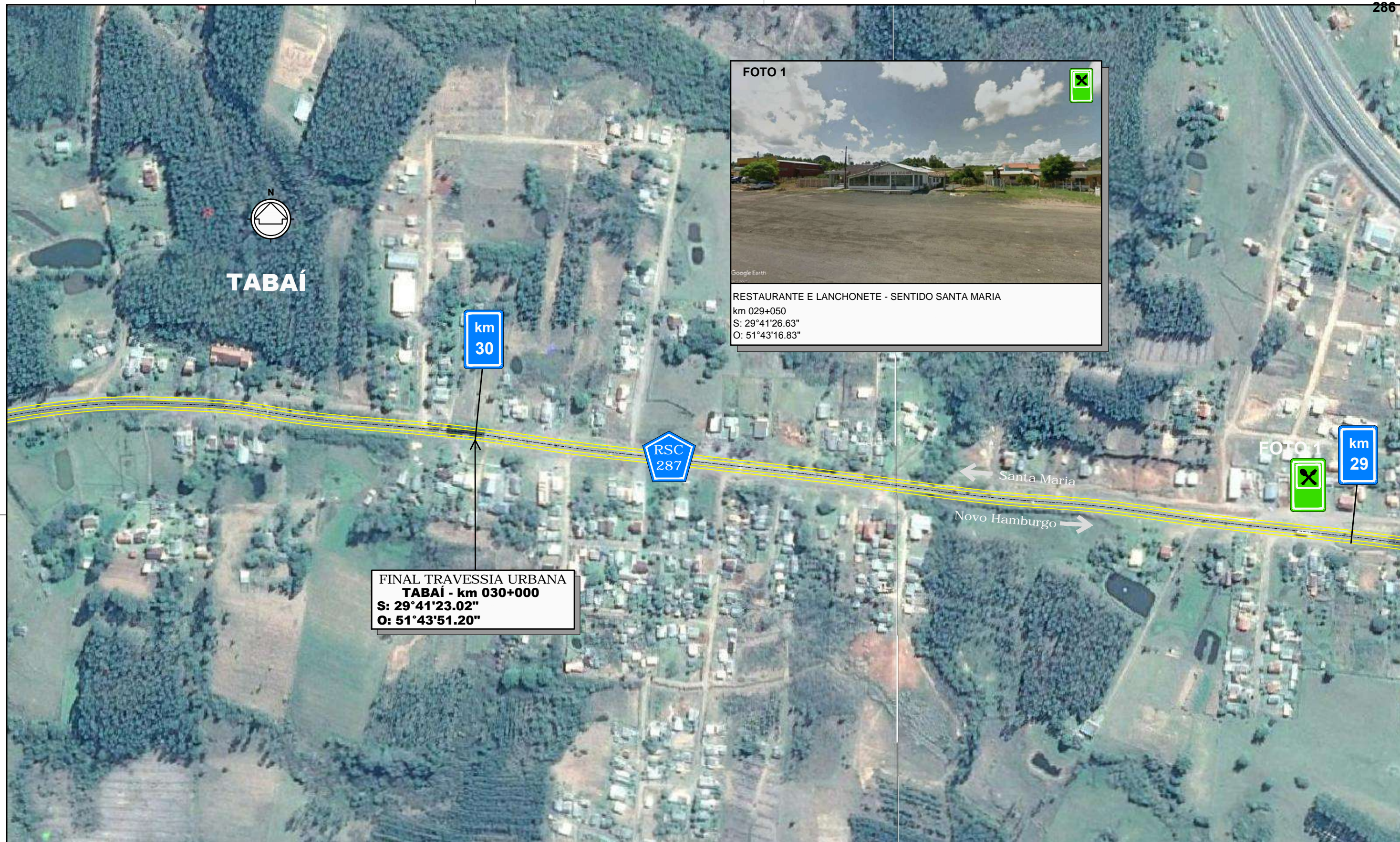


FOTO 1



RESTAURANTE E LANCHONETE - SENTIDO SANTA MARIA

km 029+050  
S: 29°41'26.63"  
O: 51°43'16.83"

FOTO 1



km 29

← Santa Maria  
Novo Hamburgo →

## CONVENÇÕES



RODOVIA ESTADUAL



QUILÔMETRO

POLÍCIA RODoviária  
FEDERAL

HOTEL / POUSADA



RESTAURANTES



POSTO DE GASOLINA

PRAÇA DE PEDÁGIO  
PEDÁGIO

## EMPRESAS:



**MANESCO,  
RAMIRES,  
PEREZ,  
AZEVEDO  
MARQUES**  
SOCIEDADE DE ADVOCADOS



PLANOS | ENGENHARIA

## CLIENTE:

GOVERNO DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

## DESENHO:

TRAVESSIA URBANA - TABAÍ

## RESPONSÁVEL :

FÁBIO ROSSIT PADILHA

CREA - 068.250.687-4

## DATA:

10/11/2017

## ESCALA:

SEM ESCALA

## REVISÃO:

Ø

## NÚMERO DE FOLHAS :

02/13





<div>CONVENÇÕES</div> <div><div><div>RODOVIA ESTADUAL</div></div><div><div>QUILÔMETRO</div></div><div><div>POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL</div></div><div><div>HOTEL / POUSADA</div></div><div><div>RESTAURANTES</div></div><div><div>POSTO DE GASOLINA</div></div><div><div>PRAÇA DE PEDÁGIO PEDÁGIO</div></div></div>		<div>EMPRESAS:</div> <div><div></div><div><div>MANESCO, RAMIRES, PEREZ, AZEVEDO MARQUES</div><div><small>SOCIEDADE DE ADVOCADOS</small></div></div><div> PLANOS   ENGENHARIA</div></div>	
<div>CLIENTE:</div> <div>GOVERNO DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL</div>			
<div>DESENHO:</div> <div>TRAVESSIA URBANA - SANTA CRUZ DO SUL</div>		<div>RESPONSÁVEL :</div> <div>FÁBIO ROSSIT PADILHA CREA - 068.250.687-4 </div>	
<div>DATA:</div> <div>10/11/2017</div>	<div>ESCALA:</div> <div>SEM ESCALA</div>	<div>REVISÃO:</div> <div>Ø</div>	<div>NÚMERO DE FOLHAS :</div> <div>03/13</div>





## CONVENÇÕES



RODOVIA ESTADUAL



QUILÔMETRO

POLÍCIA RODOVIÁRIA  
FEDERAL

HOTEL / POUSADA



RESTAURANTES



POSTO DE GASOLINA

PRAÇA DE PEDÁGIO  
PEDÁGIO

## EMPRESAS:



**MANESCO,  
RAMIRES,  
PEREZ,  
AZEVEDO  
MARQUES**  
SOCIEDADE DE ADVOCADOS



PLANOS | ENGENHARIA

## CLIENTE:

GOVERNO DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

## DESENHO:

TRAVESSIA URBANA - SANTA CRUZ DO SUL

## DATA:

10/11/2017

## ESCALA:

SEM ESCALA

## REVISÃO:

Ø

## RESPONSÁVEL:

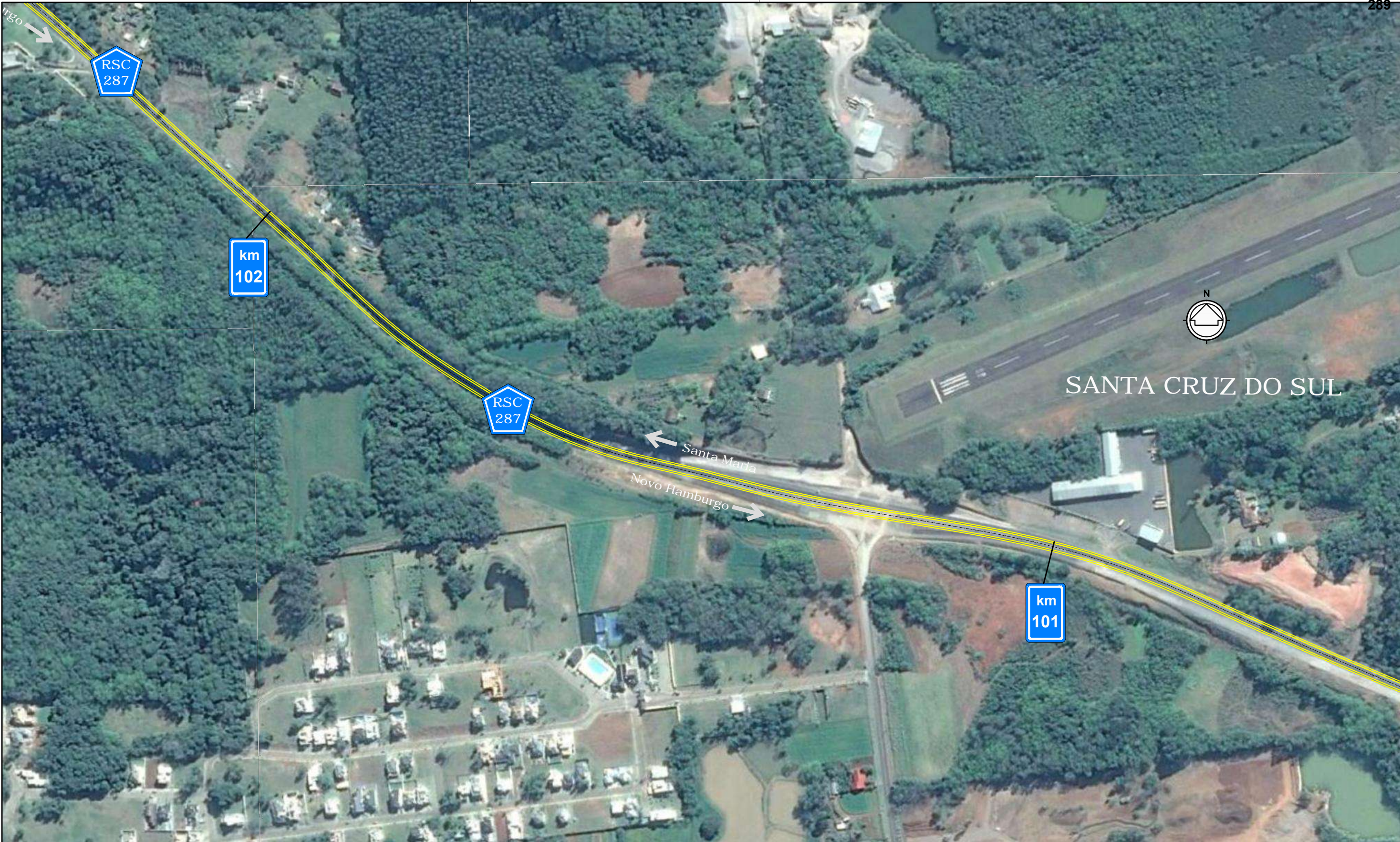
FÁBIO ROSSIT PADILHA











CREA - 068.250.687-4

## NÚMERO DE FOLHAS:

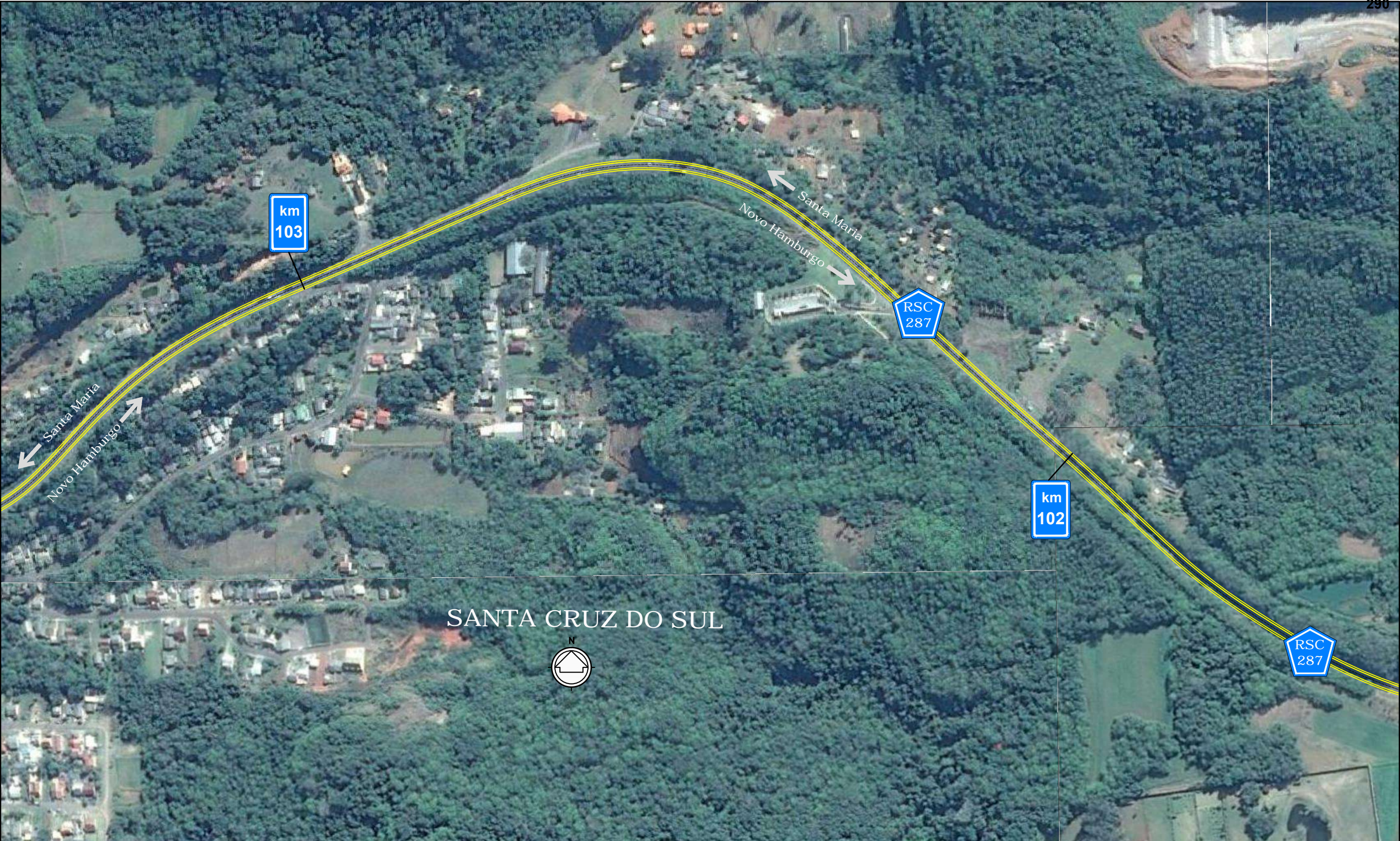
04/13















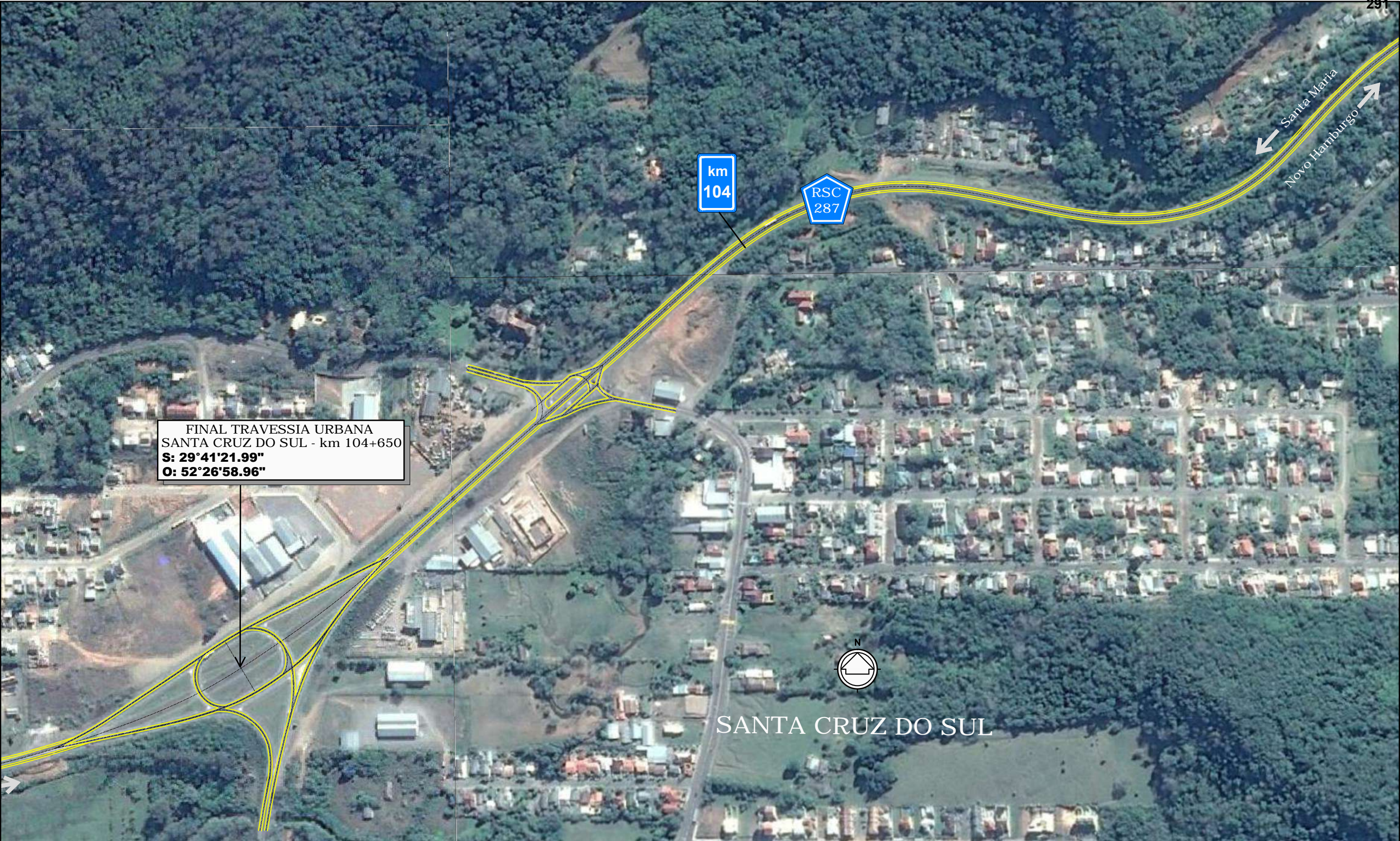
<div>CONVENÇÕES</div> <div><div><div>RODOVIA ESTADUAL</div></div><div><div>QUILÔMETRO</div></div><div><div>POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL</div></div><div><div>HOTEL / POUSADA</div></div><div><div>RESTAURANTES</div></div><div><div>POSTO DE GASOLINA</div></div><div><div>PRAÇA DE PEDÁGIO PEDÁGIO</div></div></div>			<div>EMPRESAS:</div> <div><div>MANESCO, RAMIRES, PEREZ, AZEVEDO MARQUES <small>SOCIEDADE DE ADVOCADOS</small></div></div> <div><div>PLANOS   ENGENHARIA</div></div>				
<div>CLIENTE:</div> <div>GOVERNO DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL</div>							
<div>DESENHO:</div> <div>TRAVESSIA URBANA - SANTA CRUZ DO SUL</div>			<div>RESPONSÁVEL :</div> <div>FÁBIO ROSSIT PADILHA CREA - 068.250.687-4 </div>				
<div>DATA:</div> <div>10/11/2017</div>		<div>ESCALA:</div> <div>SEM ESCALA</div>		<div>REVISÃO:</div> <div>Ø</div>		<div>NÚMERO DE FOLHAS :</div> <div>05/13</div>	





<div>CONVENÇÕES</div> <div><div><div><div>RODOVIA ESTADUAL</div></div><div><div>QUILÔMETRO</div></div><div><div>POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL</div></div><div><div>HOTEL / POUSADA</div></div><div><div>RESTAURANTES</div></div><div><div>POSTO DE GASOLINA</div></div><div><div>PRAÇA DE PEDÁGIO PEDÁGIO</div></div></div></div>				<div>EMPRESAS:</div> <div><div></div><div><div>MANESCO, RAMIRES, PEREZ, AZEVEDO MARQUES</div><div>SOCIEDADE DE ADVOCADOS</div></div><div><div> PLANOS   ENGENHARIA</div></div></div>			
<div>CLIENTE:</div> <div>GOVERNO DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL</div>							
<div>DESENHO:</div> <div>TRAVESSIA URBANA - SANTA CRUZ DO SUL</div>				<div>RESPONSÁVEL :</div> <div><div>FÁBIO ROSSIT PADILHA CREA - 068.250.687-4</div><div></div></div>			
<div>DATA:</div> <div>10/11/2017</div>		<div>ESCALA:</div> <div>SEM ESCALA</div>		<div>REVISÃO:</div> <div>Ø</div>		<div>NÚMERO DE FOLHAS :</div> <div>06/13</div>	





<div>CONVENÇÕES</div> <div><div><div>RSC 287</div><div>RODOVIA ESTADUAL</div></div><div><div>km 11</div><div>QUILÔMETRO</div></div><div><div>PRF</div><div>POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL</div></div><div><div></div><div>HOTEL / POUSADA</div></div><div><div></div><div>RESTAURANTES</div></div><div><div></div><div>POSTO DE GASOLINA</div></div><div><div></div><div>PRAÇA DE PEDÁGIO PEDÁGIO</div></div></div>				<div>EMPRESAS:</div> <div><div></div><div><b>MANESCO, RAMIRES, PEREZ, AZEVEDO MARQUES</b> <small>SOCIEDADE DE ADVOCADOS</small></div><div></div><div>PLANOS   ENGENHARIA</div></div>			
<div>CLIENTE:</div> <div>GOVERNO DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL</div>							
<div>DESENHO:</div> <div>TRAVESSIA URBANA - SANTA CRUZ DO SUL</div>				<div>RESPONSÁVEL :</div> <div>FÁBIO ROSSIT PADILHA CREA - 068.250.687-4 </div>			
<div>DATA:</div> <div>10/11/2017</div>		<div>ESCALA:</div> <div>SEM ESCALA</div>		<div>REVISÃO:</div> <div>Ø</div>		<div>NÚMERO DE FOLHAS :</div> <div>07/13</div>	



CANDELÁRIA

INÍCIO TRAVESSIA URBANA  
CANDELÁRIA - km 137+580  
S: 29°40'36.96"  
O: 52°46'19.72"

Santa Maria  
Novo Hamburgo

FOTO 2



POSTO DE GASOLINA IPIRANGA - SENTIDO SANTA MARIA  
km 138+098  
S: 29°40'45.51"  
O: 52°46'33.88"

FOTO 2



km  
138

RSC  
287

FOTO 1



FOTO 1



POSTO DE GASOLINA IPIRANGA - SENTIDO NOVO HAMBURGO  
km 137+778  
S: 29°40'40.09"  
O: 52°46'23.20"

km  
139

CONVENÇÕES



RODOVIA ESTADUAL

km  
11

QUILÔMETRO



POLÍCIA RODOVIÁRIA  
FEDERAL



HOTEL / POUSADA



RESTAURANTES



POSTO DE GASOLINA



PRAÇA DE PEDÁGIO  
PEDÁGIO

EMPRESAS:



MANESCO,  
RAMIRES,  
PEREZ,  
AZEVEDO  
MARQUES  
SOCIEDADE DE ADVOCADOS



PLANOS | ENGENHARIA

CLIENTE:

GOVERNO DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

DESENHO:

TRAVESSIA URBANA - CANDELÁRIA

RESPONSÁVEL :

FÁBIO ROSSIT PADILHA  
CREA - 068.250.687-4  
*Fábio Padilha*

DATA:

10/11/2017

ESCALA:

SEM ESCALA

REVISÃO:

Ø

NÚMERO DE FOLHAS :

08/13



# CANDELÁRIA



km  
140

← Santa Maria  
Novo Hamburgo →

RSC  
287

km  
139

← Santa Maria  
Novo Hamburgo →

FINAL TRAVESSIA URBANA  
CANDELÁRIA - km 140+150  
S: 29°40'52.28"  
O: 52°47'46.60"

## CONVENÇÕES



RODOVIA ESTADUAL



QUILÔMETRO



POLÍCIA RODOVIÁRIA  
FEDERAL



HOTEL / POUSADA



RESTAURANTES



POSTO DE GASOLINA



PRAÇA DE PEDÁGIO  
PEDÁGIO

## EMPRESAS:



**MANESCO,  
RAMIRES,  
PEREZ,  
AZEVEDO  
MARQUES**  
SOCIEDADE DE ADVOCADOS



PLANOS | ENGENHARIA

## CLIENTE:

GOVERNO DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

## DESENHO:

TRAVESSIA URBANA - CANDELÁRIA

## RESPONSÁVEL :

FÁBIO ROSSIT PADILHA

CREA - 068.250.687-4

*Fábio Padilha*

## DATA:

10/11/2017

## ESCALA:

SEM ESCALA

## REVISÃO:

Ø

## NÚMERO DE FOLHAS :

09/13



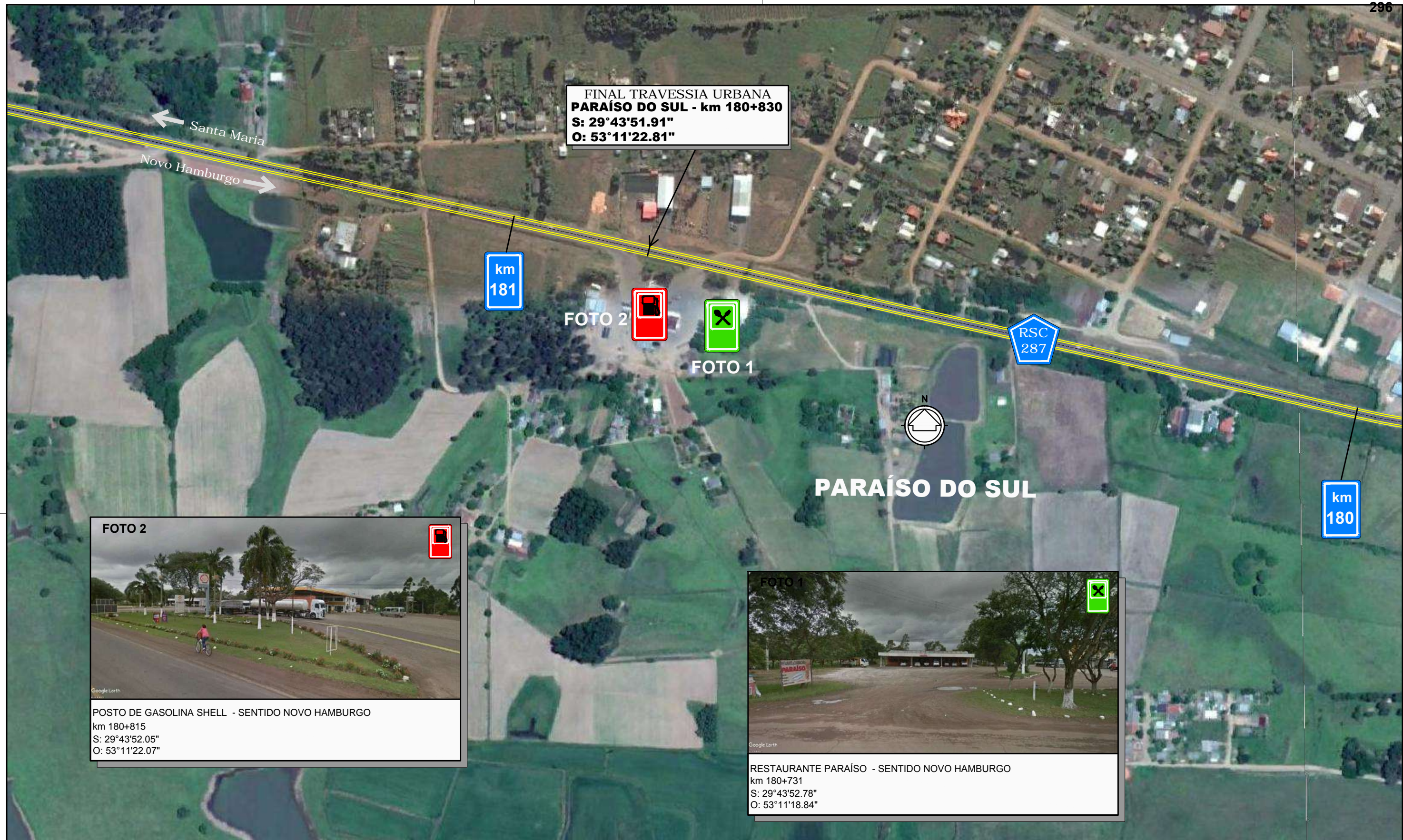






<b>CONVENÇÕES</b>		<b>EMPRESAS:</b>	
	RODOVIA ESTADUAL		<b>MANESCO, RAMIRES, PEREZ, AZEVEDO MARQUES</b> <small>SOCIEDADE DE ADVOCADOS</small>
	QUILÔMETRO		
	POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL	<b>CLIENTE:</b> GOVERNO DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL	
	HOTEL / POUSADA	<b>DESENHO:</b> TRAVESSIA URBANA - PARAÍSO DO SUL	
	RESTAURANTES	<b>RESPONSÁVEL:</b> FÁBIO ROSSIT PADILHA CREA - 068.250.687-4 <i>Fábio Padilha</i>	
	POSTO DE GASOLINA	<b>DATA:</b> 10/11/2017	<b>REVISÃO:</b> Ø
	PRAÇA DE PEDÁGIO PEDÁGIO	<b>ESCALA:</b> SEM ESCALA	<b>NÚMERO DE FOLHAS:</b> 11/13





<div>CONVENÇÕES</div> <div><div><div>RODOVIA ESTADUAL</div></div><div><div>QUILÔMETRO</div></div><div><div>POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL</div></div><div><div>HOTEL / POUSADA</div></div><div><div>RESTAURANTES</div></div><div><div>POSTO DE GASOLINA</div></div><div><div>PRAÇA DE PEDÁGIO PEDÁGIO</div></div></div>		<div>EMPRESAS:</div> <div><div></div><div><b>MANESCO, RAMIRES, PEREZ, AZEVEDO MARQUES</b> <small>SOCIEDADE DE ADVOCADOS</small></div><div></div></div>	
<div>CLIENTE:</div> <div>GOVERNO DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL</div>			
<div>DESENHO:</div> <div>TRAVESSIA URBANA - PARAÍSO DO SUL</div>		<div>RESPONSÁVEL :</div> <div>FÁBIO ROSSIT PADILHA CREA - 068.250.687-4 </div>	
<div>DATA:</div> <div>10/11/2017</div>	<div>ESCALA:</div> <div>SEM ESCALA</div>	<div>REVISÃO:</div> <div>Ø</div>	<div>NÚMERO DE FOLHAS :</div> <div>12/13</div>





# SANTA MARIA



FINAL TRAVESSIA URBANA  
SANTA MARIA - km 232+540  
S: 29°42'16.23"  
O: 53°42'24.29"

FOTO 1

km  
232

INÍCIO TRAVESSIA URBANA  
SANTA MARIA- km 231+000  
S: 29°42'09.60"  
O: 53°41'30.94"

FOTO 1



POSTO DE GASOLINA IPIRANGA - SENTIDO SANTA MARIA  
km 232+069  
S: 29°42'12.33"  
O: 53°42'09.89"

### CONVENÇÕES



RODOVIA ESTADUAL



QUILÔMETRO



POLÍCIA RODOVIÁRIA  
FEDERAL



HOTEL / POUSADA



RESTAURANTES



POSTO DE GASOLINA



PRAÇA DE PEDÁGIO  
PEDÁGIO

### EMPRESAS:



**MANESCO,  
RAMIRES,  
PEREZ,  
AZEVEDO  
MARQUES**  
SOCIEDADE DE ADVOCADOS



PLANOS | ENGENHARIA

### CLIENTE:

GOVERNO DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

### DESENHO:

TRAVESSIA URBANA - SANTA MARIA

### RESPONSÁVEL :

FÁBIO ROSSIT PADILHA  
CREA - 068.250.687-4  
*Fábio Padilha*

### DATA:

10/11/2017

### ESCALA:

SEM ESCALA

### REVISÃO:

Ø

### NÚMERO DE FOLHAS :

13/13



### 2.1.2.11 Obras e Projetos em Curso

Foi desenvolvido um levantamento para a identificação de obras e projetos em curso, cujos contratos estão válidos e existem ações sobre as rodovias.

Desse levantamento foram identificados os contratos do CREMA, o qual podem ter duração de 12 até 60 meses, tendo como escopo as seguintes obras e serviços:

#### a) Manutenção especial

Realizada logo no primeiro ano de Contrato, tem como objetivo devolver as condições normais de trafegabilidade e segurança da rodovia e é realizada anteriormente à Restauração.

Compreende os reparos no asfalto, sinalização provisória (pintura da pista) e manutenção de pontes e bueiros.

#### b) Manutenção rotineira

Tem início no segundo ano e é realizada de forma contínua até o fim dos cinco anos de Contrato.

De caráter rotineiro, envolve reparos localizados no pavimento e no acostamento, além da manutenção dos dispositivos de drenagem da rodovia, pontes, faixa de domínio, sinalização, acessos e interseções. Também inclui o corte da vegetação às margens da rodovia.

#### c) Drenagem

Realizada antes das obras de Restauração, consiste nos serviços de implantação, reconstrução e manutenção dos dispositivos de drenagem (bueiros, canaletas, sarjetas, drenos profundos e superficiais, descidas d'água, entre outros).

#### d) Restauração

São obras de recuperação completa da estrutura do pavimento da rodovia, com ênfase nos pontos considerados críticos. Envolve a reconstrução total ou parcial do trecho - com a substituição e reforço das camadas e revestimento asfálticos - além do nivelamento dos acostamentos com a pista utilizada para o tráfego de veículos.

#### e) Sinalização

É a implantação das sinalizações horizontal (pintura da pista, tachas e tachões) e vertical (placas de trânsito).

A seguir, estão apresentados os Contratos identificados:

- CREMA Santa Maria - Cachoeira do Sul: a RSC-287 encontra-se parcialmente atendida, estando contidos os subtrechos do SRE entre o 287RSC0172 - entroncamento com a ERS-502 (Contenda), até o 287RSC0200 - entroncamento com a ERS-509 (Camobi), entre o km 176+680 até o km 232+540.

Nesses subtrechos, com extensão de 55,86 km, serão realizados as obras e serviços de manutenção especial, manutenção rotineira, drenagem, sinalização e restauração, com duração de 5 anos.

Desta forma, foi previsto que no ano de 2018 serão concluídos os serviços de manutenção realizados pelos CREMAS do km 176,68 ao km 232,54 e estes atenderão aos padrões de entrega exigidos pelo DAER.

- A EGR apresenta dois contratos de restauração de pista para os segmentos de Tabai a Santa Cruz e de Santa Cruz a Paraíso do Sul.



O Contrato 041/2016, referente ao segmento Santa Cruz a Paraíso do Sul, tem seu prazo até janeiro de 2019. Já o Contrato 011/2017 diz respeito ao segmento Tabai a Santa Cruz, que tem seu prazo até maio do mesmo ano.

Embora a EGR possua os contratos de restauração, os mesmos não deverão estar concluídos até o final da Licitação. Portanto, serão considerados que os projetos de restauração deverão ser concluídos pela CONCESSIONÁRIA.

Com essa consideração, foram estimados os serviços a serem executados pela futura CONCESSIONÁRIA para os Trabalhos Iniciais e para o Programa de Restauração.

Não foram identificados outros Contratos ou obras em curso na rodovia, no trecho em estudo.

### 2.1.2.12 Caracterização das Coberturas de Telefonia Celular e Internet Móvel

O cadastro das coberturas de telefonia celular e internet móvel foi registrado ao longo da rodovia pelos aplicativos OpenSignal e Anatel Serviço Móvel.

Com o aplicativo OpenSignal, é possível mapear a cobertura de celular, encontrar pontos de acesso wi-fi, testar e melhorar sua recepção e obter dados mais rapidamente.

O aplicativo OpenSignal apresenta as informações de sinal, tais como:

- Download;
- Upload;
- Ping.

O aplicativo Anatel Serviço Móvel possibilita que o usuário visualize, em mapa, as estações (antenas) do serviço móvel (telefonia celular) licenciadas e ativas em cada município do Brasil, bem como se informe quanto às tecnologias disponíveis e referências da qualidade na prestação dos serviços de voz e dados de cada prestadora, nesses municípios.

As informações apresentadas estão disponibilizadas oficialmente pela Anatel.

Para a avaliação da qualidade na prestação do serviço móvel em cada município do País, a Anatel trata indicadores de qualidade das estações (antenas) e os consolida, comparando-os a patamares de referência a serem cumpridos pelas prestadoras.

Este aplicativo disponibiliza a qualidade dos serviços de voz e de dados, aferida pelos indicadores de acessibilidade e conexão à rede de voz, quedas e desconexão da rede de dados.

O aplicativo Anatel Serviço Móvel apresenta as seguintes informações:

- Número de antenas (ERBs);
- Confiabilidade do sinal (ranking de voz);

- Tipo do sinal (ranking de dados 2G, 3G e 4G);
- Operadores fornecedores de serviço no local.

Estão apresentadas, a seguir, as planilhas de cobertura de telefonia celular e internet.

Tabela 64: Cadastro de Cobertura de Telefonia Celular e Internet.

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí) até o entroncamento com a ERS-509 (Camobi)








Rodovia	Localização (km)	Coordenada GP		Foto	Operadora	Sinal de Telefonia		Internet		
		S	W			Acesso	Queda	Tipo de Sinal	Download (Mbps)	Upload (Mbps)
RSC-287	28+000	29°41'28,78"	51°42'54,54"		VIVO	99,35%	0,64%	3G	13.63	4.49
					CLARO	98,77%	1,04%	3G	20.00	5.06
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,37%	0,90%	3G	13.54	5.87
					OI	98,39%	0,91%	2G	12.61	6.34
RSC-287	29+000	29°41'26,54"	51°43'18,89"		VIVO	99,35%	0,64%	3G	13.63	4.49
					CLARO	98,77%	1,04%	3G	20.00	5.06
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,37%	0,90%	3G	13.54	5.87
					OI	98,39%	0,91%	2G	12.61	6.34
RSC-287	30+000	29°41'22,61"	51°43'55,88"		VIVO	99,35%	0,64%	3G	13.63	4.49
					CLARO	98,77%	1,04%	3G	20.00	5.06
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,37%	0,90%	3G	13.54	5.87
					OI	98,39%	0,91%	2G	12.61	6.34
RSC-287	31+000	29°41'28,28"	51°44'32,13"		VIVO	99,35%	0,64%	3G	13.63	4.49
					CLARO	98,77%	1,04%	3G	20.00	5.06
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,37%	0,90%	3G	13.54	5.87
					OI	98,39%	0,91%	2G	12.61	6.34
RSC-287	32+000	29°41'49,22"	51°44'58,21"		VIVO	99,35%	0,64%	3G	13.63	4.49
					CLARO	98,77%	1,04%	3G	20.00	5.06
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,37%	0,90%	3G	13.54	5.87
					OI	98,39%	0,91%	2G	12.61	6.34
RSC-287	33+000	29°42'16,84"	51°45'17,55"		VIVO	99,35%	0,64%	3G	13.63	4.49
					CLARO	98,77%	1,04%	3G	20.00	5.06
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,37%	0,90%	3G	13.54	5.87
					OI	98,39%	0,91%	2G	12.61	6.34
RSC-287	34+000	29°42'30,61"	51°45'50,64"		VIVO	99,35%	0,64%	3G	13.63	4.49
					CLARO	98,77%	1,04%	3G	20.00	5.06
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,37%	0,90%	3G	13.54	5.87
					OI	98,39%	0,91%	2G	12.61	6.34



Tabela 64: Cadastro de Cobertura de Telefonia Celular e Internet.

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a BRS-386 (B) (Taba) até o entroncamento com a ERS-509 (Camobi)








Rodovia	Localização (km)	Coordenada GP		Foto	Operadora	Sinal de Telefonia		Internet		
		S	W			Acesso	Queda	Tipo de Sinal	Download (Mbps)	Upload (Mbps)
RSC-287	35+000	29°42'42,08"	51°46'25,04"		VIVO	99,35%	0,64%	3G	13.63	4.49
					CLARO	98,77%	1,04%	3G	20.00	5.06
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,37%	0,90%	3G	13.54	5.87
					OI	98,39%	0,91%	2G	12.61	6.34
RSC-287	36+000	29°42'32,14"	51°46'59,38"		VIVO	99,35%	0,64%	3G	13.63	4.49
					CLARO	98,77%	1,04%	3G	20.00	5.06
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,37%	0,90%	3G	13.54	5.87
					OI	98,39%	0,91%	2G	12.61	6.34
RSC-287	37+000	29°42'10,38"	51°47'40,1"		VIVO	99,35%	0,64%	3G	13.63	4.49
					CLARO	98,77%	1,04%	3G	20.00	5.06
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,37%	0,90%	3G	13.54	5.87
					OI	98,39%	0,91%	2G	12.61	6.34
RSC-287	38+000	29°41'56,95"	51°48'13,5"		VIVO	99,35%	0,64%	3G	13.63	4.49
					CLARO	98,77%	1,04%	3G	20.00	5.06
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,37%	0,90%	3G	13.54	5.87
					OI	98,39%	0,91%	2G	12.61	6.34
RSC-287	39+000	29°41'45,37"	51°48'47,17"		VIVO	99,35%	0,64%	3G	13.63	4.49
					CLARO	98,77%	1,04%	3G	20.00	5.06
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,37%	0,90%	3G	13.54	5.87
					OI	98,39%	0,91%	2G	12.61	6.34
RSC-287	40+000	29°41'50,67"	51°49'23,58"		VIVO	99,35%	0,64%	3G	13.63	4.49
					CLARO	98,77%	1,04%	3G	20.00	5.06
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,37%	0,90%	3G	13.54	5.87
					OI	98,39%	0,91%	2G	12.61	6.34
RSC-287	41+000	29°41'53,31"	51°50'0,39"		VIVO	99,35%	0,64%	3G	13.63	4.49
					CLARO	98,77%	1,04%	3G	20.00	5.06
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,37%	0,90%	3G	13.54	5.87
					OI	98,39%	0,91%	2G	12.61	6.34

Tabela 64: Cadastro de Cobertura de Telefonia Celular e Internet.

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabal) até o entroncamento com a ERS-509 (Camobi)








Rodovia	Localização (km)	Coordenada GP		Foto	Operadora	Sinal de Telefonia		Internet		
		S	W			Acesso	Queda	Tipo de Sinal	Download (Mbps)	Upload (Mbps)
RSC-287	42+000	29°42'0,17"	51°50'36,57"		VIVO	99,35%	0,64%	3G	13.63	4.49
					CLARO	98,77%	1,04%	3G	20.00	5.06
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,37%	0,90%	3G	13.54	5.87
					OI	98,39%	0,91%	2G	12.61	6.34
RSC-287	43+000	29°42'7,26"	51°51'13,46"		VIVO	99,35%	0,64%	3G	13.63	4.49
					CLARO	98,77%	1,04%	3G	20.00	5.06
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,37%	0,90%	3G	13.54	5.87
					OI	98,39%	0,91%	2G	12.61	6.34
RSC-287	44+000	29°42'14,35"	51°51'49,77"		VIVO	99,35%	0,64%	3G	13.63	4.49
					CLARO	98,77%	1,04%	3G	20.00	5.06
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,37%	0,90%	3G	13.54	5.87
					OI	98,39%	0,91%	2G	12.61	6.34
RSC-287	45+000	29°42'21,28"	51°52'26,08"		VIVO	99,35%	0,64%	3G	13.63	4.49
					CLARO	98,77%	1,04%	3G	20.00	5.06
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,37%	0,90%	3G	13.54	5.87
					OI	98,39%	0,91%	2G	12.61	6.34
RSC-287	46+000	29°42'20,53"	51°53'3,22"		VIVO	99,35%	0,64%	3G	13.63	4.49
					CLARO	98,77%	1,04%	3G	20.00	5.06
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,37%	0,90%	3G	13.54	5.87
					OI	98,39%	0,91%	2G	12.61	6.34
RSC-287	47+000	29°42'19,17"	51°53'40,29"		VIVO	99,35%	0,64%	3G	13.63	4.49
					CLARO	98,77%	1,04%	3G	20.00	5.06
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,37%	0,90%	3G	13.54	5.87
					OI	98,39%	0,91%	2G	12.61	6.34
RSC-287	48+000	29°42'17,3"	51°54'17,39"		VIVO	99,35%	0,64%	3G	13.63	4.49
					CLARO	98,77%	1,04%	3G	20.00	5.06
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,37%	0,90%	3G	13.54	5.87
					OI	98,39%	0,91%	2G	12.61	6.34

Tabela 64: Cadastro de Cobertura de Telefonia Celular e Internet.

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabal) até o entroncamento com a ERS-509 (Camobi)








Rodovia	Localização (km)	Coordenada GP		Foto	Operadora	Sinal de Telefonia		Internet		
		S	W			Acesso	Queda	Tipo de Sinal	Download (Mbps)	Upload (Mbps)
RSC-287	49+000	29°42'11,92"	51°54'54,63"		VIVO	99,35%	0,64%	3G	13.63	4.49
					CLARO	98,77%	1,04%	3G	20.00	5.06
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,37%	0,90%	3G	13.54	5.87
					OI	98,39%	0,91%	2G	12.61	6.34
RSC-287	50+000	29°42'6,71"	51°55'30,82"		VIVO	99,94%	0,24%	4G	14.29	3.61
					CLARO	99,62%	0,36%	4G	17.62	2.61
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,98%	0,29%	4G	19.35	2.61
					OI	99,63%	0,26%	4G	19.42	4.62
RSC-287	51+000	29°41'58,11"	51°56'6,88"		VIVO	99,94%	0,24%	4G	14.29	3.61
					CLARO	99,62%	0,36%	4G	17.62	2.61
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,98%	0,29%	4G	19.35	2.61
					OI	99,63%	0,26%	4G	19.42	4.62
RSC-287	52+000	29°41'46,71"	51°56'41,6"		VIVO	99,94%	0,24%	4G	14.29	3.61
					CLARO	99,62%	0,36%	3G	17.62	2.61
					NEXTEL	99,66%	0,31%	3G	11.15	5.34
					TIM	99,98%	0,29%	3G	19.35	2.61
					OI	99,63%	0,26%	3G	19.42	4.62
RSC-287	53+000	29°41'20,34"	51°57'2,98"		VIVO	99,47%	0,48%	4G	13.74	4.33
					CLARO	99,89%	0,35%	4G	12.05	3.57
					NEXTEL	99,66%	0,31%	3G	11.15	5.34
					TIM	99,75%	0,35%	3G	16.31	5.01
					OI	99,50%	0,86%	3G	13.65	4.30
RSC-287	54+000	29°41'11,13"	51°57'37,16"		VIVO	99,47%	0,48%	4G	13.74	4.33
					CLARO	99,89%	0,35%	4G	12.05	3.57
					NEXTEL	99,66%	0,31%	3G	11.15	5.34
					TIM	99,75%	0,35%	3G	16.31	5.01
					OI	99,50%	0,86%	3G	13.65	4.30
RSC-287	55+000	29°41'13,23"	51°58'8,92"		VIVO	99,47%	0,48%	4G	13.74	4.33
					CLARO	99,89%	0,35%	4G	12.05	3.57
					NEXTEL	99,66%	0,31%	3G	11.15	5.34
					TIM	99,75%	0,35%	3G	16.31	5.01
					OI	99,50%	0,86%	3G	13.65	4.30



Tabela 64: Cadastro de Cobertura de Telefonia Celular e Internet.

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a BRS-386 (B) (Taba) até o entroncamento com a ERS-509 (Camobi)


Rodovia	Localização (km)	Coordenada GP		Foto	Operadora	Sinal de Telefonia		Internet		
		S	W	ERB's		Acesso	Queda	Tipo de Sinal	Download (Mbps)	Upload (Mbps)
RSC-287	56+000	29°41'18,98"	51°58'51,21"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	57+000	29°41'23,31"	51°59'28,04"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	58+000	29°41'7,3"	51°59'59,11"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	59+000	29°40'46,69"	52°0'28,57"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	60+000	29°40'28,5"	52°0'59,3"		VIVO	99,26%	0,57%	4G	13.63	4.49
					CLARO	98,96%	0,62%	3G	20.00	5.06
					NEXTEL	99,52%	0,48%	3G	14.67	6.01
					TIM	90,87%	2,16%	2G	13.54	5.87
					OI	99,23%	0,73%	3G	12.61	6.34
RSC-287	61+000	29°40'11,57"	52°1'30,62"		VIVO	99,26%	0,57%	4G	13.63	4.49
					CLARO	98,96%	0,62%	3G	20.00	5.06
					NEXTEL	99,52%	0,48%	3G	14.67	6.01
					TIM	90,87%	2,16%	2G	13.54	5.87
					OI	99,23%	0,73%	3G	12.61	6.34
RSC-287	62+000	29°40'8,37"	52°2'5,86"		VIVO	99,26%	0,57%	4G	13.63	4.49
					CLARO	98,96%	0,62%	3G	20.00	5.06
					NEXTEL	99,52%	0,48%	3G	14.67	6.01
					TIM	90,87%	2,16%	2G	13.54	5.87
					OI	99,23%	0,73%	3G	12.61	6.34

Tabela 64: Cadastro de Cobertura de Telefonia Celular e Internet.

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí) até o entroncamento com a ERS-509 (Camobi)



Rodovia	Localização (km)	Coordenada GP		Foto	Operadora	Sinal de Telefonia		Internet		
		S	W			Acesso	Queda	Tipo de Sinal	Download (Mbps)	Upload (Mbps)
RSC-287	63+000	29°40'2,77"	52°2'42,26"		VIVO	99,26%	0,57%	4G	13.63	4.49
					CLARO	98,96%	0,62%	3G	20.00	5.06
					NEXTEL	99,52%	0,48%	3G	14.67	6.01
					TIM	90,87%	2,16%	2G	13.54	5.87
					OI	99,23%	0,73%	3G	12.61	6.34
RSC-287	64+000	29°39'53,39"	52°3'17,56"		VIVO	99,26%	0,57%	4G	13.63	4.49
					CLARO	98,96%	0,62%	3G	20.00	5.06
					NEXTEL	99,52%	0,48%	3G	14.67	6.01
					TIM	90,87%	2,16%	2G	13.54	5.87
					OI	99,23%	0,73%	3G	12.61	6.34
RSC-287	65+000	29°39'43,93"	52°3'53,09"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	66+000	29°39'34,38"	52°4'29,04"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	67+000	29°39'24,1"	52°5'3,92"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	68+000	29°39'14,58"	52°5'39,71"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	69+000	29°39'5,77"	52°6'15,29"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-

Tabela 64: Cadastro de Cobertura de Telefonia Celular e Internet.

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí) até o entroncamento com a ERS-509 (Camobi)

Rodovia	Localização (km)	Coordenada GP		Foto	Operadora	Sinal de Telefonia		Internet		
		S	W	ERB's		Acesso	Queda	Tipo de Sinal	Download (Mbps)	Upload (Mbps)
RSC-287	70+000	29°38'57,72"	52°6'51,72"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	71+000	29°38'44,83"	52°7'25,8"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	72+000	29°38'35,32"	52°8'0,6"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	73+000	29°38'30,76"	52°8'37,77"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	74+000	29°38'23,85"	52°9'14,08"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	75+000	29°38'23,88"	52°9'50,43"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	76+000	29°38'32,88"	52°10'26,24"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-



Tabela 64: Cadastro de Cobertura de Telefonia Celular e Internet.

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí) até o entroncamento com a ERS-509 (Camobi)

Rodovia	Localização (km)	Coordenada GP		Foto	Operadora	Sinal de Telefonia		Internet		
		S	W	ERB's		Acesso	Queda	Tipo de Sinal	Download (Mbps)	Upload (Mbps)
RSC-287	77+000	29°38'41,98"	52°11'2,18"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	78+000	29°38'50,88"	52°11'37,8"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	79+000	29°38'59,18"	52°12'10,94"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	80+000	29°39'8,1"	52°12'46,56"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	81+000	29°39'17,31"	52°13'22,93"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	82+000	29°39'26,25"	52°13'58,64"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	83+000	29°39'35,16"	52°14'33,81"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-

Tabela 64: Cadastro de Cobertura de Telefonia Celular e Internet.

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí) até o entroncamento com a ERS-509 (Camobi)

Rodovia	Localização (km)	Coordenada GP		Foto ERB's	Operadora	Sinal de Telefonia		Internet		
		S	W			Acesso	Queda	Tipo de Sinal	Download (Mbps)	Upload (Mbps)
RSC-287	84+000	29°39'47,12"	52°15'9,09"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	85+000	29°39'53,45"	52°15'45,1"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	86+000	29°40'0,06"	52°16'22,07"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	87+000	29°40'8,33"	52°16'57,06"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	88+000	29°40'17,72"	52°17'32,88"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	89+000	29°40'27,11"	52°18'8,98"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	90+000	29°40'36,34"	52°18'44,29"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-

Tabela 64: Cadastro de Cobertura de Telefonia Celular e Internet.

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí) até o entroncamento com a ERS-509 (Camobi)


Rodovia	Localização (km)	Coordenada GP		Foto	Operadora	Sinal de Telefonia		Internet		
		S	W			Acesso	Queda	Tipo de Sinal	Download (Mbps)	Upload (Mbps)
RSC-287	91+000	29°40'45,7"	52°19'20,11"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	92+000	29°40'57,4"	52°19'56,05"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	93+000	29°41'14,95"	52°20'26,7"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	94+000	29°41'29,36"	52°21'0,56"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	95+000	29°41'44,85"	52°21'32,71"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	96+000	29°41'41,68"	52°22'7,6"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	97+000	29°41'34,77"	52°22'40,31"		VIVO	99,29%	0,66%	4G	16.63	5.20
					CLARO	99,76%	0,39%	4G	15.73	4.80
					NEXTEL	99,53%	0,44%	3G	12.61	6.34
					TIM	99,14%	0,75%	4G	15.99	5.00
					OI	99,31%	0,53%	4G	14.95	5.10



Tabela 64: Cadastro de Cobertura de Telefonia Celular e Internet.

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabal) até o entroncamento com a ERS-509 (Camobi)





Rodovia	Localização (km)	Coordenada GP		Foto	Operadora	Sinal de Telefonia		Internet		
		S	W			Acesso	Queda	Tipo de Sinal	Download (Mbps)	Upload (Mbps)
RSC-287	98+000	29°41'31,06"	52°23'14,12"		VIVO	99,29%	0,66%	4G	16.63	5.20
					CLARO	99,76%	0,39%	4G	15.73	4.80
					NEXTEL	99,53%	0,44%	3G	12.61	6.34
					TIM	99,14%	0,75%	4G	15.99	5.00
					OI	99,31%	0,53%	4G	14.95	5.10
RSC-287	99+000	29°41'28,9"	52°23'51,59"		VIVO	99,29%	0,66%	4G	16.63	5.20
					CLARO	99,76%	0,39%	4G	15.73	4.80
					NEXTEL	99,53%	0,44%	3G	12.61	6.34
					TIM	99,14%	0,75%	4G	15.99	5.00
					OI	99,31%	0,53%	4G	14.95	5.10
RSC-287	100+000	29°41'23,63"	52°24'31,58"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	101+000	29°41'14,01"	52°25'7,14"		VIVO	99,29%	0,66%	4G	16.63	5.20
					CLARO	99,76%	0,39%	4G	15.73	4.80
					NEXTEL	99,53%	0,44%	3G	12.61	6.34
					TIM	99,14%	0,75%	4G	15.99	5.00
					OI	99,31%	0,53%	4G	14.95	5.10
RSC-287	102+000	29°40'59,06"	52°25'38,3"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	103+000	29°40'59,85"	52°26'11,04"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	104+000	29°41'10,76"	52°26'43,64"		VIVO	99,29%	0,66%	4G	16.63	5.20
					CLARO	99,76%	0,39%	4G	15.73	4.80
					NEXTEL	99,53%	0,44%	3G	12.61	6.34
					TIM	99,14%	0,75%	4G	15.99	5.00
					OI	99,31%	0,53%	4G	14.95	5.10

Tabela 64: Cadastro de Cobertura de Telefonia Celular e Internet.

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a BRS-386 (B) (Taba) até o entroncamento com a ERS-509 (Camobi)





Rodovia	Localização (km)	Coordenada GP		Foto	Operadora	Sinal de Telefonia		Internet		
		S	W			Acesso	Queda	Tipo de Sinal	Download (Mbps)	Upload (Mbps)
RSC-287	105+000	29°41'25,71"	52°27'10,05"		VIVO	99,29%	0,66%	4G	16.63	5.20
					CLARO	99,76%	0,39%	4G	15.73	4.80
					NEXTEL	99,53%	0,44%	3G	12.61	6.34
					TIM	99,14%	0,75%	4G	15.99	5.00
					OI	99,31%	0,53%	4G	14.95	5.10
RSC-287	106+000	29°41'26,17"	52°27'46,99"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	107+000	29°41'21,72"	52°28'24,25"		VIVO	99,36%	0,69%	4G	16.63	5.20
					CLARO	98,45%	1,32%	3G	5.20	2.34
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	92,87%	0,75%	2G	1.5	1.0
					OI	96,63%	2,11%	2G	1.3	0.75
RSC-287	108+000	29°41'27,27"	52°29'0,89"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	109+000	29°41'33,82"	52°29'36,86"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	110+000	29°41'40,6"	52°30'13,53"		VIVO	99,36%	0,69%	4G	16.63	5.20
					CLARO	98,45%	1,32%	3G	5.20	2.34
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	92,87%	0,75%	2G	1.5	1.0
					OI	96,63%	2,11%	2G	1.3	0.75
RSC-287	111+000	29°41'58,3"	52°30'44,39"		VIVO	99,36%	0,69%	4G	16.63	5.20
					CLARO	98,45%	1,32%	3G	5.20	2.34
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	92,87%	0,75%	2G	1.5	1.0
					OI	96,63%	2,11%	2G	1.3	0.75

Tabela 64: Cadastro de Cobertura de Telefonia Celular e Internet.

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabal) até o entroncamento com a ERS-509 (Camobi)








Rodovia	Localização (km)	Coordenada GP		Foto ERB's	Operadora	Sinal de Telefonia		Internet		
		S	W			Acesso	Queda	Tipo de Sinal	Download (Mbps)	Upload (Mbps)
RSC-287	112+000	29°42'5,8"	52°31'19,82"		VIVO	99,36%	0,69%	4G	16.63	5.20
					CLARO	98,45%	1,32%	3G	5.20	2.34
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	92,87%	0,75%	2G	1.5	1.0
					OI	96,63%	2,11%	2G	1.3	0.75
RSC-287	113+000	29°42'3,29"	52°31'56,97"		VIVO	99,36%	0,69%	4G	16.63	5.20
					CLARO	98,45%	1,32%	3G	5.20	2.34
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	92,87%	0,75%	2G	1.5	1.0
					OI	96,63%	2,11%	2G	1.3	0.75
RSC-287	114+000	29°42'5,85"	52°32'34,02"		VIVO	99,36%	0,69%	4G	16.63	5.20
					CLARO	98,45%	1,32%	3G	5.20	2.34
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	92,87%	0,75%	2G	1.5	1.0
					OI	96,63%	2,11%	2G	1.3	0.75
RSC-287	115+000	29°42'8,4"	52°33'11,38"		VIVO	99,36%	0,69%	4G	16.63	5.20
					CLARO	98,45%	1,32%	3G	5.20	2.34
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	92,87%	0,75%	2G	1.5	1.0
					OI	96,63%	2,11%	2G	1.3	0.75
RSC-287	116+000	29°42'11,04"	52°33'50,1"		VIVO	99,36%	0,69%	4G	16.63	5.20
					CLARO	98,45%	1,32%	3G	5.20	2.34
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	92,87%	0,75%	2G	1.5	1.0
					OI	96,63%	2,11%	2G	1.3	0.75
RSC-287	117+000	29°42'13,43"	52°34'26,81"		VIVO	99,36%	0,69%	4G	16.63	5.20
					CLARO	98,45%	1,32%	3G	5.20	2.34
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	92,87%	0,75%	2G	1.5	1.0
					OI	96,63%	2,11%	2G	1.3	0.75
RSC-287	118+000	29°42'13,64"	52°35'3,67"		VIVO	99,36%	0,69%	4G	16.63	5.20
					CLARO	98,45%	1,32%	3G	5.20	2.34
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	92,87%	0,75%	2G	1.5	1.0
					OI	96,63%	2,11%	2G	1.3	0.75



Tabela 64: Cadastro de Cobertura de Telefonia Celular e Internet.

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí) até o entroncamento com a ERS-509 (Camobi)




Rodovia	Localização (km)	Coordenada GP		Foto	Operadora	Sinal de Telefonia		Internet		
		S	W			Acesso	Queda	Tipo de Sinal	Download (Mbps)	Upload (Mbps)
RSC-287	119+000	29°42'11,59"	52°35'41,32"		VIVO	99,36%	0,69%	4G	16.63	5.20
					CLARO	98,45%	1,32%	3G	5.20	2.34
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	92,87%	0,75%	2G	1.5	1.0
					OI	96,63%	2,11%	2G	1.3	0.75
RSC-287	120+000	29°42'9,56"	52°36'18,08"		VIVO	99,36%	0,69%	4G	16.63	5.20
					CLARO	98,45%	1,32%	3G	5.20	2.34
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	92,87%	0,75%	2G	1.5	1.0
					OI	96,63%	2,11%	2G	1.3	0.75
RSC-287	121+000	29°41'58,8"	52°36'53,16"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	122+000	29°41'46,65"	52°37'26,95"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	123+000	29°41'34,79"	52°38'2,14"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	124+000	29°41'27,55"	52°38'37,85"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	125+000	29°41'31,9"	52°39'14,52"		VIVO	99,46%	0,68%	4G	16.63	5.20
					CLARO	98,88%	3,92%	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	98,76%	1,78%	-	-	-
					OI	99,26%	1,25%	-	-	-

Tabela 64: Cadastro de Cobertura de Telefonia Celular e Internet.

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí) até o entroncamento com a ERS-509 (Camobi)




Rodovia	Localização (km)	Coordenada GP		Foto	Operadora	Sinal de Telefonia		Internet		
		S	W			Acesso	Queda	Tipo de Sinal	Download (Mbps)	Upload (Mbps)
RSC-287	126+000	29°41'38,12"	52°39'51,2"		VIVO	99,46%	0,68%	4G	16.63	5.20
					CLARO	98,88%	3,92%	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	98,76%	1,78%	-	-	-
					OI	99,26%	1,25%	-	-	-
RSC-287	127+000	29°41'35,93"	52°40'27,4"		VIVO	99,46%	0,68%	4G	16.63	5.20
					CLARO	98,88%	3,92%	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	98,76%	1,78%	-	-	-
					OI	99,26%	1,25%	-	-	-
RSC-287	128+000	29°41'28,11"	52°41'3,43"		VIVO	99,46%	0,68%	4G	16.63	5.20
					CLARO	98,88%	3,92%	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	98,76%	1,78%	-	-	-
					OI	99,26%	1,25%	-	-	-
RSC-287	129+000	29°41'20,19"	52°41'40"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	130+000	29°41'3,43"	52°42'11,18"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	131+000	29°40'54,57"	52°42'47,21"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	132+000	29°40'40,38"	52°43'20,05"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-

Tabela 64: Cadastro de Cobertura de Telefonia Celular e Internet.

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabal) até o entroncamento com a ERS-509 (Camobi)



Rodovia	Localização (km)	Coordenada GP		Foto	Operadora	Sinal de Telefonia		Internet		
		S	W	ERB's		Acesso	Queda	Tipo de Sinal	Download (Mbps)	Upload (Mbps)
RSC-287	133+000	29°40'32,58"	52°43'56,31"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	134+000	29°40'19"	52°44'29,48"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	135+000	29°40'9,9"	52°45'5,37"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	136+000	29°40'4"	52°45'41,91"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	137+000	29°40'20,47"	52°46'10,13"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	138+000	29°40'44,86"	52°46'32,51"		VIVO	99,24%	0,71%	4G	15.83	4.80
					CLARO	99,70%	0,79%	4G	16.25	5.20
					NEXTEL	99,52%	0,56%	3G	8.00	2.75
					TIM	99,36%	0,43%	-	-	-
					OI	99,19%	0,41%	-	-	-
RSC-287	139+000	29°40'56,33"	52°47'6,16"		VIVO	99,24%	0,71%	4G	15.83	4.80
					CLARO	99,70%	0,79%	4G	16.25	5.20
					NEXTEL	99,52%	0,56%	3G	8.00	2.75
					TIM	99,36%	0,43%	-	-	-
					OI	99,19%	0,41%	-	-	-



Tabela 64: Cadastro de Cobertura de Telefonia Celular e Internet.

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a BRS-386 (B) (Taba) até o entroncamento com a ERS-509 (Camobi)






Rodovia	Localização (km)	Coordenada GP		Foto	Operadora	Sinal de Telefonia		Internet		
		S	W			Acesso	Queda	Tipo de Sinal	Download (Mbps)	Upload (Mbps)
RSC-287	140+000	29°40'52,33"	52°47'42,94"		VIVO	99,24%	0,71 %	4G	15.83	4.80
					CLARO	99,70%	0,79%	4G	16.25	5.20
					NEXTEL	99,52%	0,56%	3G	8.00	2.75
					TIM	99,36%	0,43%	-	-	-
					OI	99,19%	0,41 %	-	-	-
RSC-287	141+000	29°40'55,59"	52°48'20,35"		VIVO	99,24%	0,71 %	4G	15.83	4.80
					CLARO	99,70%	0,79%	4G	16.25	5.20
					NEXTEL	99,52%	0,56%	3G	8.00	2.75
					TIM	99,36%	0,43%	-	-	-
					OI	99,19%	0,41 %	-	-	-
RSC-287	142+000	29°40'56,05"	52°48'56,98"		VIVO	99,24%	0,71 %	4G	15.83	4.80
					CLARO	99,70%	0,79%	4G	16.25	5.20
					NEXTEL	99,52%	0,56%	3G	8.00	2.75
					TIM	99,36%	0,43%	-	-	-
					OI	99,19%	0,41 %	-	-	-
RSC-287	143+000	29°40'50,49"	52°49'33,48"		VIVO	99,24%	0,71 %	4G	15.83	4.80
					CLARO	99,70%	0,79%	4G	16.25	5.20
					NEXTEL	99,52%	0,56%	3G	8.00	2.75
					TIM	99,36%	0,43%	-	-	-
					OI	99,19%	0,41 %	-	-	-
RSC-287	144+000	29°40'50,7"	52°50'11"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	145+000	29°41'3,19"	52°50'43,59"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	146+000	29°41'31,29"	52°51'1,2"		VIVO	99,24%	0,71 %	4G	15.83	4.80
					CLARO	99,70%	0,79%	4G	16.25	5.20
					NEXTEL	99,52%	0,56%	3G	8.00	2.75
					TIM	99,36%	0,43%	-	-	-
					OI	99,19%	0,41 %	-	-	-

Tabela 64: Cadastro de Cobertura de Telefonia Celular e Internet.

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabal) até o entroncamento com a ERS-509 (Camobi)




Rodovia	Localização (km)	Coordenada GP		Foto	Operadora	Sinal de Telefonia		Internet		
		S	W	ERB's		Acesso	Queda	Tipo de Sinal	Download (Mbps)	Upload (Mbps)
RSC-287	147+000	29°41'56,3"	52°51'23,92"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	148+000	29°42'12,36"	52°51'56,17"		VIVO	99,24%	0,71%	4G	15.83	4.80
					CLARO	99,70%	0,79%	4G	16.25	5.20
					NEXTEL	99,52%	0,56%	3G	8.00	2.75
					TIM	99,36%	0,43%	-	-	-
					OI	99,19%	0,41%	-	-	-
RSC-287	149+000	29°42'27,28"	52°52'29,41"		VIVO	99,24%	0,71%	4G	15.83	4.80
					CLARO	99,70%	0,79%	4G	16.25	5.20
					NEXTEL	99,52%	0,56%	3G	8.00	2.75
					TIM	99,36%	0,43%	-	-	-
					OI	99,19%	0,41%	-	-	-
RSC-287	150+000	29°42'35,9"	52°53'5,35"		VIVO	99,24%	0,71%	4G	15.83	4.80
					CLARO	99,70%	0,79%	4G	16.25	5.20
					NEXTEL	99,52%	0,56%	3G	8.00	2.75
					TIM	99,36%	0,43%	-	-	-
					OI	99,19%	0,41%	-	-	-
RSC-287	151+000	29°42'47,71"	52°53'40,47"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	152+000	29°42'59,25"	52°54'14,63"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	153+000	29°43'14,03"	52°54'47,64"		VIVO	99,24%	0,71%	4G	15.83	4.80
					CLARO	99,70%	0,79%	4G	16.25	5.20
					NEXTEL	99,52%	0,56%	3G	8.00	2.75
					TIM	99,36%	0,43%	-	-	-
					OI	99,19%	0,41%	-	-	-

Tabela 64: Cadastro de Cobertura de Telefonia Celular e Internet.

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabal) até o entroncamento com a ERS-509 (Camobi)





Rodovia	Localização (km)	Coordenada GP		Foto	Operadora	Sinal de Telefonia		Internet		
		S	W			Acesso	Queda	Tipo de Sinal	Download (Mbps)	Upload (Mbps)
RSC-287	154+000	29°43'28,6"	52°55'21,25"		VIVO	99,24%	0,71%	4G	15.83	4.80
					CLARO	99,70%	0,79%	4G	16.25	5.20
					NEXTEL	99,52%	0,56%	3G	8.00	2.75
					TIM	99,36%	0,43%	-	-	-
					OI	99,19%	0,41%	-	-	-
RSC-287	155+000	29°43'35,22"	52°55'57,11"		VIVO	99,23%	1,10%	3G	5.75	2.35
					CLARO	98,92%	1,39%	3G	5.50	2.20
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,02%	2,51%	-	-	-
					OI	99,23%	1,10%	3G	5.75	2.35
RSC-287	156+000	29°43'47,28"	52°56'32,05"		VIVO	98,92%	1,39%	3G	5.50	2.20
					CLARO	-	-	-	4,75	2.08
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,02%	2,51%	-	-	-
					OI	99,29%	1,39%	-	-	-
RSC-287	157+000	29°44'3,89"	52°57'3,18"		VIVO	99,23%	1,10%	3G	5.50	2.20
					CLARO	98,92%	1,26%	3G	4.75	2.08
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,02%	2,51%	-	-	-
					OI	99,29%	1,39%	-	-	-
RSC-287	158+000	29°44'20,64"	52°57'34,52"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	159+000	29°44'36"	52°58'8,13"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	160+000	29°44'49,56"	52°58'41,67"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-



Tabela 64: Cadastro de Cobertura de Telefonia Celular e Internet.

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí) até o entroncamento com a ERS-509 (Camobi)

Rodovia	Localização (km)	Coordenada GP		Foto	Operadora	Sinal de Telefonia		Internet		
		S	W	ERB's		Acesso	Queda	Tipo de Sinal	Download (Mbps)	Upload (Mbps)
RSC-287	161+000	29°44'49,82"	52°59'19,11"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	162+000	29°44'46,67"	52°59'55,96"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	163+000	29°44'48,6"	53°0'33,53"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	164+000	29°44'51,32"	53°1'10,3"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	165+000	29°44'54,18"	53°1'47,44"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	166+000	29°44'57,27"	53°2'24,35"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	167+000	29°45'0,4"	53°3'1,88"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-

Tabela 64: Cadastro de Cobertura de Telefonia Celular e Internet.

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a BRS-386 (B) (Taba) até o entroncamento com a ERS-509 (Camobi)


Rodovia	Localização (km)	Coordenada GP		Foto	Operadora	Sinal de Telefonia		Internet		
		S	W	ERB's		Acesso	Queda	Tipo de Sinal	Download (Mbps)	Upload (Mbps)
RSC-287	168+000	29°45'0,83"	53°3'39,16"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	169+000	29°44'52,77"	53°4'15,16"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	170+000	29°44'45,45"	53°4'50,78"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	171+000	29°44'42,57"	53°5'28,58"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	172+000	29°44'40,95"	53°6'5,21"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	173+000	29°44'37,76"	53°6'42,25"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	174+000	29°44'35,06"	53°7'19,3"		VIVO	98,97%	0,57%	4G	12.50	6.50
					CLARO	99,72%	0,99%	3G	4.75	2.08
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	98,51%	0,79%	-	-	-

Tabela 64: Cadastro de Cobertura de Telefonia Celular e Internet.

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabal) até o entroncamento com a ERS-509 (Camobi)








Rodovia	Localização (km)	Coordenada GP		Foto	Operadora	Sinal de Telefonia		Internet		
		S	W			Acesso	Queda	Tipo de Sinal	Download (Mbps)	Upload (Mbps)
RSC-287	175+000	29°44'33,59"	53°7'57,04"		VIVO	98,97%	0,57%	4G	12.50	6.50
					CLARO	99,72%	0,99%	3G	4.75	2.08
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	98,51%	0,79%	-	-	-
RSC-287	176+000	29°44'31,93"	53°8'34,22"		VIVO	98,97%	0,57%	4G	12.50	6.50
					CLARO	99,72%	0,99%	3G	4.75	2.08
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	98,51%	0,79%	-	-	-
RSC-287	177+000	29°44'27,78"	53°9'9,52"		VIVO	98,97%	0,57%	4G	12.50	6.50
					CLARO	99,72%	0,99%	3G	4.75	2.08
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	98,51%	0,79%	-	-	-
RSC-287	178+000	29°44'10,89"	53°9'41,3"		VIVO	99,73%	0,25%	4G	12.50	6.50
					CLARO	99,68%	0,76%	3G	4.75	2.08
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,25%	0,78%	3G	4.25	1.98
					OI	99,79%	0,41%	3G	4.23	1.96
RSC-287	179+000	29°44'3,49"	53°10'17,63"		VIVO	99,73%	0,25%	4G	12.50	6.50
					CLARO	99,68%	0,76%	3G	4.75	2.08
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,25%	0,78%	3G	4.25	1.98
					OI	99,79%	0,41%	3G	4.23	1.96
RSC-287	180+000	29°43'58,16"	53°10'54,02"		VIVO	99,73%	0,25%	4G	12.50	6.50
					CLARO	99,68%	0,76%	3G	4.75	2.08
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,25%	0,78%	3G	4.25	1.98
					OI	99,79%	0,41%	3G	4.23	1.96
RSC-287	181+000	29°43'50,39"	53°11'29,66"		VIVO	99,73%	0,25%	4G	12.50	6.50
					CLARO	99,68%	0,76%	3G	4.75	2.08
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,25%	0,78%	3G	4.25	1.98
					OI	99,79%	0,41%	3G	4.23	1.96



Tabela 64: Cadastro de Cobertura de Telefonia Celular e Internet.

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabal) até o entroncamento com a ERS-509 (Camobi)





Rodovia	Localização (km)	Coordenada GP		Foto	Operadora	Sinal de Telefonia		Internet		
		S	W	ERB's		Acesso	Queda	Tipo de Sinal	Download (Mbps)	Upload (Mbps)
RSC-287	182+000	29°43'42,41"	53°12'6,37"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	183+000	29°43'33,9"	53°12'41,49"		VIVO	99,73%	0,25%	4G	12.50	6.50
					CLARO	99,68%	0,76%	3G	4.75	2.08
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,25%	0,78%	3G	4.25	1.98
					OI	99,79%	0,41%	3G	4.23	1.96
RSC-287	184+000	29°43'23,38"	53°13'17,18"		VIVO	99,73%	0,25%	4G	12.50	6.50
					CLARO	99,68%	0,76%	3G	4.75	2.08
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,25%	0,78%	3G	4.25	1.98
					OI	99,79%	0,41%	3G	4.23	1.96
RSC-287	185+000	29°43'12,99"	53°13'52,59"		VIVO	99,73%	0,25%	4G	12.50	6.50
					CLARO	99,68%	0,76%	3G	4.75	2.08
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,25%	0,78%	3G	4.25	1.98
					OI	99,79%	0,41%	3G	4.23	1.96
RSC-287	186+000	29°43'0,85"	53°14'26,85"		VIVO	99,73%	0,25%	4G	12.50	6.50
					CLARO	99,68%	0,76%	3G	4.75	2.08
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,25%	0,78%	3G	4.25	1.98
					OI	99,79%	0,41%	3G	4.23	1.96
RSC-287	187+000	29°42'53,24"	53°15'2,75"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	188+000	29°42'45,6"	53°15'38,3"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-

Tabela 64: Cadastro de Cobertura de Telefonia Celular e Internet.

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí) até o entroncamento com a ERS-509 (Camobi)




Rodovia	Localização (km)	Coordenada GP		Foto	Operadora	Sinal de Telefonia		Internet		
		S	W	ERB's		Acesso	Queda	Tipo de Sinal	Download (Mbps)	Upload (Mbps)
RSC-287	189+000	29°42'32,33"	53°16'12,15"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	190+000	29°42'28,44"	53°16'48,96"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	191+000	29°42'26,41"	53°17'26,44"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	192+000	29°42'24,4"	53°18'3,29"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	193+000	29°42'28,65"	53°18'39,25"		VIVO	98,69%	1,14%	4G	10.52	5.75
					CLARO	99,71%	1,05%	3G	4.23	1.96
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,03%	0,75%	-	-	-
					OI	99,03%	0,87%	-	-	-
RSC-287	194+000	29°42'48,78"	53°19'8"		VIVO	98,69%	1,14%	4G	10.52	5.75
					CLARO	99,71%	1,05%	3G	4.23	1.96
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,03%	0,75%	-	-	-
					OI	99,03%	0,87%	-	-	-
RSC-287	195+000	29°42'59,22"	53°19'43,3"		VIVO	98,69%	1,14%	4G	10.52	5.75
					CLARO	99,71%	1,05%	3G	4.23	1.96
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,03%	0,75%	-	-	-
					OI	99,03%	0,87%	-	-	-

Tabela 64: Cadastro de Cobertura de Telefonia Celular e Internet.

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí) até o entroncamento com a ERS-509 (Camobi)







Rodovia	Localização (km)	Coordenada GP		Foto ERB's	Operadora	Sinal de Telefonia		Internet		
		S	W			Acesso	Queda	Tipo de Sinal	Download (Mbps)	Upload (Mbps)
RSC-287	196+000	29°43'9,5"	53°20'17,91"		VIVO	98,69%	1,14%	4G	10.52	5.75
					CLARO	99,71%	1,05%	3G	4.23	1.96
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,03%	0,75%	-	-	-
					OI	99,03%	0,87%	-	-	-
RSC-287	197+000	29°43'20,05"	53°20'52,78"		VIVO	98,69%	1,14%	4G	10.52	5.75
					CLARO	99,71%	1,05%	3G	4.23	1.96
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,03%	0,75%	-	-	-
					OI	99,03%	0,87%	-	-	-
RSC-287	198+000	29°43'21,35"	53°21'27,34"		VIVO	98,69%	1,14%	4G	10.52	5.75
					CLARO	99,71%	1,05%	3G	4.23	1.96
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,03%	0,75%	-	-	-
					OI	99,03%	0,87%	-	-	-
RSC-287	199+000	29°43'21,9"	53°22'4,5"		VIVO	98,69%	1,14%	4G	10.52	5.75
					CLARO	99,71%	1,05%	3G	4.23	1.96
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,03%	0,75%	-	-	-
					OI	99,03%	0,87%	-	-	-
RSC-287	200+000	29°43'19,87"	53°22'41,93"		VIVO	98,69%	1,14%	4G	10.52	5.75
					CLARO	99,71%	1,05%	3G	4.23	1.96
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,03%	0,75%	-	-	-
					OI	99,03%	0,87%	-	-	-
RSC-287	201+000	29°43'21,44"	53°23'18,84"		VIVO	98,69%	1,14%	4G	10.52	5.75
					CLARO	99,71%	1,05%	3G	4.23	1.96
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,03%	0,75%	-	-	-
					OI	99,03%	0,87%	-	-	-



Tabela 64: Cadastro de Cobertura de Telefonia Celular e Internet.

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabal) até o entroncamento com a ERS-509 (Camobi)






Rodovia	Localização (km)	Coordenada GP		Foto	Operadora	Sinal de Telefonia		Internet		
		S	W			Acesso	Queda	Tipo de Sinal	Download (Mbps)	Upload (Mbps)
RSC-287	202+000	29°43'23,96"	53°23'56,51"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	203+000	29°43'32,82"	53°24'32,26"		VIVO	98,69%	1,14%	4G	10.52	5.75
					CLARO	99,71%	1,05%	3G	4.23	1.96
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,03%	0,75%	-	-	-
					OI	99,03%	0,87%	-	-	-
RSC-287	204+000	29°43'44,63"	53°25'6,48"		VIVO	98,69%	1,14%	4G	10.52	5.75
					CLARO	99,71%	1,05%	3G	4.23	1.96
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	99,03%	0,75%	-	-	-
					OI	99,03%	0,87%	-	-	-
RSC-287	205+000	29°43'49,94"	53°25'43,05"		VIVO	99,22%	0,74%	4G	12.36	6.25
					CLARO	99,75%	0,36%	4G	12.54	6.40
					NEXTEL	99,63%	0,30%	3G	3.25	1.75
					TIM	99,84%	0,17%	4G	12.50	5.80
					OI	99,52%	0,36%	4G	12.50	5.80
RSC-287	206+000	29°43'50,98"	53°26'20,45"		VIVO	99,22%	0,74%	4G	12.36	6.25
					CLARO	99,75%	0,36%	4G	12.54	6.40
					NEXTEL	99,63%	0,30%	3G	3.25	1.75
					TIM	99,84%	0,17%	4G	12.50	5.80
					OI	99,52%	0,36%	4G	12.50	5.80
RSC-287	207+000	29°43'54,54"	53°26'57,31"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
RSC-287	208+000	29°43'58,5"	53°27'34,32"		VIVO	99,22%	0,74%	4G	12.36	6.25
					CLARO	99,75%	0,36%	4G	12.54	6.40
					NEXTEL	99,63%	0,30%	3G	3.25	1.75
					TIM	99,84%	0,17%	4G	12.50	5.80
					OI	99,52%	0,36%	4G	12.50	5.80

Tabela 64: Cadastro de Cobertura de Telefonia Celular e Internet.

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí) até o entroncamento com a ERS-509 (Camobi)







Rodovia	Localização (km)	Coordenada GP		Foto	Operadora	Sinal de Telefonia		Internet		
		S	W			Acesso	Queda	Tipo de Sinal	Download (Mbps)	Upload (Mbps)
RSC-287	209+000	29°44'1,13"	53°28'11,22"		VIVO	99,22%	0,74%	4G	12.36	6,25
					CLARO	99,75%	0,36%	4G	12.54	6.40
					NEXTEL	99,63%	0,30%	3G	3.25	1,75
					TIM	99,84%	0,17%	4G	12.50	5.80
					OI	99,52%	0,36%	4G	12.50	5.80
RSC-287	210+000	29°44'6,21"	53°28'47,79"		VIVO	99,22%	0,74%	4G	12.36	6,25
					CLARO	99,75%	0,36%	4G	12.54	6.40
					NEXTEL	99,63%	0,30%	3G	3.25	1,75
					TIM	99,84%	0,17%	4G	12.50	5.80
					OI	99,52%	0,36%	4G	12.50	5.80
RSC-287	211+000	29°44'11,38"	53°29'24,79"		VIVO	99,22%	0,74%	4G	12.36	6,25
					CLARO	99,75%	0,36%	4G	12.54	6.40
					NEXTEL	99,63%	0,30%	3G	3.25	1,75
					TIM	99,84%	0,17%	4G	12.50	5.80
					OI	99,52%	0,36%	4G	12.50	5.80
RSC-287	212+000	29°44'5,63"	53°30'1,07"		VIVO	99,22%	0,74%	4G	12.36	6,25
					CLARO	99,75%	0,36%	4G	12.54	6.40
					NEXTEL	99,63%	0,30%	3G	3.25	1,75
					TIM	99,84%	0,17%	4G	12.50	5.80
					OI	99,52%	0,36%	4G	12.50	5.80
RSC-287	213+000	29°43'59,41"	53°30'38,24"		VIVO	99,22%	0,74%	4G	12.36	6,25
					CLARO	99,75%	0,36%	4G	12.54	6.40
					NEXTEL	99,63%	0,30%	3G	3.25	1,75
					TIM	99,84%	0,17%	4G	12.50	5.80
					OI	99,52%	0,36%	4G	12.50	5.80
RSC-287	214+000	29°43'57,61"	53°31'14,44"		VIVO	99,22%	0,74%	4G	12.36	6,25
					CLARO	99,75%	0,36%	4G	12.54	6.40
					NEXTEL	99,63%	0,30%	3G	3.25	1,75
					TIM	99,84%	0,17%	4G	12.50	5.80
					OI	99,52%	0,36%	4G	12.50	5.80

Tabela 64: Cadastro de Cobertura de Telefonia Celular e Internet.

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí) até o entroncamento com a ERS-509 (Camobi)



Rodovia	Localização (km)	Coordenada GP		Foto	Operadora	Sinal de Telefonia		Internet		
		S	W	ERB's		Acesso	Queda	Tipo de Sinal	Download (Mbps)	Upload (Mbps)
RSC-287	215+000	29°43'58,15"	53°31'51,91"		VIVO	99,22%	0,74%	4G	12.36	6,25
					CLARO	99,75%	0,36%	4G	12.54	6.40
					NEXTEL	99,63%	0,30%	3G	3.25	1,75
					TIM	99,84%	0,17%	4G	12.50	5.80
					OI	99,52%	0,36%	4G	12.50	5.80
RSC-287	216+000	29°43'55,96"	53°32'28,78"		VIVO	99,22%	0,74%	4G	12.36	6,25
					CLARO	99,75%	0,36%	4G	12.54	6.40
					NEXTEL	99,63%	0,30%	3G	3.25	1,75
					TIM	99,84%	0,17%	4G	12.50	5.80
					OI	99,52%	0,36%	4G	12.50	5.80
RSC-287	217+000	29°43'52,9"	53°33'5,91"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	218+000	29°43'44,86"	53°33'41,72"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	219+000	29°43'38,68"	53°34'18,12"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	220+000	29°43'32"	53°34'54,43"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-



Tabela 64: Cadastro de Cobertura de Telefonia Celular e Internet.

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí) até o entroncamento com a ERS-509 (Camobi)

Rodovia	Localização (km)	Coordenada GP		Foto	Operadora	Sinal de Telefonia		Internet		
		S	W	ERB's		Acesso	Queda	Tipo de Sinal	Download (Mbps)	Upload (Mbps)
RSC-287	221+000	29°43'25,36"	53°35'30,49"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	222+000	29°43'20,36"	53°36'7,3"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	223+000	29°43'11,58"	53°36'43,23"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	224+000	29°43'3,3"	53°37'18,9"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	225+000	29°42'55,73"	53°37'55,14"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	226+000	29°42'48,85"	53°38'31,94"	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-

Tabela 64: Cadastro de Cobertura de Telefonia Celular e Internet.

Rodovia: RSC-287

Pista: Oeste

Segmento: Entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabal) até o entroncamento com a ERS-509 (Camobi)

Rodovia	Localização (km)	Coordenada GP		Foto	Operadora	Sinal de Telefonia		Internet		
		S	W	ERB's		Acesso	Queda	Tipo de Sinal	Download (Mbps)	Upload (Mbps)
RSC-287	227+000	29°42'42,39°	53°39'7,99°	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	228+000	29°42'35,74°	53°39'44,87°	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	229+000	29°42'30,81°	53°40'21,25°	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	230+000	29°42'17,97°	53°40'54,9°		VIVO	99,22%	0,74%	4G	12.36	6,25
					CLARO	99,75%	0,36%	4G	12.54	6.40
					NEXTEL	99,63%	0,30%	3G	3.25	1,75
					TIM	99,84%	0,17%	4G	12.50	5.80
					OI	99,52%	0,36%	4G	12.50	5.80
RSC-287	231+000	29°42'9,49°	53°41'30,89°	ÁREA DE SOMBRA	VIVO	-	-	-	-	-
					CLARO	-	-	-	-	-
					NEXTEL	-	-	-	-	-
					TIM	-	-	-	-	-
					OI	-	-	-	-	-
RSC-287	232+000	29°42'11,07°	53°42'6,51°		VIVO	99,22%	0,74%	4G	12.36	6,25
					CLARO	99,75%	0,36%	4G	12.54	6.40
					NEXTEL	99,63%	0,30%	3G	3.25	1,75
					TIM	99,84%	0,17%	4G	12.50	5.80
					OI	99,52%	0,36%	4G	12.50	5.80
RSC-287	233+000	29°42'15,7°	53°42'24,4°		VIVO	99,22%	0,74%	4G	12.36	6,25
					CLARO	99,75%	0,36%	4G	12.54	6.40
					NEXTEL	99,63%	0,30%	3G	3.25	1,75
					TIM	99,84%	0,17%	4G	12.50	5.80
					OI	99,52%	0,36%	4G	12.50	5.80

2.1.2.13 Caracterização de Acidentes Rodoviários

Este item trata dos pontos críticos da RSC-287 e tem por objetivo identificar os locais de geometria crítica, com base nos pontos que apresentam os maiores índices de acidentes.

O crescimento populacional das cidades do Estado do Rio Grande do Sul e a consequente intensificação dos deslocamentos de pessoas e cargas pelas rodovias resultaram, nos últimos anos, em aumentos de acidentes de trânsito no Sistema Rodoviário do Rio Grande do Sul, nas seguintes Rodovias Estaduais:

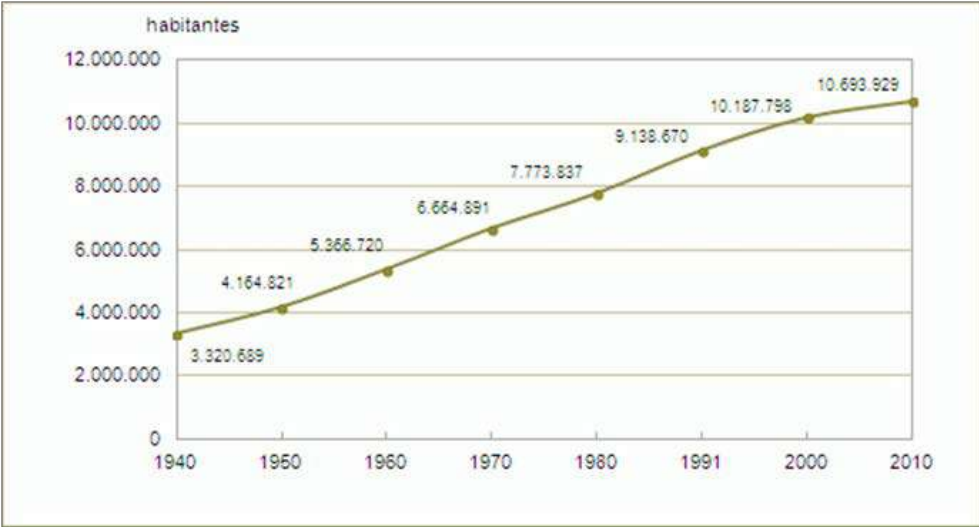
- ERS-129;
- ERS-135;
- ERS-235.

A região Nordeste do Estado do Rio Grande do Sul concentra a maioria dos 10.693.929 habitantes (Censo Demográfico de 2010).

Analisando os segmentos da rodovia, pode-se notar que os trechos próximos às áreas urbanas apresentam maior conflito entre usuários veiculares, pedestres, bicicletas e máquinas agrícolas.

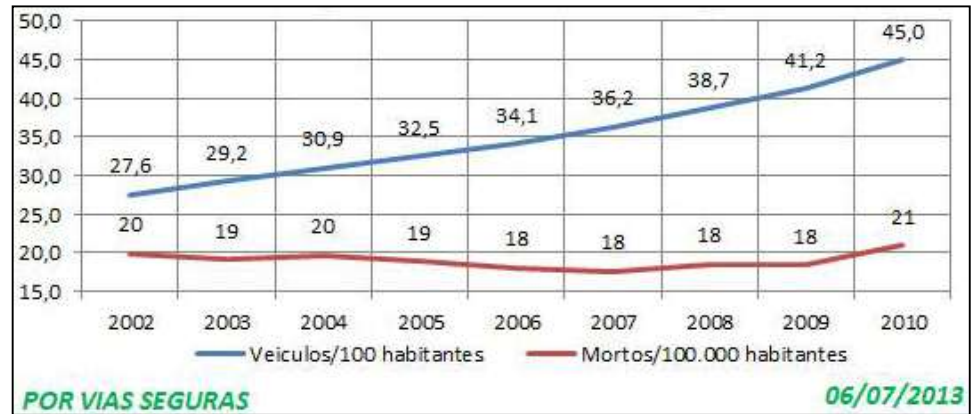
Considerando o crescimento populacional intenso ocorrido nas últimas décadas no Rio Grande do Sul, a evolução tecnológica dos serviços, a integração das sociedades produtivas entre as cidades vizinhas, bem como a modernização e disponibilização de veículos, houve um alto aumento da “Taxa de Motorização” no Estado do Rio Grande do Sul, conforme identificado nos gráficos a seguir.

Gráfico 6 - Crescimento Populacional no Rio Grande do Sul entre 1940 e 2010.



Fonte: DATASUS

Gráfico 7 - Taxa de Motorização e Índice de Mortalidade/RS, 2002 a 2010 (estatísticas de mortos: DATASUS).



Fonte: DATASUS





Além da perda de vidas nos casos de acidentes graves, essas ocorrências podem produzir incapacitações permanentes ou temporárias decorrentes de ferimentos físicos e/ou psicológicos, os quais podem gerar consequências diretas na produção econômica regional.

Os acidentes de trânsito também acarretam vultosos custos ao Estado. Todo o dinheiro despendido nesses casos, certamente poderia ser aplicado na melhoria das condições de vida dos brasileiros e, também, na prevenção desses mesmos acidentes.

Assim, no presente Estudo foi considerado, para a definição dos locais críticos passíveis de receber as intervenções propostas, o número de ocorrências de acidentes obtido no “site do Comando Rodoviário - Brigada Militar”, para a rodovia em questão.

O relatório de ocorrências de acidentes da Polícia Rodoviária Estadual apresenta os dados dos acidentes da seguinte forma:

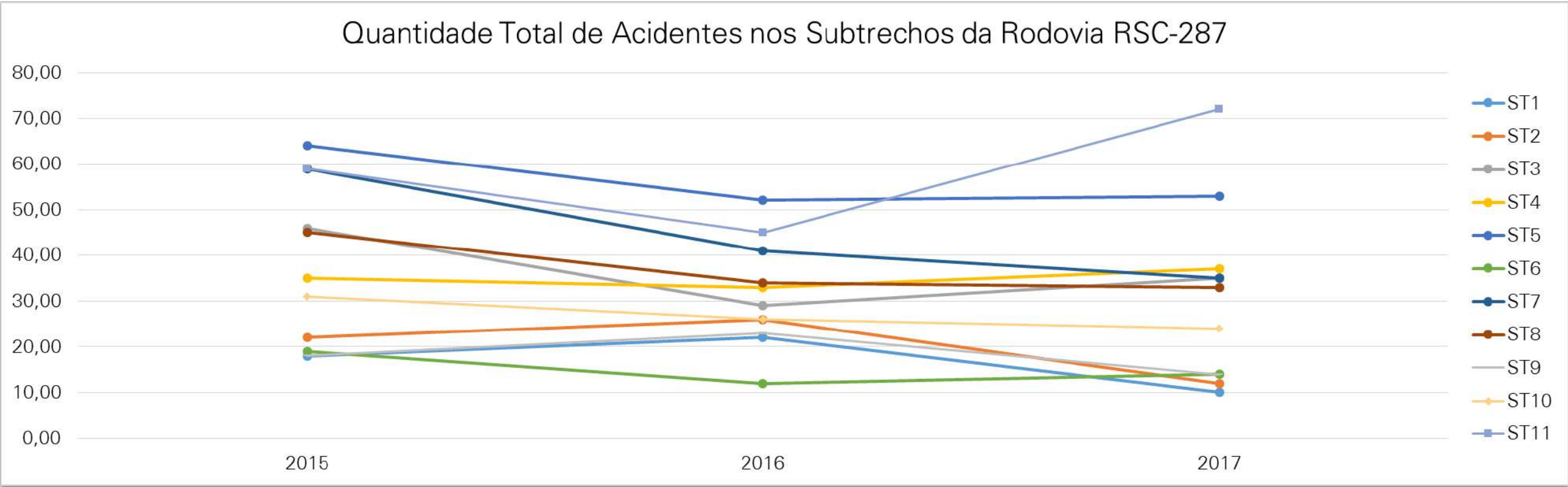
- Total de acidentes;
- Quantidade de veículos envolvidos;
- Quantidade de feridos;
- Quantidade de mortos.

Dos relatórios do Comando Rodoviário - Brigada Militar, foram extraídos os dados dos anos de 2015 a 2017, nos trechos considerados no presente Estudo, cujos resultados resumidos estão apresentados a seguir.

Tabela 65 - Quantidade Total de Acidentes.

Rodovia: RSC-287							
Segmento: Entroncamento com a BRS-386(B) (Tabaí) até o Entroncamento com a ERS-509 (Camobi)							
Subtrechos Homogêneos	Segmento Inicial	km Inicial	Segmento Final	km Final	Quantidade Total de Acidentes		
					2015	2016	2017
ST1	Entroncamento com a BRS-386(B) (Tabaí)	28,03	Entroncamento com a ERS-436 (para Taquari)	36,76	18,00	22,00	10,00
ST2	Entroncamento com a ERS-436 (para Taquari)	36,76	Entroncamento com a ERS-130 (para Mariante)	55,51	22,00	26,00	12,00
ST3	Entroncamento com a ERS-130 (para Mariante)	55,51	Entroncamento com a RSC-453/ERS-244 (para Lajeado)	78,51	46,00	29,00	35,00
ST4	Entroncamento com a RSC-453/ERS-244 (para Lajeado)	78,51	Entroncamento com a ERS-405 (para Passo do Sobrado)	91,42	35,00	33,00	37,00
ST5	Entroncamento com a ERS-405 (para Passo do Sobrado)	91,42	Entroncamento com a BRS-471(B) (para Santa Cruz do Sul)	104,65	64,00	52,00	53,00
ST6	Entroncamento com a BRS-471(B) (para Santa Cruz do Sul)	104,65	Entroncamento com a RSC-153(A)/ERS-412 (Vera Cruz)	115,70	19,00	12,00	14,00
ST7	Entroncamento com a RSC-153(A)/ERS-412 (Vera Cruz)	115,70	Entroncamento com a ERS-400 (para Sobradinho)	140,08	59,00	41,00	35,00
ST8	Entroncamento com a ERS-400 (para Sobradinho)	140,08	Entroncamento com a BRS-153(B) (para Cachoeira do Sul)	158,16	45,00	34,00	33,00
ST9	Entroncamento com a BRS-153(B) (para Cachoeira do Sul)	158,16	Entroncamento com a ERS-502 (Contenda)	176,68	18,00	23,00	14,00
ST10	Entroncamento com a ERS-502 (Contenda)	176,68	Entroncamento com a ERS-149(A) (para Restinga Seca)	197,21	31,00	26,00	24,00
ST11	Entroncamento com a ERS-149(A) (para Restinga Seca)	197,21	Entroncamento com a ERS-509 (Camobi)	232,54	59,00	45,00	72,00

Fonte: PLANOS ENGENHARIA



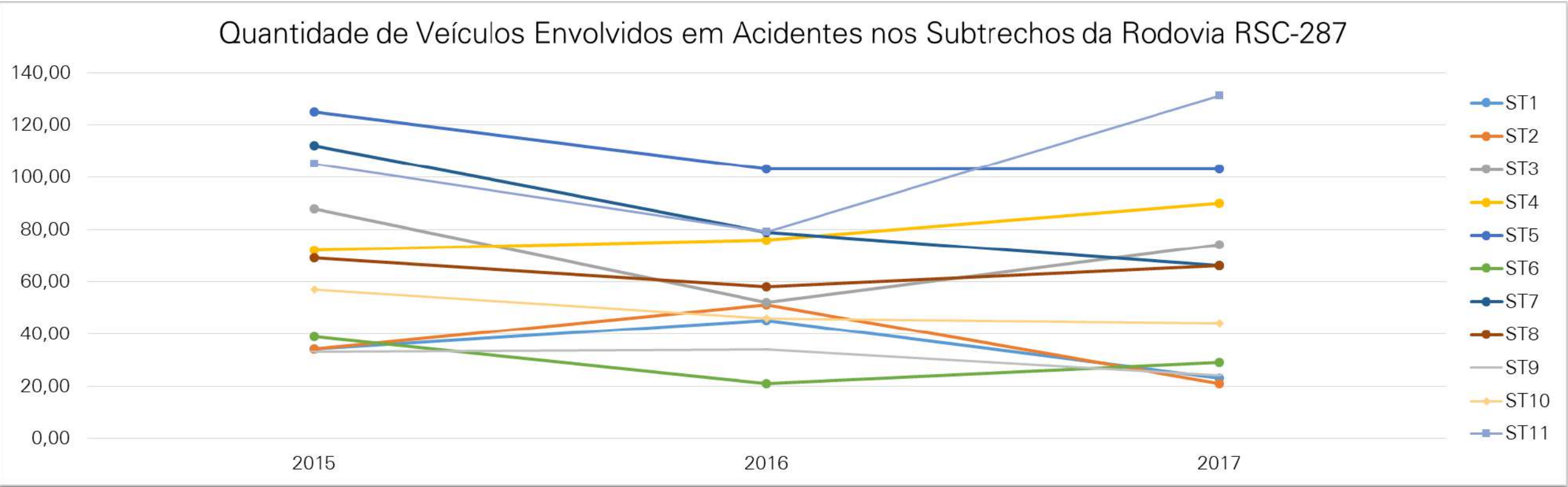
Fonte: PLANOS ENGENHARIA



Tabela 66 - Quantidade de Veículos Envolvidos em Acidentes.

Rodovia: RSC-287							
Segmento: Entroncamento com a BRS-386(B) (Tabaí) até o Entroncamento com a ERS-509 (Camobi)							
Subtrechos Homogêneos	Segmento Inicial	km Inicial	Segmento Final	km Final	Quantidade de Veículos Envolvidos em Acidentes		
					2015	2016	2017
ST1	Entroncamento com a BRS-386(B) (Tabaí)	28,03	Entroncamento com a ERS-436 (para Taquari)	36,76	34,00	45,00	23,00
ST2	Entroncamento com a ERS-436 (para Taquari)	36,76	Entroncamento com a ERS-130 (para Mariante)	55,51	34,00	51,00	21,00
ST3	Entroncamento com a ERS-130 (para Mariante)	55,51	Entroncamento com a RSC-453/ERS-244 (para Lajeado)	78,51	88,00	52,00	74,00
ST4	Entroncamento com a RSC-453/ERS-244 (para Lajeado)	78,51	Entroncamento com a ERS-405 (para Passo do Sobrado)	91,42	72,00	76,00	90,00
ST5	Entroncamento com a ERS-405 (para Passo do Sobrado)	91,42	Entroncamento com a BRS-471(B) (para Santa Cruz do Sul)	104,65	125,00	103,00	103,00
ST6	Entroncamento com a BRS-471(B) (para Santa Cruz do Sul)	104,65	Entroncamento com a RSC-153(A)/ERS-412 (Vera Cruz)	115,70	39,00	21,00	29,00
ST7	Entroncamento com a RSC-153(A)/ERS-412 (Vera Cruz)	115,70	Entroncamento com a ERS-400 (para Sobradinho)	140,08	112,00	79,00	66,00
ST8	Entroncamento com a ERS-400 (para Sobradinho)	140,08	Entroncamento com a BRS-153(B) (para Cachoeira do Sul)	158,16	69,00	58,00	66,00
ST9	Entroncamento com a BRS-153(B) (para Cachoeira do Sul)	158,16	Entroncamento com a ERS-502 (Contenda)	176,68	33,00	34,00	24,00
ST10	Entroncamento com a ERS-502 (Contenda)	176,68	Entroncamento com a ERS-149(A) (para Restinga Seca)	197,21	57,00	46,00	44,00
ST11	Entroncamento com a ERS-149(A) (para Restinga Seca)	197,21	Entroncamento com a ERS-509 (Camobi)	232,54	105,00	79,00	131,00

Fonte: PLANOS ENGENHARIA

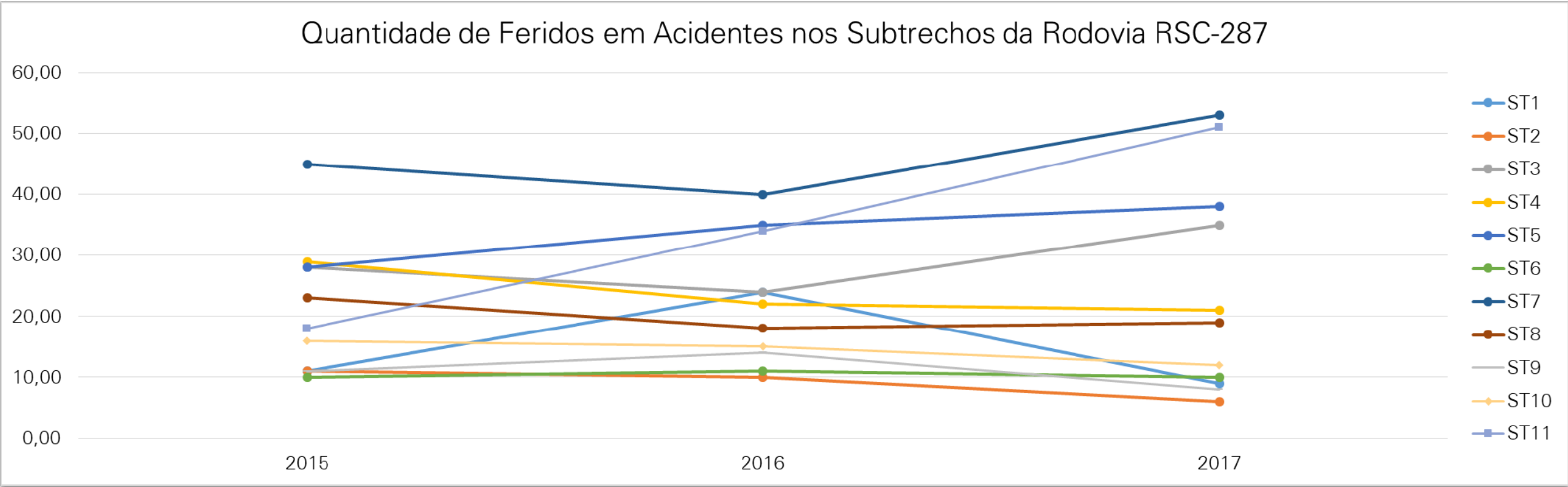


Fonte: PLANOS ENGENHARIA

Tabela 67 - Quantidade de Feridos em Acidentes.

Rodovia: RSC-287							
Segmento: Entroncamento com a BRS-386(B) (Tabaí) até o Entroncamento com a ERS-509 (Camobi)							
Subtrechos Homogêneos	Segmento Inicial	km Inicial	Segmento Final	km Final	Quantidade de Feridos em Acidentes		
					2015	2016	2017
ST1	Entroncamento com a BRS-386(B) (Tabaí)	28,03	Entroncamento com a ERS-436 (para Taquari)	36,76	11,00	24,00	9,00
ST2	Entroncamento com a ERS-436 (para Taquari)	36,76	Entroncamento com a ERS-130 (para Mariante)	55,51	11,00	10,00	6,00
ST3	Entroncamento com a ERS-130 (para Mariante)	55,51	Entroncamento com a RSC-453/ERS-244 (para Lajeado)	78,51	28,00	24,00	35,00
ST4	Entroncamento com a RSC-453/ERS-244 (para Lajeado)	78,51	Entroncamento com a ERS-405 (para Passo do Sobrado)	91,42	29,00	22,00	21,00
ST5	Entroncamento com a ERS-405 (para Passo do Sobrado)	91,42	Entroncamento com a BRS-471(B) (para Santa Cruz do Sul)	104,65	28,00	35,00	38,00
ST6	Entroncamento com a BRS-471(B) (para Santa Cruz do Sul)	104,65	Entroncamento com a RSC-153(A)/ERS-412 (Vera Cruz)	115,70	10,00	11,00	10,00
ST7	Entroncamento com a RSC-153(A)/ERS-412 (Vera Cruz)	115,70	Entroncamento com a ERS-400 (para Sobradinho)	140,08	45,00	40,00	53,00
ST8	Entroncamento com a ERS-400 (para Sobradinho)	140,08	Entroncamento com a BRS-153(B) (para Cachoeira do Sul)	158,16	23,00	18,00	19,00
ST9	Entroncamento com a BRS-153(B) (para Cachoeira do Sul)	158,16	Entroncamento com a ERS-502 (Contenda)	176,68	11,00	14,00	8,00
ST10	Entroncamento com a ERS-502 (Contenda)	176,68	Entroncamento com a ERS-149(A) (para Restinga Seca)	197,21	16,00	15,00	12,00
ST11	Entroncamento com a ERS-149(A) (para Restinga Seca)	197,21	Entroncamento com a ERS-509 (Camobi)	232,54	18,00	34,00	51,00

Fonte: PLANOS ENGENHARIA

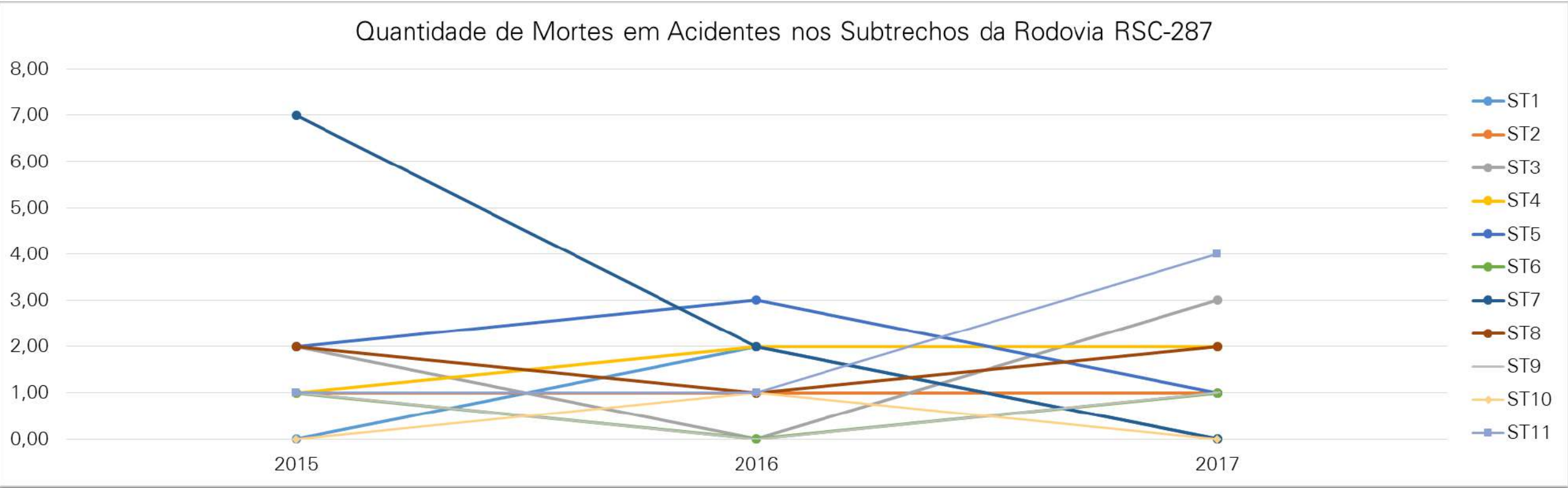


Fonte: PLANOS ENGENHARIA

Tabela 68 - Quantidade de Mortes em Acidentes.

Rodovia: RSC-287							
Segmento: Entroncamento com a BRS-386(B) (Tabaí) até o Entroncamento com a ERS-509 (Camobi)							
Subtrechos Homogêneos	Segmento Inicial	km Inicial	Segmento Final	km Final	Quantidade de Mortes em Acidentes		
					2015	2016	2017
ST1	Entroncamento com a BRS-386(B) (Tabaí)	28,03	Entroncamento com a ERS-436 (para Taquari)	36,76	0,00	2,00	0,00
ST2	Entroncamento com a ERS-436 (para Taquari)	36,76	Entroncamento com a ERS-130 (para Mariante)	55,51	1,00	1,00	1,00
ST3	Entroncamento com a ERS-130 (para Mariante)	55,51	Entroncamento com a RSC-453/ERS-244 (para Lajeado)	78,51	2,00	0,00	3,00
ST4	Entroncamento com a RSC-453/ERS-244 (para Lajeado)	78,51	Entroncamento com a ERS-405 (para Passo do Sobrado)	91,42	1,00	2,00	2,00
ST5	Entroncamento com a ERS-405 (para Passo do Sobrado)	91,42	Entroncamento com a BRS-471(B) (para Santa Cruz do Sul)	104,65	2,00	3,00	1,00
ST6	Entroncamento com a BRS-471(B) (para Santa Cruz do Sul)	104,65	Entroncamento com a RSC-153(A)/ERS-412 (Vera Cruz)	115,70	1,00	0,00	1,00
ST7	Entroncamento com a RSC-153(A)/ERS-412 (Vera Cruz)	115,70	Entroncamento com a ERS-400 (para Sobradinho)	140,08	7,00	2,00	0,00
ST8	Entroncamento com a ERS-400 (para Sobradinho)	140,08	Entroncamento com a BRS-153(B) (para Cachoeira do Sul)	158,16	2,00	1,00	2,00
ST9	Entroncamento com a BRS-153(B) (para Cachoeira do Sul)	158,16	Entroncamento com a ERS-502 (Contenda)	176,68	1,00	0,00	1,00
ST10	Entroncamento com a ERS-502 (Contenda)	176,68	Entroncamento com a ERS-149(A) (para Restinga Seca)	197,21	0,00	1,00	0,00
ST11	Entroncamento com a ERS-149(A) (para Restinga Seca)	197,21	Entroncamento com a ERS-509 (Camobi)	232,54	1,00	1,00	4,00

Fonte: PLANOS ENGENHARIA



Fonte: PLANOS ENGENHARIA



#### 2.1.2.14 Caracterização dos Acessos e Entroncamentos

O cadastro dos acessos e entroncamentos foi realizado por meio de inspeção visual na rodovia, sendo levantados por localização, tipo e caracterização local.

O levantamento foi feito com o auxílio de equipamento de GPS, aliado a fotografias digitais georreferenciadas, que permitiram o registro da identificação de cada um dos acessos cadastrados.

Seguindo as determinações do Estudo, o cadastro foi realizado pela quilometragem de acordo com o SRE, registrando-se a latitude e longitude dos elementos levantados, quilômetro da rodovia e sentido da pista (norte, sul, leste e oeste).

Neste item estão apresentados os diversos tipos de acessos e entroncamentos da rodovia, sejam eles de natureza privada (propriedades particulares) ou pública (rodovias vicinais, municipais, estaduais ou federais), oficiais ou não oficiais.

Nesta fase de Estudo não foram avaliadas e/ou levantadas, junto ao DAER ou outras fontes, as condições de regularidade dos mesmos.

As planilhas de cadastro foram elaboradas com a finalidade de listar todos os acessos cadastrados ao longo do sistema rodoviário.

Nessas planilhas constam as seguintes informações:

- Código da rodovia;
- Sentido da pista;
- Localização (km);
- Coordenadas geográficas (GPS);
- Caracterização do tipo do acesso;
- Especificação do tipo do revestimento do pavimento;
- Imagens ilustrativas do acesso.

A seguir, estão apresentadas as planilhas resumo de cadastro dos acessos e entroncamentos oficiais e acessos não oficiais.

As fichas de cadastro identificando os quantitativos existentes na rodovia, cadastrados nas visitas, estão apresentadas no Volume Anexo - Cadastro do Sistema Rodoviário.

Tabela 69 - Planilha Resumo de Acessos e Entroncamentos Oficiais - RSC-287.

Rodovia	Localização (km)	Local	Tipo de Dispositivo	Município	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Iluminação
RSC-287	028+030	Entroncamento com a BRS-386(B) (Tabaí)	Rotatória em nível	Tabaí	Boa	Boa	Boa
RSC-287	028+030	Acesso às residências	Acesso	Tabaí	Ruim	Boa	Boa
RSC-287	036+760	Entroncamento com a ERS-436 (para Taquari)	Rotatória em nível	Taquari	Boa	Boa	Boa
RSC-287	043+500	Entroncamento para a estrada vicinal	Acesso	Taquari	Boa	Boa	Boa
RSC-287	054+660	Entroncamento com a ERS-129 (para Bom Retiro do Sul)	Trevo parcial	Venâncio Aires	Boa	Inexistente	Inexistente
RSC-287	055+510	Entroncamento com a ERS-130 (para Mariante)	Rotatória em nível	Venâncio Aires	Boa	Inexistente	Boa
RSC-287	066+350	Entroncamento para a estrada vicinal	Rotatória em nível	Venâncio Aires	Boa	Boa	Boa
RSC-287	066+500	Rotatória em nível	Rotatória em nível	Venâncio Aires	Boa	Boa	Boa
RSC-287	068+170	Rotatória em nível	Rotatória em nível	Venâncio Aires	Boa	Boa	Inexistente
RSC-287	070+510	Entroncamento para a estrada vicinal	Acesso	Venâncio Aires	Boa	Boa	Ruim
RSC-287	074+283	Entroncamento para acesso à área urbana	Acesso	Venâncio Aires	Ruim	Boa	Inexistente
RSC-287	078+510	Entroncamento com a ERS-244 (para Lajeado)	Rotatória alongada	Venâncio Aires	Boa	Boa	Boa
RSC-287	080+350	Rotatória em nível	Rotatória em nível	Venâncio Aires	Boa	Boa	Inexistente
RSC-287	084+168	Rotatória em nível e acesso	Rotatória em nível	Venâncio Aires	Boa	Boa	Inexistente
RSC-287	085+620	Rotatória em nível	Rotatória em nível	Venâncio Aires	Boa	Ruim	Ruim
RSC-287	091+420	Entoncamento com a ERS-405 (para Passo do Sobrado)	Rotatória em nível	Santa Cruz do Sul	Ruim	Ruim	Ruim
RSC-287	092+800	Acesso às residências	Rotatória em nível	Santa Cruz do Sul	Ruim	Ruim	Ruim
RSC-287	099+350	Entroncamento com a ERS-418 (para Monte Alverne)	Acesso	Santa Cruz do Sul	Ruim	Ruim	Ruim
RSC-287	099+708	Retorno e acesso à Santa Cruz do Sul e Linha Santa Cruz	Rotatória em nível	Santa Cruz do Sul	Ruim	Ruim	Boa
RSC-287	104+190	Entroncamento com a RSC-471 (A) (para Sinimbu)	Rotatória em nível	Santa Cruz do Sul	Ruim	Ruim	Boa
RSC-287	104+650	Entroncamento com a BRS-471 (B) (para Santa Cruz do Sul)	Rotatória em nível	Santa Cruz do Sul	Ruim	Inexistente	Boa
RSC-287	105+198	Retorno	Rotatória em nível	Santa Cruz do Sul	Boa	Boa	Boa
RSC-287	108+636	Retorno	Rotatória em nível	Vera Cruz	Boa	Boa	Boa
RSC-287	109+093	Retorno	Rotatória em nível	Vera Cruz	Boa	Ruim	Ruim
RSC-287	109+579	Rotorno e acesso à Vera Cruz	Rotatória em nível	Vera Cruz	Boa	Boa	Boa
RSC-287	115+700	Entroncamento com a RSC-153 (A)/ERS-412 (Vera Cruz)	Trevo completo	Vera Cruz	Ruim	Ruim	Inexistente
RSC-287	116+700	Entroncamento com a ERS-409 (para Vera Cruz)	Rotatória em nível	Vera Cruz	Boa	Boa	Inexistente
RSC-287	123+746	Retorno e acesso às áreas residenciais	Rotatória em nível	Vale do Sol	Boa	Boa	Inexistente
RSC-287	124+580	Retorno	Rotatória em nível	Vale do Sol	Boa	Boa	Boa
RSC-287	135+400	Acesso	Acesso	Candelária	Ruim	Boa	Inexistente
RSC-287	138+020	Acesso e rotatória em nível	Rotatória em nível	Candelária	Ruim	Ruim	Inexistente
RSC-287	138+570	Entroncamento com a ERS-410 (Candelária)	Acesso	Candelária	Boa	Ruim	Boa
RSC-287	139+540	Acesso as áreas residenciais e comerciais	Rotatória alongada	Candelária	Ruim	Inexistente	Ruim
RSC-287	140+080	Entroncamento com a ERS-400 (para Sobradinho)	Rotatória em nível	Candelária	Ruim	Ruim	Ruim
RSC-287	141+079	Retorno	Rotatória em nível	Candelária	Ruim	Ruim	Inexistente
RSC-287	141+490	Acesso	Acesso	Candelária	Ruim	Ruim	Inexistente
RSC-287	153+490	Entroncamento com a estrada vicinal	Acesso	Candelária	Ruim	Ruim	Ruim
RSC-287	153+510	Entroncamento com a estrada vicinal	Acesso	Candelária	Ruim	Ruim	Ruim
RSC-287	156+460	Entroncamento com a RSC-481 (Novo Cabrais)	Rotatória alongada	Novo Cabrais	Ruim	Ruim	Boa

Tabela 69 - Planilha Resumo de Acessos e Entroncamentos Oficiais - RSC-287.

Rodovia	Localização (km)	Local	Tipo de Dispositivo	Município	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Iluminação
RSC-287	157+480	Rotatória em nível	Rotatória em nível	Novo Cabrais	Boa	Boa	Boa
RSC-287	158+160	Entroncamento com a BRS-153 (B) (para Cachoeira do Sul)	Acesso	Novo Cabrais	Ruim	Ruim	Boa
RSC-287	169+718	Acesso	Acesso	Paraíso do Sul	Boa	Inexistente	Inexistente
RSC-287	171+530	Acesso	Acesso	Paraíso do Sul	Boa	Ruim	Inexistente
RSC-287	175+100	Acesso ao perímetro urbano	Acesso	Paraíso do Sul	Boa	Inexistente	Inexistente
RSC-287	176+680	Entroncamento com a ERS-502 (Contenda)	Rotatória em nível	Paraíso do Sul	Boa	Inexistente	Ruim
RSC-287	178+894	Acesso ao perímetro urbano	Acesso	Paraíso do Sul	Inexistente	Inexistente	Inexistente
RSC-287	179+690	Acesso ao perímetro urbano	Rotatória alongada	Paraíso do Sul	Ruim	Inexistente	Boa
RSC-287	183+220	Acesso ao perímetro urbano	Acesso	Paraíso do Sul	Ruim	Inexistente	Inexistente
RSC-287	184+490	Entroncamento com a ERS-348 (A) (para Porto Alves)	Acesso	Paraíso do Sul	Ruim	Ruim	Ruim
RSC-287	187+130	Entroncamento com a ERS-348 (B) (para Agudo)	Rotatória em nível	Agudo	Ruim	Ruim	Boa
RSC-287	197+210	Entroncamento com a ERS-149 (A) (para Restinga Seca)	Rotatória em nível	Restinga Seca	Boa	Ruim	Boa
RSC-287	200+775	Entroncamento com a estrada vicinal	Rotatória em nível	Restinga Seca	Boa	Ruim	Ruim
RSC-287	213+220	Entroncamento com a ERS-149 (B) (para Faxinal do Soturno)	Rotatória em nível	Restinga Seca	Ruim	Ruim	Boa
RSC-287	219+824	Acesso à Avenida Dezesete de Dezembro	Acesso	Restinga Seca	Ruim	Ruim	Ruim
RSC-287	224+980	Acesso	Acesso	Santa Maria	Ruim	Inexistente	Boa
RSC-287	230+920	Acesso ao perímetro urbano	Rotatória alongada	Santa Maria	Ruim	Inexistente	Boa
RSC-287	232+540	Entroncamento com a ERS-509 (Camobi)	Rotatória em nível	Santa Maria	Ruim	Ruim	Boa



Tabela 70 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	028+397	D	45°	–	X
RSC-287	028+469	D	90°	–	X
RSC-287	028+659	D	90°	–	X
RSC-287	028+692	D	90°	–	X
RSC-287	028+722	D	90°	–	X
RSC-287	028+767	D	90°	–	X
RSC-287	028+782	D	90°	X	–
RSC-287	028+813	D	90°	–	X
RSC-287	028+913	D	90°	–	X
RSC-287	029+038	D	90°	–	X
RSC-287	029+216	D	90°	–	X
RSC-287	029+407	D	90°	–	X
RSC-287	029+423	D	90°	–	X
RSC-287	029+440	D	90°	–	X
RSC-287	029+469	D	90°	–	X
RSC-287	029+469	D	90°	–	X
RSC-287	029+555	D	90°	–	X
RSC-287	029+569	D	90°	–	X
RSC-287	029+599	D	90°	–	X
RSC-287	029+703	D	90°	–	X
RSC-287	029+795	D	90°	–	X
RSC-287	029+826	D	90°	–	X
RSC-287	029+841	D	90°	–	X
RSC-287	029+904	D	90°	–	X
RSC-287	029+935	D	90°	–	X
RSC-287	030+133	D	90°	–	X
RSC-287	030+150	D	90°	–	X
RSC-287	030+200	D	90°	–	X
RSC-287	030+250	D	90°	–	X
RSC-287	030+296	D	90°	–	X
RSC-287	030+748	D	90°	–	X
RSC-287	031+058	D	90°	–	X
RSC-287	031+075	D	90°	–	X
RSC-287	031+217	D	90°	–	X
RSC-287	031+236	D	90°	–	X
RSC-287	031+460	D	90°	–	X
RSC-287	031+593	D	90°	–	X
RSC-287	031+891	D	90°	–	X
RSC-287	031+964	D	90°	–	X
RSC-287	032+050	D	90°	–	X
RSC-287	032+395	D	90°	–	X
RSC-287	032+506	D	90°	–	X
RSC-287	032+586	D	90°	–	X

Tabela 70 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	032+685	D	90°	–	X
RSC-287	032+705	D	90°	–	X
RSC-287	032+741	D	90°	–	X
RSC-287	032+777	D	90°	–	X
RSC-287	032+876	D	90°	–	X
RSC-287	033+476	D	90°	–	X
RSC-287	033+750	D	90°	–	X
RSC-287	033+779	D	90°	–	X
RSC-287	033+812	D	90°	–	X
RSC-287	034+001	D	90°	–	X
RSC-287	034+072	D	45°	–	X
RSC-287	034+089	D	90°	–	X
RSC-287	034+171	D	90°	X	–
RSC-287	034+239	D	90°	X	–
RSC-287	034+378	D	90°	–	X
RSC-287	034+483	D	90°	–	X
RSC-287	034+681	D	90°	–	X
RSC-287	034+732	D	90°	–	X
RSC-287	034+968	D	90°	–	X
RSC-287	034+968	D	90°	–	X
RSC-287	035+075	D	90°	–	X
RSC-287	035+726	D	90°	–	X
RSC-287	036+136	D	90°	–	X
RSC-287	036+236	D	90°	–	X
RSC-287	036+318	D	90°	–	X
RSC-287	036+337	D	90°	–	X
RSC-287	036+571	D	90°	–	X
RSC-287	036+590	D	90°	–	X
RSC-287	036+738	D	90°	–	X
RSC-287	036+754	D	90°	X	–
RSC-287	037+274	D	90°	–	X
RSC-287	037+495	D	90°	–	X
RSC-287	037+813	D	90°	–	X
RSC-287	038+287	D	45°	–	X
RSC-287	038+385	D	90°	–	X
RSC-287	038+620	D	90°	–	X
RSC-287	038+654	D	90°	–	X
RSC-287	038+930	D	90°	–	X
RSC-287	038+998	D	90°	–	X
RSC-287	039+734	D	90°	–	X
RSC-287	039+929	D	90°	–	X
RSC-287	039+980	D	90°	–	X
RSC-287	040+590	D	90°	–	X

Tabela 70 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	040+839	D	90°	–	X
RSC-287	040+976	D	90°	–	X
RSC-287	040+995	D	90°	–	X
RSC-287	041+035	D	90°	–	X
RSC-287	041+073	D	90°	–	X
RSC-287	041+336	D	90°	–	X
RSC-287	041+449	D	90°	–	X
RSC-287	041+691	D	90°	–	X
RSC-287	041+766	D	90°	–	X
RSC-287	042+056	D	90°	–	X
RSC-287	042+464	D	90°	–	X
RSC-287	042+733	D	90°	–	X
RSC-287	042+965	D	90°	–	X
RSC-287	043+024	D	90°	–	X
RSC-287	043+119	D	45°	–	X
RSC-287	043+176	D	90°	–	X
RSC-287	043+212	D	90°	–	X
RSC-287	043+271	D	90°	–	X
RSC-287	043+326	D	90°	–	X
RSC-287	043+400	D	90°	–	X
RSC-287	043+497	D	90°	–	X
RSC-287	043+762	D	90°	–	X
RSC-287	044+109	D	90°	–	X
RSC-287	044+361	D	90°	–	X
RSC-287	044+406	D	90°	–	X
RSC-287	044+543	D	90°	–	X
RSC-287	044+572	D	90°	–	X
RSC-287	044+598	D	90°	–	X
RSC-287	044+699	D	90°	–	X
RSC-287	044+820	D	90°	–	X
RSC-287	044+853	D	90°	–	X
RSC-287	045+133	D	90°	–	X
RSC-287	045+331	D	90°	–	X
RSC-287	045+449	D	90°	–	X
RSC-287	045+528	D	90°	–	X
RSC-287	045+606	D	90°	–	X
RSC-287	045+645	D	90°	–	X
RSC-287	045+784	D	90°	–	X
RSC-287	045+863	D	45°	–	X
RSC-287	045+940	D	90°	–	X
RSC-287	046+112	D	90°	–	X
RSC-287	046+150	D	90°	–	X
RSC-287	046+169	D	90°	–	X

Tabela 70 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	046+285	D	90°	–	X
RSC-287	046+452	D	90°	–	X
RSC-287	047+131	D	90°	–	X
RSC-287	047+713	D	90°	–	X
RSC-287	048+081	D	90°	–	X
RSC-287	048+951	D	90°	–	X
RSC-287	049+264	D	90°	–	X
RSC-287	049+465	D	90°	–	X
RSC-287	049+886	D	90°	–	X
RSC-287	050+453	D	90°	–	X
RSC-287	050+628	D	90°	–	X
RSC-287	051+376	D	90°	–	X
RSC-287	051+413	D	90°	–	X
RSC-287	051+567	D	90°	–	X
RSC-287	051+625	D	90°	–	X
RSC-287	051+660	D	90°	–	X
RSC-287	051+785	D	90°	–	X
RSC-287	051+983	D	90°	–	X
RSC-287	052+054	D	90°	–	X
RSC-287	052+192	D	90°	–	X
RSC-287	052+261	D	90°	–	X
RSC-287	052+448	D	90°	–	X
RSC-287	052+488	D	90°	–	X
RSC-287	052+508	D	90°	–	X
RSC-287	052+645	D	90°	–	X
RSC-287	052+744	D	90°	–	X
RSC-287	052+802	D	90°	–	X
RSC-287	053+081	D	90°	–	X
RSC-287	053+238	D	90°	–	X
RSC-287	054+065	D	90°	–	X
RSC-287	055+498	D	90°	X	–
RSC-287	055+501	D	90°	X	–
RSC-287	058+012	D	90°	–	X
RSC-287	058+743	D	90°	–	X
RSC-287	059+737	D	45°	–	X
RSC-287	059+970	D	90°	–	X
RSC-287	060+219	D	90°	–	X
RSC-287	060+437	D	90°	–	X
RSC-287	060+571	D	90°	–	X
RSC-287	060+590	D	90°	–	X
RSC-287	060+856	D	90°	–	X
RSC-287	060+939	D	90°	–	X
RSC-287	061+060	D	90°	–	X

Tabela 70 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	061+101	D	90°	–	X
RSC-287	061+140	D	90°	–	X
RSC-287	061+202	D	90°	–	X
RSC-287	061+398	D	90°	–	X
RSC-287	061+438	D	90°	–	X
RSC-287	061+907	D	90°	–	X
RSC-287	062+429	D	90°	–	X
RSC-287	062+466	D	90°	–	X
RSC-287	062+726	D	90°	–	X
RSC-287	063+545	D	90°	–	X
RSC-287	063+754	D	90°	–	X
RSC-287	063+810	D	90°	–	X
RSC-287	063+978	D	90°	–	X
RSC-287	064+448	D	90°	–	X
RSC-287	064+757	D	90°	–	X
RSC-287	064+902	D	90°	–	X
RSC-287	065+410	D	90°	–	X
RSC-287	065+571	D	90°	–	X
RSC-287	066+079	D	90°	–	X
RSC-287	066+396	D	90°	–	X
RSC-287	066+431	D	90°	–	X
RSC-287	066+467	D	90°	–	X
RSC-287	066+559	D	90°	–	X
RSC-287	066+720	D	90°	–	X
RSC-287	066+738	D	90°	–	X
RSC-287	066+774	D	90°	–	X
RSC-287	066+791	D	90°	–	X
RSC-287	066+825	D	90°	–	X
RSC-287	066+958	D	90°	–	X
RSC-287	067+074	D	90°	–	X
RSC-287	067+151	D	90°	–	X
RSC-287	067+231	D	90°	–	X
RSC-287	067+307	D	45°	–	X
RSC-287	067+377	D	45°	–	X
RSC-287	067+447	D	90°	–	X
RSC-287	067+500	D	90°	–	X
RSC-287	067+573	D	90°	–	X
RSC-287	067+683	D	90°	–	X
RSC-287	067+777	D	90°	–	X
RSC-287	067+815	D	90°	–	X
RSC-287	068+001	D	90°	–	X
RSC-287	068+331	D	90°	–	X
RSC-287	068+365	D	90°	–	X

Tabela 70 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	068+624	D	90°	–	X
RSC-287	068+643	D	90°	–	X
RSC-287	068+719	D	90°	–	X
RSC-287	068+777	D	90°	–	X
RSC-287	068+936	D	90°	–	X
RSC-287	068+977	D	90°	–	X
RSC-287	069+140	D	90°	–	X
RSC-287	069+326	D	90°	–	X
RSC-287	069+388	D	90°	–	X
RSC-287	069+409	D	90°	–	X
RSC-287	069+533	D	90°	–	X
RSC-287	069+694	D	90°	–	X
RSC-287	070+009	D	90°	–	X
RSC-287	070+323	D	90°	–	X
RSC-287	070+361	D	90°	–	X
RSC-287	070+381	D	90°	–	X
RSC-287	071+095	D	90°	–	X
RSC-287	071+433	D	90°	–	X
RSC-287	071+728	D	90°	–	X
RSC-287	071+809	D	90°	–	X
RSC-287	072+578	D	90°	–	X
RSC-287	072+741	D	90°	–	X
RSC-287	072+902	D	90°	–	X
RSC-287	073+040	D	90°	–	X
RSC-287	073+136	D	90°	–	X
RSC-287	073+297	D	90°	–	X
RSC-287	073+460	D	45°	–	X
RSC-287	073+637	D	45°	–	X
RSC-287	073+902	D	90°	–	X
RSC-287	074+057	D	90°	X	–
RSC-287	074+133	D	90°	X	–
RSC-287	074+171	D	90°	X	–
RSC-287	074+474	D	90°	–	X
RSC-287	074+866	D	90°	X	–
RSC-287	075+877	D	45°	–	X
RSC-287	076+812	D	90°	X	–
RSC-287	076+987	D	90°	–	X
RSC-287	077+134	D	90°	–	X
RSC-287	077+572	D	90°	–	X
RSC-287	077+697	D	45°	–	X
RSC-287	077+714	D	90°	X	–
RSC-287	077+747	D	90°	X	–
RSC-287	077+828	D	90°	X	–



Tabela 70 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	077+931	D	90°	–	X
RSC-287	078+034	D	90°	–	X
RSC-287	078+269	D	90°	X	–
RSC-287	078+302	D	90°	X	–
RSC-287	078+852	D	90°	–	X
RSC-287	079+300	D	90°	–	X
RSC-287	079+408	D	90°	–	X
RSC-287	079+797	D	90°	–	X
RSC-287	080+150	D	45°	–	X
RSC-287	080+167	D	45°	–	X
RSC-287	080+363	D	45°	–	X
RSC-287	080+415	D	90°	–	X
RSC-287	080+493	D	90°	–	X
RSC-287	080+591	D	90°	–	X
RSC-287	080+710	D	90°	–	X
RSC-287	080+795	D	90°	–	X
RSC-287	080+847	D	90°	–	X
RSC-287	080+991	D	90°	–	X
RSC-287	081+173	D	90°	–	X
RSC-287	081+319	D	45°	–	X
RSC-287	081+358	D	90°	–	X
RSC-287	081+512	D	90°	–	X
RSC-287	081+910	D	90°	–	X
RSC-287	082+045	D	90°	–	X
RSC-287	082+104	D	90°	–	X
RSC-287	082+165	D	90°	–	X
RSC-287	082+458	D	90°	–	X
RSC-287	082+497	D	90°	–	X
RSC-287	082+880	D	90°	–	X
RSC-287	083+029	D	90°	–	X
RSC-287	083+398	D	90°	–	X
RSC-287	083+793	D	90°	–	X
RSC-287	084+043	D	90°	X	–
RSC-287	084+561	D	90°	–	X
RSC-287	084+600	D	90°	–	X
RSC-287	084+674	D	90°	–	X
RSC-287	084+786	D	90°	–	X
RSC-287	085+058	D	90°	–	X
RSC-287	085+097	D	90°	–	X
RSC-287	085+247	D	90°	–	X
RSC-287	085+510	D	45°	–	X
RSC-287	085+527	D	90°	X	–
RSC-287	085+543	D	90°	X	–

Tabela 70 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	085+626	D	90°	X	–
RSC-287	085+675	D	90°	–	X
RSC-287	085+693	D	90°	–	X
RSC-287	085+835	D	90°	–	X
RSC-287	086+073	D	90°	–	X
RSC-287	086+168	D	90°	–	X
RSC-287	086+261	D	90°	–	X
RSC-287	089+733	D	90°	–	X
RSC-287	089+753	D	90°	–	X
RSC-287	089+904	D	90°	–	X
RSC-287	090+127	D	90°	–	X
RSC-287	090+182	D	90°	–	X
RSC-287	090+290	D	90°	–	X
RSC-287	090+309	D	90°	–	X
RSC-287	090+474	D	90°	–	X
RSC-287	090+569	D	90°	–	X
RSC-287	090+628	D	45°	–	X
RSC-287	090+784	D	90°	–	X
RSC-287	090+883	D	90°	–	X
RSC-287	091+085	D	90°	–	X
RSC-287	091+181	D	90°	–	X
RSC-287	091+217	D	90°	–	X
RSC-287	091+347	D	90°	–	X
RSC-287	091+420	D	90°	–	X
RSC-287	091+420	D	90°	X	–
RSC-287	091+544	D	90°	–	X
RSC-287	091+616	D	90°	–	X
RSC-287	091+634	D	90°	–	X
RSC-287	091+754	D	90°	–	X
RSC-287	091+930	D	90°	–	X
RSC-287	091+967	D	90°	–	X
RSC-287	092+024	D	90°	–	X
RSC-287	092+118	D	90°	–	X
RSC-287	092+232	D	90°	–	X
RSC-287	092+285	D	90°	–	X
RSC-287	092+340	D	90°	–	X
RSC-287	092+470	D	90°	–	X
RSC-287	092+527	D	90°	–	X
RSC-287	092+751	D	90°	–	X
RSC-287	092+772	D	90°	X	–
RSC-287	093+154	D	90°	–	X
RSC-287	093+194	D	45°	–	X
RSC-287	093+278	D	45°	–	X

Tabela 70 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	093+298	D	45°	–	X
RSC-287	093+359	D	45°	–	X
RSC-287	093+577	D	45°	–	X
RSC-287	093+618	D	90°	–	X
RSC-287	093+712	D	90°	–	X
RSC-287	094+025	D	45°	–	X
RSC-287	094+237	D	45°	–	X
RSC-287	094+294	D	45°	–	X
RSC-287	094+502	D	90°	–	X
RSC-287	094+521	D	90°	–	X
RSC-287	094+539	D	90°	–	X
RSC-287	094+576	D	90°	–	X
RSC-287	094+768	D	90°	–	X
RSC-287	094+956	D	90°	–	X
RSC-287	095+121	D	90°	–	X
RSC-287	095+213	D	45°	–	X
RSC-287	095+479	D	90°	–	X
RSC-287	095+796	D	90°	–	X
RSC-287	095+811	D	90°	–	X
RSC-287	096+086	D	90°	–	X
RSC-287	096+119	D	90°	–	X
RSC-287	096+134	D	90°	–	X
RSC-287	096+312	D	90°	–	X
RSC-287	096+392	D	90°	–	X
RSC-287	096+417	D	90°	–	X
RSC-287	096+755	D	90°	–	X
RSC-287	096+897	D	90°	–	X
RSC-287	096+921	D	90°	–	X
RSC-287	096+933	D	90°	–	X
RSC-287	097+057	D	45°	–	X
RSC-287	097+888	D	45°	–	X
RSC-287	097+922	D	45°	–	X
RSC-287	098+104	D	45°	–	X
RSC-287	098+285	D	90°	–	X
RSC-287	098+371	D	90°	–	X
RSC-287	098+606	D	45°	–	X
RSC-287	098+731	D	90°	–	X
RSC-287	099+249	D	90°	X	–
RSC-287	099+264	D	90°	X	–
RSC-287	099+279	D	90°	–	X
RSC-287	099+323	D	45°	–	X
RSC-287	099+346	D	90°	X	–
RSC-287	099+562	D	90°	–	X

Tabela 70 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	099+562	D	45°	–	X
RSC-287	099+827	D	90°	–	X
RSC-287	099+858	D	90°	–	X
RSC-287	100+197	D	90°	X	–
RSC-287	100+459	D	90°	–	X
RSC-287	100+751	D	90°	–	X
RSC-287	100+769	D	90°	–	X
RSC-287	101+040	D	90°	X	–
RSC-287	101+888	D	90°	X	–
RSC-287	101+982	D	45°	X	–
RSC-287	102+061	D	45°	X	–
RSC-287	102+153	D	90°	–	X
RSC-287	102+188	D	45°	–	X
RSC-287	102+329	D	45°	–	X
RSC-287	102+565	D	45°	–	X
RSC-287	102+735	D	45°	X	–
RSC-287	103+013	D	45°	X	–
RSC-287	103+388	D	90°	X	–
RSC-287	103+656	D	45°	X	–
RSC-287	104+190	D	45°	X	–
RSC-287	104+238	D	90°	X	–
RSC-287	104+571	D	90°	X	–
RSC-287	104+903	D	90°	–	X
RSC-287	105+126	D	90°	X	–
RSC-287	105+174	D	90°	X	–
RSC-287	106+616	D	90°	–	X
RSC-287	107+232	D	90°	–	X
RSC-287	107+865	D	45°	–	X
RSC-287	107+972	D	90°	–	X
RSC-287	108+058	D	90°	–	X
RSC-287	108+532	D	90°	–	X
RSC-287	108+616	D	90°	–	X
RSC-287	108+649	D	90°	–	X
RSC-287	108+876	D	90°	–	X
RSC-287	108+959	D	90°	–	X
RSC-287	109+079	D	45°	–	X
RSC-287	109+096	D	45°	–	X
RSC-287	109+584	D	90°	X	–
RSC-287	109+943	D	90°	–	X
RSC-287	109+943	D	90°	–	X
RSC-287	110+279	D	90°	–	X
RSC-287	110+433	D	90°	–	X
RSC-287	111+325	D	90°	–	X

Tabela 70 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	111+433	D	90°	–	X
RSC-287	111+526	D	45°	–	X
RSC-287	111+622	D	45°	–	X
RSC-287	111+682	D	45°	–	X
RSC-287	111+702	D	90°	–	X
RSC-287	111+721	D	90°	–	X
RSC-287	111+858	D	90°	–	X
RSC-287	111+896	D	90°	–	X
RSC-287	112+086	D	90°	–	X
RSC-287	112+236	D	90°	–	X
RSC-287	112+518	D	90°	–	X
RSC-287	112+767	D	90°	–	X
RSC-287	112+842	D	90°	–	X
RSC-287	113+074	D	90°	–	X
RSC-287	113+228	D	90°	–	X
RSC-287	113+245	D	90°	–	X
RSC-287	113+529	D	90°	–	X
RSC-287	113+547	D	90°	–	X
RSC-287	113+583	D	90°	–	X
RSC-287	113+602	D	90°	–	X
RSC-287	113+909	D	90°	–	X
RSC-287	114+587	D	90°	–	X
RSC-287	115+025	D	90°	–	X
RSC-287	115+242	D	90°	–	X
RSC-287	115+311	D	45°	–	X
RSC-287	115+328	D	45°	–	X
RSC-287	115+395	D	45°	–	X
RSC-287	115+526	D	90°	–	X
RSC-287	115+544	D	90°	X	–
RSC-287	115+782	D	90°	X	–
RSC-287	116+059	D	90°	–	X
RSC-287	116+163	D	45°	–	X
RSC-287	116+198	D	45°	–	X
RSC-287	116+216	D	45°	–	X
RSC-287	116+288	D	45°	–	X
RSC-287	116+718	D	90°	X	–
RSC-287	117+732	D	90°	–	X
RSC-287	119+276	D	90°	–	X
RSC-287	119+960	D	45°	–	X
RSC-287	119+960	D	90°	–	X
RSC-287	119+978	D	90°	–	X
RSC-287	120+036	D	90°	–	X
RSC-287	120+053	D	90°	–	X

Tabela 70 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	120+093	D	90°	–	X
RSC-287	120+494	D	90°	–	X
RSC-287	120+615	D	90°	–	X
RSC-287	120+722	D	90°	–	X
RSC-287	120+791	D	90°	–	X
RSC-287	120+954	D	45°	–	X
RSC-287	121+173	D	45°	–	X
RSC-287	121+286	D	90°	–	X
RSC-287	121+344	D	90°	–	X
RSC-287	121+422	D	90°	–	X
RSC-287	121+538	D	90°	–	X
RSC-287	121+707	D	90°	–	X
RSC-287	121+763	D	90°	–	X
RSC-287	121+816	D	90°	–	X
RSC-287	122+047	D	90°	–	X
RSC-287	122+180	D	90°	–	X
RSC-287	122+297	D	90°	–	X
RSC-287	122+686	D	90°	–	X
RSC-287	122+878	D	45°	–	X
RSC-287	123+220	D	45°	–	X
RSC-287	123+265	D	90°	–	X
RSC-287	123+316	D	90°	–	X
RSC-287	123+412	D	45°	X	–
RSC-287	123+426	D	90°	–	X
RSC-287	123+469	D	90°	–	X
RSC-287	123+595	D	90°	–	X
RSC-287	123+705	D	90°	–	X
RSC-287	123+734	D	90°	–	X
RSC-287	123+832	D	90°	–	X
RSC-287	123+944	D	90°	–	X
RSC-287	124+151	D	90°	–	X
RSC-287	124+499	D	90°	X	–
RSC-287	124+568	D	90°	–	X
RSC-287	124+585	D	90°	X	–
RSC-287	124+681	D	90°	–	X
RSC-287	124+756	D	90°	–	X
RSC-287	125+177	D	90°	–	X
RSC-287	125+717	D	90°	–	X
RSC-287	126+309	D	90°	–	X
RSC-287	126+458	D	90°	–	X
RSC-287	126+900	D	90°	–	X
RSC-287	127+189	D	90°	–	X
RSC-287	127+267	D	90°	–	X



Tabela 70 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	127+304	D	90°	–	X
RSC-287	127+473	D	90°	–	X
RSC-287	127+601	D	45°	–	X
RSC-287	127+690	D	90°	–	X
RSC-287	127+710	D	90°	–	X
RSC-287	127+748	D	90°	–	X
RSC-287	127+748	D	90°	–	X
RSC-287	127+823	D	90°	–	X
RSC-287	127+841	D	90°	–	X
RSC-287	127+841	D	90°	–	X
RSC-287	127+859	D	90°	–	X
RSC-287	127+915	D	90°	–	X
RSC-287	128+072	D	90°	–	X
RSC-287	128+134	D	90°	–	X
RSC-287	128+214	D	45°	–	X
RSC-287	128+271	D	45°	–	X
RSC-287	128+348	D	90°	–	X
RSC-287	128+450	D	45°	–	X
RSC-287	128+470	D	90°	–	X
RSC-287	128+510	D	90°	–	X
RSC-287	128+550	D	90°	–	X
RSC-287	128+627	D	90°	–	X
RSC-287	128+726	D	90°	–	X
RSC-287	129+040	D	90°	–	X
RSC-287	129+059	D	90°	–	X
RSC-287	129+302	D	90°	–	X
RSC-287	129+474	D	90°	–	X
RSC-287	129+736	D	90°	–	X
RSC-287	129+810	D	90°	–	X
RSC-287	129+830	D	90°	–	X
RSC-287	129+906	D	90°	–	X
RSC-287	129+942	D	90°	–	X
RSC-287	130+221	D	90°	–	X
RSC-287	130+403	D	90°	–	X
RSC-287	130+441	D	90°	–	X
RSC-287	130+536	D	90°	–	X
RSC-287	130+555	D	90°	–	X
RSC-287	130+612	D	90°	–	X
RSC-287	130+651	D	90°	–	X
RSC-287	130+689	D	90°	–	X
RSC-287	130+823	D	90°	–	X
RSC-287	131+086	D	90°	–	X
RSC-287	131+446	D	90°	–	X

Tabela 70 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	131+516	D	90°	–	X
RSC-287	131+658	D	90°	–	X
RSC-287	131+777	D	90°	–	X
RSC-287	131+828	D	90°	–	X
RSC-287	131+882	D	90°	–	X
RSC-287	131+934	D	90°	–	X
RSC-287	132+039	D	90°	–	X
RSC-287	132+057	D	90°	–	X
RSC-287	132+128	D	90°	–	X
RSC-287	132+221	D	90°	–	X
RSC-287	132+315	D	90°	–	X
RSC-287	132+411	D	90°	–	X
RSC-287	132+466	D	90°	–	X
RSC-287	132+504	D	90°	–	X
RSC-287	132+581	D	90°	–	X
RSC-287	132+618	D	90°	–	X
RSC-287	132+656	D	90°	–	X
RSC-287	132+785	D	90°	–	X
RSC-287	132+803	D	90°	–	X
RSC-287	132+970	D	90°	–	X
RSC-287	133+044	D	90°	–	X
RSC-287	133+121	D	90°	–	X
RSC-287	133+214	D	90°	–	X
RSC-287	133+522	D	45°	–	X
RSC-287	133+616	D	90°	–	X
RSC-287	133+694	D	90°	–	X
RSC-287	133+750	D	90°	–	X
RSC-287	133+808	D	90°	–	X
RSC-287	133+883	D	90°	–	X
RSC-287	133+939	D	90°	–	X
RSC-287	134+242	D	90°	–	X
RSC-287	134+335	D	90°	–	X
RSC-287	134+410	D	90°	–	X
RSC-287	134+502	D	90°	–	X
RSC-287	134+809	D	90°	–	X
RSC-287	135+177	D	90°	–	X
RSC-287	135+289	D	90°	X	–
RSC-287	135+325	D	90°	X	–
RSC-287	135+499	D	90°	–	X
RSC-287	135+604	D	90°	–	X
RSC-287	136+036	D	90°	–	X
RSC-287	137+751	D	90°	–	X
RSC-287	137+915	D	90°	–	X

Tabela 70 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	137+952	D	90°	X	–
RSC-287	138+041	D	90°	X	–
RSC-287	138+389	D	90°	–	X
RSC-287	138+463	D	90°	–	X
RSC-287	138+570	D	90°	X	–
RSC-287	138+731	D	90°	–	X
RSC-287	138+925	D	90°	–	X
RSC-287	138+960	D	90°	–	X
RSC-287	139+311	D	90°	X	–
RSC-287	139+417	D	90°	X	–
RSC-287	139+571	D	90°	–	X
RSC-287	141+170	D	90°	–	X
RSC-287	141+276	D	90°	–	X
RSC-287	141+383	D	90°	X	–
RSC-287	141+436	D	90°	–	X
RSC-287	141+590	D	90°	–	X
RSC-287	141+625	D	90°	–	X
RSC-287	141+716	D	45°	–	X
RSC-287	141+735	D	90°	–	X
RSC-287	142+010	D	90°	–	X
RSC-287	142+068	D	90°	–	X
RSC-287	142+277	D	90°	–	X
RSC-287	142+413	D	90°	–	X
RSC-287	142+491	D	90°	–	X
RSC-287	142+748	D	90°	–	X
RSC-287	142+975	D	90°	–	X
RSC-287	143+130	D	90°	–	X
RSC-287	143+506	D	90°	–	X
RSC-287	143+577	D	90°	–	X
RSC-287	143+611	D	90°	–	X
RSC-287	143+679	D	90°	–	X
RSC-287	144+354	D	90°	–	X
RSC-287	144+567	D	90°	–	X
RSC-287	144+641	D	90°	–	X
RSC-287	144+738	D	90°	–	X
RSC-287	145+104	D	90°	–	X
RSC-287	145+144	D	45°	–	X
RSC-287	145+318	D	90°	–	X
RSC-287	145+583	D	45°	–	X
RSC-287	145+639	D	90°	–	X
RSC-287	145+809	D	90°	–	X
RSC-287	146+107	D	90°	–	X
RSC-287	146+778	D	90°	–	X

Tabela 70 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	146+973	D	45°	–	X
RSC-287	147+053	D	90°	–	X
RSC-287	147+264	D	90°	–	X
RSC-287	147+303	D	90°	–	X
RSC-287	147+398	D	90°	–	X
RSC-287	147+479	D	90°	–	X
RSC-287	147+500	D	90°	–	X
RSC-287	147+661	D	90°	–	X
RSC-287	147+718	D	90°	–	X
RSC-287	147+776	D	90°	–	X
RSC-287	147+815	D	90°	–	X
RSC-287	148+151	D	90°	–	X
RSC-287	148+253	D	90°	–	X
RSC-287	148+291	D	90°	–	X
RSC-287	148+431	D	90°	–	X
RSC-287	148+665	D	90°	–	X
RSC-287	148+707	D	90°	–	X
RSC-287	148+856	D	90°	–	X
RSC-287	148+997	D	90°	–	X
RSC-287	149+094	D	90°	–	X
RSC-287	149+153	D	90°	–	X
RSC-287	149+211	D	90°	–	X
RSC-287	149+288	D	90°	–	X
RSC-287	149+326	D	45°	–	X
RSC-287	149+464	D	45°	–	X
RSC-287	149+587	D	45°	–	X
RSC-287	149+607	D	90°	–	X
RSC-287	149+882	D	90°	–	X
RSC-287	150+034	D	90°	–	X
RSC-287	150+052	D	90°	–	X
RSC-287	150+090	D	90°	–	X
RSC-287	150+143	D	90°	–	X
RSC-287	150+269	D	90°	X	–
RSC-287	150+324	D	90°	X	–
RSC-287	150+417	D	90°	–	X
RSC-287	150+529	D	90°	–	X
RSC-287	150+564	D	90°	–	X
RSC-287	150+658	D	90°	–	X
RSC-287	150+715	D	90°	–	X
RSC-287	150+734	D	90°	–	X
RSC-287	150+773	D	90°	–	X
RSC-287	150+792	D	90°	–	X
RSC-287	150+908	D	90°	–	X

Tabela 70 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	151+029	D	90°	–	X
RSC-287	151+126	D	90°	–	X
RSC-287	151+185	D	90°	–	X
RSC-287	151+262	D	90°	–	X
RSC-287	151+576	D	90°	–	X
RSC-287	151+740	D	90°	–	X
RSC-287	152+100	D	90°	–	X
RSC-287	152+183	D	90°	–	X
RSC-287	153+277	D	90°	–	X
RSC-287	153+349	D	45°	–	X
RSC-287	153+387	D	90°	–	X
RSC-287	153+424	D	90°	–	X
RSC-287	154+393	D	90°	–	X
RSC-287	154+513	D	90°	–	X
RSC-287	154+839	D	90°	–	X
RSC-287	155+136	D	90°	–	X
RSC-287	155+590	D	90°	–	X
RSC-287	156+255	D	90°	–	X
RSC-287	156+341	D	90°	–	–
RSC-287	156+358	D	90°	–	X
RSC-287	156+389	D	90°	–	X
RSC-287	156+405	D	90°	–	X
RSC-287	156+460	D	90°	–	X
RSC-287	156+682	D	90°	–	X
RSC-287	156+775	D	90°	–	X
RSC-287	156+851	D	90°	–	X
RSC-287	156+944	D	90°	–	X
RSC-287	157+133	D	90°	–	X
RSC-287	157+400	D	90°	X	–
RSC-287	157+444	D	90°	–	X
RSC-287	157+489	D	90°	–	–
RSC-287	158+152	D	90°	–	–
RSC-287	158+416	D	90°	–	X
RSC-287	158+783	D	90°	–	–
RSC-287	159+541	D	90°	–	–
RSC-287	159+687	D	90°	–	–
RSC-287	159+742	D	90°	–	–
RSC-287	159+815	D	90°	–	–
RSC-287	159+957	D	90°	–	–
RSC-287	160+031	D	90°	–	–
RSC-287	160+142	D	90°	–	–
RSC-287	160+214	D	90°	–	–
RSC-287	160+270	D	90°	–	X

Tabela 70 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	160+447	D	90°	–	X
RSC-287	160+498	D	90°	–	X
RSC-287	160+567	D	90°	–	X
RSC-287	160+673	D	90°	–	X
RSC-287	160+728	D	45°	–	X
RSC-287	160+838	D	90°	–	X
RSC-287	160+910	D	90°	–	X
RSC-287	161+023	D	90°	–	X
RSC-287	161+081	D	90°	–	X
RSC-287	161+323	D	90°	–	X
RSC-287	161+429	D	90°	–	X
RSC-287	161+596	D	90°	–	X
RSC-287	161+715	D	90°	–	X
RSC-287	161+817	D	90°	–	X
RSC-287	162+438	D	90°	–	X
RSC-287	162+671	D	90°	–	X
RSC-287	162+990	D	90°	–	X
RSC-287	163+047	D	90°	–	X
RSC-287	163+771	D	90°	–	X
RSC-287	163+897	D	90°	–	X
RSC-287	164+690	D	90°	–	X
RSC-287	165+106	D	90°	–	X
RSC-287	165+231	D	90°	–	X
RSC-287	165+542	D	90°	–	X
RSC-287	165+603	D	90°	–	X
RSC-287	165+684	D	90°	–	X
RSC-287	165+851	D	90°	–	X
RSC-287	166+156	D	90°	–	X
RSC-287	166+428	D	90°	–	X
RSC-287	166+508	D	90°	–	X
RSC-287	166+865	D	90°	–	X
RSC-287	166+969	D	45°	–	X
RSC-287	167+118	D	90°	–	X
RSC-287	167+369	D	90°	X	–
RSC-287	167+397	D	90°	X	–
RSC-287	167+438	D	90°	X	–
RSC-287	167+452	D	90°	X	–
RSC-287	167+527	D	90°	X	–
RSC-287	167+990	D	90°	–	X
RSC-287	169+167	D	90°	X	–
RSC-287	169+707	D	90°	X	–
RSC-287	169+742	D	90°	–	X
RSC-287	169+835	D	90°	–	X



Tabela 70 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	170+094	D	90°	–	X
RSC-287	170+482	D	90°	–	X
RSC-287	170+585	D	90°	–	X
RSC-287	170+687	D	90°	–	X
RSC-287	170+790	D	90°	–	X
RSC-287	170+969	D	45°	–	X
RSC-287	171+029	D	90°	–	X
RSC-287	171+227	D	45°	–	X
RSC-287	171+463	D	90°	–	X
RSC-287	173+012	D	90°	–	X
RSC-287	173+490	D	45°	–	X
RSC-287	174+943	D	90°	–	X
RSC-287	175+027	D	90°	–	X
RSC-287	175+213	D	90°	–	X
RSC-287	175+276	D	90°	–	X
RSC-287	175+377	D	90°	–	X
RSC-287	176+616	D	90°	X	–
RSC-287	176+758	D	90°	–	X
RSC-287	177+232	D	90°	–	X
RSC-287	177+368	D	90°	–	X
RSC-287	177+821	D	90°	–	X
RSC-287	178+206	D	90°	–	X
RSC-287	178+393	D	90°	–	X
RSC-287	178+609	D	90°	–	X
RSC-287	178+926	D	90°	X	
RSC-287	179+103	D	90°	–	X
RSC-287	179+272	D	90°	–	X
RSC-287	179+436	D	90°	–	X
RSC-287	179+640	D	90°	X	–
RSC-287	179+948	D	90°	–	X
RSC-287	180+193	D	90°	–	X
RSC-287	180+441	D	90°	–	X
RSC-287	180+490	D	90°	–	X
RSC-287	180+589	D	90°	–	X
RSC-287	180+701	D	90°	–	X
RSC-287	180+781	D	90°	–	X
RSC-287	180+813	D	90°	–	X
RSC-287	180+929	D	90°	–	X
RSC-287	181+057	D	90°	–	X
RSC-287	181+103	D	45°	–	X
RSC-287	181+119	D	45°	–	X
RSC-287	181+246	D	90°	–	X
RSC-287	181+508	D	90°	–	X

Tabela 70 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	181+658	D	90°	–	X
RSC-287	181+839	D	90°	–	X
RSC-287	181+856	D	90°	–	X
RSC-287	181+935	D	90°	–	X
RSC-287	182+162	D	90°	–	X
RSC-287	182+452	D	90°	–	X
RSC-287	182+560	D	90°	–	X
RSC-287	183+029	D	45°	–	X
RSC-287	183+066	D	90°	–	X
RSC-287	183+226	D	90°	–	X
RSC-287	183+262	D	90°	–	X
RSC-287	183+297	D	90°	–	X
RSC-287	183+352	D	90°	–	X
RSC-287	183+493	D	90°	–	X
RSC-287	183+529	D	90°	–	X
RSC-287	183+563	D	90°	–	X
RSC-287	183+613	D	90°	–	X
RSC-287	183+646	D	90°	–	X
RSC-287	183+698	D	90°	–	X
RSC-287	183+799	D	90°	–	X
RSC-287	183+916	D	90°	–	X
RSC-287	183+950	D	90°	–	X
RSC-287	184+053	D	90°	–	X
RSC-287	184+276	D	90°	–	X
RSC-287	184+448	D	90°	–	X
RSC-287	184+508	D	90°	–	X
RSC-287	184+716	D	90°	–	X
RSC-287	184+752	D	90°	–	X
RSC-287	184+769	D	90°	–	X
RSC-287	184+804	D	90°	–	X
RSC-287	185+154	D	90°	–	X
RSC-287	185+207	D	90°	–	X
RSC-287	185+229	D	90°	–	X
RSC-287	185+250	D	90°	–	X
RSC-287	185+329	D	90°	–	X
RSC-287	185+574	D	90°	–	X
RSC-287	185+617	D	90°	–	X
RSC-287	185+947	D	90°	–	X
RSC-287	185+988	D	90°	X	–
RSC-287	186+110	D	90°	X	–
RSC-287	186+174	D	90°	–	X
RSC-287	186+187	D	90°	–	X
RSC-287	186+241	D	90°	–	X

Tabela 70 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	186+761	D	90°	–	X
RSC-287	186+789	D	90°	–	X
RSC-287	186+831	D	90°	–	X
RSC-287	186+987	D	90°	–	X
RSC-287	187+048	D	90°	–	X
RSC-287	187+093	D	90°	X	–
RSC-287	187+205	D	90°	–	X
RSC-287	187+347	D	90°	–	X
RSC-287	189+263	D	90°	–	X
RSC-287	189+759	D	90°	X	–
RSC-287	191+207	D	90°	–	X
RSC-287	192+548	D	90°	–	X
RSC-287	192+656	D	90°	–	X
RSC-287	192+819	D	90°	–	X
RSC-287	192+909	D	90°	–	X
RSC-287	192+946	D	90°	–	X
RSC-287	192+963	D	90°	–	X
RSC-287	193+033	D	90°	–	X
RSC-287	193+105	D	90°	–	X
RSC-287	193+368	D	90°	–	X
RSC-287	193+477	D	90°	–	X
RSC-287	194+031	D	90°	–	X
RSC-287	194+238	D	90°	–	X
RSC-287	194+498	D	90°	–	X
RSC-287	194+643	D	90°	–	X
RSC-287	194+873	D	90°	–	X
RSC-287	195+612	D	90°	–	X
RSC-287	195+758	D	90°	–	X
RSC-287	195+866	D	90°	–	X
RSC-287	195+942	D	90°	–	X
RSC-287	196+038	D	90°	–	X
RSC-287	196+155	D	90°	–	X
RSC-287	196+956	D	90°	–	X
RSC-287	197+210	D	90°	X	–
RSC-287	197+666	D	90°	–	X
RSC-287	197+811	D	90°	–	X
RSC-287	198+479	D	90°	–	X
RSC-287	198+995	D	45°	–	X
RSC-287	199+032	D	90°	–	X
RSC-287	199+326	D	90°	–	X
RSC-287	199+533	D	90°	X	–
RSC-287	199+549	D	90°	X	–
RSC-287	199+565	D	90°	X	–

Tabela 70 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	199+581	D	90°	X	–
RSC-287	199+630	D	90°	X	–
RSC-287	199+662	D	90°	–	X
RSC-287	199+678	D	90°	–	X
RSC-287	199+773	D	90°	–	X
RSC-287	199+891	D	90°	–	X
RSC-287	199+902	D	90°	–	X
RSC-287	199+937	D	90°	–	X
RSC-287	199+948	D	90°	–	X
RSC-287	200+025	D	90°	–	X
RSC-287	200+281	D	90°	–	X
RSC-287	200+336	D	90°	–	X
RSC-287	200+363	D	90°	–	X
RSC-287	200+458	D	90°	–	X
RSC-287	200+486	D	90°	–	X
RSC-287	200+515	D	90°	–	X
RSC-287	200+670	D	90°	X	–
RSC-287	200+788	D	90°	–	X
RSC-287	200+819	D	90°	–	X
RSC-287	200+819	D	90°	–	X
RSC-287	200+834	D	90°	–	X
RSC-287	200+850	D	90°	–	X
RSC-287	201+372	D	90°	–	X
RSC-287	201+511	D	90°	–	X
RSC-287	202+648	D	90°	–	X
RSC-287	203+407	D	90°	–	X
RSC-287	204+260	D	90°	–	X
RSC-287	205+104	D	90°	–	X
RSC-287	205+290	D	90°	–	X
RSC-287	205+800	D	90°	–	X
RSC-287	206+006	D	90°	–	X
RSC-287	206+247	D	90°	–	X
RSC-287	206+422	D	90°	–	X
RSC-287	206+869	D	90°	–	X
RSC-287	207+109	D	90°	–	X
RSC-287	207+718	D	90°	–	X
RSC-287	208+256	D	90°	–	X
RSC-287	208+934	D	90°	–	X
RSC-287	209+049	D	90°	–	X
RSC-287	209+596	D	90°	–	X
RSC-287	209+882	D	90°	–	X
RSC-287	210+645	D	90°	–	X
RSC-287	211+232	D	90°	–	X

Tabela 70 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	211+251	D	90°	–	X
RSC-287	211+289	D	90°	–	X
RSC-287	211+562	D	90°	–	X
RSC-287	212+281	D	90°	–	X
RSC-287	212+511	D	90°	–	X
RSC-287	212+833	D	45°	–	X
RSC-287	212+873	D	90°	–	X
RSC-287	213+126	D	90°	–	X
RSC-287	213+192	D	90°	X	–
RSC-287	213+231	D	90°	X	–
RSC-287	213+251	D	90°	X	–
RSC-287	213+428	D	90°	–	X
RSC-287	213+620	D	90°	–	X
RSC-287	213+981	D	90°	–	X
RSC-287	214+753	D	90°	–	X
RSC-287	214+824	D	90°	–	X
RSC-287	214+907	D	90°	–	X
RSC-287	214+974	D	90°	–	X
RSC-287	214+991	D	90°	–	X
RSC-287	215+060	D	90°	–	X
RSC-287	215+141	D	90°	–	X
RSC-287	215+288	D	90°	–	X
RSC-287	215+381	D	90°	–	X
RSC-287	215+551	D	45°	–	X
RSC-287	215+607	D	90°	–	X
RSC-287	215+636	D	90°	–	X
RSC-287	215+735	D	90°	–	X
RSC-287	215+827	D	45°	–	X
RSC-287	215+858	D	90°	X	–
RSC-287	215+889	D	90°	–	X
RSC-287	216+128	D	90°	–	X
RSC-287	216+705	D	90°	–	X
RSC-287	217+156	D	90°	–	X
RSC-287	217+156	D	90°	–	X
RSC-287	217+239	D	45°	–	X
RSC-287	217+272	D	90°	–	X
RSC-287	217+605	D	90°	–	X
RSC-287	218+021	D	90°	–	X
RSC-287	218+363	D	90°	–	X
RSC-287	218+491	D	90°	–	X
RSC-287	218+622	D	90°	–	X
RSC-287	218+878	D	90°	–	X
RSC-287	219+729	D	90°	–	X

Tabela 70 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Oeste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	220+557	D	90°	–	X
RSC-287	220+927	D	90°	–	X
RSC-287	221+748	D	90°	–	X
RSC-287	222+424	D	90°	–	X
RSC-287	223+402	D	90°	–	X
RSC-287	223+545	D	90°	–	X
RSC-287	223+618	D	90°	–	X
RSC-287	224+931	D	90°	X	–
RSC-287	224+993	D	90°	X	–
RSC-287	225+153	D	90°	–	X
RSC-287	225+169	D	90°	–	X
RSC-287	225+218	D	90°	–	X
RSC-287	225+499	D	90°	–	X
RSC-287	225+702	D	90°	–	X
RSC-287	225+821	D	90°	–	X
RSC-287	225+891	D	90°	–	X
RSC-287	226+626	D	45°	–	X
RSC-287	227+392	D	90°	X	–
RSC-287	228+409	D	90°	–	X
RSC-287	229+300	D	90°	–	X
RSC-287	229+651	D	90°	–	X
RSC-287	229+802	D	90°	X	–
RSC-287	230+657	D	90°	X	–
RSC-287	230+846	D	90°	X	–
RSC-287	231+040	D	90°	X	–
RSC-287	231+450	D	90°	X	–
RSC-287	231+624	D	90°	X	–
RSC-287	231+691	D	90°	–	X
RSC-287	231+747	D	90°	–	X
RSC-287	231+820	D	90°	–	X
RSC-287	231+865	D	90°	–	X
RSC-287	231+996	D	90°	–	X
RSC-287	232+042	D	90°	X	–
RSC-287	232+103	D	90°	X	–
RSC-287	232+118	D	90°	X	–
RSC-287	232+209	D	90°	X	–
RSC-287	232+253	D	90°	X	–
RSC-287	232+453	D	90°	–	X
RSC-287	232+474	D	90°	–	X



Tabela 71 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	232+432	D	90°	—	X
RSC-287	232+389	D	90°	—	X
RSC-287	232+378	D	90°	—	X
RSC-287	232+341	D	90°	—	X
RSC-287	232+277	D	90°	—	X
RSC-287	232+201	D	90°	—	X
RSC-287	232+071	D	90°	—	X
RSC-287	232+002	D	90°	—	X
RSC-287	231+944	D	90°	—	X
RSC-287	231+855	D	90°	—	X
RSC-287	231+826	D	90°	—	X
RSC-287	231+768	D	45°	—	X
RSC-287	231+694	D	90°	—	X
RSC-287	231+679	D	90°	—	X
RSC-287	231+619	D	45°	—	X
RSC-287	231+345	D	45°	X	—
RSC-287	231+324	D	90°	X	—
RSC-287	231+303	D	90°	X	—
RSC-287	231+293	D	90°	X	—
RSC-287	231+098	D	90°	X	—
RSC-287	230+891	D	90°	X	—
RSC-287	229+305	D	90°	X	—
RSC-287	228+767	D	90°	X	—
RSC-287	228+596	D	90°	—	X
RSC-287	227+822	D	90°	—	X
RSC-287	226+742	D	90°	—	X
RSC-287	226+668	D	90°	—	X
RSC-287	226+366	D	45°	—	X
RSC-287	225+744	D	90°	—	X
RSC-287	225+676	D	90°	—	X
RSC-287	225+659	D	90°	—	X
RSC-287	225+381	D	90°	—	X
RSC-287	225+298	D	90°	—	X
RSC-287	225+282	D	90°	—	X
RSC-287	225+234	D	90°	—	X
RSC-287	225+185	D	90°	—	X
RSC-287	225+117	D	90°	—	X
RSC-287	225+083	D	90°	—	X
RSC-287	223+779	D	90°	—	X
RSC-287	223+674	D	45°	—	X
RSC-287	223+388	D	45°	—	X
RSC-287	222+457	D	90°	—	X
RSC-287	221+965	D	90°	—	X
RSC-287	220+641	D	90°	—	X

Tabela 71 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	219+785	D	90°	—	X
RSC-287	219+774	D	90°	—	X
RSC-287	219+699	D	45°	—	X
RSC-287	218+684	D	90°	—	X
RSC-287	218+613	D	90°	—	X
RSC-287	218+505	D	90°	—	X
RSC-287	218+393	D	90°	—	X
RSC-287	217+997	D	90°	—	X
RSC-287	217+502	D	90°	—	X
RSC-287	217+377	D	90°	—	X
RSC-287	217+306	D	90°	—	X
RSC-287	217+288	D	90°	—	X
RSC-287	217+234	D	90°	—	X
RSC-287	217+200	D	90°	X	—
RSC-287	216+718	D	90°	—	X
RSC-287	216+462	D	90°	—	X
RSC-287	216+423	D	90°	—	X
RSC-287	216+331	D	90°	—	X
RSC-287	216+234	D	90°	—	X
RSC-287	216+213	D	90°	—	X
RSC-287	216+153	D	90°	—	X
RSC-287	216+134	D	90°	—	X
RSC-287	215+860	D	45°	—	X
RSC-287	215+764	D	45°	—	X
RSC-287	215+727	D	45°	—	X
RSC-287	215+706	D	90°	—	X
RSC-287	215+666	D	45°	—	X
RSC-287	215+608	D	90°	—	X
RSC-287	215+494	D	90°	—	X
RSC-287	214+955	D	90°	—	X
RSC-287	214+877	D	90°	—	X
RSC-287	214+847	D	90°	—	X
RSC-287	214+550	D	90°	—	X
RSC-287	214+378	D	90°	—	X
RSC-287	214+336	D	45°	—	X
RSC-287	214+252	D	90°	—	X
RSC-287	214+162	D	90°	—	X
RSC-287	214+047	D	90°	—	X
RSC-287	214+000	D	45°	—	X
RSC-287	213+976	D	45°	—	X
RSC-287	213+253	D	90°	—	X
RSC-287	213+019	D	90°	—	X
RSC-287	212+930	D	90°	—	X
RSC-287	212+865	D	90°	—	X

Tabela 71 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	211+980	D	90°	—	X
RSC-287	211+203	D	90°	—	X
RSC-287	210+788	D	90°	—	X
RSC-287	210+365	D	90°	—	X
RSC-287	209+957	D	90°	—	X
RSC-287	209+569	D	90°	—	X
RSC-287	209+039	D	90°	—	X
RSC-287	208+892	D	90°	—	X
RSC-287	208+251	D	90°	—	X
RSC-287	207+293	D	90°	—	X
RSC-287	206+835	D	90°	—	X
RSC-287	206+662	D	90°	—	X
RSC-287	206+623	D	90°	—	X
RSC-287	206+311	D	90°	—	X
RSC-287	206+161	D	90°	—	X
RSC-287	205+708	D	90°	—	X
RSC-287	204+988	D	90°	—	X
RSC-287	204+047	D	90°	—	X
RSC-287	203+680	D	90°	—	X
RSC-287	203+365	D	90°	—	X
RSC-287	202+504	D	90°	—	X
RSC-287	202+171	D	90°	—	X
RSC-287	201+833	D	90°	—	X
RSC-287	201+740	D	90°	—	X
RSC-287	201+553	D	90°	—	X
RSC-287	201+273	D	90°	—	X
RSC-287	201+220	D	90°	—	X
RSC-287	201+166	D	90°	—	X
RSC-287	201+149	D	90°	—	X
RSC-287	201+043	D	90°	—	X
RSC-287	201+008	D	90°	—	X
RSC-287	200+788	D	90°	—	X
RSC-287	200+771	D	90°	—	X
RSC-287	200+738	D	90°	—	X
RSC-287	200+722	D	90°	—	X
RSC-287	200+705	D	90°	X	—
RSC-287	200+639	D	45°	X	—
RSC-287	200+607	D	90°	X	—
RSC-287	200+560	D	90°	—	X
RSC-287	200+512	D	90°	—	X
RSC-287	200+462	D	90°	—	X
RSC-287	200+377	D	90°	—	X
RSC-287	200+308	D	90°	—	X
RSC-287	200+291	D	90°	—	X

Tabela 71 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	200+207	D	90°	—	X
RSC-287	200+173	D	90°	—	X
RSC-287	200+141	D	90°	—	X
RSC-287	200+124	D	90°	—	X
RSC-287	199+962	D	90°	—	X
RSC-287	199+913	D	90°	—	X
RSC-287	199+867	D	90°	—	X
RSC-287	199+851	D	90°	—	X
RSC-287	199+789	D	90°	—	X
RSC-287	199+759	D	90°	—	X
RSC-287	199+728	D	90°	—	X
RSC-287	199+669	D	90°	—	X
RSC-287	199+654	D	90°	—	X
RSC-287	199+639	D	90°	—	X
RSC-287	199+609	D	90°	—	X
RSC-287	199+595	D	90°	—	X
RSC-287	199+581	D	90°	—	X
RSC-287	199+551	D	90°	—	X
RSC-287	199+536	D	90°	—	X
RSC-287	199+520	D	90°	—	X
RSC-287	199+504	D	90°	—	X
RSC-287	199+426	D	90°	—	X
RSC-287	199+258	D	90°	—	X
RSC-287	199+225	D	90°	—	X
RSC-287	199+191	D	90°	—	X
RSC-287	199+060	D	90°	—	X
RSC-287	198+980	D	45°	—	X
RSC-287	198+415	D	90°	—	X
RSC-287	197+210	D	90°	X	—
RSC-287	196+928	D	90°	—	X
RSC-287	196+556	D	90°	—	X
RSC-287	196+491	D	90°	—	X
RSC-287	196+100	D	90°	—	X
RSC-287	195+960	D	90°	—	X
RSC-287	195+887	D	90°	—	X
RSC-287	195+723	D	90°	—	X
RSC-287	194+833	D	90°	—	X
RSC-287	194+261	D	90°	—	X
RSC-287	193+901	D	90°	—	X
RSC-287	193+882	D	90°	—	X
RSC-287	193+627	D	90°	—	X
RSC-287	193+483	D	90°	—	X
RSC-287	193+375	D	90°	—	X
RSC-287	193+195	D	90°	—	X

Tabela 71 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	193+159	D	90°	—	X
RSC-287	193+108	D	90°	—	X
RSC-287	192+917	D	90°	—	X
RSC-287	192+863	D	90°	—	X
RSC-287	192+703	D	90°	—	X
RSC-287	192+612	D	90°	—	X
RSC-287	189+827	D	90°	—	X
RSC-287	189+306	D	45°	—	X
RSC-287	189+100	D	90°	—	X
RSC-287	188+576	D	90°	—	X
RSC-287	188+471	D	90°	—	X
RSC-287	187+853	D	90°	—	X
RSC-287	187+611	D	90°	—	X
RSC-287	187+427	D	90°	—	X
RSC-287	187+356	D	90°	—	X
RSC-287	187+242	D	90°	—	X
RSC-287	187+195	D	90°	X	—
RSC-287	187+101	D	90°	X	—
RSC-287	186+940	D	90°	—	X
RSC-287	186+703	D	90°	X	—
RSC-287	186+642	D	90°	X	—
RSC-287	186+526	D	90°	X	—
RSC-287	186+331	D	90°	—	X
RSC-287	186+312	D	90°	—	X
RSC-287	186+249	D	90°	—	X
RSC-287	186+219	D	90°	—	X
RSC-287	186+189	D	90°	—	X
RSC-287	186+133	D	90°	—	X
RSC-287	186+112	D	90°	—	X
RSC-287	186+100	D	90°	—	X
RSC-287	186+066	D	90°	—	X
RSC-287	186+045	D	90°	—	X
RSC-287	185+997	D	90°	—	X
RSC-287	185+987	D	90°	—	X
RSC-287	185+965	D	90°	—	X
RSC-287	185+954	D	90°	—	X
RSC-287	185+919	D	90°	—	X
RSC-287	185+887	D	90°	—	X
RSC-287	185+875	D	90°	—	X
RSC-287	185+814	D	90°	—	X
RSC-287	185+802	D	90°	—	X
RSC-287	185+727	D	90°	—	X
RSC-287	185+688	D	90°	—	X
RSC-287	185+661	D	90°	—	X

Tabela 71 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	185+634	D	90°	—	X
RSC-287	185+607	D	90°	—	X
RSC-287	185+524	D	90°	—	X
RSC-287	185+466	D	90°	—	X
RSC-287	185+387	D	90°	—	X
RSC-287	185+271	D	90°	—	X
RSC-287	185+245	D	45°	—	X
RSC-287	185+071	D	45°	—	X
RSC-287	185+029	D	90°	—	X
RSC-287	184+988	D	90°	—	X
RSC-287	184+853	D	90°	—	X
RSC-287	184+730	D	90°	—	X
RSC-287	184+700	D	90°	—	X
RSC-287	184+670	D	90°	—	X
RSC-287	184+519	D	90°	—	X
RSC-287	184+516	D	90°	—	X
RSC-287	184+497	D	90°	—	X
RSC-287	184+490	D	90°	—	X
RSC-287	184+459	D	90°	—	X
RSC-287	184+052	D	90°	—	X
RSC-287	183+879	D	90°	—	X
RSC-287	183+575	D	90°	—	X
RSC-287	183+575	D	90°	—	X
RSC-287	183+517	D	90°	—	X
RSC-287	183+329	D	90°	—	X
RSC-287	183+296	D	90°	—	X
RSC-287	183+225	D	90°	—	X
RSC-287	183+191	D	90°	—	X
RSC-287	182+802	D	90°	—	X
RSC-287	182+528	D	90°	—	X
RSC-287	182+417	D	90°	—	X
RSC-287	182+090	D	90°	—	X
RSC-287	182+033	D	45°	—	X
RSC-287	181+994	D	45°	—	X
RSC-287	181+954	D	90°	—	X
RSC-287	181+894	D	90°	—	X
RSC-287	181+855	D	90°	—	X
RSC-287	181+759	D	90°	—	X
RSC-287	181+759	D	90°	—	X
RSC-287	181+625	D	90°	—	X
RSC-287	181+443	D	90°	—	X
RSC-287	181+426	D	90°	—	X
RSC-287	181+355	D	90°	—	X
RSC-287	181+042	D	90°	—	X



Tabela 71 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	180+824	D	90°	—	X
RSC-287	180+726	D	90°	—	X
RSC-287	180+674	D	90°	—	X
RSC-287	180+591	D	90°	—	X
RSC-287	180+367	D	90°	—	X
RSC-287	180+236	D	90°	—	X
RSC-287	180+170	D	90°	—	X
RSC-287	180+108	D	90°	—	X
RSC-287	179+657	D	90°	—	X
RSC-287	179+562	D	90°	—	X
RSC-287	179+492	D	90°	—	X
RSC-287	179+264	D	90°	—	X
RSC-287	179+065	D	90°	—	X
RSC-287	179+000	D	90°	—	X
RSC-287	178+475	D	90°	—	X
RSC-287	178+167	D	45°	—	X
RSC-287	177+253	D	90°	—	X
RSC-287	177+147	D	90°	—	X
RSC-287	177+057	D	90°	—	X
RSC-287	176+663	D	90°	X	—
RSC-287	175+016	D	90°	—	X
RSC-287	174+998	D	90°	—	X
RSC-287	174+942	D	90°	—	X
RSC-287	173+831	D	90°	—	X
RSC-287	173+663	D	45°	—	X
RSC-287	173+594	D	45°	—	X
RSC-287	173+487	D	90°	—	X
RSC-287	173+036	D	90°	—	X
RSC-287	172+979	D	90°	—	X
RSC-287	171+791	D	45°	—	X
RSC-287	171+479	D	45°	—	X
RSC-287	170+991	D	90°	—	X
RSC-287	170+949	D	90°	—	X
RSC-287	170+626	D	90°	—	X
RSC-287	170+242	D	90°	—	X
RSC-287	170+027	D	90°	—	X
RSC-287	169+713	D	90°	—	X
RSC-287	169+156	D	90°	—	X
RSC-287	168+961	D	90°	—	X
RSC-287	168+456	D	90°	—	X
RSC-287	168+397	D	90°	—	X
RSC-287	167+810	D	90°	—	X
RSC-287	167+461	D	90°	—	X
RSC-287	167+404	D	90°	—	X

Tabela 71 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	167+357	D	90°	—	X
RSC-287	166+638	D	90°	—	X
RSC-287	166+476	D	90°	—	X
RSC-287	166+443	D	90°	—	X
RSC-287	165+864	D	90°	—	X
RSC-287	165+864	D	90°	—	X
RSC-287	165+717	D	90°	—	X
RSC-287	165+174	D	90°	—	X
RSC-287	164+706	D	90°	—	X
RSC-287	164+599	D	90°	—	X
RSC-287	164+363	D	90°	—	X
RSC-287	164+308	D	90°	—	X
RSC-287	163+988	D	90°	—	X
RSC-287	163+760	D	90°	—	X
RSC-287	163+429	D	90°	—	X
RSC-287	163+278	D	90°	—	X
RSC-287	163+073	D	90°	—	X
RSC-287	162+945	D	90°	—	X
RSC-287	162+909	D	90°	—	X
RSC-287	162+767	D	90°	—	X
RSC-287	162+606	D	90°	—	X
RSC-287	162+526	D	90°	—	X
RSC-287	162+511	D	90°	—	X
RSC-287	162+461	D	90°	—	X
RSC-287	162+430	D	90°	—	X
RSC-287	162+383	D	90°	—	X
RSC-287	161+759	D	90°	—	X
RSC-287	161+623	D	90°	—	X
RSC-287	161+564	D	90°	—	X
RSC-287	161+525	D	90°	—	X
RSC-287	161+372	D	90°	—	X
RSC-287	161+296	D	90°	—	X
RSC-287	161+257	D	90°	—	X
RSC-287	161+181	D	90°	—	X
RSC-287	161+009	D	90°	—	X
RSC-287	160+914	D	90°	—	X
RSC-287	160+859	D	90°	—	X
RSC-287	160+694	D	90°	—	X
RSC-287	160+504	D	90°	—	X
RSC-287	160+225	D	90°	—	X
RSC-287	160+147	D	90°	—	X
RSC-287	159+986	D	90°	—	X
RSC-287	159+945	D	90°	—	X
RSC-287	159+700	D	90°	—	X

Tabela 71 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	159+554	D	90°	—	X
RSC-287	159+473	D	90°	—	X
RSC-287	159+431	D	90°	—	X
RSC-287	159+180	D	90°	—	X
RSC-287	158+952	D	90°	—	X
RSC-287	158+839	D	90°	—	X
RSC-287	158+229	D	45°	X	—
RSC-287	157+416	D	45°	X	—
RSC-287	157+096	D	90°	—	X
RSC-287	156+585	D	90°	X	—
RSC-287	156+572	D	90°	X	—
RSC-287	156+468	D	90°	X	—
RSC-287	156+446	D	90°	X	—
RSC-287	156+400	D	90°	—	X
RSC-287	156+384	D	90°	—	X
RSC-287	156+260	D	90°	—	X
RSC-287	155+875	D	90°	—	X
RSC-287	155+163	D	90°	—	X
RSC-287	154+869	D	90°	—	X
RSC-287	154+732	D	90°	—	X
RSC-287	154+260	D	90°	—	X
RSC-287	153+564	D	45°	—	X
RSC-287	153+544	D	45°	—	X
RSC-287	153+467	D	90°	—	X
RSC-287	153+379	D	90°	—	X
RSC-287	153+218	D	90°	—	X
RSC-287	152+789	D	45°	—	X
RSC-287	152+651	D	90°	—	X
RSC-287	152+399	D	90°	—	X
RSC-287	152+085	D	90°	—	X
RSC-287	151+893	D	90°	—	X
RSC-287	151+850	D	90°	—	X
RSC-287	151+767	D	90°	—	X
RSC-287	151+644	D	90°	—	X
RSC-287	151+561	D	90°	—	X
RSC-287	151+251	D	90°	—	X
RSC-287	151+190	D	90°	—	X
RSC-287	151+150	D	45°	—	X
RSC-287	151+088	D	90°	—	X
RSC-287	150+940	D	90°	—	X
RSC-287	150+770	D	90°	—	X
RSC-287	150+584	D	90°	—	X
RSC-287	150+525	D	90°	—	X
RSC-287	150+347	D	90°	—	X

Tabela 71 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	150+328	D	90°	—	X
RSC-287	150+268	D	90°	—	X
RSC-287	150+186	D	90°	—	X
RSC-287	150+103	D	90°	—	X
RSC-287	150+040	D	90°	—	X
RSC-287	149+977	D	90°	—	X
RSC-287	149+874	D	90°	—	X
RSC-287	149+792	D	90°	—	X
RSC-287	149+709	D	90°	—	X
RSC-287	149+583	D	90°	—	X
RSC-287	149+457	D	90°	—	X
RSC-287	149+394	D	90°	—	X
RSC-287	149+374	D	90°	—	X
RSC-287	149+332	D	90°	—	X
RSC-287	149+247	D	90°	—	X
RSC-287	149+204	D	90°	—	X
RSC-287	149+077	D	90°	—	X
RSC-287	148+931	D	90°	—	X
RSC-287	148+853	D	90°	—	X
RSC-287	148+773	D	90°	—	X
RSC-287	148+503	D	90°	—	X
RSC-287	148+421	D	90°	—	X
RSC-287	148+255	D	90°	—	X
RSC-287	148+089	D	90°	—	X
RSC-287	148+048	D	90°	—	X
RSC-287	147+941	D	90°	—	X
RSC-287	147+920	D	90°	—	X
RSC-287	147+819	D	90°	—	X
RSC-287	147+781	D	90°	—	X
RSC-287	147+704	D	90°	—	X
RSC-287	147+649	D	90°	—	X
RSC-287	147+593	D	90°	—	X
RSC-287	147+538	D	90°	—	X
RSC-287	147+461	D	90°	—	X
RSC-287	147+443	D	90°	—	X
RSC-287	147+387	D	90°	—	X
RSC-287	147+349	D	90°	—	X
RSC-287	147+311	D	90°	—	X
RSC-287	147+253	D	90°	—	X
RSC-287	147+160	D	90°	—	X
RSC-287	147+089	D	90°	—	X
RSC-287	146+959	D	90°	X	—
RSC-287	146+908	D	90°	—	X
RSC-287	146+856	D	90°	—	X

Tabela 71 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	146+787	D	90°	–	X
RSC-287	146+546	D	45°	–	X
RSC-287	145+818	D	45°	–	X
RSC-287	145+741	D	90°	–	X
RSC-287	145+498	D	45°	–	X
RSC-287	145+215	D	90°	X	–
RSC-287	145+195	D	90°	X	–
RSC-287	145+094	D	90°	–	X
RSC-287	144+757	D	90°	–	X
RSC-287	144+306	D	45°	–	X
RSC-287	144+266	D	45°	X	–
RSC-287	144+230	D	45°	X	–
RSC-287	144+119	D	90°	–	X
RSC-287	144+101	D	45°	–	X
RSC-287	144+009	D	90°	–	X
RSC-287	143+989	D	90°	–	X
RSC-287	143+894	D	90°	–	X
RSC-287	143+699	D	90°	–	X
RSC-287	143+601	D	90°	–	X
RSC-287	143+139	D	90°	–	X
RSC-287	143+139	D	90°	–	X
RSC-287	142+757	D	90°	–	X
RSC-287	142+501	D	90°	–	X
RSC-287	142+292	D	90°	–	X
RSC-287	141+988	D	90°	–	X
RSC-287	141+728	D	45°	–	X
RSC-287	141+617	D	45°	–	X
RSC-287	141+454	D	90°	X	–
RSC-287	141+345	D	90°	–	X
RSC-287	141+251	D	90°	–	X
RSC-287	141+100	D	90°	X	–
RSC-287	141+065	D	90°	X	–
RSC-287	141+010	D	90°	–	X
RSC-287	140+899	D	90°	–	X
RSC-287	140+600	D	90°	–	X
RSC-287	140+503	D	90°	–	X
RSC-287	140+395	D	90°	–	X
RSC-287	140+265	D	90°	–	X
RSC-287	140+247	D	90°	–	X
RSC-287	140+210	D	90°	–	X
RSC-287	140+173	D	90°	–	X
RSC-287	140+118	D	90°	X	–
RSC-287	139+896	D	90°	–	X
RSC-287	139+829	D	90°	–	X

Tabela 71 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	139+780	D	90°	–	X
RSC-287	139+746	D	90°	–	X
RSC-287	139+729	D	90°	–	X
RSC-287	139+678	D	90°	–	X
RSC-287	139+661	D	90°	–	X
RSC-287	139+643	D	90°	–	X
RSC-287	139+505	D	90°	X	–
RSC-287	139+381	D	90°	–	X
RSC-287	139+346	D	45°	–	X
RSC-287	139+293	D	90°	X	–
RSC-287	139+165	D	90°	–	X
RSC-287	139+109	D	90°	–	X
RSC-287	138+907	D	90°	–	X
RSC-287	138+870	D	90°	–	X
RSC-287	138+796	D	90°	–	X
RSC-287	138+588	D	90°	X	–
RSC-287	138+542	D	90°	X	–
RSC-287	138+414	D	90°	–	X
RSC-287	138+312	D	90°	–	X
RSC-287	138+312	D	90°	–	X
RSC-287	138+258	D	90°	–	X
RSC-287	138+220	D	90°	–	X
RSC-287	138+220	D	90°	–	X
RSC-287	138+165	D	90°	–	X
RSC-287	138+165	D	90°	–	X
RSC-287	138+089	D	90°	–	X
RSC-287	138+032	D	90°	–	X
RSC-287	137+976	D	90°	–	X
RSC-287	137+957	D	90°	X	–
RSC-287	137+885	D	90°	–	X
RSC-287	137+794	D	90°	–	X
RSC-287	137+723	D	90°	–	X
RSC-287	137+705	D	90°	–	X
RSC-287	137+669	D	90°	–	X
RSC-287	137+594	D	90°	–	X
RSC-287	137+576	D	90°	–	X
RSC-287	137+392	D	90°	–	X
RSC-287	136+925	D	90°	–	X
RSC-287	135+992	D	90°	–	X
RSC-287	135+600	D	90°	–	X
RSC-287	135+262	D	90°	–	X
RSC-287	135+227	D	90°	X	–
RSC-287	135+208	D	90°	X	–
RSC-287	135+139	D	90°	–	X



Tabela 71 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	135+089	D	90°	—	X
RSC-287	134+765	D	90°	—	X
RSC-287	134+409	D	90°	—	X
RSC-287	134+252	D	90°	—	X
RSC-287	134+033	D	90°	—	X
RSC-287	133+916	D	45°	—	X
RSC-287	133+836	D	90°	—	X
RSC-287	133+774	D	90°	—	X
RSC-287	133+509	D	90°	—	X
RSC-287	133+170	D	90°	—	X
RSC-287	133+076	D	90°	—	X
RSC-287	132+887	D	90°	—	X
RSC-287	132+850	D	90°	—	X
RSC-287	132+740	D	90°	—	X
RSC-287	132+535	D	90°	—	X
RSC-287	132+460	D	90°	—	X
RSC-287	132+384	D	90°	—	X
RSC-287	132+193	D	90°	—	X
RSC-287	132+106	D	90°	—	X
RSC-287	132+089	D	90°	—	X
RSC-287	132+019	D	90°	—	X
RSC-287	131+947	D	90°	—	X
RSC-287	131+854	D	90°	—	X
RSC-287	131+778	D	90°	—	X
RSC-287	131+758	D	90°	—	X
RSC-287	131+578	D	90°	—	X
RSC-287	131+477	D	90°	—	X
RSC-287	131+405	D	90°	—	X
RSC-287	131+044	D	90°	—	X
RSC-287	130+726	D	90°	—	X
RSC-287	130+553	D	45°	—	X
RSC-287	130+500	D	45°	—	X
RSC-287	130+412	D	90°	—	X
RSC-287	130+360	D	90°	—	X
RSC-287	130+306	D	90°	—	X
RSC-287	130+199	D	90°	—	X
RSC-287	130+112	D	90°	—	X
RSC-287	130+043	D	90°	—	X
RSC-287	129+960	D	90°	—	X
RSC-287	129+798	D	90°	—	X
RSC-287	129+665	D	90°	—	X
RSC-287	129+437	D	90°	—	X
RSC-287	128+990	D	45°	—	X
RSC-287	128+836	D	90°	—	X

Tabela 71 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	128+582	D	90°	—	X
RSC-287	128+469	D	90°	—	X
RSC-287	128+343	D	90°	—	X
RSC-287	128+309	D	90°	—	X
RSC-287	128+181	D	90°	—	X
RSC-287	128+146	D	90°	—	X
RSC-287	128+091	D	90°	—	X
RSC-287	128+014	D	90°	—	X
RSC-287	127+996	D	90°	—	X
RSC-287	127+841	D	90°	—	X
RSC-287	127+805	D	90°	—	X
RSC-287	127+771	D	90°	—	X
RSC-287	127+736	D	90°	—	X
RSC-287	127+650	D	90°	—	X
RSC-287	127+520	D	45°	—	X
RSC-287	127+425	D	90°	—	X
RSC-287	127+233	D	90°	—	X
RSC-287	127+137	D	90°	—	X
RSC-287	127+101	D	90°	—	X
RSC-287	126+856	D	90°	—	X
RSC-287	126+544	D	90°	—	X
RSC-287	126+330	D	90°	—	X
RSC-287	126+189	D	90°	—	X
RSC-287	126+088	D	90°	—	X
RSC-287	126+016	D	90°	—	X
RSC-287	125+769	D	90°	—	X
RSC-287	125+700	D	90°	—	X
RSC-287	124+783	D	90°	—	X
RSC-287	124+711	D	90°	—	X
RSC-287	124+538	D	90°	—	X
RSC-287	124+507	D	90°	—	X
RSC-287	124+350	D	90°	—	X
RSC-287	124+224	D	90°	—	X
RSC-287	124+129	D	90°	—	X
RSC-287	124+080	D	90°	—	X
RSC-287	123+984	D	90°	—	X
RSC-287	123+935	D	90°	—	X
RSC-287	123+902	D	90°	—	X
RSC-287	123+775	D	90°	—	X
RSC-287	123+556	D	90°	—	X
RSC-287	123+414	D	90°	—	X
RSC-287	123+384	D	90°	—	X
RSC-287	123+247	D	90°	—	X
RSC-287	123+087	D	90°	—	X

Tabela 71 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	122+865	D	90°	—	X
RSC-287	122+674	D	90°	—	X
RSC-287	122+639	D	90°	—	X
RSC-287	122+586	D	90°	—	X
RSC-287	122+510	D	90°	—	X
RSC-287	122+452	D	90°	—	X
RSC-287	122+231	D	90°	—	X
RSC-287	122+170	D	90°	—	X
RSC-287	122+053	D	90°	—	X
RSC-287	121+995	D	90°	—	X
RSC-287	121+919	D	90°	—	X
RSC-287	121+800	D	90°	—	X
RSC-287	121+664	D	90°	—	X
RSC-287	121+568	D	90°	—	X
RSC-287	121+276	D	90°	—	X
RSC-287	121+144	D	90°	—	X
RSC-287	121+016	D	90°	—	X
RSC-287	120+900	D	90°	—	X
RSC-287	120+819	D	90°	—	X
RSC-287	120+610	D	90°	—	X
RSC-287	120+556	D	90°	—	X
RSC-287	120+167	D	90°	—	X
RSC-287	119+906	D	90°	—	X
RSC-287	119+226	D	90°	—	X
RSC-287	118+376	D	45°	—	X
RSC-287	118+198	D	90°	—	X
RSC-287	117+831	D	90°	—	X
RSC-287	117+763	D	90°	—	X
RSC-287	117+237	D	90°	—	X
RSC-287	116+700	D	90°	X	—
RSC-287	115+900	D	90°	X	—
RSC-287	115+613	D	90°	—	X
RSC-287	115+455	D	90°	—	X
RSC-287	115+420	D	90°	—	X
RSC-287	115+317	D	90°	—	X
RSC-287	115+248	D	90°	—	X
RSC-287	115+162	D	90°	—	X
RSC-287	115+109	D	90°	—	X
RSC-287	115+041	D	90°	—	X
RSC-287	114+454	D	90°	—	X
RSC-287	114+419	D	90°	—	X
RSC-287	114+330	D	90°	—	X
RSC-287	114+132	D	90°	—	X
RSC-287	114+078	D	90°	—	X

Tabela 71 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	113+951	D	90°	—	X
RSC-287	113+827	D	90°	—	X
RSC-287	113+522	D	90°	—	X
RSC-287	113+487	D	90°	—	X
RSC-287	113+397	D	90°	—	X
RSC-287	113+256	D	90°	—	X
RSC-287	113+106	D	90°	—	X
RSC-287	112+654	D	45°	—	X
RSC-287	112+621	D	90°	—	X
RSC-287	112+102	D	90°	—	X
RSC-287	111+888	D	90°	—	X
RSC-287	111+669	D	90°	—	X
RSC-287	111+591	D	90°	—	X
RSC-287	111+559	D	90°	—	X
RSC-287	111+419	D	90°	—	X
RSC-287	111+093	D	90°	—	X
RSC-287	111+001	D	90°	—	X
RSC-287	110+925	D	90°	—	X
RSC-287	110+669	D	90°	—	X
RSC-287	110+633	D	90°	—	X
RSC-287	110+565	D	90°	—	X
RSC-287	110+212	D	90°	—	X
RSC-287	109+894	D	90°	—	X
RSC-287	109+877	D	90°	—	X
RSC-287	109+583	D	90°	X	—
RSC-287	109+459	D	90°	—	X
RSC-287	109+072	D	90°	—	X
RSC-287	109+037	D	90°	—	X
RSC-287	108+891	D	90°	—	X
RSC-287	108+797	D	90°	—	X
RSC-287	108+757	D	90°	—	X
RSC-287	108+626	D	90°	—	X
RSC-287	108+534	D	90°	—	X
RSC-287	108+284	D	90°	—	X
RSC-287	108+169	D	90°	—	X
RSC-287	108+054	D	90°	—	X
RSC-287	107+337	D	90°	—	X
RSC-287	107+121	D	90°	—	X
RSC-287	106+834	D	90°	—	X
RSC-287	106+535	D	90°	—	X
RSC-287	105+106	D	90°	X	—
RSC-287	104+662	D	90°	X	—
RSC-287	104+555	D	90°	—	X
RSC-287	104+398	D	90°	X	—

Tabela 71 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	104+190	D	90°	X	–
RSC-287	103+985	D	90°	X	–
RSC-287	103+772	D	90°	–	X
RSC-287	103+428	D	90°	X	–
RSC-287	103+199	D	90°	–	X
RSC-287	103+021	D	90°	–	X
RSC-287	102+981	D	90°	–	X
RSC-287	102+943	D	90°	X	–
RSC-287	102+212	D	90°	X	–
RSC-287	102+195	D	90°	X	–
RSC-287	102+034	D	90°	–	X
RSC-287	101+186	D	90°	X	–
RSC-287	101+029	D	90°	–	X
RSC-287	100+432	D	90°	–	X
RSC-287	100+353	D	90°	–	X
RSC-287	100+307	D	90°	–	X
RSC-287	100+274	D	90°	–	X
RSC-287	099+858	D	90°	X	–
RSC-287	099+829	D	90°	X	–
RSC-287	099+770	D	90°	–	X
RSC-287	099+713	D	90°	–	X
RSC-287	099+595	D	90°	–	X
RSC-287	099+510	D	45°	–	X
RSC-287	099+343	D	90°	–	X
RSC-287	099+295	D	90°	X	–
RSC-287	098+964	D	90°	–	X
RSC-287	098+928	D	90°	–	X
RSC-287	098+701	D	90°	–	X
RSC-287	098+670	D	90°	–	X
RSC-287	098+642	D	90°	–	X
RSC-287	098+634	D	90°	–	X
RSC-287	098+395	D	90°	–	X
RSC-287	097+500	D	90°	–	X
RSC-287	097+001	D	90°	–	X
RSC-287	096+973	D	90°	X	–
RSC-287	096+944	D	45°	X	–
RSC-287	096+778	D	90°	–	X
RSC-287	095+519	D	90°	–	X
RSC-287	095+491	D	90°	–	X
RSC-287	095+328	D	90°	–	X
RSC-287	095+314	D	90°	–	X
RSC-287	095+198	D	90°	–	X
RSC-287	095+129	D	90°	–	X
RSC-287	095+019	D	90°	–	X

Tabela 71 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	094+889	D	90°	X	X
RSC-287	094+742	D	90°	X	X
RSC-287	094+723	D	90°	X	X
RSC-287	094+703	D	90°	X	X
RSC-287	094+647	D	90°	X	X
RSC-287	094+433	D	90°	X	X
RSC-287	094+416	D	90°	X	X
RSC-287	093+826	D	90°	X	X
RSC-287	093+826	D	90°	X	X
RSC-287	093+809	D	90°	X	X
RSC-287	093+791	D	90°	X	X
RSC-287	093+757	D	90°	X	X
RSC-287	093+627	D	90°	X	X
RSC-287	093+593	D	90°	X	X
RSC-287	093+543	D	90°	X	–
RSC-287	093+507	D	90°	X	–
RSC-287	093+396	D	90°	–	X
RSC-287	093+338	D	90°	–	X
RSC-287	093+167	D	90°	–	X
RSC-287	092+839	D	90°	–	X
RSC-287	092+800	D	90°	–	X
RSC-287	092+685	D	90°	–	X
RSC-287	092+685	D	90°	–	X
RSC-287	092+647	D	90°	–	X
RSC-287	092+628	D	90°	–	X
RSC-287	092+530	D	90°	–	X
RSC-287	092+530	D	90°	–	X
RSC-287	092+394	D	90°	–	X
RSC-287	092+394	D	90°	–	X
RSC-287	092+314	D	90°	–	X
RSC-287	092+314	D	90°	–	X
RSC-287	092+236	D	90°	–	X
RSC-287	092+198	D	90°	–	X
RSC-287	092+198	D	90°	–	X
RSC-287	092+178	D	90°	–	X
RSC-287	092+123	D	90°	X	–
RSC-287	092+103	D	90°	X	–
RSC-287	092+085	D	90°	X	–
RSC-287	092+013	D	90°	X	–
RSC-287	091+978	D	90°	X	–
RSC-287	091+959	D	90°	–	X
RSC-287	091+797	D	90°	–	X
RSC-287	091+704	D	90°	–	X
RSC-287	091+685	D	90°	–	X



Tabela 71 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	091+590	D	90°	–	X
RSC-287	091+590	D	90°	–	X
RSC-287	091+427	D	90°	–	X
RSC-287	091+427	D	90°	–	X
RSC-287	091+422	D	90°	–	X
RSC-287	091+421	D	90°	X	–
RSC-287	091+384	D	90°	X	–
RSC-287	091+350	D	90°	X	–
RSC-287	091+207	D	90°	–	X
RSC-287	091+151	D	90°	–	X
RSC-287	091+073	D	90°	–	X
RSC-287	091+013	D	90°	–	X
RSC-287	090+953	D	90°	–	X
RSC-287	090+850	D	90°	–	X
RSC-287	090+749	D	90°	–	X
RSC-287	090+605	D	45°	–	X
RSC-287	090+459	D	90°	–	X
RSC-287	090+417	D	90°	–	X
RSC-287	090+293	D	90°	–	X
RSC-287	090+157	D	90°	–	X
RSC-287	090+138	D	90°	–	X
RSC-287	090+120	D	90°	–	X
RSC-287	090+043	D	90°	–	X
RSC-287	089+928	D	90°	–	X
RSC-287	089+890	D	90°	–	X
RSC-287	089+851	D	90°	–	X
RSC-287	089+829	D	90°	–	X
RSC-287	089+706	D	90°	–	X
RSC-287	088+527	D	90°	–	X
RSC-287	086+289	D	90°	–	X
RSC-287	086+246	D	90°	–	X
RSC-287	086+052	D	90°	–	X
RSC-287	085+838	D	90°	–	X
RSC-287	085+751	D	90°	–	X
RSC-287	085+620	D	90°	–	X
RSC-287	085+606	D	90°	–	X
RSC-287	085+514	D	90°	–	X
RSC-287	085+482	D	90°	–	X
RSC-287	085+378	D	90°	–	X
RSC-287	085+227	D	90°	–	X
RSC-287	085+026	D	90°	–	X
RSC-287	084+943	D	90°	–	X
RSC-287	084+756	D	90°	–	X
RSC-287	084+570	D	90°	–	X

Tabela 71 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	084+161	D	90°	–	X
RSC-287	084+061	D	90°	X	–
RSC-287	084+021	D	90°	X	–
RSC-287	083+838	D	90°	X	–
RSC-287	083+677	D	90°	–	X
RSC-287	083+403	D	90°	–	X
RSC-287	083+205	D	90°	–	X
RSC-287	083+106	D	90°	–	X
RSC-287	083+026	D	90°	–	X
RSC-287	082+968	D	90°	–	X
RSC-287	082+852	D	90°	–	X
RSC-287	082+737	D	90°	–	X
RSC-287	082+457	D	90°	–	X
RSC-287	082+457	D	90°	–	X
RSC-287	082+292	D	90°	–	X
RSC-287	082+210	D	90°	–	X
RSC-287	082+110	D	90°	–	X
RSC-287	082+090	D	90°	–	X
RSC-287	081+948	D	90°	–	X
RSC-287	081+866	D	90°	–	X
RSC-287	081+571	D	90°	–	X
RSC-287	081+493	D	90°	–	X
RSC-287	081+139	D	90°	–	X
RSC-287	080+987	D	90°	–	X
RSC-287	080+802	D	90°	X	–
RSC-287	080+671	D	90°	–	X
RSC-287	080+577	D	90°	–	X
RSC-287	080+483	D	90°	–	X
RSC-287	080+407	D	90°	–	X
RSC-287	080+351	D	90°	–	X
RSC-287	080+127	D	90°	X	–
RSC-287	079+781	D	90°	–	X
RSC-287	078+862	D	90°	–	X
RSC-287	078+517	D	90°	–	X
RSC-287	078+231	D	90°	–	X
RSC-287	078+145	D	90°	–	X
RSC-287	078+145	D	90°	–	X
RSC-287	078+048	D	90°	–	X
RSC-287	078+002	D	90°	–	X
RSC-287	077+908	D	90°	X	–
RSC-287	077+793	D	90°	–	X
RSC-287	077+694	D	90°	–	X
RSC-287	077+500	D	90°	–	X
RSC-287	077+390	D	90°	–	X

Tabela 71 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	077+296	D	90°	—	X
RSC-287	077+108	D	90°	—	X
RSC-287	077+089	D	90°	—	X
RSC-287	076+918	D	90°	—	X
RSC-287	076+572	D	90°	—	X
RSC-287	075+776	D	90°	—	X
RSC-287	075+684	D	90°	—	X
RSC-287	075+591	D	90°	—	X
RSC-287	075+513	D	90°	—	X
RSC-287	075+472	D	90°	—	X
RSC-287	075+342	D	90°	—	X
RSC-287	074+922	D	90°	—	X
RSC-287	074+506	D	90°	—	X
RSC-287	074+373	D	90°	—	X
RSC-287	074+259	D	90°	—	X
RSC-287	074+152	D	90°	—	X
RSC-287	074+118	D	90°	—	X
RSC-287	073+720	D	45°	—	X
RSC-287	073+517	D	90°	—	X
RSC-287	073+460	D	90°	—	X
RSC-287	073+213	D	90°	—	X
RSC-287	073+153	D	90°	—	X
RSC-287	072+202	D	90°	—	X
RSC-287	071+844	D	90°	—	X
RSC-287	071+472	D	90°	—	X
RSC-287	071+144	D	45°	—	X
RSC-287	071+099	D	45°	—	X
RSC-287	071+006	D	90°	—	X
RSC-287	070+844	D	90°	—	X
RSC-287	070+705	D	90°	—	X
RSC-287	070+479	D	90°	—	X
RSC-287	070+439	D	90°	—	X
RSC-287	070+355	D	90°	—	X
RSC-287	070+026	D	90°	—	X
RSC-287	069+498	D	90°	—	X
RSC-287	069+476	D	90°	—	X
RSC-287	069+391	D	90°	X	—
RSC-287	069+349	D	90°	—	X
RSC-287	069+187	D	90°	—	X
RSC-287	069+053	D	90°	—	X
RSC-287	068+732	D	90°	—	X
RSC-287	068+368	D	90°	—	X
RSC-287	068+223	D	90°	X	—
RSC-287	068+161	D	90°	X	—

Tabela 71 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	068+058	D	90°	X	—
RSC-287	067+977	D	90°	X	—
RSC-287	067+956	D	90°	X	—
RSC-287	067+896	D	90°	—	X
RSC-287	067+816	D	90°	—	X
RSC-287	067+776	D	90°	—	X
RSC-287	067+715	D	90°	—	X
RSC-287	067+568	D	90°	—	X
RSC-287	067+547	D	90°	—	X
RSC-287	067+462	D	90°	—	X
RSC-287	067+442	D	90°	—	X
RSC-287	067+422	D	90°	—	X
RSC-287	067+402	D	90°	—	X
RSC-287	067+343	D	90°	—	X
RSC-287	067+304	D	90°	—	X
RSC-287	067+205	D	90°	—	X
RSC-287	067+186	D	90°	—	X
RSC-287	067+104	D	90°	—	X
RSC-287	067+041	D	90°	—	X
RSC-287	066+915	D	90°	—	X
RSC-287	066+630	D	90°	—	X
RSC-287	066+457	D	90°	—	X
RSC-287	066+353	D	90°	—	X
RSC-287	066+289	D	90°	—	X
RSC-287	066+267	D	90°	—	X
RSC-287	066+136	D	90°	—	X
RSC-287	066+009	D	90°	—	X
RSC-287	065+817	D	90°	—	X
RSC-287	065+755	D	90°	—	X
RSC-287	065+693	D	90°	—	X
RSC-287	065+592	D	90°	—	X
RSC-287	065+509	D	90°	—	X
RSC-287	065+345	D	90°	—	X
RSC-287	065+225	D	90°	—	X
RSC-287	065+122	D	90°	—	X
RSC-287	065+041	D	90°	—	X
RSC-287	064+852	D	90°	—	X
RSC-287	064+710	D	90°	—	X
RSC-287	064+628	D	90°	—	X
RSC-287	064+507	D	90°	—	X
RSC-287	064+355	D	90°	—	X
RSC-287	064+164	D	90°	—	X
RSC-287	064+108	D	90°	—	X
RSC-287	063+954	D	90°	—	X

Tabela 71 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	063+898	D	90°	—	X
RSC-287	063+860	D	90°	—	X
RSC-287	063+781	D	90°	—	X
RSC-287	063+620	D	90°	—	X
RSC-287	062+795	D	90°	—	X
RSC-287	062+777	D	90°	—	X
RSC-287	062+604	D	90°	—	X
RSC-287	062+489	D	90°	—	X
RSC-287	062+450	D	90°	—	X
RSC-287	062+317	D	90°	—	X
RSC-287	062+281	D	90°	—	X
RSC-287	062+186	D	90°	—	X
RSC-287	061+812	D	90°	—	X
RSC-287	061+171	D	90°	—	X
RSC-287	060+854	D	90°	—	X
RSC-287	060+785	D	90°	—	X
RSC-287	060+767	D	90°	—	X
RSC-287	060+676	D	90°	—	X
RSC-287	060+658	D	90°	—	X
RSC-287	060+468	D	90°	—	X
RSC-287	060+227	D	90°	—	X
RSC-287	060+014	D	90°	—	X
RSC-287	059+860	D	90°	—	X
RSC-287	059+785	D	90°	—	X
RSC-287	058+879	D	45°	—	X
RSC-287	058+602	D	90°	—	X
RSC-287	058+313	D	45°	—	X
RSC-287	057+659	D	90°	—	X
RSC-287	057+298	D	45°	—	X
RSC-287	057+238	D	45°	—	X
RSC-287	056+627	D	45°	—	X
RSC-287	056+515	D	45°	—	X
RSC-287	055+713	D	90°	X	—
RSC-287	055+642	D	90°	X	—
RSC-287	055+473	D	90°	X	—
RSC-287	055+325	D	90°	—	X
RSC-287	054+641	D	90°	X	—
RSC-287	054+465	D	90°	X	—
RSC-287	053+178	D	90°	X	—
RSC-287	053+123	D	90°	—	X
RSC-287	052+736	D	90°	—	X
RSC-287	052+634	D	90°	—	X
RSC-287	052+564	D	90°	—	X
RSC-287	052+546	D	90°	—	X

Tabela 71 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	052+529	D	90°	—	X
RSC-287	052+463	D	45°	—	X
RSC-287	052+397	D	45°	—	X
RSC-287	052+329	D	45°	—	X
RSC-287	052+282	D	45°	—	X
RSC-287	052+214	D	90°	—	X
RSC-287	052+158	D	90°	—	X
RSC-287	052+022	D	90°	—	X
RSC-287	051+923	D	90°	—	X
RSC-287	051+883	D	90°	—	X
RSC-287	051+805	D	90°	—	X
RSC-287	051+614	D	90°	—	X
RSC-287	051+066	D	90°	X	—
RSC-287	050+628	D	45°	X	—
RSC-287	047+891	D	90°	—	X
RSC-287	046+872	D	90°	—	X
RSC-287	046+563	D	90°	X	—
RSC-287	046+458	D	90°	—	X
RSC-287	046+341	D	90°	—	X
RSC-287	046+216	D	90°	—	X
RSC-287	046+049	D	90°	—	X
RSC-287	045+643	D	90°	X	—
RSC-287	045+561	D	90°	X	—
RSC-287	045+426	D	90°	—	X
RSC-287	044+809	D	90°	—	X
RSC-287	044+797	D	90°	—	X
RSC-287	044+716	D	90°	—	X
RSC-287	044+480	D	90°	—	X
RSC-287	044+381	D	90°	—	X
RSC-287	044+363	D	90°	—	X
RSC-287	044+313	D	90°	—	X
RSC-287	044+229	D	90°	—	X
RSC-287	044+127	D	90°	—	X
RSC-287	044+034	D	90°	—	X
RSC-287	043+892	D	90°	—	X
RSC-287	043+858	D	90°	—	X
RSC-287	043+695	D	90°	—	X
RSC-287	043+478	D	90°	—	X
RSC-287	043+428	D	90°	—	X
RSC-287	043+395	D	90°	—	X
RSC-287	043+362	D	90°	—	X
RSC-287	043+315	D	90°	—	X
RSC-287	043+268	D	90°	—	X
RSC-287	043+149	D	90°	—	X

Tabela 71 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	043+095	D	90°	—	X
RSC-287	042+915	D	90°	—	X
RSC-287	042+595	D	90°	—	X
RSC-287	042+379	D	90°	—	X
RSC-287	042+241	D	90°	—	X
RSC-287	042+141	D	90°	—	X
RSC-287	041+440	D	90°	—	X
RSC-287	041+161	D	90°	X	—
RSC-287	040+967	D	90°	—	X
RSC-287	040+290	D	90°	—	X
RSC-287	039+875	D	90°	—	X
RSC-287	039+582	D	90°	—	X
RSC-287	039+147	D	90°	—	X
RSC-287	038+997	D	90°	—	X
RSC-287	038+881	D	45°	—	X
RSC-287	038+457	D	90°	X	—
RSC-287	038+420	D	90°	X	—
RSC-287	038+344	D	90°	—	X
RSC-287	038+268	D	90°	X	—
RSC-287	038+248	D	90°	X	—
RSC-287	038+069	D	45°	—	X
RSC-287	036+760	D	90°	X	—
RSC-287	036+612	D	90°	—	X
RSC-287	036+240	D	90°	—	X
RSC-287	036+074	D	90°	—	X
RSC-287	035+803	D	90°	—	X
RSC-287	035+513	D	90°	—	X
RSC-287	035+444	D	90°	—	X
RSC-287	035+411	D	90°	—	X
RSC-287	035+411	D	90°	—	X
RSC-287	035+189	D	90°	—	X
RSC-287	035+059	D	90°	—	X
RSC-287	034+201	D	90°	—	X
RSC-287	034+143	D	90°	—	X
RSC-287	034+113	D	90°	—	X
RSC-287	033+998	D	90°	—	X
RSC-287	033+952	D	90°	X	—
RSC-287	033+937	D	90°	X	—
RSC-287	033+860	D	90°	X	—
RSC-287	033+843	D	90°	X	—
RSC-287	033+797	D	90°	—	X
RSC-287	033+511	D	90°	X	—
RSC-287	033+184	D	90°	—	X
RSC-287	032+714	D	90°	—	X

Tabela 71 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	032+546	D	90°	—	X
RSC-287	032+432	D	90°	—	X
RSC-287	032+351	D	90°	—	X
RSC-287	032+041	D	90°	—	X
RSC-287	032+022	D	90°	—	X
RSC-287	031+929	D	90°	—	X
RSC-287	031+837	D	90°	—	X
RSC-287	031+749	D	45°	—	X
RSC-287	031+341	D	90°	—	X
RSC-287	031+286	D	90°	—	X
RSC-287	031+129	D	90°	—	X
RSC-287	030+819	D	90°	—	X
RSC-287	030+819	D	90°	—	X
RSC-287	030+746	D	90°	—	X
RSC-287	030+727	D	90°	—	X
RSC-287	030+673	D	90°	—	X
RSC-287	030+618	D	90°	—	X
RSC-287	030+599	D	90°	—	X
RSC-287	030+561	D	90°	—	X
RSC-287	030+524	D	90°	—	X
RSC-287	030+468	D	90°	—	X
RSC-287	030+392	D	90°	—	X
RSC-287	030+335	D	90°	X	—
RSC-287	030+258	D	90°	—	X
RSC-287	030+219	D	90°	X	—
RSC-287	030+219	D	90°	—	X
RSC-287	030+028	D	90°	—	X
RSC-287	029+900	D	90°	—	X
RSC-287	029+881	D	90°	—	X
RSC-287	029+842	D	90°	—	X
RSC-287	029+823	D	90°	—	X
RSC-287	029+823	D	90°	—	X
RSC-287	029+803	D	90°	—	X
RSC-287	029+784	D	90°	—	X
RSC-287	029+594	D	90°	—	X
RSC-287	029+558	D	90°	—	X
RSC-287	029+522	D	90°	—	X
RSC-287	029+487	D	45°	—	X
RSC-287	029+470	D	90°	—	X
RSC-287	029+399	D	90°	—	X
RSC-287	029+381	D	90°	—	X
RSC-287	029+328	D	90°	—	X
RSC-287	029+292	D	90°	—	X
RSC-287	029+258	D	90°	—	X



Tabela 71 - Planilha Resumo de Acessos Não Oficiais - RSC-287 - Pista Leste.

Rodovia	Localização (km)	Lado	Posição	Pavimentado	
				Sim	Não
RSC-287	029+242	D	90°	—	X
RSC-287	029+225	D	90°	—	X
RSC-287	029+125	D	90°	—	X
RSC-287	029+108	D	90°	—	X
RSC-287	028+829	D	90°	—	X
RSC-287	028+766	D	90°	—	X
RSC-287	028+704	D	90°	—	X
RSC-287	028+704	D	90°	—	X
RSC-287	028+689	D	90°	—	X
RSC-287	028+673	D	90°	—	X
RSC-287	028+642	D	90°	—	X
RSC-287	028+642	D	90°	—	X
RSC-287	028+610	D	90°	—	X
RSC-287	028+502	D	90°	—	X
RSC-287	028+408	D	90°	—	X
RSC-287	028+292	D	90°	—	X
RSC-287	028+244	D	90°	—	X

### 2.1.2.15 Diagrama Unifilar do Sistema Rodoviário

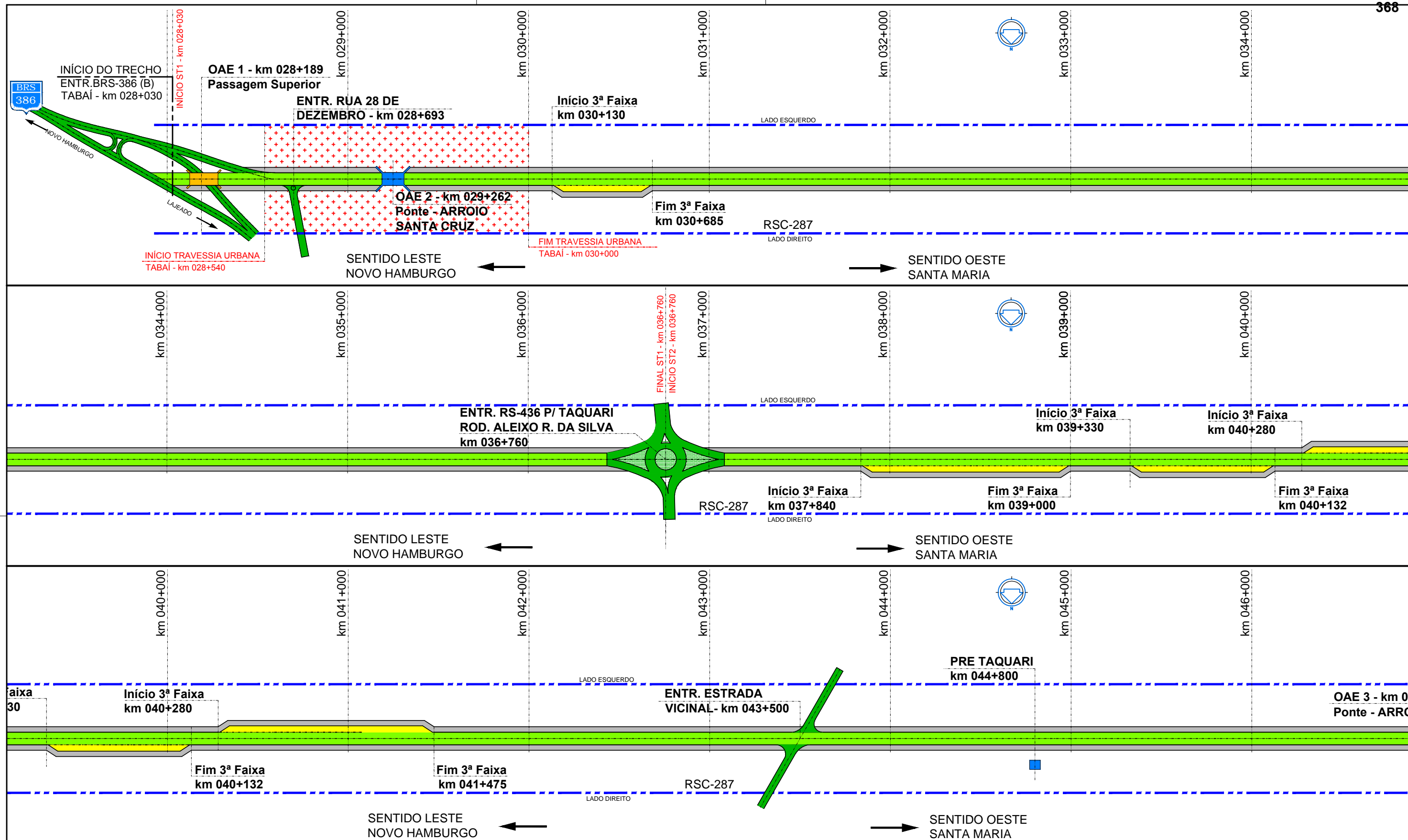
O levantamento dos principais elementos do sistema rodoviário está consolidado em diagrama unifilar e foi feito por meio de inspeção visual nas rodovias, com o auxílio de equipamentos, permitindo o registro da localização de cada um dos elementos cadastrados.

O sistema rodoviário tem uma extensão de 204,51 km, que se desenvolve ligando Tabaí, no entroncamento com a BRS-386 (B) (Tabaí) e Santa Maria, ao entroncamento com a ERS-509 (Camobi), pela rodovia RSC-287.

No seu trajeto, a rodovia atravessa os municípios de Tabaí, Taquari, Venâncio Aires, Santa Cruz do Sul, Vera Cruz, Vale do Sol, Candelária, Novo Cabrais, Cerro Branco, Paraíso do Sul, Agudo, Restinga Seca e Santa Maria.

Nesses trechos foram realizados os levantamentos de cadastro dos elementos componentes do sistema rodoviário.

De posse desse cadastramento geral das rodovias, foi possível elaborar o diagrama unifilar do sistema, contendo os principais elementos componentes das mesmas.



--- Faixa de Domínio  
--- Faixa Non Aedificandi

## LEGENDA

Travessia Urbana	Ponte	Edificações - P.R.E.
Pista	Passagem Inferior	Entroncamentos existentes
Pista Marginal	Passagem Superior	Praça de Pedágio
Acostamento	Viaduto	
3ª Faixa		

EMPRESAS:



**MANESCO,  
RAMIRES,  
PEREZ,  
AZEVEDO  
MARQUES**  
SOCIEDADE DE ADVOCADOS

PLANOS ENGENHARIA

CLIENTE:

GOVERNO DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

DESENHO:

RETIGRÁFICA - SITUAÇÃO EXISTENTE

RESPONSÁVEL :

FÁBIO ROSSIT PADILHA

CREA - 068.250.687-4

DATA:

10/11/2017

ESCALA:

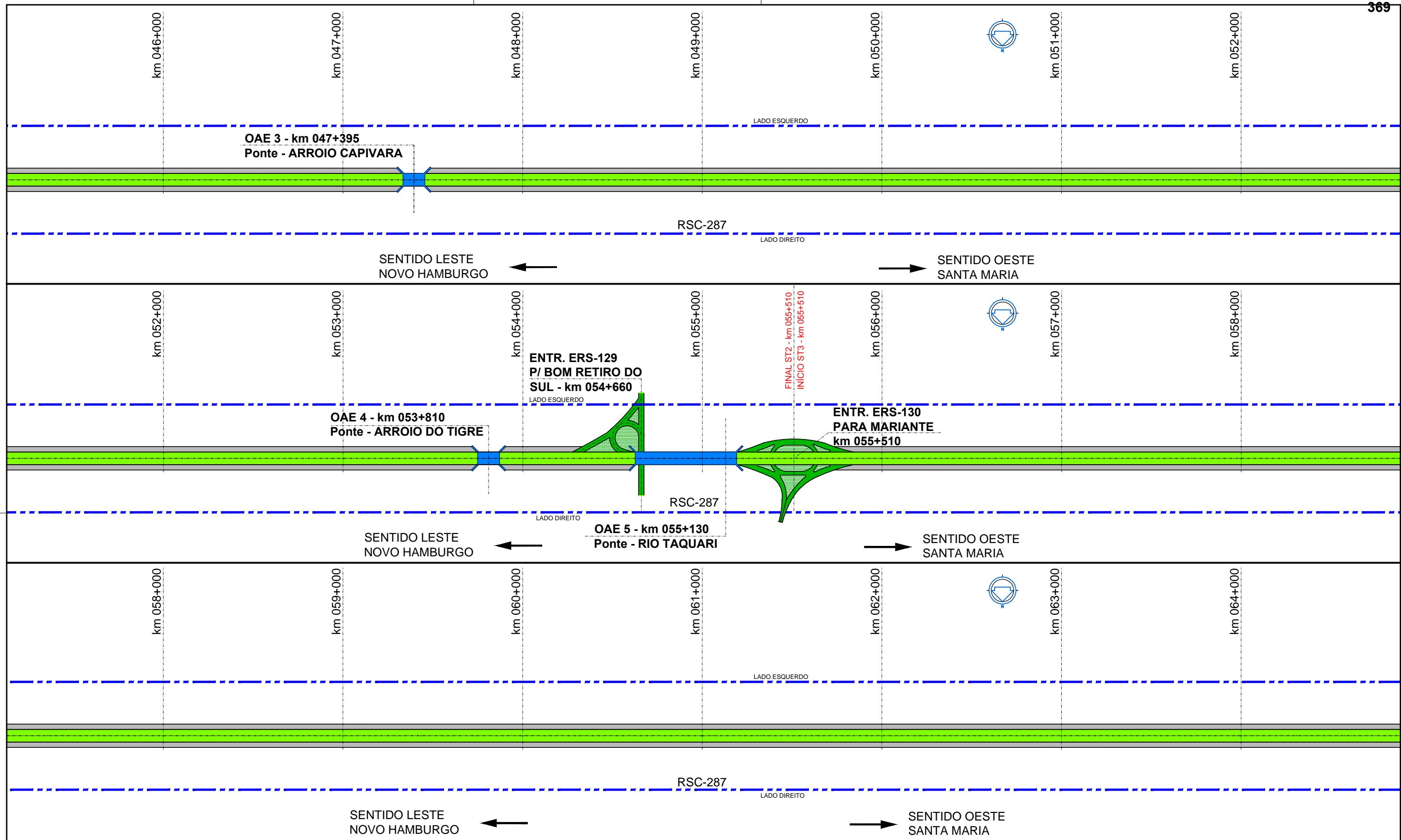
SEM ESCALA

REVISÃO:

01

NÚMERO DE FOLHAS :

01/12



Faixa de Domínio

Faixa Non Aedificandi

Travessia Urbana

Pista

Pista Marginal

Acostamento

3ª Faixa

Ponte

Passagem Inferior

Passagem Superior

Viaduto

Edificações - P.R.E.

Entroncamentos existentes

Praça de Pedágio

EMPRESAS:

MANESCO,  
RAMIRES,  
PEREZ,  
AZEVEDO  
MARQUES

PLANOS

ENGENHARIA

CLIENTE:

GOVERNO DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

DESENHO:

RETIGRÁFICA - SITUAÇÃO EXISTENTE

DATA:

10/11/2017

ESCALA:

SEM ESCALA

REVISÃO:

01

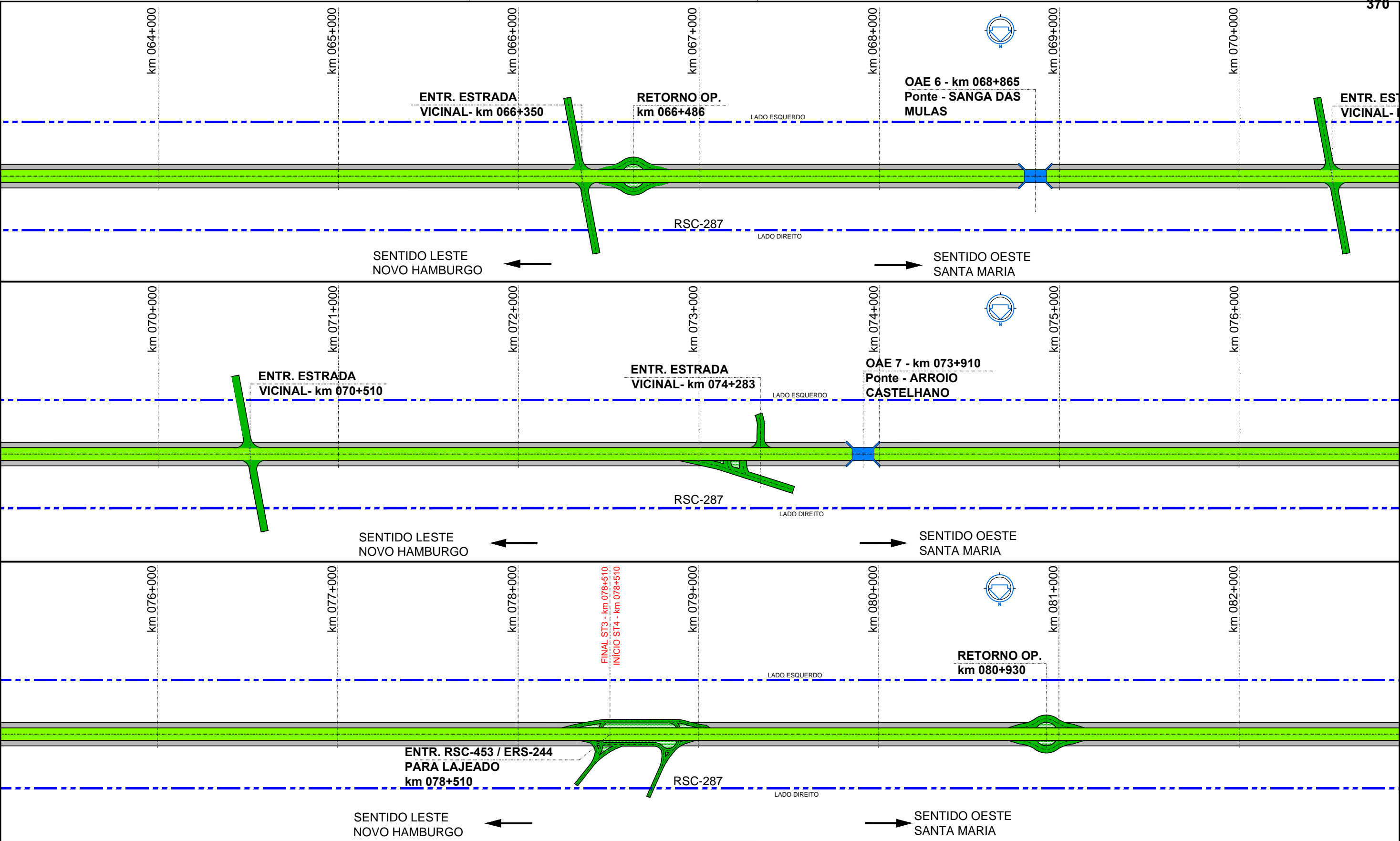
RESPONSÁVEL :

FÁBIO ROSSIT PADILHA  
CREA - 068.250.687-4

NÚMERO DE FOLHAS :

02/12





--- Faixa de Domínio  
--- Faixa Non Aedificandi

LEGENDA

	Travessia Urbana		Ponte		Edificações - P.R.E.
	Pista		Passagem Inferior		Entroncamentos existentes
	Pista Marginal		Passagem Superior		Praça de Pedágio
	Acostamento		Viaduto		
	3ª Faixa				

EMPRESAS:



**MANESCO,  
RAMIRES,  
PEREZ,  
AZEVEDO  
MARQUES**  
SOCIEDADE DE ADVOCADOS



PLANOS | ENGENHARIA

CLIENTE:

GOVERNO DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

DESENHO:

RETIGRÁFICA - SITUAÇÃO EXISTENTE

DATA:

10/11/2017

ESCALA:

SEM ESCALA

REVISÃO:

01

RESPONSÁVEL :

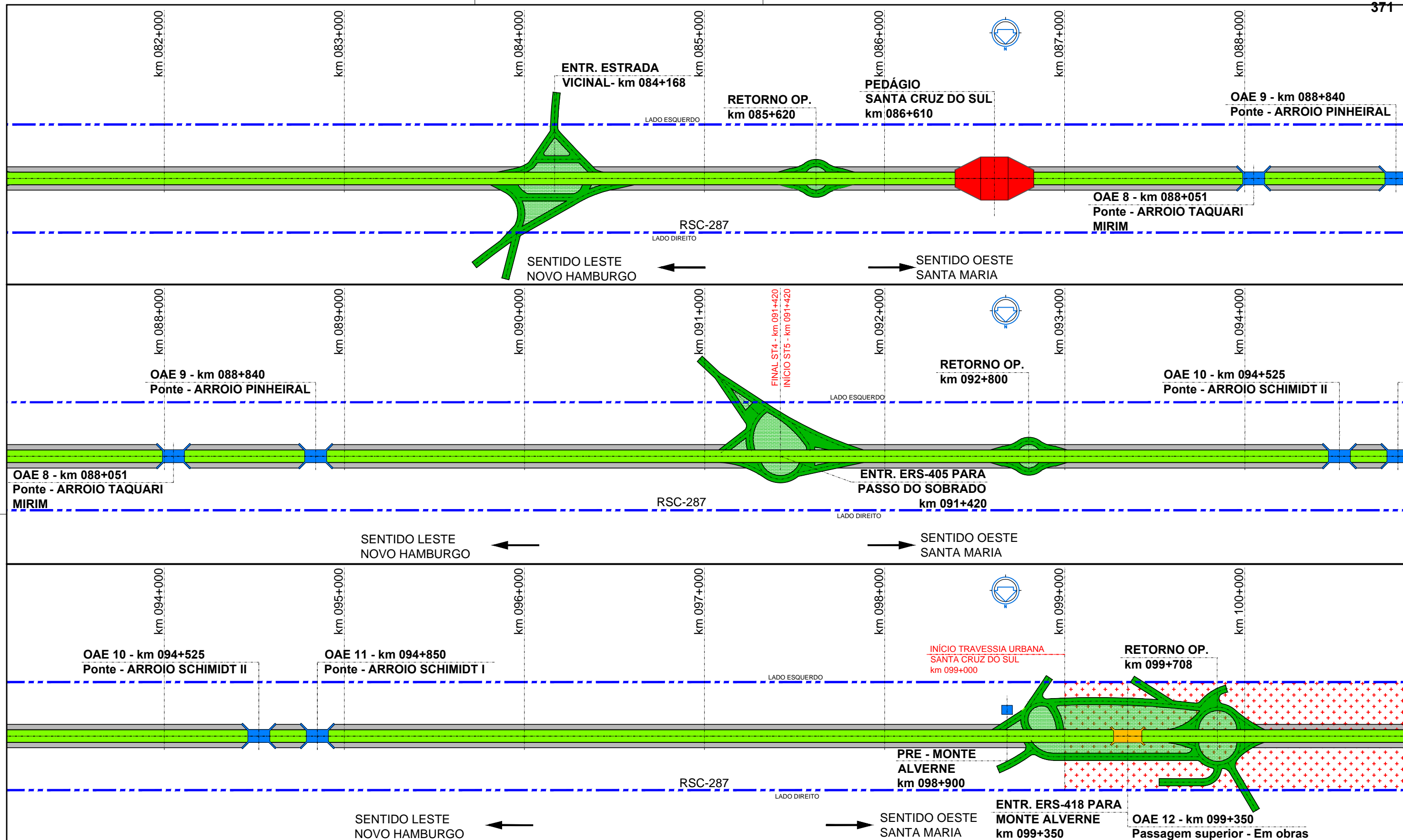
FÁBIO ROSSIT PADILHA

CREA - 068.250.687-4

*Fábio Padilha*

NÚMERO DE FOLHAS :

03/12



--- Faixa de Domínio  
--- Faixa Non Aedificandi

## LEGENDA

	Travessia Urbana		Ponte		Edificações - P.R.E.
	Pista		Passagem Inferior		Entroncamentos existentes
	Pista Marginal		Passagem Superior		Praça de Pedágio
	Acostamento		Viaduto		
	3ª Faixa				

EMPRESAS:



**MANESCO,  
RAMIRES,  
PEREZ,  
AZEVEDO  
MARQUES**  
SOCIETATE DE ADVOCADOS

PLANOS ENGENHARIA

CLIENTE:

GOVERNO DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

DESENHO:

RETIGRÁFICA - SITUAÇÃO EXISTENTE

DATA:

10/11/2017

ESCALA:

SEM ESCALA

REVISÃO:

01

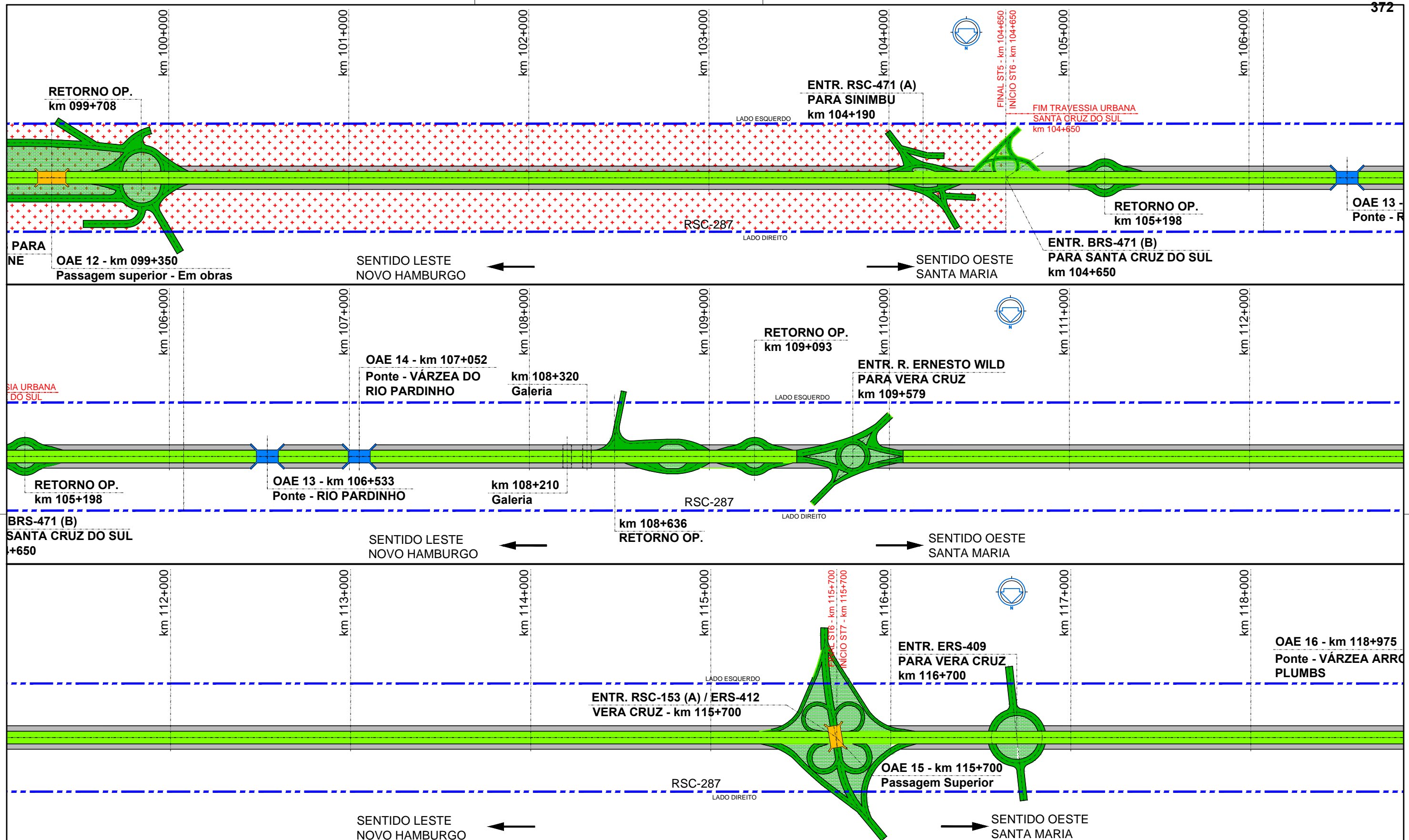
RESPONSÁVEL:

FÁBIO ROSSIT PADILHA

CREA - 068.250.687-4

NÚMERO DE FOLHAS:

04/12



--- Faixa de Domínio  
--- Faixa Non Aedificandi

## LEGENDA

	Travessia Urbana		Ponte		Edificações - P.R.E.
	Pista		Passagem Inferior		Entroncamentos existentes
	Pista Marginal		Passagem Superior		Praça de Pedágio
	Acostamento		Viaduto		
	3ª Faixa				

EMPRESAS:



**MANESCO,  
RAMIRES,  
PEREZ,  
AZEVEDO  
MARQUES**  
SOCIETADE DE ADVOCADOS

PLANOS ENGENHARIA

CLIENTE:

GOVERNO DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

DESENHO:

RETIGRÁFICA - SITUAÇÃO EXISTENTE

DATA:

10/11/2017

ESCALA:

SEM ESCALA

REVISÃO:

01

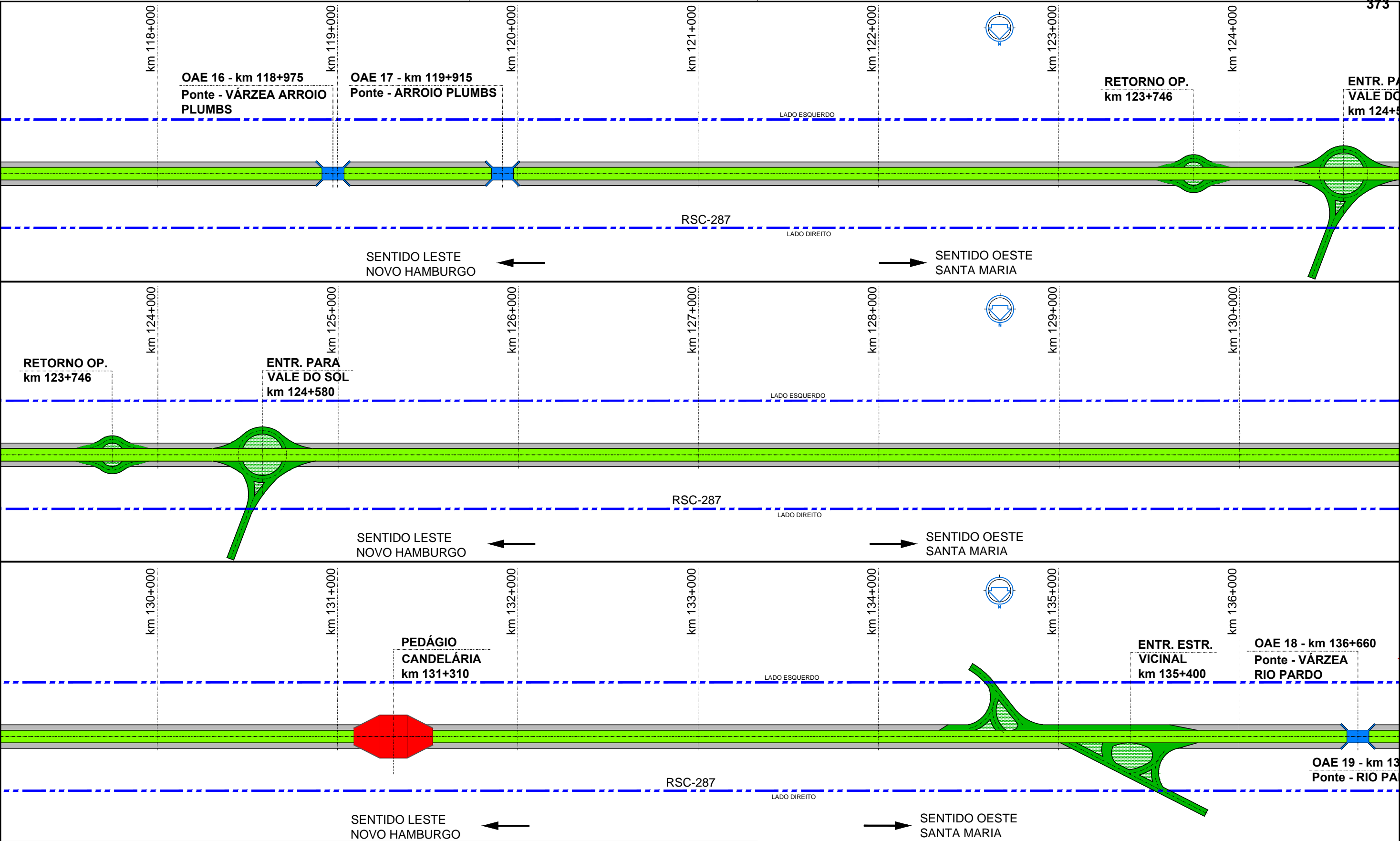
RESPONSÁVEL :

FÁBIO ROSSIT PADILHA

CREA - 068.250.687-4

NÚMERO DE FOLHAS :

05/12



--- Faixa de Domínio  
--- Faixa Non Aedificandi

LEGENDA

	Travessia Urbana		Ponte		Edificações - P.R.E.
	Pista		Passagem Inferior		Entroncamentos existentes
	Pista Marginal		Passagem Superior		Praça de Pedágio
	Acostamento		Viaduto		
	3ª Faixa				

EMPRESAS:



MANESCO,  
RAMIRES,  
PEREZ,  
AZEVEDO  
MARQUES  
SOCIETADE DE ADVOCADOS



PLANOS ENGENHARIA

CLIENTE:

GOVERNO DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

DESENHO:

RETIGRÁFICA - SITUAÇÃO EXISTENTE

RESPONSÁVEL :

FÁBIO ROSSIT PADILHA

CREA - 068.250.687-4

Fábio Padilha

DATA:

10/11/2017

ESCALA:

SEM ESCALA

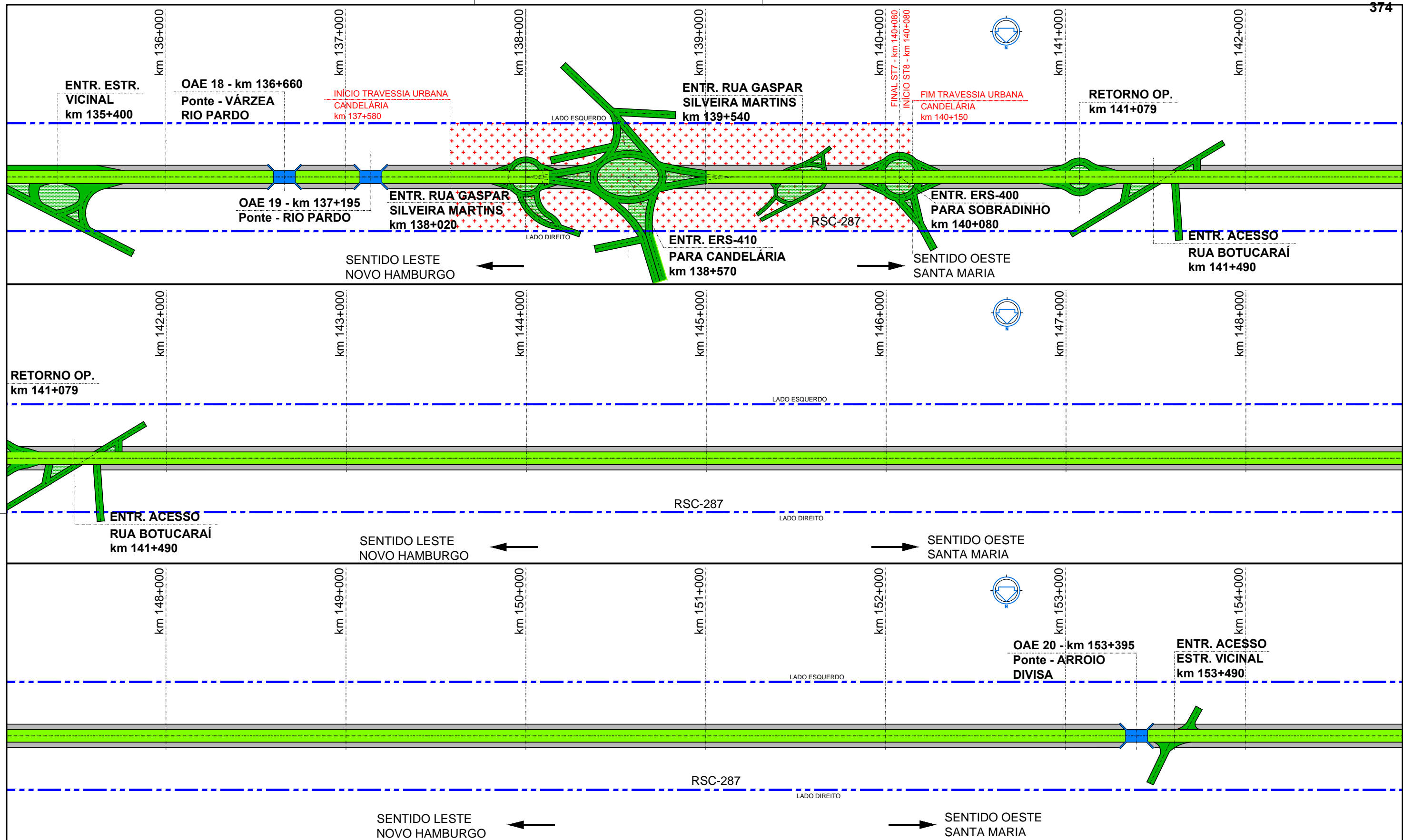
REVISÃO:

01

NÚMERO DE FOLHAS :

06/12





--- Faixa de Domínio  
--- Faixa Non Aedificandi

LEGENDA

	Travessia Urbana		Ponte		Edificações - P.R.E.
	Pista		Passagem Inferior		Entroncamentos existentes
	Pista Marginal		Passagem Superior		Praça de Pedágio
	Acostamento		Viaduto		
	3ª Faixa				

EMPRESAS:



**MANESCO,  
RAMIRES,  
PEREZ,  
AZEVEDO  
MARQUES**  
SOCIEDADE DE ADVOCADOS



CLIENTE:

**GOVERNO DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL**

DESENHO:

**RETIGRÁFICA - SITUAÇÃO EXISTENTE**

RESPONSÁVEL :

FÁBIO ROSSIT PADILHA  
CREA - 068.250.687-4

*Fábio Padilha*

DATA:

10/11/2017

ESCALA:

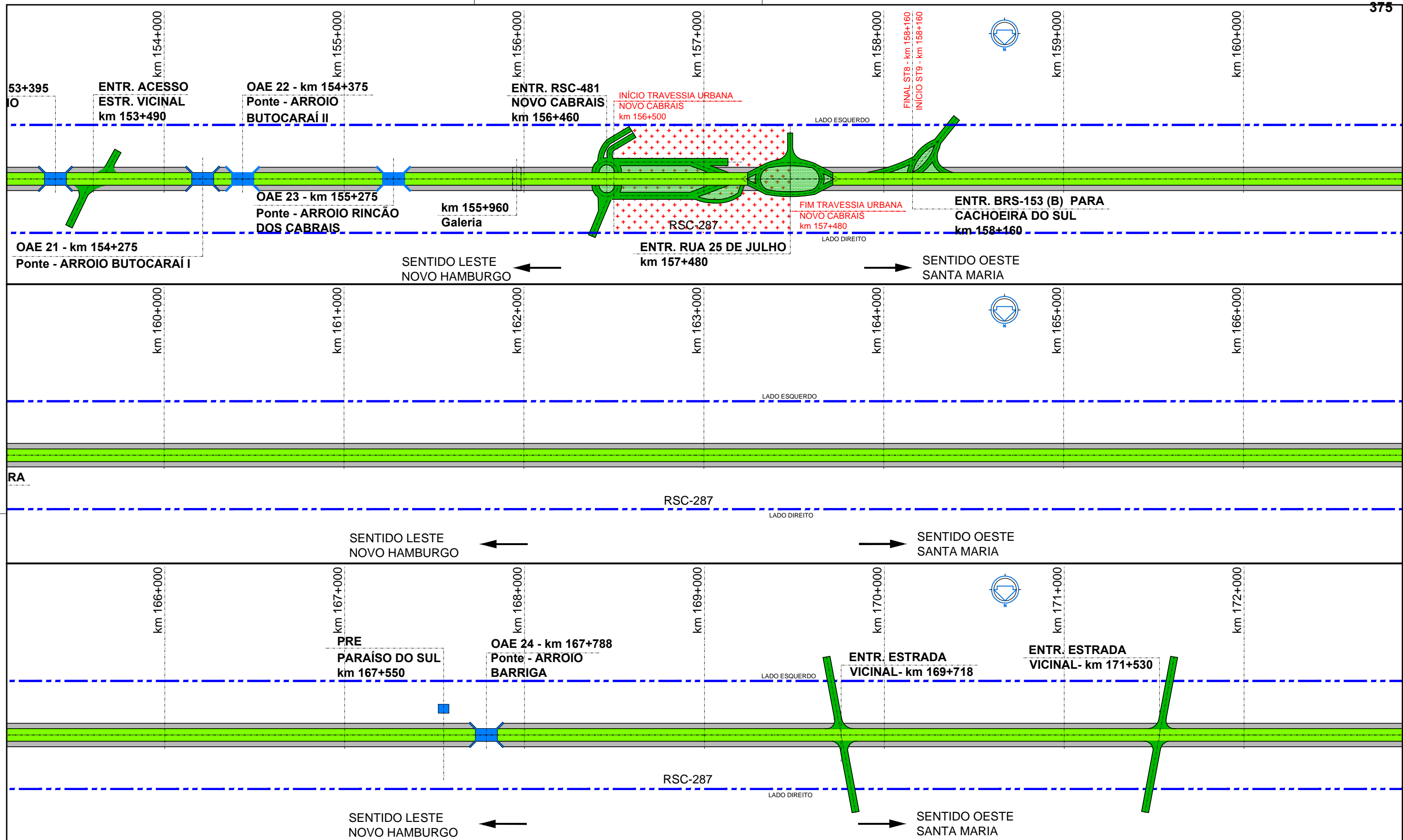
SEM ESCALA

REVISÃO:

01

NÚMERO DE FOLHAS :

07/12



--- Faixa de Domínio  
--- Faixa Non Aedificandi

LEGENDA

	Travessia Urbana		Ponte		Edificações - P.R.E.
	Pista		Passagem Inferior		Entroncamentos existentes
	Pista Marginal		Passagem Superior		Praça de Pedágio
	Acostamento		Viaduto		
	3ª Faixa				

EMPRESAS:



**MANESCO,  
RAMIRES,  
PEREZ,  
AZEVEDO  
MARQUES**  
SOCIEDADE DE ADVOCADOS



PLANOS | ENGENHARIA

CLIENTE:

**GOVERNO DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL**

DESENHO:

**RETIGRÁFICA - SITUAÇÃO EXISTENTE**

RESPONSÁVEL :

FÁBIO ROSSIT PADILHA  
CREA - 068.250.687-4

*Fábio Padilha*

DATA:

10/11/2017

ESCALA:

SEM ESCALA

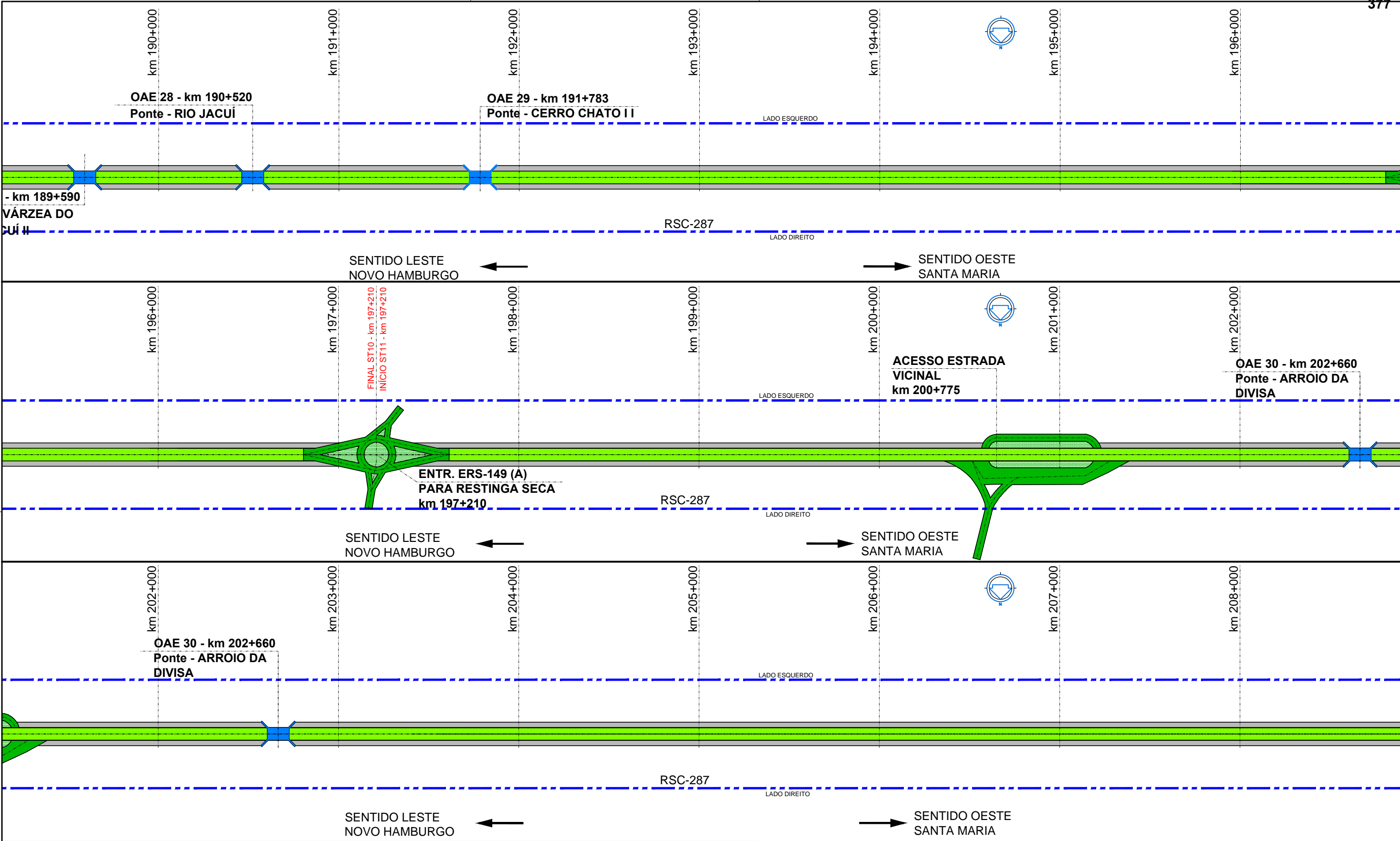
REVISÃO:

01

NÚMERO DE FOLHAS :

08/12





--- Faixa de Domínio  
--- Faixa Non Aedificandi

LEGENDA

	Travessia Urbana		Ponte		Edificações - P.R.E.
	Pista		Passagem Inferior		Entroncamentos existentes
	Pista Marginal		Passagem Superior		Praça de Pedágio
	Acostamento		Viaduto		
	3ª Faixa				

EMPRESAS:



**MANESCO,  
RAMIRES,  
PEREZ,  
AZEVEDO  
MARQUES**  
SOCIEDADE DE ADVOCADOS



CLIENTE:

GOVERNO DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

DESENHO:

RETIGRÁFICA - SITUAÇÃO EXISTENTE

RESPONSÁVEL :

FÁBIO ROSSIT PADILHA  
CREA - 068.250.687-4

*Fábio Padilha*

DATA:

10/11/2017

ESCALA:

SEM ESCALA

REVISÃO:

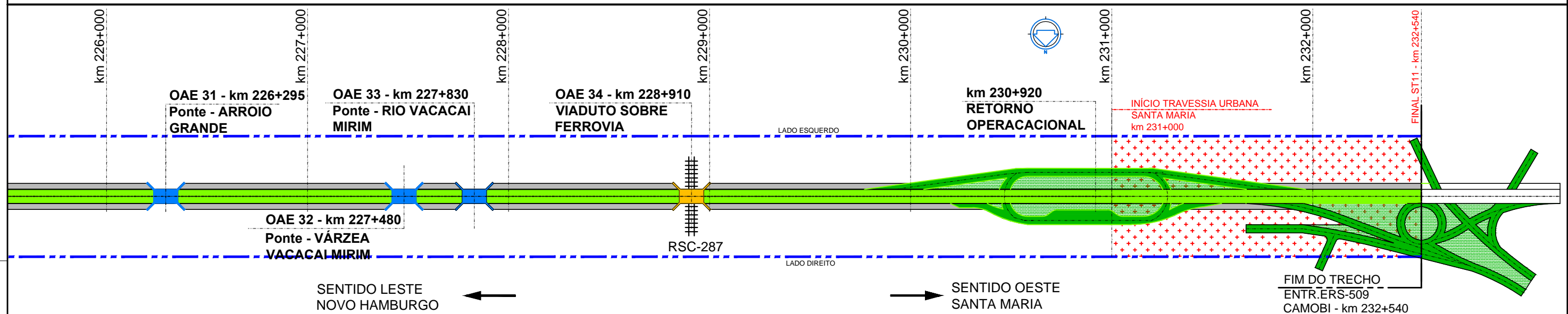
01

NÚMERO DE FOLHAS :

10/12







--- Faixa de Domínio  
--- Faixa Non Aedificandi

LEGENDA

	Travessia Urbana		Ponte		Edificações - P.R.E.
	Pista		Passagem Inferior		Entroncamentos existentes
	Pista Marginal		Passagem Superior		Praça de Pedágio
	Acostamento		Viaduto		
	3ª Faixa				

EMPRESAS:



**MANESCO,  
RAMIRES,  
PEREZ,  
AZEVEDO  
MARQUES**  
SOCIEDADE DE ADVOCADOS



CLIENTE:

**GOVERNO DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL**

DESENHO:

**RETIGRÁFICA - SITUAÇÃO EXISTENTE**

RESPONSÁVEL :

FÁBIO ROSSIT PADILHA

CREA - 068.250.687-4

*Fábio Padilha*

DATA:

10/11/2017

ESCALA:

SEM ESCALA

REVISÃO:

01

NÚMERO DE FOLHAS :

12/12

2.1.3 Consolidação dos Quantitativos do Cadastro

A seguir, está apresentada a tabela que consolida os quantitativos levantados durante a vistoria na rodovia, os quais originaram o presente Cadastro.

Tabela 72 - Consolidação de Quantidades de Cadastro.

Características Físicas da Rodovia			
Quantidade de Faixas - Pista Simples			
km Inicial	km Final	Extensão (km)	Quantidade de Faixas
232+540	232+432	0,11	4
232+432	232+290	0,14	2
232+290	232+201	0,09	3
232+201	231+429	0,77	2
231+429	230+660	0,77	2
230+660	225+117	5,54	2
225+117	224+932	0,18	4
224+932	220+088	4,84	2
220+088	219+547	0,54	2
219+547	215+180	4,37	2
215+180	215+120	0,06	2
215+120	213+827	1,29	2
213+827	212+783	1,04	2
212+783	197+286	15,50	2
197+286	197+107	0,18	4
197+107	187+275	9,83	2
187+275	186+994	0,28	4
186+994	186+720	0,27	2
186+720	184+974	1,75	2
184+974	180+975	4,00	2
180+975	180+808	0,17	4
180+808	179+901	0,91	2
179+901	179+549	0,35	2
179+549	179+382	0,17	2
179+382	178+864	0,52	2
178+864	176+751	2,11	2
176+751	176+557	0,19	4
176+557	167+567	8,99	2
167+567	167+310	0,26	4
167+310	158+281	9,03	2

Tabela 72 - Consolidação de Quantidades de Cadastro.

Características Físicas da Rodovia			
Quantidade de Faixas - Pista Simples			
km Inicial	km Final	Extensão (km)	Quantidade de Faixas
158+281	158+212	0,07	4
158+212	158+047	0,17	3
158+047	157+968	0,08	2
157+968	157+493	0,47	2
157+493	157+431	0,06	4
157+431	157+289	0,14	6
157+289	147+072	10,22	2
147+072	146+390	0,68	3
146+390	145+818	0,57	3
145+818	141+454	4,36	2
141+454	141+345	0,11	2
141+345	140+118	1,23	2
140+118	139+986	0,13	4
139+986	139+557	0,43	2
139+557	139+293	0,26	4
139+293	138+633	0,66	2
138+633	138+414	0,22	2
138+414	137+957	0,46	2
137+957	137+812	0,15	4
137+812	135+334	2,48	2
135+334	135+156	0,18	4
135+156	134+524	0,63	3
134+524	131+370	3,15	2
131+370	130+997	0,37	6
130+997	124+538	6,46	2
124+538	124+286	0,25	4
124+286	115+968	8,32	2
115+968	115+867	0,10	4
115+867	115+683	0,18	2
115+683	115+579	0,10	4
115+579	115+455	0,12	2
115+455	115+334	0,12	2
115+334	111+924	3,41	2
111+924	111+192	0,73	3
111+192	109+911	1,28	3
109+911	109+689	0,22	2
109+689	109+401	0,29	2

Tabela 72 - Consolidação de Quantidades de Cadastro.

Características Físicas da Rodovia			
Quantidade de Faixas - Pista Simples			
km Inicial	km Final	Extensão (km)	Quantidade de Faixas
109+401	105+158	4,24	2
105+158	105+140	0,02	4
105+140	104+792	0,35	2
104+792	104+381	0,41	4
104+381	104+278	0,10	2
104+278	104+039	0,24	4
104+039	102+943	1,10	2
102+943	101+632	1,31	3
101+632	097+486	4,15	2
097+486	095+532	1,95	3
095+532	086+640	8,89	2
086+640	086+278	0,36	5
086+278	082+891	3,39	2
082+891	082+272	0,62	3
082+272	081+785	0,49	2
081+785	080+950	0,84	3
080+950	080+502	0,45	2
080+502	078+754	1,75	3
078+754	078+180	0,57	4
078+180	077+970	0,21	2
077+970	077+776	0,19	3
077+776	055+805	21,97	2
055+805	055+325	0,48	4
055+325	044+821	10,50	2
044+821	044+641	0,18	4
044+641	041+421	3,22	2
041+421	040+180	1,24	3
040+180	039+315	0,86	3
039+315	038+921	0,39	2
038+921	037+822	1,10	3
037+822	037+053	0,77	2
037+053	036+703	0,35	6
036+703	036+581	0,12	2
036+581	030+392	6,19	2
030+392	029+842	0,55	3
029+842	028+276	1,57	2
028+276	028+030	0,25	2

Obs.: Extensão do Projeto e do SRE: 204,51 km

Tabela 72 - Consolidação de Quantidades de Cadastro.

Marginais	
Descrição	Extensão (km)
Marginais	3,20

Acostamentos - Pista Simples	
Largura (m)	Extensão (km)
2,50	352,19
1,80	1,64
Sem acostamento	2,02
Entroncamentos/Interseções/OAEs	53,17
Total (km)	409,02

Discriminação	Quantidade (un)
Acesso	19,00
Trombeta	0,00
Rotatória	36,00
Trevo	2,00
Diamante	0,00

Sinalização e Elementos de Proteção e Segurança				
Sinalização Horizontal				
Discriminação	Extensão (m)		Área de Faixa (m²)	
	Boa	Ruim	Boa	Ruim
Pintura Contínua (Branca)	215,62	149,71	32.672,43	22.456,44
Pintura Intermitente (Branca)	21,23	14,35	1.795,83	1.060,93
Pintura Contínua (Amarela)	0,00	0,61	12,18	91,09
Pintura Intermitente (Amarela)	41,05	33,65	3.078,67	2.531,64
Pintura Contínua/Contínua (Amarela)	40,69	25,95	12.206,55	7.783,75
Pintura Contínua/Intermitente (Amarela)	36,12	18,35	8.127,01	4.129,80

Dispositivos de Proteção e Segurança		
Discriminação	Extensão (m)	
	Boa	Ruim
Defensa Metálica	1.493,35	0,00
Barreira Rígida	14,98	0,00
Guarda-corpo	0,00	0,00



Tabela 72 - Consolidação de Quantidades de Cadastro.

Sinalização Vertical						
Discriminação	Área (m²)		Quantidade (un)			
	Boa	Ruim	Boa	Ruim		
Sinalização Vertical - Leste						
I	775,90	20,75	117,00	3,00		
R	279,32	22,59	319,00	30,00		
A	360,16	16,91	187,00	13,00		
E	396,00	8,00	49,00	1,00		
RQ	57,40	2,10	82,00	3,00		
TUR	7,50	0,00	1,00	0,00		
LOC	470,50	10,00	55,00	1,00		
AUX/S	175,50	7,50	144,00	10,00		
ESP	258,76	0,00	102,00	0,00		
DEL	33,00	0,90	380,00	12,00		
MP	0,00	0,00	0,00	0,00		
MO	15,12	0,00	7,00	0,00		
Pórtico	0,00	0,00	10,00	0,00		
Semipórtico	0,00	0,00	6,00	0,00		
Sinalização Vertical - Oeste						
I	434,55	0,00	93,00	0,00		
R	287,59	10,30	332,00	13,00		
A	414,96	16,16	203,00	15,00		
E	384,00	8,00	48,00	1,00		
RQ	53,20	1,40	76,00	2,00		
TUR	36,00	0,00	3,00	0,00		
LOC	484,20	0,00	55,00	0,00		
AUX/S	210,00	6,00	163,00	8,00		
ESP	913,41	30,00	154,00	1,00		
DEL	31,80	0,00	341,00	0,00		
MP	0,00	0,00	0,00	0,00		
MO	34,56	0,00	16,00	0,00		
Pórtico	0,00	0,00	13,00	0,00		
Semipórtico	0,00	0,00	2,00	0,00		
Tachas						
Discriminação	Tachas Monodirecionais		Tachas Bidirecionais		Tachas de Bordo	
	Boa (un)	Ruim (un)	Boa (un)	Ruim (un)	Boa (un)	Ruim (un)
Tachas	61,00	0,00	17.282,00	3.968,00	22.443,00	96,00

Tabela 72 - Consolidação de Quantidades de Cadastro.

Obras-de-arte Especiais						
Rodovia	Pista	Denominação da OAE	(km+m)	Largura Útil (m)	Largura Total (m)	Comprimento da OAE (m)
RSC-287	Leste/Oeste	Viaduto Passagem Inferior sobre a Rodovia BR-386	28+189	8,50	9,90	38,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Arroio Santa Cruz	29+262	7,20	8,50	24,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Arroio Capivara	47+395	7,20	8,00	67,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Arroio do Tigre	53+810	7,30	8,00	140,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Rio Taquari	55+130	8,30	10,20	577,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre a Sanga das Mulas	68+865	8,30	10,00	32,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Arroio Castelhana	73+910	8,40	10,20	22,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Arroio Taquari-Mirim	88+051	8,40	10,20	42,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Arroio Pinheiral	88+840	8,40	10,20	61,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Arroio Schmidt II	94+525	8,20	10,40	32,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Arroio Schmidt I	94+850	8,40	10,30	32,00
RSC-287	Leste/Oeste	Viaduto Passagem Superior (em obras)	99+350	0,00	0,00	0,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Rio Pardinho	106+533	8,00	10,00	65,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre a Várzea do Rio Pardinho	107+052	8,00	10,00	65,00
RSC-287	Leste/Oeste	Viaduto Passagem Superior	115+700	16,00	17,00	35,00
RSC-287	Leste/Oeste	Viaduto sobre a Várzea do Arroio Plumbs	118+975	7,00	8,00	47,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Arroio Plumbs	119+915	7,00	8,00	47,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre a Várzea do Rio Pardo	136+660	7,00	8,00	86,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Rio Pardo	137+195	7,00	8,00	110,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Arroio Divisa	153+395	10,00	12,00	22,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Arroio Botucaraí I (da Divisa)	154+275	7,00	8,00	28,00
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Arroio Botucaraí II	154+375	7,00	8,00	50,00

Tabela 72 - Consolidação de Quantidades de Cadastro.

Rodovia	Pista	Denominação da OAE	(km+m)	Largura Útil (m)	Largura Total (m)	Comprimento da OAE (m)	
RSC-287	Leste/Oeste	Viaduto sobre o Rincão dos Cabrais	155+275	6,00	8,00	46,00	
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Arroio Barriga	167+788	7,00	8,00	15,00	
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Rio da Porta	178+303	8,00	10,00	67,00	
RSC-287	Leste/Oeste	Viaduto sobre a Várzea do Rio Jacuí I	188+875	8,30	9,70	90,50	
RSC-287	Leste/Oeste	Viaduto sobre a Várzea Rio Jacuí	189+590	8,00	10,00	140,50	
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Rio Jacuí	190+520	12,00	13,00	483,00	
RSC-287	Leste/Oeste	Viaduto Cerro Chato II	191+783	8,40	10,00	85,00	
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Arroio Divisa	202+660	8,00	10,00	39,00	
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Arroio Grande	226+295	8,30	9,70	48,00	
RSC-287	Leste/Oeste	Viaduto sobre a Várzea do Rio Vacacaí-Mirim	227+480	8,30	9,70	37,00	
RSC-287	Leste/Oeste	Ponte sobre o Rio Vacacaí-Mirim	227+830	8,30	9,70	43,00	
RSC-287	Leste/Oeste	Viaduto sobre a Ferrovia	228+910	8,30	9,70	38,00	
Drenagem - Bueiros							
Discriminação	Dimensões (m)	Extensão (m)			Quantidade (un)		
		—	Limpeza	Instalar Tampa	—	Limpeza	Instalar Tampa
ARMICO	2,50	3,00	60,98	0,00	0,00	0,00	0,00
BDCC	1,00X1,50	1,00	26,90	53,80	3,00	0,00	0,00
BDCC	2,00X2,00	16,00	275,37	410,07	45,00	0,00	0,00
BDCC	2,00X3,00	2,00	32,92	36,94	0,00	0,00	0,00
BDCC	2,50X2,50	17,00	286,15	261,06	19,50	0,00	0,00
BDCC	3,00X3,00	7,00	108,27	74,46	0,00	0,00	0,00
BDCC	3,00X3,50	1,00	18,60	0,00	32,00	0,00	0,00
BDTC	0,80	9,00	157,56	69,71	1,00	0,00	0,00
BDTC	0,90	11,00	261,60	424,60	5,00	0,00	0,00
BDTC	1,00	13,00	229,06	130,96	0,00	0,00	0,00
BDTC	1,20	1,00	21,35	0,00	0,00	0,00	0,00
BSCC	1,00X1,00	2,00	27,23	0,00	0,00	0,00	0,00

Tabela 72 - Consolidação de Quantidades de Cadastro.

Drenagem - Bueiros							
Discriminação	Dimensões (m)	Extensão (m)			Quantidade (un)		
		—	Limpeza	Instalar Tampa	—	Limpeza	Instalar Tampa
BSCC	1,50X1,50	3,00	44,93	32,02	0,00	0,00	0,00
BSCC	2,00X2,00	20,00	293,35	121,53	15,00	0,00	0,00
BSCC	2,00X3,00	3,00	50,78	14,33	0,00	0,00	0,00
BSCC	2,50X2,00	3,00	59,51	0,00	0,00	0,00	0,00
BSCC	2,50X2,50	8,00	120,78	34,04	0,00	0,00	0,00
BSCC	3,00X3,00	3,00	40,28	0,00	0,00	0,00	0,00
BSCC	4,00X4,00	1,00	13,98	13,98	0,00	0,00	0,00
BSTA	2,00	1,00	24,80	24,80	0,00	0,00	0,00
BSTC	0,60	19,00	402,46	319,15	3,00	0,00	0,00
BSTC	0,80	57,00	1.153,18	430,36	2,00	0,00	0,00
BSTC	0,90	39,00	931,20	878,30	10,00	0,00	0,00
BSTC	1,00	98,00	1.743,49	607,19	8,00	0,00	0,00
BSTC	1,20	5,00	66,85	17,66	0,00	0,00	0,00
BTCC	2x(1,50X1,50) + 1x(1,00X1,50)	1,00	20,30	60,90	12,00	0,00	0,00
BTCC	2x(2,00X2,00) + 1x(1,00X1,50)	1,00	20,50	61,50	15,00	0,00	0,00
BTCC	2,50X2,50	1,00	26,93	0,00	0,00	0,00	0,00
BTCC	3,00X3,00	2,00	27,56	0,00	0,00	0,00	0,00
BTTC	0,80	3,00	74,34	158,40	4,50	0,00	0,00
BTTC	0,90	2,00	55,24	78,90	0,00	0,00	0,00
BTTC	1,00	5,00	73,68	221,05	0,00	0,00	0,00
BTTC	1,20	3,00	53,79	113,54	0,00	0,00	0,00
BTTC	1,50	2,00	32,37	48,00	16,00	0,00	0,00

Drenagem - Sarjetas, Canaletas e Meios-fios			
Discriminação	Extensão (m)		
	—	Limpeza	Reconstruir
Pista Leste			
Meio-fio	9.691,88	9.647,12	44,75
Sarjeta Triangular de Concreto	3.472,49	3.176,08	296,41
Valeta de Grama	7.808,05	1.056,20	6.751,85
Pista Oeste			
Meio-fio	11.661,22	11.586,67	74,55
Sarjeta Triangular de Concreto	2.002,40	1.772,14	230,26
Valeta de Grama	7.230,45	718,18	6.512,27

Tabela 72 - Consolidação de Quantidades de Cadastro.

Terraplenos														
Localização	Sentido	Tipo de Talude	Dimensões do Talude			Nível de Gravidade		Classificação de Terraplenagem				Observações de Campo	Causas Prováveis	Soluções de Adequações
			Altura (m)	Extensão (m)	Inclinação Aproximada (V:H)	Interna	Externa	1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole			
048+327	Oeste	Corte	5,00	10,00	1:2	(02) Com Perigo Iminente	(02) Com Perigo Iminente	100%	0%	0%	0%	Há cicatrizes de escorregamento nítidas Presença de massa de solo corrida Recalque no acostamento e/ou pista Erosão	Deficiência de sistema de drenagem superficial	Sarjeta triangular de concreto - STC 01 Retaludamento Descida d'água cortes de degraus - DCD 01 Plantio de grama
190+119	Oeste	Corte	10,00	200,00	1:2	(00) Sem Perigo	(00) Sem Perigo	100%				Há cicatrizes de escorregamento nítidas Há cunha de escorregamento nítida Presença de massa de solo corrida	Deficiência de sistema de drenagem superficial Deficiência de drenagem em talvegue	Canaleta de concreto Retaludamento Descida d'água cortes de degraus - DCD 01 Dissipador de energia - DEB 02 Plantio de grama
195+189	Oeste	Corte	20,00	150,00	1:1	(00) Sem Perigo	(01) Potencial para Oferecer Perigo	100%				Há cicatrizes de escorregamento nítidas Há cunha de escorregamento nítida Erosão	Deficiência de proteção vegetal Deficiência de sistema de drenagem superficial Deficiência de drenagem em talvegue Deficiência do sistema de drenagem interna	Canaleta de concreto Retaludamento Descida d'água cortes de degraus - DCD 01 Dissipador de energia - DEB 02 Plantio de grama
200+808	Leste	Corte	20,00	150,00	1:1	(00) Sem Perigo	(01) Potencial para Oferecer Perigo	100%				Há cicatrizes de escorregamento nítidas Há cunha de escorregamento nítida Erosão	Deficiência de proteção vegetal Deficiência de sistema de drenagem superficial Deficiência de drenagem em talvegue Deficiência do sistema de drenagem interna	Canaleta de concreto Retaludamento Descida d'água cortes de degraus - DCD 01 Dissipador de energia - DEB 02 Plantio de grama
201+662	Leste	Corte	15,00	200,00	1:2	(00) Sem Perigo	(00) Sem Perigo	100%				Há inclinação da vegetação Há cicatrizes de escorregamento nítidas Presença de massa de solo corrida Erosão	Deficiência de proteção vegetal Deficiência de sistema de drenagem superficial Deficiência de drenagem em talvegue	Canaleta de concreto Retaludamento Descida d'água cortes de degraus - DCD 01 Dissipador de energia - DEB 02 Plantio de grama

Tabela 72 - Consolidação de Quantidades de Cadastro.

Canteiro Central/ Faixa de Domínio - Cercas					
Discriminação	Lado	Extensão (km)	Estado de Conservação		Tipo de Cerca
			Bom	Ruim	
Pista Leste					
Cerca	—	0,000	0,000	0,000	Concreto
Cerca	D	10,349	10,349	0,000	Concreto
Cerca	—	0,000	0,000	0,000	Madeira
Cerca	D	38,352	37,466	0,886	Madeira
Inexistente	Inexistente	149,842	0,000	0,000	
Pista Oeste					
Cerca	—	0,000	0,000	0,000	Concreto
Cerca	D	4,839	4,839	0,000	Concreto
Cerca	—	0,000	0,000	0,000	Madeira
Cerca	D	25,442	24,892	0,550	Madeira
Inexistente	Inexistente	169,734	0,000	0,000	
Canteiro Central/Faixa de Domínio - Vegetação					
	Tipo	Extensão - Pista Leste (km)	Extensão - Pista Oeste (km)	RFO (m²)	
Vegetação da Faixa de Domínio	Rasteira	38,97	31,08	-	
	Arbustiva	60,03	57,90	117.928,12	
	Fechada	96,18	103,95	2.501.587,86	

Sistemas Elétricos e de Iluminação									
Discriminação	Poste (un)	Luminária (un)				Poste (un)			
		1 Pétala	2 Pétalas	3 Pétalas	4 Pétalas	1 Pétala	2 Pétalas	3 Pétalas	4 Pétalas
		Luminárias (un)	Luminárias (un)	Luminárias (un)	Luminárias (un)	Poste (un)	Poste (un)	Poste (un)	Poste (un)
Pista Leste									
Iluminação									
Aço	63,00	10,00	38,00	60,00	56,00	10,00	19,00	20,00	14,00
Concreto	269,00	247,00	42,00	0,00	4,00	247,00	21,00	0,00	1,00
Sistema Elétrico									
Aço	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Concreto	1.227,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Madeira	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pista Oeste									
Iluminação									
Aço	58,00	27,00	22,00	51,00	12,00	27,00	11,00	17,00	3,00
Concreto	211,00	183,00	50,00	9,00	0,00	183,00	25,00	3,00	0,00

Tabela 72 - Consolidação de Quantidades de Cadastro.

Sistemas Elétricos e de Iluminação									
Discriminação	Poste (un)	Luminária (un)				Poste (un)			
		1 Pétala	2 Pétalas	3 Pétalas	4 Pétalas	1 Pétala	2 Pétalas	3 Pétalas	4 Pétalas
		Luminárias (un)	Luminárias (un)	Luminárias (un)	Luminárias (un)	Poste (un)	Poste (un)	Poste (un)	Poste (un)
Pista Oeste									
Sistema Elétrico									
Aço	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Concreto	1.381,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Madeira	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pontos de Ônibus									
Discriminação				Pontos de Ônibus					
				Bom			Ruim		
Leste									
Parada de Ônibus				8,00			4,00		
Oeste									
Parada de Ônibus				9,00			2,00		



Tabela 72 - Consolidação de Quantidades de Cadastro.

Edificações Operacionais											
Rodovia	Localização (km)	Lado (E/D)	Tipo	Área da Edificação (m²)	Área de Pátio (m²)	Tipo de Pavimento de Pátio	Área da BSO (m²)	Monumento (m²)	Estado de Conservação	Em Operação	
										Sim	Não
RSC-287	044+598	E	Posto da Polícia Rodoviária Estadual de Taquari	250,00	1.200,00	Asfalto	–	–	Bom	X	
RSC-287	086+537	D	Praça de Pedágio de Candelária	600,00	11.596,00	Asfalto	250,00	–	Bom	X	
RSC-287	098+617	D	Posto da Polícia Rodoviária Estadual de Santa Cruz do Sul	600,00	1.000,00	Asfalto	–	–	Bom	X	
RSC-287	131+307	D	Praça de Pedágio de Venâncio Aires	700,00	9.000,00	Asfalto	250,00	–	Bom	X	
RSC-287	167+528	D	Posto da Polícia Rodoviária Estadual de Novo Cabrais	300,00	900,00	Asfalto	–	–	Bom	X	
RSC-287	231+040	E	Monumento da Base de Santa Maria	60,00	35,00	Asfalto	250,00	150,00	Bom	X	

2.1.4 Volume Anexo

Os Anexos do Cadastro Geral do Sistema Rodoviário estão apresentados em meio eletrônico, através dos itens a seguir.

Tabela 73 - Volume Anexo - Cadastro Geral do Sistema Rodoviário.

Pastas	Quantidade de Arquivos	Quantidade de Páginas
Características Físicas das Rodovias		
1.1. Caract. Físicas das Rodovias/Greide	19	72
Subtotal	19	72
Características do Pavimento		
1.2. Caract. do Pavimento/LEVANTAMENTO ERS-287-DAER	20	20
1.2. Caract. do Pavimento/Projeto de Restauração RSC-287	8	821
1.2. Caract. do Pavimento	8	695
Subtotal	36	1.536
Características da Sinalização e dos Dispositivos de Proteção e Segurança		
1.3. Caract. da Sin e Disp de Prot e Seg	7	260
Subtotal	7	260
Características das Obras-de-arte Especiais		
1.4. Caract. das Obras-de-arte Especiais	34	168
Subtotal	34	168
Características dos Sistemas de Drenagem e OACs		
1.5. Caract. dos sistemas de Drenagem e OAC	4	109
Subtotal	4	109
Características da Faixa de Domínio e do Canteiro Central		
1.6. Caract. da Faixa de Domínio e Canteiro Central	5	343
Subtotal	5	343
Características dos Terraplenos e Contenções		
1.7. Caract. Terraplenos e Contenções	3	45
Subtotal	3	45
Características das Edificações e Instalações Operacionais		
1.8. Caract. das Edif. e Instalações Op	7	33
Subtotal	7	33

Tabela 73 - Volume Anexo - Cadastro Geral do Sistema Rodoviário.

Características dos Sistemas Elétricos e de Iluminação		
1.9. Caract. dos Sistemas Elétricos e de Iluminação	4	154
Subtotal	4	154
Características das Travessias Urbanas		
1.10. Caract. Das Trav. Urbanas	2	14
Subtotal	2	14
Obras e Projetos em Curso		
1.11. Obras e Projetos em Curso/Projeto de Restauração RSC-287	8	821
1.11. Obras e Projetos em Curso	3	324
Subtotal	11	1.145
Características da Cobertura de Telefone Celular e Internet Móvel		
1.12. Caract. Cobert. Tel. Celular e Int. Mób.	2	31
Subtotal	2	31
Características dos Acidentes Rodoviários		
1.13. Caract. de Acidentes Rodoviários	4	10
Subtotal	4	10
Características dos Acessos		
1.14. Caract. dos Acessos	3	315
Subtotal	3	315
Diagrama Unifilar do Sistema Rodoviário		
1.15. Diag. Unifilar do Sist. Rodov.	2	13
Subtotal	2	13
Total	143	4.248

# Anexos

- Anexo 01      Cadastro Geral do Sistema Rodoviário
- Anexo 02      Especificações Técnicas - CREMA Santa Maria

## Termo de Encerramento do Volume 2 - Tomo I

Este Termo encerra o Volume 2 - Tomo I dos Estudos para a Concessão da Rodovia RSC-287, no Estado do Rio Grande do Sul.

Este Tomo I possui 389 páginas, numeradas sequencialmente de 1 a 389